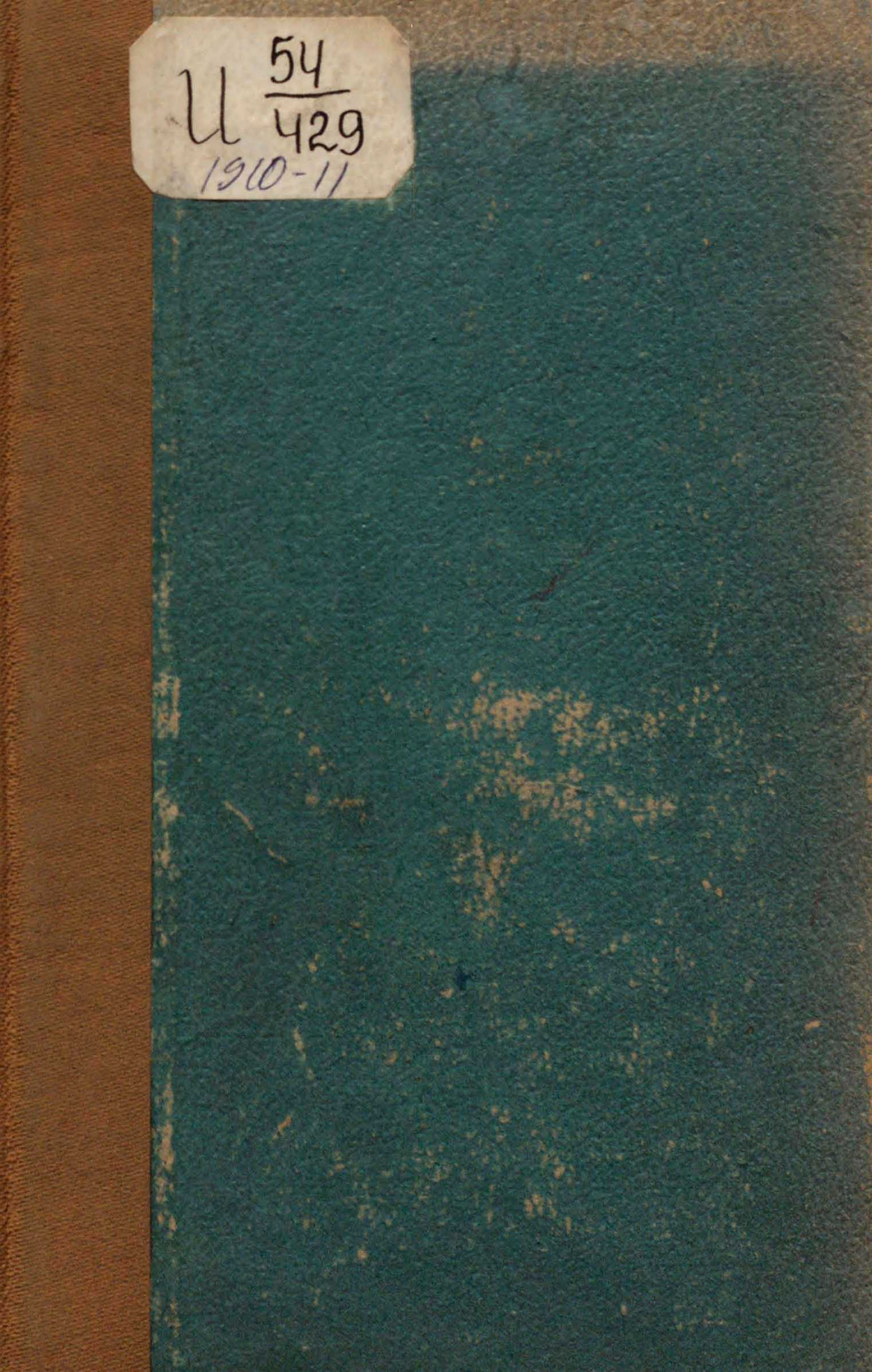
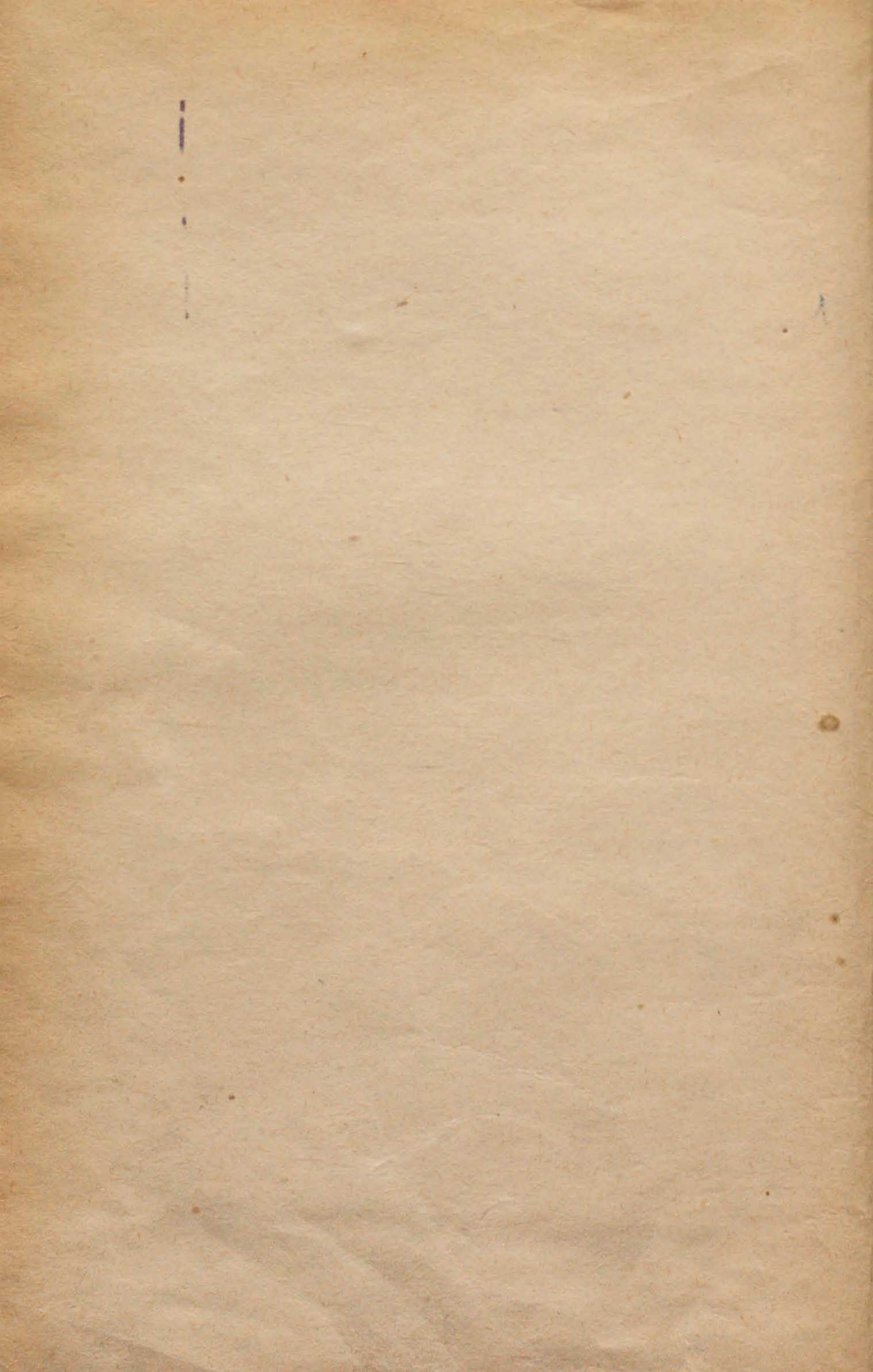
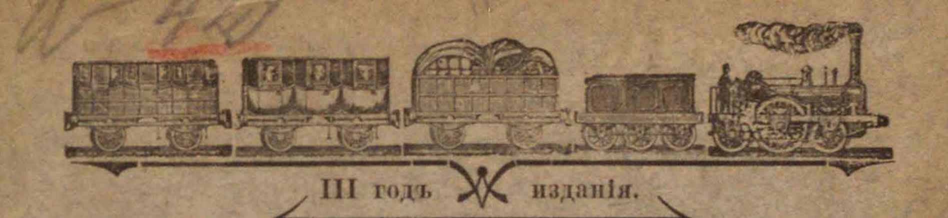

И 54/429
1910-11





Спутникъ по Дальнему Востоку.

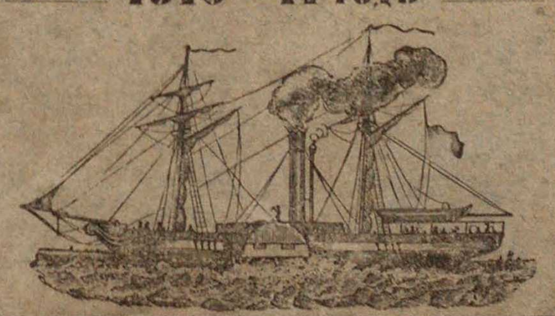
Изд. С. М. Фоменко.

Забайкалье, Амурскій Край, Приморская область, Камчатка и Сахалинъ. Маньчжурія, Монголія, Китай, Корея и Японія. Города и порты. Адресно-справочный отд. Англійскія и японскія слова и фразы. Планы важнѣйшихъ городовъ.

GUIDE TU THE FAR EAST.

East Sibiria, Manchuria, Mongolia, China, Corea & Japan. As widely circulating among Russians is the best medium for advertising railways, Steam-Ships, Banks, Hotels & c. Editor S. Fomenco. Harbin, Manchuria.

— 1910 — 11 годъ



ХАРБИНЪ, МАНЬЧЖУРІЯ.

Изданіе „Спутника по Дальнему Востоку“

С. М. Фоменко

„Спутникъ“

Въ виду широкой циркуляціи его какъ на Дальнемъ Востокѣ, такъ и въ Россіи, является лучшимъ средствомъ для рекламированія желѣзныхъ дорогъ, банковъ, пароходныхъ О-въ, фирмъ, транспортн. конторъ, гостиницъ и т. п.

Заблаговременно открытъ пріемъ объявленій, для помѣщенія въ „Спутникѣ“ на IV годъ изданія.

Редакціей „Спутника“ выдаются всевозможныя справки о стоимости проѣзда, платѣ въ гостин. и т. д. На отвѣтъ необходимо прилагать 50 к. марками.

Предложенія о помѣщеніи объявленій, равно запросы о справкахъ направлять по адресу:

Харбинъ, ред. газеты „Харбинскій Вѣстникъ“, Издателю „Спутника по Дальнему Востоку“ С. М. Фоменко.

Просьба, въ виду почти аналогичныхъ по названію другихъ изданій, мало общаго имѣющихъ съ программой редактируемаго мною Спутника,—точно обозначать указанный адресъ.





ХИМИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРІЯ

ВЪ ШАНХАѢ.

Адресъ: Shanghai, E. 652. B. Burkill road.

L. W. DUPRÉ.

Инженера-химика, члена Британско-Ирландскаго О-ва изученія химическихъ наукъ

Л. В. ДЮПРЕ.

Производитъ анализы техническаго и коммерческаго характера. Составляетъ планы для химическихъ фабрикъ.

За анализъ мѣди, цинка, олова, свинца, сюрьмы и др. металловъ под. сорта, за каждый въ отдѣльности, взимается 12 руб., за анализъ золота или серебра—25 руб.

Цѣны за анализъ вообще умѣренныя.

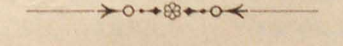
Спутникъ по Дальнему Востоку.

Изд. С. М. Фоменко.

Забайкалье, Амурскій Край, Приморская область, Камчатка и Сахалинъ. Маньчжурія, Монголія, Китай, Корея и Японія. Города и порты. Адресно-справочный отд. Англійскія и японскія слова и фразы. Планы важнѣйшихъ городовъ.

GUIDE TU THE FAR EAST.

East Sibiria, Manchuria, Mongolia, China, Corea & Japan. As widely circulating among Russians is the best medium for advertising railways, Steam-Ships, Banks, Hotels & c. Editor S. Fomenco. Harbin, Manchuria.



1910—11 годъ.

ХАРБИНЪ
Типографія Китайской Восточной желѣзной дороги
1910

Къ печати разрѣшено Гражданской Частью Управленія Кит. Вост. жел. дор.



ОТЪ АВТОРА.

Содержаніемъ своимъ настоящій «Спутникъ» значительно выходитъ изъ рамокъ программы обычныхъ спутниковъ, благодаря обилію свѣдѣній торгово-экономическаго, справочнаго и адреснаго характера. Сдѣлано это съ цѣлью большаго ознакомленія съ Дальневосточнымъ краемъ и, въ частности, съ нашими владѣніями. Жалѣю, что означенныя свѣдѣнія не являются все-таки полными. Виною тому— неотзывчивость нашихъ властей: на неоднократныя мои просьбы о высылкѣ свѣдѣній мнѣ, въ большинствѣ случаевъ, отвѣчали молчаніемъ. Среди немногихъ отвѣтовъ заслуживаетъ быть отмѣченнымъ одинъ, какъ характерный, со стороны нашего консула въ Нагасакахъ: «на эту работу (свѣдѣнія о торговлѣ порта и о русской колоніи) потребуется минимумъ $1^1/_2$ года труда», почему просьбу мою, какъ «странную», не счелъ возможнымъ удовлетворить.

По сравненію съ предыдущими двумя изданіями сдѣланы слѣдующія измѣненія и дополненія: расширенъ значительно справочный отдѣлъ о жел. дорогахъ и пароходствѣ, также о торговлѣ и промышленности; включены всѣ города и порты В. Сибири, Сѣверной Маньчжуріи и нѣкоторые пункты Монголіи; введенъ значительный отдѣлъ англійскихъ словъ и фразъ; приложены планы важнѣйшихъ городовъ; вообще сдѣлано, по мѣрѣ возможности, все, чтобы книга была, дѣйствительно, полезной для общества.

Пособіями и источниками, при составленіи «Спутника» послужили: дальневосточныя русскія и англійскія газеты; «Guide book for Tourists in Japan»,

Welcome Society; «Japan Year book», Y. Takenob; «Japan Directory»; «Richard's Comprehen-sive Geography of the Chinese Empire»; «Государст. устройство Японіи», В. Л. Ранцева; «Экономическое положеніе Японіи», Д. М. Бурова; «Китай», Э. Паркера; «Вѣстникъ Азіи», изд. О-ва Русскихъ Оріенталистовъ; «Земледѣліе и хлѣбопромышленность Сѣверной Маньчжуріи», А. П. Болобана; «Памятная книжка Приморской области», изд. Статист. Комитета; справочная книга З Вольскаго «Вся Сибирь» и др.

Въ заключеніе выражаю мою глубокую благодарность за любезное содѣйствіе, свѣдѣніями и совѣтами, слѣд. лицамъ: Бѣльченко, Андрею Терентьевичу (бывшій консулъ въ Инкоу, нынѣ въ Фучжоу). Гертовичу, Александру Феликсовичу (секретарь Р. Клуба въ Ханькоу); Доброловскому, Ильѣ Амвлиховичу (пом. редактора газ «Юань-дунъ-бао»); Жижину, Николаю Павловичу (секретарь консульства въ Чифу); Керберга, Павлу Андреевичу (секретарь ген. консульства въ Сеулѣ); Клейменову, Константину Васильевичу (ген. конс. въ Шанхаѣ); Лебедеву, Евгенію Федоровичу (управл. конс. въ Іокогамѣ); Соковнину, Михаилу Алексѣевичу (консулъ въ Гиринѣ); Сомову, Александру Сергѣевичу (ген. консулъ въ Сеулѣ); Тидеманъ, Петру Генриховичу (консулъ въ Гонконгѣ); Троицкому, Александру Сергѣевичу (упр. конс. въ Хакодате).

Смѣю надѣяться, что и въ дальнѣйшемъ, при продолженіи изданія, я, по прежнему, встрѣчу сочувствіе и поддержку со стороны общества совѣтами и полезными свѣдѣніями.

С. М. Фоменко.

ОТДѢЛЪ I.

Календари Юліанскій и Григоріанскій.

Въ Россіи, Греціи и у восточныхъ славянъ исчисленіе времени ведется по **Юліанскому** календарю или по **старому стилю**, установленному въ 45 году Юліемъ Цезаремъ. Въ этомъ календарѣ, черезъ каждые три года въ четвертый, Февраль считается въ 29 дней. Годы съ добавочнымъ днемъ къ Февралю (напр., 1904, 1908, 1912) называются високосными. Юліанскій календарь отстаетъ отъ истиннаго лѣтоисчисленія (въ 400 лѣтъ болѣе, чѣмъ на 3 дня), и потому въ большинствѣ образованныхъ странъ принятъ болѣе вѣрный календарь—**Григоріанскій** (по имени папы Григорія XIII) или **новый стиль**. Въ немъ 1 день прибавляется къ каждому четвертому изъ годовъ столѣтій (напр.: 2000, 2400, 2800). Въ настоящее время Григоріанскій календарь перегналъ Юліанскій на 13 дней. Несмотря на большую точность Григоріанскаго календаря, введенію его въ Россіи до сихъ поръ противится высшее православное духовенство по церковнымъ соображеніямъ. Въ послѣднее время, впрочемъ, и православная церковь склонна «въ крайнемъ случаѣ» примѣнить новый стиль въ одномъ гражданскомъ лѣтоисчисленіи, безъ измѣненія пасхаліи и безъ передвиженія церковныхъ праздниковъ (Посл. Св. Синода 28 февр. 1903 г.).

Табель-календарь Юліанскій, съ 1 мая 1910 г. по 1 мая 1911 года.

	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.
Воскресенье . .	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Понедѣльникъ .	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Вторникъ	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Среда	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Четвергъ	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Пятница	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Суббота	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30

	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.
Воскресенье	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27	3 10 17 24
Понедѣльникъ . . .	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28	4 11 18 25
Вторникъ	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Среда	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Четвергъ	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Пятница	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Суббота	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26	2 9 16 23 30

Черненькимъ шрифтомъ обозначены праздники.

Важнѣйшіе праздники и неприсутственные дни: 6 мая, день рожденія Императора.—14 мая, Коронованіе.—25 мая, день рожденія Императрицы Ал. Ѳ.—27 мая, Вознесеніе.—6 іюня, день Троицы.—29 іюня, Апостол. Петра и Павла.—22 іюля, Тезоименитство Императрицы М. Ѳ.—30 іюля, день рожденія Наслѣдника.—6 августа, Преображеніе.—15 августа, Успеніе Богородицы.—8 сентября, Рожденіе Богородицы.—14 сент., Воздвиженіе.—1 октября, Покровъ.—5 окт., Тезоимен. Наслѣдника—21 окт., Восшествіе на престолъ.—14 ноября, Рожд. Императрицы М. Ѳ.—21 ноября, Введеніе.—6 дек., Тезоим. Императора.—25 дек., Рождество.—1 января, Новый годъ.—6 янв., Крещеніе.—2 февр., Срѣтеніе.—18-20 февр., послѣдніе 3 дня масляницы.—25 марта, Благовѣщеніе.—7-9 апр., послѣдніе 3 дня передъ Пасхой.—10 апр. Пасха.

Японское лѣтосчисленіе. Свою систему лѣтосчисленія японцы заимствовали въ VII в. по Р. X. у китайцевъ,—исчисленіе времени по эрамъ (ненго), т. е. по періодамъ произвольной продолжительности, для которыхъ начальнымъ моментомъ служитъ какое либо крупное историческое событіе. Новая эра начиналась со вступленіемъ на престолъ новаго микадо, но и въ теченіе одного царствованія часто устанавливались 2—3 эры. Въ 1873 году Японіей принятъ былъ Григоріанскій календарь, съ сохраненіемъ однако счета по эрамъ. Въ настоящее время въ Японіи течетъ эра Мейдзи (просвѣщенія), которая считается съ 25-го января 1868 года, т. е. съ момента возстановленія власти микадо. Наше 1 января, такимъ образомъ, по японскому календарю составитъ 14-е января.

Китайскій календарь. Эру историческаго счисленія времени китайцы полагаютъ за 2637 лѣтъ до Р. X. и все истекшее отъ указанной эры время дѣлятъ на періоды, заключающіе въ себѣ по шестидесяти лѣтъ.

Мѣсяцемъ китайцы считаютъ промежутокъ времени, заключающійся между полночью тѣхъ сутокъ, въ которыя приходится новолуніе, и полночью сутокъ слѣдующаго новолунія; такъ какъ средняя продолжительность луннаго мѣсяца равняется 29,53059 средняго солнечнаго дня, то китайцы считаютъ одни мѣсяцы въ 29 дней, а другіе въ 30.

Годъ китайцы дѣлятъ на 12 лунныхъ мѣсяцевъ. Въ виду того, что количество дней въ двѣнадцати лунныхъ мѣсяцахъ на 11 дней менѣе, нежели въ двѣнадцати солнечныхъ, китайцы, для уравненія солнечнаго и луннаго времени, пользуются вставочнымъ мѣсяцемъ, обращая обыкновенный годъ въ високосный. Вставка лишняго производится такимъ образомъ, что въ рядѣ девятнадцати лѣтъ 12 лѣтъ оказываются простыми (по двѣнадцати мѣсяцевъ), а 7—високосными (по тринадцати мѣсяцевъ). Складывая оба произведенія (т. е. 12×12, и 7×13), мы находимъ сумму мѣсяцевъ (235) почти тождественную съ числомъ мѣсяцевъ въ 19-ти солнечныхъ годахъ.

Для указанія хронологической даты, китайцы пользуются приведеніемъ царствованія династіи государей и еще точнѣе—года царствованія государя. Вступая на престолъ, каждый государь даетъ своему царствованію особое наименованіе со дня его вступленія начинается новый счетъ годовъ. Нынѣшній китайскій императоръ названіе Сюань-Тунъ и такъ какъ онъ царствуетъ только 2-й годъ, то эта-же цифра служитъ китайцамъ для обозначенія нашего 1910 г.

1-й день перваго мѣсяца 2-го года царствованія Сюань-Тунъ падаетъ на наше 28 января 1910 года.

Количество дней каждаго мѣсяца, по китайскому календарю.

2-й годъ Сюань-Тунъ.		3-й годъ Сюань-Тунъ.	
I луна (28 ян. 1910 г. по Юл. кал.)	29 д.	I луна (по Юл. кал. 17 ян. 1911 г.)	30 д.
II »	30 »	II »	29 »
III »	29 »	III »	30 »
IV »	29 »	IV »	29 »
V »	30 »	V »	29 »
VI »	29 »	VI »	30 »
VII »	30	Вставочный VI мѣсяцъ	29 »
VIII »	29 »	VII луна	29 »
IX »	30 »	VIII »	30 »
X »	30 »	IX »	30 »
XI »	30 »	X »	29 »
XII »	29 »	XI »	30 »
		XII »	30 »
Итого	354 дня.	Итого	384 дня.

Договоры и трактаты съ Японіей.

Портсмутскій договоръ. *Заключенъ 23-го августа 1905 года.*

Статья I. Миръ и дружба пребудутъ отнынѣ между Ихъ Величествами Императоромъ Всероссійскимъ и Императоромъ Японіи, равно какъ между ихъ Государствами и обоюдными подданными.

Статья II. Россійское Императорское Правительство, признавая за Японіей въ Кореѣ преобладающіе интересы политическіе, военные и экономическіе, обязуется не вступаться и не препятствовать тѣмъ мѣрамъ руководства, покровительства и надзора, кои Императорское Японское Правительство могло бы почесть необходимымъ принять въ Кореѣ.

Условлено, что русско-подданные въ Кореѣ будутъ пользоваться совершенно такимъ же положеніемъ, какъ подданные другихъ иностранныхъ государствъ, а именно, что они будутъ поставлены въ тѣ же условія, какъ и подданные наиболѣе благопріятствуемой страны.

Равнымъ образомъ установлено, что, во избѣжаніе всякаго повода къ недоразумѣніямъ, обѣ Высокія Договаривающіяся Стороны воздержатся отъ принятія на русско-корейской границѣ какихъ-либо военныхъ мѣръ, могущихъ угрожать безопасности русской или корейской территоріи.

Статья III. Россія и Японія взаимно обязуются:

1) Эвакуировать совершенно и одновременно Маньчжурію, за исключеніемъ территоріи, на которую распространяется аренда Ляодунскаго полуострова, согласно постановленіямъ дополнительной I статьи, приложенной къ сему договору; и

2) Возвратить въ исключительное управленіе Китая вполнѣ и во всемъ объемѣ всѣ части Маньчжуріи, которыя нынѣ заняты русскими или японскими войсками, или которыя находятся подъ ихъ надзоромъ, за исключеніемъ вышеупомянутой территоріи.

Русское Императорское Правительство объявляетъ, что оно не обладаетъ въ Маньчжуріи земельными преимуществами, либо преференціальными или исключительными концессіями, могущими затронуть верховныя права Китая, или несовмѣстимыми съ принципомъ равноправности.

Статья IV. Россія и Японія взаимно обязуются не ставить никакихъ препятствій общимъ мѣрамъ, которыя примѣняются равно ко всѣмъ народамъ и которыя Китай могъ бы принять въ видахъ развитія торговли и промышленности въ Маньчжуріи.

Статья V. Россійское Императорское Правительство уступаетъ Императорскому Японскому Правительству, съ согласія Китайскаго Правительства, аренду Портъ-Артура, Таліенвана и прилегающихъ территорій и территоріальныхъ водъ, а также всѣ права, преимущества и концессіи, связанныя съ этою арендою, или составляющія ея часть, и уступаетъ равнымъ образомъ Императорскому Японскому Правительству всѣ общественныя сооруженія и имущества на территоріи, на которую распространяется вышеупомянутая аренда.

Обѣ высокія договаривающіяся стороны взаимно обязуются достигнуть упоминаемаго въ вышеуказанномъ постановленіи согласія Китайскаго Правительства.

Императорское Японское Правительство завѣряетъ съ своей стороны, что права собственности русско-подданныхъ на вышеупомянутой территоріи будутъ вполнѣ уважены.

Статья VI. Россійское Императорское Правительство обязуется уступить Императорскому Японскому Правительству, безъ вознагражденія, съ согласія Китайскаго Правительства, жел. дорогу между Чанъ-чунь (Куань-чен-цзы) и Портъ-Артуромъ и всѣ ея развѣтвленія со всѣми принадлежащими ей правами, привиллегіями и имуществомъ въ этой мѣстности, а также всѣ каменноугольныя копи въ названной мѣстности, принадлежащія означенной желѣзной дорогѣ, или разрабатываемыя въ ея пользу.

Обѣ высокія договаривающіяся стороны взаимно обязуются достигнуть упоминаемаго въ приведенномъ постановленіи согласія Китайскаго Правительства.

Статья VII. Россія и Японія обязуются эксплоатировать принадлежащія имъ въ Маньчжуріи желѣзныя дороги исключительно въ цѣляхъ коммерческихъ и промышленныхъ, но никоимъ образомъ не въ цѣляхъ стратегическихъ.

Установлено, что это ограниченіе не касается желѣзныхъ дорогъ на территоріи, на которую распространяется аренда Ляодунскаго полуострова.

Статья VIII. Императорскія Правительства Россійское и Японское, въ видахъ поощренія и облегченія сношеній и торговли, заключатъ, въ скорѣйшемъ по возможности времени, отдѣльную конвенцію для опредѣленія условій обслуживанія соединенныхъ желѣзнодорожныхъ линій въ Маньчжуріи.

Статья IX. Россійское Императорское Правительство уступаетъ Императорскому Японскому Правительству въ вѣчное и полное владѣніе южную часть острова Сахалина и всѣ прилегающіе къ послѣдней острова, равно какъ и всѣ общественныя сооруженія и имущества, тамъ находящіяся. Пятидесятая параллель сѣверной широты принимается за предѣлъ уступаемой территоріи. Точная граничная линія этой территоріи будетъ опредѣлена, согласно постановленіямъ дополнительной II статьи, приложенной къ сему договору.

Россія и Японія взаимно соглашаются не возводить въ своихъ владѣніяхъ на островѣ Сахалинѣ и на прилегающихъ къ нему островахъ никакихъ укрѣпленій, ни подобныхъ военныхъ сооруженій. Равнымъ образомъ онѣ взаимно обязуются не принимать никакихъ военныхъ мѣръ, которыя могли бы препятствовать свободному плаванію въ проливахъ Лаперузовомъ и Татарскомъ.

Статья X. Русскимъ подданнымъ, жителямъ уступленной Японіи территоріи, предоставляется продать свое недвижимое имущество и удалиться въ свою страну, но, если они предпочтутъ остаться въ предѣлахъ уступленной территоріи, за ними будутъ сохранены и обезпечены покровительствомъ въ полной мѣрѣ ихъ промышленная дѣятельность и права собственности, при условіи подчиненія японскимъ законамъ и юрисдикціи. Японія будетъ вполнѣ свободна лишить права пребыванія на этой территоріи всѣхъ жителей, не обладающихъ политической или административной правоспособностью, или же выселить ихъ съ этой территоріи. Она обязуется, однако, вполнѣ обезпечить за этими жителями ихъ имущественныя права.

Статья XI. Россія обязуется войти съ Японіей въ соглашеніе въ видахъ предоставленія японскимъ подданнымъ правъ по рыбной ловлѣ вдоль береговъ русскихъ владѣній въ моряхъ: Японскомъ, Охотскомъ и Беринговомъ.

Условлено, что такое обязательство не затронетъ правъ, уже принадлежащихъ русскимъ или иностраннымъ подданнымъ въ этихъ краяхъ.

Статья XII. Такъ какъ дѣйствіе договора о торговлѣ и мореплаваніи между Россіей и Японіей упразднено было войною, Императорскія Правительства Россійское и Японское обязуются принять въ основаніе своихъ коммерческихъ сношеній, впредь до заключенія новаго договора о торговлѣ и мореплаваніи на началахъ договора, дѣйствовавшаго передъ настоящей войной, систему взаимности на началахъ наибольшаго благопріятствованія, включая сюда тарифы по ввозу и вывозу, таможенныя обрядности, транзитные и тоннажные сборы, а также условія допущенія и пребыванія агентовъ, подданныхъ и судовъ одного государства въ предѣлахъ другого.

Статья XIII. Въ возможно скорѣйшій срокъ, по введеніи въ дѣйствіе настоящаго договора, всѣ военно-плѣнные будутъ взаимно возвращены. Императорскія Правительства Россійское и Японское назначатъ каждое съ своей стороны особаго коммиссара, который приметъ на свое попеченіе плѣнныхъ. Всѣ плѣнные, находящіеся во власти одного изъ Правительствъ, будутъ переданы коммиссару другого Правительства или его представителю, надлежащимъ образомъ на то уполномоченному, который приметъ ихъ въ томъ числѣ и въ тѣхъ удобныхъ портахъ передающаго государства, кои будутъ заблаговременно указаны послѣднимъ коммиссару принимающацаго государства.

Русское и Японское Правительства представятъ другъ другу въ скорѣйшемъ, по возможности, времени послѣ окончанія передачи плѣнныхъ, документами оправданный счетъ прямыхъ расходовъ, произведенныхъ каждымъ изъ нихъ по уходу за плѣнными и ихъ содержанію со дня плѣненія или сдачи до дня смерти или возвращенія. Россія обязуется возмѣстить Японіи, въ возможно скорѣйшій срокъ, по обмѣнѣ этими счетами, какъ выше установлено, разницу между дѣйствительнымъ размѣромъ произведенныхъ такимъ образомъ Японіей расходовъ и дѣйствительнымъ размѣромъ равнымъ образомъ произведенныхъ Россіей издержекъ.

Статья XIV. Настоящій договоръ будетъ ратификованъ Ихъ Величествами Императоромъ Всероссійскимъ и Императоромъ Японіи. О таковой ратификаціи, въ возможно короткій срокъ и во всякомъ случаѣ не позже, какъ черезъ пятьдесятъ дней со дня подписанія договора, будетъ взаимно сообщено Императорскимъ Правительствамъ Россійскому и Японскому черезъ посредство посла Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ въ С.-Петербургѣ и французскаго посланника въ Токіо, и со дня послѣдняго изъ таковыхъ оповѣщеній этотъ договоръ вступитъ во всѣхъ своихъ частяхъ въ полную силу.

Формальный размѣнъ ратификацій послѣдуетъ въ Вашингтонѣ въ возможно скорѣйшемъ времени.

Статья XV. Настоящій договоръ будетъ подписанъ въ двухъ экземплярахъ на французскомъ и англійскомъ языкахъ. Оба текста совершенно сходны; но, въ случаѣ разногласія въ толкованіи, французскій текстъ будетъ обязательнымъ.

Договоръ о торговлѣ и мореплаваніи. *Заключенъ 15 іюля 1907 г.*

Статья I. Подданнымъ каждой изъ обѣихъ высокихъ договаривающихся сторонъ предоставляется, при соблюденіи ими законовъ страны, полная свобода пріѣзда, путешествія или проживанія на какомъ бы то ни было мѣстѣ территоріи другой договаривающейся стороны, причемъ они будутъ пользоваться полнымъ покровительствомъ, какъ сами лично, такъ и относительно своихъ имуществъ.

Они будутъ имѣть свободный и легкій доступъ къ судебнымъ учрежденіямъ для отыскиванія или защиты своихъ правъ; они могутъ наравнѣ съ туземными подданными избирать и пользоваться услугами повѣренныхъ, адвокатовъ и уполномоченныхъ, для вчинанія исковъ и отвѣта по искамъ передъ означенными судами; относительно другихъ предметовъ судебнаго порядка они будутъ пользоваться всѣми правами и преимуществами, какіе предоставлены туземнымъ подданнымъ.

Подданные каждой изъ обѣихъ договаривающихся сторонъ относительно всего, что касается права проживанія и путешествія, владѣнія какого бы то ни было рода движимыми имуществами или вещами, передачи движимыхъ имуществъ путемъ наслѣдства по завѣщанію или закону и права располагать какимъ бы то ни было способомъ всякаго рода имуществомъ, какое они могутъ законно пріобрѣсти, будутъ пользоваться на территоріи другой стороны тѣми же преимуществами, льготами и правами, какія предоставлены туземнымъ подданнымъ, или подданнымъ, либо гражданамъ наиболѣе благопріятствуемой націи и не будутъ въ этомъ отношеніи подвергаемы никакимъ налогамъ или сборамъ болѣе высокимъ, чѣмъ тѣ, которымъ подлежатъ туземные подданные, или подданные, либо граждане наиболѣе благопріятствуемой націи.

Подданные каждой изъ договаривающихся сторонъ будутъ пользоваться на территоріи другой стороны полною свободою совѣсти и могутъ, при соблюденіи законовъ, предписаній и правилъ, исполнять свои религіозные обряды въ частныхъ или общественныхъ помѣщеніяхъ; равнымъ образомъ, они будутъ пользоваться правомъ хоронить или сжигать тѣла своихъ умершихъ соотечественниковъ по своимъ религіознымъ обычаямъ на приличныхъ и

приспособленныхъ къ тому мѣстахъ, которыя будутъ для этой цѣли устроены и содержимы.

При этомъ, разумѣется, во всемъ, что касается земледѣлія, права собственности на недвижимыя имущества и пользованія земельными участками на какихъ-либо иныхъ основаніяхъ, японскіе подданные въ Россіи и россійскіе подданные въ Японіи будутъ пользоваться тѣми же правами, кои предоставлены подданнымъ или гражданамъ наиболѣе благопріятствуемой націи.

Подданные каждой изъ договаривающихся сторонъ, проживающіе на территоріи другой стороны, не будутъ привлекаемы ни къ какой обязательной военной службѣ, какъ въ сухопутныхъ войскахъ, или во флотѣ, такъ и въ національной гвардіи, или въ ополченіи; они будутъ изъяты отъ всякихъ повинностей, налагаемыхъ взамѣнъ личной службы, отъ всякихъ насильственныхъ займовъ и всякихъ военныхъ требованій или платежей.

Сказанное изъятіе не распространяется на повинности, связанныя со владѣніемъ земельной собственностью, къ исполненію которыхъ могутъ быть призваны туземные подданные въ качествѣ собственниковъ, арендаторовъ, наемщиковъ и владѣльцевъ недвижимости.

Статья II. Между территоріями обѣихъ высокихъ договаривающихся сторонъ устанавливается взаимная свобода торговли и мореплаванія.

Подданные каждой изъ договаривающихся сторонъ могутъ, на какомъ бы то ни было мѣстѣ территоріи другой стороны, производить, при соблюденіи законовъ, правилъ и предписаній страны, всякаго рода промыслы и ремесла, торговлю оптовую или розничную всѣми произведеніями, издѣліями промышленности и товарами, которыми торговля дозволена, какъ лично, такъ и черезъ своихъ представителей, или одни, или въ обществѣ съ иностранцами, или съ подданными страны; они могутъ на означенныхъ мѣстахъ пріобрѣсти въ собственность или нанимать и занимать дома и магазины, нанимать земли для жительства или занятія промысломъ, при соблюденіи во всѣхъ этихъ отношеніяхъ, какъ законовъ, такъ и полицейскихъ, таможенныхъ правилъ страны, коимъ подлежатъ туземные подданные.

Имъ предоставляется полная свобода входить со своими судами и грузами во всѣ мѣста, порты и рѣки территоріи другой стороны, которые нынѣ открыты или впредь будутъ открыты для иностранной торговли, и они будутъ пользоваться относительно торговли и мореплаванія тѣми же правами, которыя предоставлены туземнымъ подданнымъ, не подвергаясь никакимъ повинностямъ, сборамъ или пошлинамъ какого бы ни было рода или наименованія, взимаемымъ отъ имени или въ пользу правительства, должностныхъ или частныхъ лицъ, общественныхъ установленій или

какихъ либо учрежденій, инымъ или болѣе высокимъ, чѣмъ тѣ, которымъ подлежатъ туземные подданные.

При семъ, однако, разумѣется, что заключающіяся въ настоящей и предыдущей статьяхъ постановленія ни въ чемъ не измѣняютъ законовъ, предписаній и особыхъ правилъ касательно торговли, промышленности, ремеселъ, профессій, собственности, полиціи, общественныхъ безопасности и здравія, которые дѣйствуютъ или будутъ дѣйствовать въ каждомъ изъ обоихъ государствъ, и примѣняемыхъ ко всѣмъ вообще иностранцамъ.

Статья III. Жилища, магазины и лавки подданныхъ одной изъ высокихъ договаривающихся сторонъ на территоріи другой стороны, равно какъ и принадлежащія къ нимъ зданія, служащія для жительства, или для торговли, или промысла, будутъ неприкосновенны.

Въ этихъ жилищахъ и зданіяхъ не будетъ дозволено производить слѣдствій или домашнихъ обысковъ, или же разсматривать книги, бумаги или счета иначе, какъ при соблюденіи условій и формальностей, установленныхъ законами, предписаніями и правилами, примѣняемыми къ туземнымъ подданнымъ.

Статья IV. По привозу на территорію Его Величества Императора Всероссійскаго всякаго рода произведеній изъ издѣлій территоріи Его Величества Императора Японскаго, откуда бы они ни привозились, и по привозу на территорію Его Величества Императора Японскаго всякаго рода произведеній или издѣлій территоріи Его Величества Императора Всероссійскаго, откуда бы они ни привозились, не будетъ взимаемо иныхъ или большихъ пошлинъ, чѣмъ тѣ, какими облагаются подобныя произведенія или издѣлія всякаго другого иностраннаго государства.

Никакое запрещеніе привоза на территорію одной изъ договаривающихся сторонъ всякаго рода произведеній или издѣлій территоріи другой стороны, откуда бы они ни привозились, не будетъ оставлено въ силѣ или вновь установлено, развѣ бы такое запрещеніе было одинаково примѣнено къ привозу подобныхъ произведеній или издѣлій всякаго другого государства. Это послѣднее постановленіе не распространяется на запрещенія по санитарной части, или иныя, вызываемыя необходимостью огражденія личной безопасности, а равно и охраненія скота и полезныхъ для земледѣлія растеній.

Статья V. На территоріи каждой изъ высокихъ договаривающихся сторонъ при вывозѣ какого-либо предмета, назначеннаго на территорію другой стороны, не будетъ взимаемо иныхъ или большихъ пошлинъ или сборовъ, чѣмъ тѣ, которые взимаются или впредь будутъ взиматься съ вывоза подобныхъ предметовъ, назначаемыхъ въ какое либо другое государство; равнымъ образомъ, вывозъ какого-либо предмета изъ территоріи одной изъ договари-

вающихся сторонъ, назначеннаго на территорію другой стороны, не будетъ подвергаться никакому запрещенію безъ того, чтобы это запрещеніе не распространялось одинаково на вывозъ подобныхъ предметовъ, назначенныхъ въ какое либо другое государство.

Статья VI. Подданные каждой изъ высокихъ договаривающихся сторонъ будутъ пользоваться на территоріи другой стороны правами, совершенно равными съ правами, предоставленными подданнымъ или гражданамъ наиболѣе благопріятствуемой націи, во всемъ, что касается транзитныхъ пошлинъ, склада товаровъ въ пакгаузахъ, премій, льготъ и возврата пошлинъ.

Статья VII. Всѣ предметы, которые нынѣ дозволены или впредь будутъ дозволены къ привозу въ порты территоріи Его Величества Императора Всероссійскаго на русскихъ судахъ, могутъ равнымъ образомъ быть привозимы въ означенные порты на японскихъ судахъ; въ такомъ случаѣ эти предметы не будутъ подвергаемы никакимъ инымъ или большимъ, какого бы то ни было наименованія, пошлинамъ или сборамъ, чѣмъ тѣ, коими облагаются тѣ же предметы, привозимые на русскихъ судахъ. Взаимно всѣ предметы, которые нынѣ дозволены или впредь будутъ дозволены къ привозу въ порты территоріи Его Величества Императора Японскаго на японскихъ судахъ, могутъ, равнымъ образомъ, быть привозимы въ означенные порты на русскихъ судахъ; въ такомъ случаѣ эти предметы не будутъ платить никакихъ иныхъ или большихъ, какого бы то ни было наименованія, пошлинъ или сборовъ, чѣмъ тѣ, коими облагаются тѣ же предметы, привозимые на японскихъ судахъ. Это взаимное равенство правъ будетъ предоставляемо независимо отъ того, привозятся ли эти предметы прямо изъ страны ихъ происхожденія, или изъ какого либо другого мѣста.

Такимъ же образомъ будетъ соблюдаться совершенное равенство правъ относительно вывоза; поэтому при вывозѣ какого-либо предмета, нынѣ дозволеннаго, или который впредь будетъ дозволенъ къ вывозу, на территоріи каждой изъ высокихъ договаривающихся сторонъ будутъ взиматься одинаковыя вывозныя пошлины и предоставляться одинаковыя преміи и возвратъ пошлинъ, безъ различія, будеть-ли такой вывозъ производиться на русскихъ или японскихъ судахъ и независимо отъ мѣста ихъ назначенія, въ портъ-ли какой-либо изъ договаривающихся сторонъ, или въ порты третьей державы.

Статья VIII. Въ портахъ каждой изъ договаривающихся сторонъ не будетъ налагаемо на суда другой стороны никакихъ ластовыхъ, портовыхъ, лоцманскихъ, маячныхъ, карантинныхъ, ни другихъ подобныхъ или схожихъ пошлинъ, какого бы то ни было рода или наименованія, взимаемыхъ отъ имени или въ пользу правительства, должностныхъ или частныхъ лицъ, общественныхъ установленій или какихъ-либо учрежденій, которыя въ подобномъ

случаѣ не налагались бы равнымъ образомъ и при одинаковыхъ условіяхъ на туземныя суда вообще.

Это равенство правъ будетъ взаимно примѣняться къ обоюднымъ судамъ безъ различія мѣстъ, откуда они приходятъ, или куда назначены.

Статья IX. Во всемъ, что касается размѣщенія, нагрузки и разгрузки судовъ въ портахъ, бассейнахъ, докахъ, на рейдахъ, въ гаваняхъ, или рѣкахъ территорій одной изъ двухъ странъ, не будетъ предоставляемо туземнымъ судамъ никакого преимущества, которое не было бы равнымъ образомъ предоставляемо судамъ другого государства, такъ какъ по намѣренію высокихъ договаривающихся сторонъ и въ этомъ отношеніи обоюдныя ихъ суда должны пользоваться совершеннымъ равенствомъ.

Статья X. Каботажное судоходство на территоріяхъ той или другой изъ высокихъ договаривающихся сторонъ не подлежитъ дѣйствію постановленій настоящаго договора и подчиняется законамъ, предписаніямъ и уставамъ, по принадлежности, Россіи и Японіи. При этомъ, однако, разумѣется, что японскіе подданные на территоріи Его Величества Императора Всероссійскаго и русскіе подданные на территоріи Его Величества Императора Японскаго будутъ въ этомъ отношеніи пользоваться правами, которыя предоставлены или впредь будутъ предоставлены этими законами, предписаніями и уставами подданнымъ или гражданамъ всякаго другого государства.

Всякое японское судно, нагруженное заграницею съ назначеніемъ въ два порта или въ нѣсколько портовъ территоріи Его Величества Императора Всероссійскаго, и всякое русское судно, нагруженное заграницею съ назначеніемъ въ два порта или въ нѣсколько портовъ территоріи Его Величества Императора Японскаго, можетъ, при постоянномъ соблюденіи законовъ и таможенныхъ правилъ страны, выгрузить часть своего груза въ одномъ портѣ и переходить въ другой портъ или другіе порты своего назначенія, гдѣ иностранная торговля дозволена, для выгрузки остальной части своего первоначальнаго груза.

Статья XI. Всякое военное или купеческое судно той или другой изъ высокихъ договаривающихся сторонъ, принужденное ненастною погодою или другою опасностью укрыться въ портѣ другой стороны, можетъ тамъ свободно чиниться, доставать всѣ нужные припасы и снова выходить въ море, не платя иныхъ сборовъ, кромѣ тѣхъ, которые платятъ туземныя суда. Однако-же, если бы шкиперъ купеческаго судна былъ вынужденъ продать часть своего груза для покрытія своихъ издержекъ, то онъ обязанъ сообразоваться съ правилами и тарифами того мѣста, куда онъ присталъ.

Если бы военное или купеческое судно одной изъ договаривающихся сторонъ стало на мель или потерпѣло крушеніе у бере-

говъ другой стороны, мѣстныя власти извѣстятъ о томъ генеральнаго консула, консула, вице-консула или консульскаго агента мѣста приключенія, за неимѣніемъ же тамъ означенныхъ консульскихъ чиновъ дадутъ знать о случившемся генеральному консулу, консулу, вице-консулу или консульскому агенту ближайшаго округа.

Всѣ дѣйствія по спасенію японскихъ судовъ, потерпѣвшихъ крушеніе или ставшихъ на мель въ территоріальныхъ водахъ Его Величества Императора Всероссійскаго, будутъ происходить по русскимъ законамъ, предписаніямъ и уставамъ и, наоборотъ, всѣ дѣйствія по спасенію русскихъ судовъ, потерпѣвшихъ крушеніе или ставшихъ на мель въ территоріальныхъ водахъ Его Величества Императора Японскаго, будутъ происходить по японскимъ законамъ, предписаніямъ и уставамъ.

Всѣ корабли или суда, такимъ образомъ, ставшіе на мель или потерпѣвшіе крушеніе, всѣ обломки и принадлежности всѣ принадлежащіе имъ снаряды и всѣ вещи и товары, спасенные съ означенныхъ кораблей и судовъ, включая брошенные за бортъ предметы или, въ случаѣ ихъ продажи, вырученныя деньги, равно какъ всѣ бумаги, найденныя на этихъ корабляхъ или судахъ, ставшихъ на мель или потерпѣвшихъ крушеніе, будутъ передаваемы владѣльцамъ или ихъ представителямъ по ихъ требованію. Въ случаѣ же отсутствія на мѣстахъ владѣльцевъ или ихъ представителей, означенныя вырученныя деньги или предметы будутъ передаваемы генеральнымъ консуламъ, консуламъ, вице-консуламъ или консульскимъ агентамъ по принадлежности, по ихъ требованію, въ назначенный мѣстными законами срокъ, и эти консульскіе чины, владѣльцы или ихъ представители будутъ уплачивать только расходы по сбереженію означенныхъ предметовъ, равно какъ и издержки по спасенію и иные расходы, платежу которыхъ были бы подвергаемы въ случаѣ крушенія туземныя суда.

Вещи и товары, спасенные отъ крушенія, будутъ изъяты отъ платежа всякихъ таможенныхъ пошлинъ, если только они не поступятъ въ таможню для внутренняго потребленія, въ каковомъ случаѣ они подлежатъ взиманію установленныхъ пошлинъ.

Въ случаѣ, если судно, принадлежащее подданнымъ одной изъ договаривающихся сторонъ, потерпѣло крушеніе или станетъ на мель въ территоріи другой стороны, то генеральные консулы, консулы, вице-консулы или консульскіе агенты, по принадлежности, будутъ имѣть право, какъ въ отсутствіи хозяина, шкипера или иного представителя, такъ и въ томъ случаѣ, если одинъ изъ нихъ находится на лицо, но о томъ проситъ, оказать оффиціальное свое содѣйствіе для доставленія своимъ соотечественникамъ необходимой помощи.

Статья XII. Всѣ суда, признаваемыя русскими по русскимъ законамъ, и всѣ суда, признаваемыя японскими по японскимъ

законамъ, будутъ, для достиженія цѣли настоящаго договора, обоюдно признаваемы русскими и японскими по принадлежности.

Мѣрительныя свидѣтельства, выданныя одной изъ договаривающихся сторонъ, признаваемы будутъ другою стороною на основаніи особыхъ соглашеній, имѣющихъ послѣдовать между ними.

Статья XIII. Если матросъ военнаго или купеческаго судна, принадлежащаго той или другой изъ высокихъ договаривающихся сторонъ, учинитъ побѣгъ на территорію другой стороны, то мѣстныя власти будутъ обязаны оказывать все зависящее отъ нихъ содѣйствіе къ задержанію и выдачѣ дезертира по требованію, заявленному имъ консуломъ той страны, которой принадлежитъ военное или купеческое судно, съ котораго учиненъ побѣгъ, или представителемъ означеннаго консула.

При этомъ, разумѣется, что настоящее постановленіе не подлежитъ примѣненію къ подданнымъ того государства, въ которомъ побѣгъ состоялся.

Статья XIV. По соглашенію высокихъ договаривающихся сторонъ во всемъ, что касается торговли, мореплаванія, промышленности и ремеслъ, всѣ преимущества, льготы и изъятія, которыя та или другая изъ договаривающихся сторонъ уже предоставила или впредь предоставитъ правительству, судамъ, или подданнымъ, или гражданамъ всякаго другого государства, будутъ немедленно и безусловно распространены на правительство, на суда или на подданныхъ другой изъ договаривающихся сторонъ, такъ какъ, по ихъ намѣренію, торговля, мореплаваніе и промышленность каждой изъ обѣихъ странъ должны пользоваться въ другой странѣ во всѣхъ отношеніяхъ правами наиболѣе благопріятствуемой націи.

Статья XV. Каждая изъ высокихъ договаривающихся сторонъ будетъ имѣть право назначать генеральныхъ консуловъ, консуловъ, вице-консуловъ и консульскихъ агентовъ во всѣхъ портахъ, городахъ и мѣстахъ другой стороны, за исключеніемъ мѣстностей, гдѣ допущеніе такихъ консульскихъ чиновъ признавалось бы неподходящимъ.

Этого ограниченія, однако, не будетъ сдѣлано для одной изъ договаривающихся сторонъ, если оно не распространится вмѣстѣ съ тѣмъ на всѣ другія державы.

Генеральные консулы, консулы, вице-консулы и консульскіе агенты будутъ имѣть возможность, при условіи взаимства, исполнять всѣ свои обязанности и пользоваться всѣми привиллегіями, изъятіями, льготами и правами, которыя предоставлены или впредь будутъ предоставлены консульскимъ чинамъ благопріятствуемой націи.

Органы дипломатическаго представительства и штатныя консульства, которыя будутъ отправляемы въ Россію Японскимъ пра-

вительствомъ, равно какъ и состоящіе при нихъ чины, будутъ пользоваться, при условіи взаимства, полной и неограниченной свободой отъ цензуры, въ отношеніи, какъ газетъ и журналовъ, такъ равно и произведеній науки, искусства и литературы.

Статья XVI. Подданные каждой изъ высокихъ договаривающихся сторонъ будутъ пользоваться на территоріи другой стороны тою же защитою, которая оказывается туземнымъ подданнымъ относительно патентовъ, фабричныхъ клеймъ и рисунковъ, при соблюденіи предписанныхъ закономъ формальностей.

Обѣ договаривающіяся стороны обязуются войти, въ возможно скорѣйшемъ времени, въ переговоры относительно заключенія, на началахъ взаимства, особой конвенціи о взаимномъ огражденіи права промышленной и торговой собственности.

Статья XVII. Настоящій договоръ вступитъ въ силу спустя 2 мѣсяца послѣ обмѣна ратификацій и останется въ дѣйствіи до тѣхъ поръ, пока не прекратится указаннымъ ниже способомъ:

Каждая изъ высокихъ договаривающихся сторонъ будетъ имѣть право послѣ четвертаго (семнадцатаго) іюля тысяча девятьсотъ десятаго года, соотвѣтствующаго семнадцатому дню седьмого мѣсяца сорокъ третьяго года Мейдзи, заявить другой сторонѣ о своемъ намѣреніи прекратить дѣйствіе настоящаго договора и, по истеченіи двѣнадцати мѣсяцевъ послѣ такого заявленія, настоящій договоръ совершенно прекратитъ свое дѣйствіе.

Статья XVIII. Настоящій договоръ будетъ ратификованъ и ратификаціи его будутъ обмѣнены въ Токіо въ возможно скорѣйшемъ времени и, во всякомъ случаѣ, не позднѣе, какъ черезъ четыре мѣсяца послѣ его подписанія.

Рыболовная конвенція. Статья I. Россійское Императорское Правительство предоставляетъ японскимъ подданнымъ, согласно постановленіямъ настоящей конвенціи, право ловить, собирать и обрабатывать всякаго рода рыбу и продукты моря, кромѣ котиковъ и морскихъ бобровъ, вдоль побережья морей Японскаго, Охотскаго и Берингова, за исключеніемъ рѣкъ и бухтъ (inlets). Бухты, являющіяся предметомъ вышеуказаннаго исключенія, перечислены въ статьѣ 1 приложеннаго къ сему протокола.

Статья II. Японскимъ подданнымъ разрѣшается заниматься рыбной ловлей и обработкой рыбы и продуктовъ моря на спеціально предназначенныхъ для этой цѣли участкахъ, расположенныхъ, какъ на морѣ, такъ и на берегу, которые будутъ сдаваться въ аренду съ публичныхъ торговъ, безъ всякаго различія между японскими и русскими подданными, будь то на долгій срокъ, будь то на короткій срокъ; въ этомъ отношеніи японскіе подданные будутъ пользоваться правами, одинаковыми съ правами русскихъ поддан-

ныхъ, кои пріобрѣли рыболовные участки въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ 1 настоящей конвенціи.

О времени и мѣстѣ, назначенныхъ для этихъ торговъ, равно какъ и о необходимыхъ подробностяхъ, касающихся сдачи въ аренду различныхъ рыболовныхъ участковъ, будетъ оффиціально сообщаться японскому консулу во Владивостокѣ, по крайней мѣрѣ, за два мѣсяца до торговъ.

Ловъ китовъ и трески, точно такъ же, какъ и всѣхъ рыбъ и продуктовъ моря, ловъ коихъ не можетъ производиться на спеціальныхъ участкахъ, разрѣшается японскимъ подданнымъ на судахъ, снабженныхъ особымъ разрѣшеніемъ.

Статья III. Японскіе подданные, кои пріобрѣтутъ въ аренду рыболовные участки, согласно постановленіямъ статьи II настоящей конвенціи, будутъ имѣть право, въ предѣлахъ этихъ участковъ, свободно пользоваться береговымъ пространствомъ, которое предоставлено имъ для занятій ихъ рыболовнымъ промысломъ. Они будутъ имѣть право производить на немъ необходимыя починки своихъ барокъ и сѣтей, вытаскивать эти послѣднія на берегъ и выгружать свою рыбу и продукты моря, тамъ солить, сушить, обрабатывать и сохранять свой уловъ и добытые продукты. Въ этихъ цѣляхъ имъ предоставляется свобода возводить на берегу постройки, склады, хижины и сушильни, а равно и перемѣщать ихъ.

Статья IV. Японскіе и русскіе подданные, кои пріобрѣли рыболовные участки въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ I настоящей конвенціи, должны находиться въ положеніи равноправія во всемъ, что касается налоговъ или пошлинъ, кои взимаются или будутъ взиматься за право рыбной ловли и обработки рыбныхъ продуктовъ, а также съ движимаго и недвижимаго имущества, потребнаго для этого промысла.

Статья V. Россійское Императорское Правительство не будетъ взимать никакихъ пошлинъ съ рыбы и продуктовъ моря, выловленныхъ или собранныхъ въ Приморской и Амурской областяхъ, независимо отъ того, будутъ-ли эти рыбы и продукты моря обработаны или необработаны, разъ они будутъ предназначены для вывоза въ Японію.

Статья VI. Не будетъ установлено никакого ограниченія относительно національности лицъ, нанимаемыхъ японскими подданными для рыбной ловли или для обработки рыбы и продуктовъ моря въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ I настоящей конвенціи.

Статья VII. Что касается способа обработки рыбы и продуктовъ моря, то Россійское Императорское Правительство обязуется не налагать на японскихъ подданныхъ особыхъ ограниченій, которымъ не будутъ подчиняться русскіе подданные, кои пріобрѣли

рыболовные участки въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ I настоящей конвенціи.

Статья VIII. Японскіе подданные, кои пріобрѣтутъ право рыбной ловли, могутъ направляться прямо либо изъ Японіи къ мѣстамъ рыбной ловли, либо изъ сказанныхъ мѣстъ въ Японію, на судахъ, снабженныхъ свидѣтельствомъ, выданнымъ въ Японіи подлежащимъ русскимъ консульствомъ, а также патентомъ о здравіи, выданнымъ японскими властями.

Означеннымъ судамъ будетъ разрѣшено перевозить, безъ всякихъ налоговъ или пошлинъ, съ одного мѣста рыбной ловли на другое, лицъ и предметы, необходимые для рыболовства, а равно и рыбные продукты и продукты моря; вышеозначенныя суда обязаны, во всѣхъ другихъ отношеніяхъ, подчиняться русскимъ законамъ о каботажѣ, дѣйствующимъ или имѣющимъ быть изданными впослѣдствіи.

Статья IX. Какъ японскіе, такъ и русскіе подданные, кои пріобрѣтутъ рыболовные участки въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ I настоящей конвенціи, будутъ поставлены въ одинаковое положеніе въ отношеніи законовъ, постановленій и административныхъ распоряженій, дѣйствующихъ въ настоящее время, или имѣющихъ быть изданными впослѣдствіи, касательно рыбоводства и охраны рыбы и продуктовъ моря, надзора за этого рода промысломъ и, вообще, всего другого, что касается рыбной ловли.

Японское правительство будетъ извѣщаемо касательно вновь издаваемыхъ законовъ и постановленій, по крайней мѣрѣ, за шесть мѣсяцевъ до ихъ примѣненія.

Что касается вновь издаваемыхъ административныхъ распоряженій, то о нихъ японскій консулъ во Владивостокѣ будетъ оповѣщенъ по крайней мѣрѣ за два мѣсяца до вступленія ихъ въ силу.

Статья X. Во всемъ остальномъ, о чемъ не упоминается особо въ настоящей конвенціи, но что имѣетъ отношеніе къ рыбопромышленности въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ I настоящей конвенціи, японскіе подданные будутъ находиться въ равноправномъ положеніи съ тѣми русскими подданными, кои пріобрѣтутъ рыболовные участки въ вышеупомянутыхъ мѣстностяхъ.

Статья XI. Японскіе подданные могутъ заниматься обработкою рыбы и продуктовъ моря на земельныхъ участкахъ, которые будутъ имъ даваться въ аренду внѣ мѣстностей, опредѣленныхъ въ статьѣ I настоящей конвенціи, подчиняясь во всемъ законамъ, постановленіямъ и административнымъ распоряженіямъ, дѣйствующимъ или могущимъ дѣйствовать, и примѣняемымъ ко всѣмъ иностранцамъ въ Россіи.

Статья XII. Японское Императорское Правительство, въ виду дарованія Россійскимъ Императорскимъ Правительствомъ япон-

скимъ подданнымъ правъ на рыбную ловлю въ силу настоящей конвенціи, обязуется не налагать никакихъ ввозныхъ пошлинъ на рыбу и продукты моря, выловленные или собранные въ Приморской и Амурской областяхъ, независимо отъ того, будутъ ли эти рыбы и продукты моря обработаны или необработаны.

Статья XIII. Настоящая конвенція останется въ силѣ въ теченіи двѣнадцати лѣтъ. Она будетъ возобновляема или измѣняема по истеченіи каждыхъ двѣнадцати лѣтъ, по обоюдному соглашенію между двумя высокими договаривающимися сторонами.

Статья XIV. Настоящая конвенція будетъ ратификована и обмѣнъ ратификаціями будетъ произведенъ въ Токіо въ самомъ непродолжительномъ времени и, во всякомъ случаѣ, не позднѣе четырехъ мѣсяцевъ послѣ ея подписанія.

Протоколъ. Въ виду того, что Правительство Его Величества Императора Всероссійскаго и Правительство Его Величества Императора Японскаго сочли необходимымъ разрѣшить нѣкоторые вопросы, вытекающіе изъ постановленій рыболовной конвенціи, подписанной въ сей день, ихъ уполномоченные постановили слѣдующія статьи:

Статья I. Бухты (inlets), являющіяся предметомъ исключенія, упомянутаго въ статьѣ I рыболовной конвенціи, подписанной въ сей день, суть слѣдующія:

1) Бухта Святого Лаврентія, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Инаугунъ до мыса Харгилахъ.

2) Бухта Мечигме.

3) Бухта Коніямъ (Пенкегней), до прямой линіи, проведенной отъ мыса Нечихононъ до Грабъ Пикъ.

4) Бухта Аболешева.

5) Бухта Румилетъ.

6) Бухта Провидѣнія, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Лисовскаго до Лысой Головы.

7) Бухта Святого Креста, до параллели рыса Меечкенъ.

8) Бухта Анадырь, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Святого Василія до мыса Гека.

9) Бухта Святого Павла.

10) Шлюпочная Гавань.

11) Озеро Тюленье.

12) Озеро Шестифутовое.

13) Сѣверная часть залива барона Корфа.

14) Портъ Карага.

15) Бухта Бечевинская.

16) Бухта Авачинская, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Безымяннаго до мыса Дальняго.

17) Заливъ Пенжинскій, до параллели мыса Маметъ.

18) Бухта Великаго Князя Константина.

19) Заливъ Святого Николая, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Ламздорфа до мыса Гроте.

20) Бухта Счастья.

21) Заливъ Байкалъ, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Чауно до мыса Витовтова.

22) Заливъ Ныйскій.

23) Заливъ Набильскій.

24) Бухта Крестовая.

25) Бухта Старка.

26) Бухта Ванина, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Веселаго до мыса Бурнаго.

27) Императорская гавань, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Милютина до мыса Путятина.

28) Бухта Тэрней, до меридіана мыса Страшнаго.

29) Бухта Святого Владиміра до прямой линіи, проведенной отъ мыса Балюзекъ до мыса Ватовскаго.

30) Маленькій inlet, расположенный въ сѣверо-восточной части бухты Преображенія, до меридіана мыса Матвѣева.

Разумѣется, означенное исключеніе будетъ распространяться лишь на предѣлы русскихъ территоріальныхъ водъ.

Что касается сѣверныхъ береговъ Охотскаго моря, начиная отъ устья рѣки Подкагерной до порта Аяна, за исключеніемъ залива Пенжинскаго (см. № 17), то бухты (inlets), долженствующія быть предметомъ вышесказаннаго исключенія, будутъ опредѣлены согласно слѣдующему опредѣленію: бухты, углубленіе которыхъ въ материкъ (длина тальвега) превышаетъ болѣе, чѣмъ въ три раза, ширину входа.

Кромѣ того, ловъ рыбы будетъ воспрещенъ японскимъ подданнымъ, какъ и другимъ иностранцамъ, по стратегическимъ соображеніямъ, въ предѣлахъ территоріальныхъ водъ слѣдующихъ бухтъ:

1) Бухта Де-Кастри съ бухтой Фредерикса, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Кастри до мыса Клостеръ-Кампъ и до прямой линіи отъ мыса Клостеръ-Кампъ до мыса Остраго.

2) Бухта Святой Ольги, до прямой линіи, проведенной отъ мыса Маневскаго до мыса Шкотъ.

3) Заливъ Петра Великаго, отъ мыса Поворотнаго до мыса Гамова, включая острова, находящіеся въ этомъ заливѣ.

4) Бухта Посьетъ, отъ мыса Гамова до мыса Бутакова.

Статья II. Что касается границъ рѣкъ по отношенію къ морю, то обѣ высокія договаривающіяся стороны будутъ сообразоваться съ принципами и обычаями международнаго права.

Статья III. Право рыбной ловли, дарованное японскимъ подданнымъ въ лиманѣ Амура, въ силу рыболовной конвенціи, обусловлено слѣдующими особыми положеніями:

1) Японскіе подданные могутъ пріобрѣтать въ этой мѣстности рыболовные участки съ публичныхъ торговъ, наравнѣ съ русскими подданными.

2) Японскіе подданные, кои пріобрѣтутъ рыболовные участки, подчиняются во всемъ, что касается рыбнаго промысла, тѣмъ-же самымъ законамъ, постановленіямъ и админстративнымъ распоряженіямъ, изданнымъ или могущимъ быть изданными о рѣчномъ рыболовствѣ въ бассейнѣ Амура, что и сами русскіе подданные—арендаторы рыболовныхъ участковъ, и въ частности, постановленіямъ, запрещающимъ концессіонерамъ рыболовныхъ участковъ въ этой мѣстности пользоваться услугами иностранныхъ рабочихъ.

Статья IV. Японскіе подданные могутъ пріобрѣтать, по заявленію, съ публичныхъ торговъ рыболовные участки гдѣ угодно, въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ I рыболовной конвенціи, подчиняясь законамъ, постановленіямъ и административнымъ распоряженіямъ, дѣйствующимъ въ настоящее время или имѣющимъ быть изданными впослѣдствіи и касающимся разведенія и охраны рыбы, надзора за соотвѣтствующимъ промысломъ и всего другого, относящагося къ рыболовству въ вышеупомянутыхъ мѣстностяхъ. Само собою разумѣется, что японскіе подданные будутъ подчиняться этимъ законамъ, постановленіямъ и административнымъ распоряженіямъ постольку, поскольку эти законы, постановленія и административныя распоряженія будутъ примѣняться къ самимъ русскимъ подданнымъ, кои пріобрѣли рыболовные участки въ этихъ мѣстностяхъ.

Статья V. Выраженіе «русскіе подданные, пріобрѣвшіе рыболовные участки» (см. статьи II, IV, VII, IX и X рыболовной конвенціи и статью IV настоящаго протокола) не относится, ни къ переселенцамъ, ни къ туземнымъ племенамъ, пользующимся особыми преимуществами.

Статья VI. Само собою разумѣется, Императорское Правительство сохраняетъ за собою право предоставлять права на рыбную ловлю переселенцамъ, которые могутъ поселиться въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ не существуетъ рыболовныхъ участковъ для арендаторовъ, то же самое будетъ и для туземныхъ племенъ.

Русское Правительство обязуется не предоставлять, за все время дѣйствія рыболовной конвенціи, означенныхъ правъ переселенцамъ или туземнымъ племенамъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ уже будутъ открыты рыболовные участки.

Условлено, что переселенцами будутъ считаться лица и ихъ семьи, занимающіяся самолично рыболовствомъ, не прибѣгая къ услугамъ рабочихъ.

Статья VII. Россійское Императорское Правительство гарантируетъ на будущее время, что рыболовные участки, существующіе уже въ мѣстностяхъ, опредѣленныхъ къ статьѣ I рыболовной кон-

венціи, будутъ открыты въ теченіе всего времени дѣйствія рыболовной конвенціи, за исключеніемъ участковъ, занятыхъ въ настоящее время переселенцами подъ ихъ рыболовство.

СтатьяVIII. Продолжительность арендъ рыболовныхъ участковъ, сдаваемыхъ съ публичныхъ торговъ, устанавливается слѣдующая:

1) Одинъ годъ—для участковъ, которые будутъ открыты въ первый разъ послѣ вступленія въ силу рыболовной конвенціи.

2) Три года—для участковъ, которые уже эксплоатировались въ теченіе года.

3) Три года—для участковъ, которые эксплоатировались въ теченіи перваго трехлѣтняго періода.

4) Пять лѣтъ—для участковъ, которые уже эксплоатировались въ теченіе двухъ трехлѣтнихъ періодовъ.

Статья IX. Аренда рыболовныхъ участковъ, срокъ которой еще не истечетъ въ моментъ окончанія двѣнадцатилѣтняго періода, установленнаго въ статьѣ XIII рыболовной конвенціи, останется въ силѣ въ теченіе всего срока, опредѣленнаго для вышеуказанныхъ арендъ, каково бы ни было рѣшеніе, которое будетъ принято обѣими договаривающимися сторонами касательно самой конвенціи.

Статья X. Россійское Императорское Правительство не встрѣчаетъ препятствій къ тому, чтобы японскіе подданные выдѣлывали тукъ изъ сельди и изъ различныхъ видовъ рыбы, попадающей случайно въ сѣти вмѣстѣ съ сельдью, когда она идетъ въ массѣ. Равно русское правительство не встрѣчаетъ препятствій къ тому, чтобы японскіе подданные обрабатывали и солили рыбу лососевой породы по японскому способу.

Статья XI. Навигаціонное свидѣтельство, для пробѣга изъ Японіи къ рыбнымъ промысламъ въ русскихъ водахъ и обратно, выдается подлежащими русскими консульствами японскимъ рыболовамъ по предъявленіи документовъ, удостовѣряющихъ:

1) Право на аренду участка (или участковъ), къ которому судно намѣрено отправиться.

2) Число лицъ на суднѣ.

3) Родъ груза, какъ предназначеннаго исключительно для рыбнаго промысла.

Навигаціонное свидѣтельство перечисляетъ:

1) Названіе судна и порта, къ которому послѣднее приписано:

2) Имя и фамилія рыболова-предпринимателя, собственника участка (или участковъ).

3) Точное обозначеніе рыболовнаго участка (или участковъ), къ которому направляется судно.

4) Родъ и количество груза.

5) Число лицъ на суднѣ.

Судну, снабженному вышеуказаннымъ свидѣтельствомъ и патентомъ о здравіи, разрѣшается заходить и стоять лишь въ тѣхъ мѣстахъ русскаго побережья, которыя указаны въ свидѣтельствѣ. Конечно, порты, въ которыхъ имѣется таможня, все[illegible]а доступны для такого судна.

Японскія суда, направляющіяся въ русскія воды для ловли въ нихъ китовъ, трески и проч., на основаніи третьей части статьи II рыболовной конвенціи, обязаны останавливаться въ одномъ изъ спеціально указанныхъ русскихъ портовъ, въ которомъ подлежащія русскія власти выдадутъ имъ особое разрѣшеніе на эту ловлю, которое будетъ имъ служить въ то же время и навигаціоннымъ свидѣтельствомъ.

Статья XII. Употребленіе обыкновеннаго *татеами* будетъ разрѣшено на всѣхъ рыболовныхъ участкахъ, занимаемыхъ японскими подданными, за исключеніемъ тѣхъ участковъ, которые находятся въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ устьемъ рѣкъ, кромѣ того, условлено, что для этихъ послѣднихъ рыболовныхъ участковъ употребленіе *татеами* не можетъ быть запрещено въ томъ случаѣ, если рыбная ловля при помощи подвижныхъ сѣтей не можетъ быть тамъ осуществима.

Статья XIII. Условлено, что выраженіе «рыба и продукты моря», употребленное въ рыболовной конвенціи и въ приложенномъ къ ней протоколѣ, будетъ понимаемо въ смыслѣ всѣхъ видовъ рыбы, животныхъ, растеній и другихъ продуктовъ моря, за исключеніемъ котиковъ и морскихъ бобровъ.

Статья XIV. Настоящій протоколъ будетъ считаться ратифицированнымъ ратификаціей рыболовной конвенціи, подписанной въ сей день; онъ будетъ имѣть ту же продолжительность, что и означенная конвенція.

Протоколъ. Въ виду того, что Россійское Императорское и Японское Императорское Правительства постановили во время переговоровъ касательно заключенія между обоими Государствами договора о торговлѣ и мореплаваніи и рыболовной конвенціи упорядочить нѣкоторые вопросы, касающіеся консульствъ, нижеподписавшіеся, должнымъ образомъ уполномоченные, согласились формулировать состоявшееся по сему предмету соглашеніе слѣдующимъ образомъ:

1) Россійское Правительство даетъ въ обычномъ порядкѣ разрѣшеніе на открытіе японскаго консульства во Владивостокѣ и японскаго консульства въ Николаевскѣ.

2) Японское правительство даетъ съ своей стороны равнымъ образомъ въ обычномъ порядкѣ разрѣшеніе на открытіе Россійскаго консульства въ Цуругѣ и Россійскаго консульства въ Отару.

3) Настоящее соглашеніе войдетъ въ силу тотчасъ послѣ обмѣна ратификацій торговаго договора и рыболовной конвенціи.

Въ удостовѣреніе чего обоюдные уполномоченные подписали настоящій договоръ и приложили къ нему свои печати.

Учинено въ С.-Петербургѣ 15 (28) іюля 1907 года, что соотвѣтствуетъ 28 дню 7 мѣсяца 40 года Мейдзи.

(Подп.) *Извольскій.* (Подп.) *Мотоно.*

Главныя статьи изъ договоровъ съ Китаемъ.

Айхунь'скій договоръ. *Заключенъ 16 мая 1858 г.*

Статья I. Лѣвый берегъ рѣки Амура, начиная отъ рѣки Аргуни до морского устья рѣки Амура, да будетъ владѣніемъ Россійскаго Государства, а правый берегъ, считая внизъ по теченію до рѣки Усури, владѣніемъ Дайцинскаго Государства; отъ р. Усури далѣе до моря находящіяся мѣста и земли, впредь до опредѣленія по симъ мѣстамъ границы между двумя Государствами, какъ нынѣ да будутъ въ общемъ владѣніи Дайцинскаго и Россійскаго Государствъ. По рѣкамъ Амуру, Сунгари и Усури могутъ плавать только суда Дайцинскаго и Россійскаго Государствъ; всѣхъ же прочихъ иностранныхъ Государствъ судамъ по симъ рѣкамъ плавать не должно. Находящихся по лѣвому берегу р. Амура отъ р. Зеи на югъ, до деревни Хормолдзинь, маньчжурскихъ жителей оставить вѣчно на прежнихъ мѣстахъ ихъ жительства, подъ вѣдѣніемъ Маньчжурскаго Правительства, съ тѣмъ, чтобы русскіе жители обидъ и притѣсненій имъ не дѣлали.

Тяньцзинскій трактатъ. *Заключенъ 1 іюня 1858 г.*

Статья I. Настоящимъ трактатомъ подтверждаются миръ и дружба, съ давнихъ временъ существовавшая между Его Величествомъ Императоромъ Всероссійскимъ и Его Величествомъ Богдоханомъ Дайцинскимъ и ихъ подданными. Личная безопасность и неприкосновенность собственности русскихъ, живущихъ въ Китаѣ, и китайцевъ, находящихся въ Россіи, будутъ всегда состоять подъ покровительствомъ и защитою Правительствъ обѣихъ Имперій.

Статья III. Торговля Россіи съ Китаемъ отнынѣ можетъ производиться не только сухимъ путемъ въ прежнихъ пограничныхъ мѣстахъ, но и моремъ. Русскія купеческія суда могутъ приходить для торговли въ слѣдующіе порты: Шан-хай (Shanghai), Нин-бо (Ningpo), Фу-джоу-фу (Foo-chowfoo), Сямынь (Amoy), Гуандунъ (Canton), Тай-вань-фу (Taiwan-foo) на островѣ Формозѣ, Цюнчжоу (Kiungchow) на островѣ Хайнанѣ, и въ другія открытыя мѣста для иностранной торговли.

Статья IV. Въ торговлѣ сухопутной впредь не должно быть никакихъ ограниченій относительно числа лицъ, въ ней участвующихъ, количества привозимыхъ товаровъ, или употребляемаго капитала.

Въ торговлѣ морской и во всѣхъ подробностяхъ ея производства, какъ-то: представленіи объявленій о привезенныхъ товарахъ, уплатѣ якорныхъ денегъ, пошлинъ по дѣйствующему тарифу и т. п., русскія купеческія суда будутъ сообразоваться съ общими постановленіями объ иностранной торговлѣ въ портахъ Китая.

Статья VI. Если бы русское военное или купеческое судно подверглось крушенію у береговъ Китая, то мѣстныя власти обязаны немедленно распорядиться о спасеніи погибающихъ, имущества, товаровъ и самаго судна. Они также должны принимать всѣ мѣры, чтобы спасенные люди, имущество ихъ и товары были доставлены въ ближайшій изъ открытыхъ портовъ, гдѣ находится Русскій Консулъ или агентъ какой-либо націи, дружественной Россіи, или наконецъ на границу, если это удобнѣе будетъ сдѣлать. Издержки, употребленныя на спасеніе людей и товаровъ, будутъ уплачены впослѣдствіи по распоряженію Русскаго Правительства.

Въ случаѣ, если русскимъ купеческимъ или военнымъ судамъ встрѣтится надобность во время ихъ плаванія у береговъ китайскихъ исправить поврежденія, запастись водою или свѣжею провизіею, то они могутъ заходить для этого и въ неоткрытые для торговли порты Китая и пріобрѣтать все нужное по добровольно условленнымъ цѣнамъ и безъ всякихъ препятствій со стороны мѣстнаго начальства.

Статья VII. Разбирательство всякаго дѣла между русскими и китайскими подданными въ мѣстахъ открытыхъ для торговли не иначе должно производиться китайскимъ начальствомъ, какъ сообща съ русскимъ консуломъ или лицомъ, представляющимъ власть Россійскаго Правительства въ томъ мѣстѣ. Въ случаѣ обвиненія русскихъ въ какомъ-либо проступкѣ или преступленіи, виновные судятся по русскимъ законамъ. Равно и китайскіе подданные за всякую вину или покушеніе на жизнь или собственность русскихъ будутъ судиться и наказываться по постановленіямъ своего Государства.

Русскіе подданные, проникнувшіе внутрь Китая и учинившіе тамъ какой-либо проступокъ или преступленіе, должны быть препровождены для сужденія ихъ и наказанія по русскимъ законамъ на границу, или въ тотъ изъ открытыхъ портовъ, въ которомъ есть русскій консулъ.

Статья XII. Всѣ права и преимущества политическія, торговыя и другого рода, какія впослѣдствіи могутъ пріобрѣсть Государства наиболѣе благопріятствуемыя Китайскимъ Правительствомъ,

распространяются въ то же время и на Россію, безъ дальнѣйшихъ съ ея стороны по симъ предметамъ переговоровъ.

Договоръ *отъ 12 (24) февраля 1881 г.*

Статья VII. Западная часть Илійскаго края присоединяется къ Россіи для поселенія въ оной тѣхъ жителей этого края, которые примутъ россійское подданство и, вслѣдствіе этого, должны будутъ покинуть земли, которыми владѣли тамъ.

Граница между владѣніями Россіи и принадлежащею Китаю Илійскою областью будетъ слѣдовать, начиная отъ горъ Беджинъ-тау, по теченію рѣки Хоргосъ до впаденія ея въ рѣку Или и, пересѣкши послѣднюю, направится на югъ къ горамъ Узунъ-тау, оставивъ къ западу селеніе Кольджатъ. Оттуда она направится на югъ, слѣдуя по чертѣ, опредѣленной въ протоколѣ, подписанномъ въ Чугучакѣ въ 1864 году.

Статья XII. Русскимъ подданнымъ предоставляется право попрежнему торговать безпошлинно въ подвластной Китаю Монголіи, какъ въ мѣстахъ и аймакахъ, въ которыхъ существуетъ китайское управленіе, такъ и въ тѣхъ, гдѣ онаго не имѣется.

Правила для сухопутной торговли.

Дополнительно къ договору *отъ 12-го февраля 1881 года.*

Статья I. Въ границахъ обоихъ государствъ, на разстояніи пятидесяти верстъ (100 китайскихъ ли) въ ту и другую сторону, дозволяется свободная и безпошлинная торговля между русскими и китайскими подданными. Въ надзорѣ за этою торговлею каждое Правительство будетъ слѣдовать своимъ пограничнымъ постановленіямъ.

Статья II. Русскіе подданные, отправляющіеся для торговли въ Монголію и въ округи, лежащіе по сѣверному и южному склонамъ Тянь-шаня, могутъ переходить границу только въ извѣстныхъ пунктахъ, исчисленныхъ въ спискѣ, приложенномъ къ настоящимъ Правиламъ.

Они должны быть снабжены билетами отъ русскаго начальства, на русскомъ и китайскомъ языкахъ, съ монгольскимъ или татарскимъ переводомъ. Въ китайскомъ переводѣ этихъ билетовъ имя владѣльца товаровъ или караваннаго старшины, родъ товаровъ и число тюковъ и вьючнаго скота, могутъ быть обозначены по монгольски или по татарски.

Билетъ долженъ предъявляться, при вступленіи въ китайскіе предѣлы, въ ближайшемъ къ границѣ китайскомъ караулѣ, гдѣ, по провѣркѣ, караульное начальство должно сдѣлать на немъ надлежащую отмѣтку.

Китайскія власти имѣютъ право задерживать купцовъ, перешедшихъ границу безъ билетовъ, и препровождать ихъ къ ближайшему русскому пограничному начальству, или подлежащему консулу, для строгаго наказанія ихъ.

Въ случаѣ утраты билета, владѣлецъ его обязанъ заявить объ этомъ, какъ ближайшему русскому Консулу, для полученія новаго вида, такъ и мѣстному начальству, для полученія временнаго вида на дальнѣйшее слѣдованіе.

Товары, ввезенные въ Монголію и Притяньшаньскіе округа и тамъ не распроданные, могутъ быть отправляемы въ города Тянь-цзинь и Су-чжэу (Цзя-юй-гуань), для продажи тамъ или провоза оныхъ далѣе, въ Китай.

Относительно сбора пошлинъ съ этихъ товаровъ, выдачи билетовъ на провозъ оныхъ и прочихъ таможенныхъ формальностей должно руководствоваться правилами, изложенными ниже.

Статья III. Русскіе купцы, отправляющіе товары въ Тянь-цзинь изъ Кяхты и Нерчинскаго края, обязаны провозить ихъ чрезъ Калганъ, Дунъ-ба и Тунъ-чжэу. Этимъ же путемъ должны слѣдовать товары, отправляемые въ Тянь-цзинь съ русской границы, черезъ Кобдо и Гуай-хуа-чэнъ.

На провозъ товаровъ русскія власти снабжаютъ купцовъ билетами, которые свидѣтельствуются подлежащимъ китайскимъ начальствомъ, съ обозначеніемъ въ оныхъ, на русскомъ и китайскомъ языкахъ, имени владѣльца товаровъ, числа тюковъ и рода заключающихся въ нихъ товаровъ.

Въ таможняхъ, находящихся на пути слѣдованія товаровъ, китайскіе чины производятъ, безъ замедленія, повѣрку числа тюковъ и осмотръ товаровъ и пропускаютъ оные по засвидѣтельствованіи билета.

Если во время таможеннаго осмотра будутъ разбиты тюки, таможня распоряжается укупоркою вновь и отмѣчаетъ въ билетѣ число разбитыхъ мѣстъ.

Таможенный осмотръ долженъ продолжаться не болѣе 2 час.

Билетъ долженъ быть въ теченіе шести мѣсяцевъ представленъ въ Тянь-цзинскую таможню для уничтоженія. Если срокъ этотъ окажется недостаточнымъ для владѣльца товаровъ, онъ обязанъ заблаговременно заявить объ этомъ китайскому начальству.

Въ случаѣ потери билета, купецъ обязанъ извѣстить о семъ начальство, выдавшее билетъ, для полученія дубликата онаго, и съ этою цѣлью указать нумеръ и число утеряннаго билета; ближайшая же на пути таможня, удостовѣрившись въ правильности заявленія купца, выдаетъ ему временное свидѣтельство, съ которымъ товары могутъ слѣдовать далѣе.

За невѣрное, въ этомъ случаѣ, показаніе количества товаровъ, сдѣланное, если то будетъ доказано, съ цѣлью сокрытія

проданнаго по пути товара, или избѣжанія уплаты пошлины, купецъ подвергается взысканію, опредѣленному въ VIII-й статьѣ настоящихъ правилъ.

Статья IV. Русскіе купцы, которые пожелали бы продать въ Калганѣ какую-либо часть привезенныхъ изъ Россіи товаровъ, должны заявить объ этомъ въ теченіе пяти дней мѣстному начальству, которое, по внесеніи купцомъ полной ввозной пошлины, выдаетъ ему дозволительное на продажу товаровъ свидѣтельство.

Статья V. Съ товаровъ, ввезенныхъ русскими купцами сухимъ путемъ изъ Россіи въ Тянь-цзинь, взимается ввозная пошлина въ размѣрѣ двухъ третей полной по тарифу пошлины. Товары, ввезенные изъ Россіи въ Су-чжэу (Цзя-юй-гуань), будутъ очищаться въ этомъ городѣ пошлинами въ размѣрѣ, опредѣленномъ для товаровъ, ввозимыхъ въ Тянь-цзинь, и подлежать правиламъ, установленнымъ для этого порта.

Статья VI. Если оставленные въ Калганѣ товары, очищенные ввозною пошлиною, не будутъ проданы тамъ, владѣлецъ оныхъ можетъ отправить ихъ въ Тунъ-чжэу или Тянь-цзинь, при чемъ таможня, не взимая новой пошлины, возвращаетъ купцу одну треть внесенной въ Калганѣ ввозной пошлины, что и отмѣчается въ билетѣ, выдаваемомъ въ этомъ случаѣ Калганскою таможнею.

Оставленные въ Калганѣ товары, очищенные ввозною пошлиною, могутъ быть отправляемы русскими купцами на внутренніе рынки, на общихъ условіяхъ, установленныхъ для иностранной торговли въ Китаѣ, по уплатѣ транзитной пошлины (половинной). На провозъ товаровъ будетъ выдаваться билетъ, который долженъ предъявляться на всѣхъ лежащихъ на пути таможняхъ и заставахъ. Съ товаровъ, не сопровождаемыхъ таковыми билетами, взимаются въ проѣзжаемыхъ таможняхъ пошлины, на заставахъ же ли-цзинъ.

Статья VII. Товары, ввезенные изъ Россіи въ Су-чжеу (Цзя-юй-гуань), могутъ быть отправляемы на внутренніе рынки на условіяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ IX-й настоящихъ правилъ для товаровъ, отправляемыхъ на внутренніе рынки изъ Тянь-цзина.

Статья VIII. Если при таможенномъ осмотрѣ товаровъ, привезенныхъ изъ Россіи въ Тянь-цзинь, окажется, что показанные въ билетѣ товары были вынуты изъ тюковъ и замѣнены другими, или что количество оныхъ (за исключеніемъ оставленныхъ въ Калганѣ) менѣе того, которое обозначено въ билетѣ, то всѣ предъявленные къ осмотру товары конфискуются таможнею.

Само собою разумѣется, что конфискаціи не подлежатъ тюки, разбитые дорогою и потребовавшіе переукупорки, если о нихъ было заявлено въ ближайшей на пути таможнѣ и если послѣдняя, удостовѣрившись въ цѣлости первоначальнаго товара, сдѣлала объ этомъ отмѣтку въ билетѣ.

Конфискаціи же подлежатъ товары, если будетъ обнаружено, что часть оныхъ была продана на пути слѣдованія ихъ.

Если же товары провозились окольными путями, для избѣжанія осмотра въ таможняхъ, лежащихъ на пути, указанномъ въ статьѣ III-й, владѣлецъ товаровъ подвергается взысканію въ размѣрѣ полной ввозной пошлины.

Если-бы нарушеніе вышеприведенныхъ постановленій совершено было возчиками, безъ вѣдома и участія владѣльца товаровъ, таможни будутъ принимать это обстоятельство во вниманіе при назначеніи взысканія. Постановленіе это касается исключительно мѣстностей, по которымъ направляется русская сухопутная торговля, и не можетъ быть примѣнено къ подобнымъ же случаямъ, которые возникли бы въ портахъ или внутри страны.

Въ случаѣ конфискаціи товаровъ, купцу предоставляется право выкупить оные уплатою суммы, равной стоимости товаровъ, по оцѣнкѣ, произведенной по соглашенію съ китайскими властями.

Статья IX. При вывозѣ изъ Тянь-цзиня, моремъ, въ какой-либо другой китайскій портъ, открытый по договорамъ для иностранной торговли, товаровъ, привезенныхъ сухимъ путемъ изъ Россіи, Тянь-цзиньская таможня взимаетъ съ этихъ товаровъ одну треть полной по тарифу пошлины, въ дополненіе внесенныхъ уже двухъ третей. Въ другомъ же портѣ никакихъ пошлинъ не будетъ взиматься съ этихъ товаровъ.

Съ товаровъ же, вывозимыхъ изъ Тянь-цзиня или другихъ портовъ на внутренніе рынки, будетъ взиматься на общихъ для иностранной торговли основаніяхъ транзитная (половинная) пошлина.

Статья X. Китайскіе товары, вывозимые русскими купцами въ Россію изъ Тянь-цзиня, должны провозиться чрезъ Калганъ путемъ, обозначеннымъ въ статьѣ III-й.

Съ товаровъ, при вывозѣ ихъ, взимается полная вывозная пошлина. Но съ купленныхъ въ Тянь-цзинѣ обратно ввозныхъ товаровъ, равно какъ и съ товаровъ, купленныхъ въ другомъ портѣ и отправленныхъ въ Россію транзитомъ чрезъ Тянь-цзинь, при чемъ имѣется свидѣтельство въ уплатѣ за оные вывозной пошлины, таковая вновь не взимается, а внесенная въ Тянь-цзинѣ половинная вторично ввозная пошлина (береговая) возвращается купцу, если онъ вывезетъ въ Россію оплаченные этою пошлиною товары въ теченіе года по уплатѣ оной.

На провозъ товаровъ въ Россію русскій Консулъ выдаетъ билетъ, въ которомъ обозначается, на русскомъ и китайскомъ языкахъ, имя владѣльца товаровъ, число тюковъ и родъ заключающихся въ нихъ товаровъ. Билетъ долженъ быть засвидѣтельствованъ въ портовой таможнѣ и долженъ слѣдовать при товарахъ, для предъявленія при осмотрѣ въ лежащихъ на пути таможняхъ.

Относительно срока, въ который билетъ долженъ быть представленъ въ таможнѣ къ уничтоженію, и случаевъ потери онаго, сообразоваться съ правилами, изложенными въ статьѣ III-й.

Товары должны слѣдовать путемъ, обозначеннымъ въ статьѣ III-й, и дорогою не должны быть продаваемы, за нарушеніе же этого правила купецъ подвергается взысканіямъ, опредѣленнымъ въ статьѣ VIII-й. Осмотръ товаровъ въ лежащихъ на пути таможняхъ производится согласно правиламъ, изложеннымъ въ статьѣ III-й.

Вывозимые изъ Су-чжэу (Цзя-юй-гуань) въ Россію китайскіе товары, купленные русскими купцами въ этомъ городѣ, или привезенные ими туда съ внутреннихъ рынковъ для вывоза въ Россію, будутъ очищаться пошлинами въ размѣрѣ, опредѣленномъ для товаровъ, вывозимыхъ изъ Тянь-цзина, и подлежать правиламъ, установленнымъ для этого порта.

Статья XI. Съ товаровъ, купленныхъ въ Тунъ-чжэу, взимается при вывозѣ ихъ въ Россію сухимъ путемъ, полная вывозная по тарифу пошлина.

Съ товаровъ, купленныхъ въ Калганѣ, взимается въ этомъ городѣ, при вывозѣ ихъ въ Россію, пошлина въ размѣрѣ половины опредѣленныхъ въ тарифѣ пошлинъ.

Съ товаровъ же, купленныхъ русскими купцами на внутреннихъ рынкахъ и привезенныхъ въ Тунъ-чжэу и Калганъ для вывоза ихъ оттуда въ Россію, уплачивается еще транзитная пошлина, на основаніяхъ общихъ для иностранной торговли на внутреннихъ рынкахъ.

Мѣстныя таможни поименованныхъ выше городовъ, по уплатѣ купцомъ пошлины, выдаютъ ему билетъ на провозъ товаровъ. На товары, вывозимые изъ Тунъ-чжэу, выдается билетъ изъ таможни въ Дунъ-ба, въ которую слѣдуетъ обращаться, какъ за полученіемъ онаго, такъ и для уплаты причитающейся съ товаровъ пошлины. Въ билетѣ должно быть упомянуто о запрещеніи продавать товары на пути слѣдованія ихъ.

Изложенныя въ статьѣ III-й правила о билетахъ, осмотрѣ товаровъ и проч. касаются также товаровъ, вывозимыхъ изъ мѣстъ, исчисленныхъ въ настоящей статьѣ.

Статья XII. Съ товаровъ иностранныхъ, вывозимыхъ сухимъ путемъ въ Россію изъ Тянь-цзиня, Тунъ-чжэу, Калгана и Цзя-юй-гуаня, не взимается пошлинъ, если купецъ предъявитъ таможенную квитанцію въ уплатѣ за эти товары пошлинъ ввозной и транзитной. Если же товаръ былъ очищенъ одною лишь ввозною пошлиною, подлежащая таможня взыскиваетъ съ купца еще транзитную пошлину по тарифу.

Статья XIII. Съ товаровъ, ввозимыхъ въ Китай русскими купцами и вывозимыхъ ими оттуда, будутъ взиматься пошлины по

тарифу общему для иностранной торговли въ Китаѣ и по дополнительному тарифу для русской торговли, составленному въ 1862 г.

Съ товаровъ, не поименованныхъ въ томъ или другомъ изъ этихъ тарифовъ, будетъ взиматься пошлина въ размѣрѣ пяти процентовъ со стоимости.

Статья XIV. Слѣдующіе предметы допускаются къ ввозу и вывозу безпошлинно:

Золото и серебро въ слиткахъ. Иностранная монета. Мука разныхъ сортовъ. Саго. Сухари. Мясо и зелень въ консервахъ. Сыръ. Масло коровье. Конфекты. Иностранная одежда. Издѣлія ювелирныя. Издѣлія изъ серебра. Духи и мыло всѣхъ сортовъ. Древесный уголь. Дрова. Свѣчи иностраннаго издѣлія. Табакъ и сигары иностранные. Вино. Пиво. Спиртные напитки. Припасы и различные предметы, употребляемые въ домѣ и на судахъ. Дорожный багажъ. Канцелярскіе припасы. Ковровыя издѣлія. Ножевой товаръ. Иностранные лекарственные предметы. Стекло и хрусталь.

При ввозѣ или вывозѣ сухимъ путемъ поименованныхъ выше предметовъ, они будутъ пропускаться безпошлинно; но при отправленіи ихъ на внутренніе рынки изъ городовъ и портовъ, упомянутыхъ въ настоящихъ правилахъ, съ этихъ предметовъ будетъ взиматься транзитная пошлина въ размѣрѣ двухъ съ половиною процентовъ со стоимости ихъ. Этой пошлинѣ не будутъ подлежать, впрочемъ, дорожный багажъ, золото и серебро въ слиткахъ и иностранная монета.

Статья XV. Слѣдующіе предметы не допускаются къ ввозу или вывозу и, въ случаѣ провоза контрабандою, подлежатъ конфискаціи:

Порохъ. Артиллерійскіе снаряды. Пушки, Ружья, винтовки, пистолеты и всякое огнестрѣльное оружіе. Военные снаряды и припасы. Соль. Опіумъ.

Русскіе подданные, отправляющіеся въ Китай, могутъ имѣть при себѣ, для самозащиты, каждый по одному ружью или пистолету, о чемъ должно быть упомянуто въ имѣющихся при нихъ билетахъ.

Ввозъ русскими подданными селитры, сѣры и свинца допускается лишь съ особаго разрѣшенія китайскаго начальства; предметы эти могутъ быть продаваемы лишь тѣмъ китайскимъ подданнымъ, которые будутъ имѣть надлежащее дозволеніе на покупку ихъ.

Запрещенъ вывозъ риса и китайской мѣдной монеты. Ввозъ же риса, равно какъ и зерна всѣхъ родовъ, допускается безпошлинно.

Статья XVI. Русскимъ купцамъ воспрещается перевозить, подъ видомъ собственныхъ товаровъ, товары китайскихъ купцовъ.

Статья XVII. Китайскія власти имѣютъ право принимать соотвѣтствующія мѣры противъ контрабандной торговли.

(подп.) *Николай Гирсъ.* (подп.) *Цзенъ.*
(м. п.) (м. п.)

(подп.) *Евгеній Бюцовъ.* (м. п.)

Списокъ пограничныхъ пунктовъ, чрезъ которые могутъ проѣзжать русскіе подданные, отправляющіеся для торговли въ Китай.

(Приложеніе къ статьѣ II правилъ для сухопутной торговли).

	Русскіе караулы:	Китайскіе караулы:
1.	Старо-Цурухайтуйскій.	Хубольчжиху.
2.	Цаганъ-Олоевскій.	Цзеринту.
3.	Ключевской.	Моокэдзэгэ.
4.	Кулусутаевскій.	Улянту.
5.	Часучеевскій.	Доролокъ.
6.	Дурулгуевскій.	Хоринъ-Нарасу.
7.	Тохторскій.	Хураца.
8.		Баяндарга.
9.	Ашингинскій.	Ашинга.
10.	Менцзинскій.	Миндза.
11.	Шарагольскій.	Уялга.
12.	Кударинскій.	Кудара.
13.	Кяхта.	Кяхта.
14.	Боційскій.	Хара-Хучжиръ.
15.	Желтуринскій.	Чжиргэтэй.
16.	Харацайскій.	Ортохо.
17.	Хамнейскій.	Ирэкчиламъ.
18.	Ключевской.	Уюлетъ.
19.	Хангинскій.	Былтысъ.
20.	Окинскій.	Цзай-голъ.
21.		Чжинчжиликъ.
22.		Юстытъ.
23.		Суокъ.
24.	Цаганъ-обо.	
25.	Бургасутай.	
26.	Хабаръ-усу.	
27.	Бахты.	
28.	Каптагай.	
29.	Перевалъ Кокъ-су.	
30.	Хоргосъ.	
31.	Перевалъ Бэдель.	
32.	Перевалъ Тэректы.	
33.	Перевалъ Туругартъ.	
34.	Перевалъ Суіокъ.	
35.	Иркештамъ.	

Настоящій списокъ переходныхъ пунктовъ можетъ быть измѣняемъ по соглашенію между россійскимъ Посланникомъ въ Пекинѣ и китайскимъ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ, на осно-

ваніи данныхъ, которыя будутъ доставлены имъ россійскими Консулами и китайскими пограничными начальниками относительно удобствъ этихъ пунктовъ. Измѣненія же могутъ состоять въ исключеніи нѣкоторыхъ пунктовъ.

Предварительное соглашеніе съ Китаемъ по вопросу объ общественныхъ управленіяхъ на территоріи Кит. Вост. ж. д.

Въ виду встрѣтившихся взаимныхъ разногласій въ толкованіи Контракта на постройку и эксплоатацію Китайской Восточной желѣзной дороги отъ 27-го августа 1896 года (царствованіе Гуанъ-сюй 22-й годъ, 8-го мѣсяца, 2-й день), при обсужденіи вопроса объ организаціи и введеніи Общественныхъ Управленій на земляхъ названной желѣзной дороги, Правительства Россіи и Китая установили нижеслѣдующія общія положенія:

I. На земляхъ Общества Китайской Восточной жел. дороги, какъ основной принципъ, признаются верховныя права Китая, коимъ не должно быть наносимо никакого ущерба.

II. Всѣ верховныя права Китая на земляхъ Китайской Восточной желѣзной дороги осуществляются Китаемъ, и ни Управленіе желѣзной дороги, ни Общественныя Управленія не должны подъ какимъ либо предлогомъ препятствовать осуществленію этихъ правъ, если таковое не будетъ противорѣчить какому либо изъ заключенныхъ Обществомъ Китайской Восточной жел. дор. Договоровъ.

III. Всѣ нынѣ дѣйствующіе Договоры Китайской Восточной желѣзной дороги остаются по прежнему въ полной силѣ.

IV. Законы, повелѣнія и законодательныя распоряженія, вытекающіе изъ верховныхъ правъ Китая, редактируются и публикуются китайскими властями въ видѣ объявленій.

V. Прибывающимъ въ населенные пункты китайскимъ сановникамъ и должностнымъ лицамъ будутъ оказываемы надлежащіе знаки уваженія и вниманія Управленіемъ дороги и органами Общественнаго Управленія.

VI. На земляхъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги въ поселкахъ, имѣющихъ торговое значеніе, учреждаются Общественныя Управленія. Жители этихъ поселковъ, въ зависимости отъ торговаго значенія даннаго поселка и численности его населенія, либо выбираютъ Уполномоченныхъ, которые, въ свою очередь, избираютъ Исполнительный Совѣтъ, либо сами жители непосредственно завѣдуютъ общественными дѣлами и избираютъ изъ своей среды одного представителя (старшину), который приводитъ въ исполненіе постановленія Общаго Собранія.

VII. На земляхъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги, какъ китайское, такъ и иностранное населеніе пользуется одинаковыми правами и несетъ одинаковыя повинности безъ всякаго различія между ними.

VIII. Правомъ участія въ выборахъ Уполномоченныхъ пользуются всѣ жители, которые владѣютъ опредѣленнымъ недвижимымъ имуществомъ, или уплачиваютъ опредѣленную годовую квартирную плату и установленный налогъ.

IX. Предсѣдатель выбирается Собраніемъ Уполномоченныхъ изъ ихъ среды, независимо отъ національности.

X. Всѣ дѣла, касающіяся хозяйства и благоустройства поселковъ, подлежатъ вѣдѣнію Собранія Уполномоченныхъ. Учрежденія и устройства, затрагивающія интересы лишь одной части населенія, какъ то: церкви, коммерческія общества, школы, благотворительность и проч. содержатся сборами съ соотвѣтствующей части населенія.

XI. Собраніе Уполномоченныхъ избираетъ изъ своей среды, независимо отъ національности, членовъ Исполнительнаго Совѣта. Число ихъ не должно быть болѣе трехъ. Кромѣ этого Предсѣдатель Цзяо-шэ-цзюй и Управляющій дорогой назначаютъ каждый по одному Уполномоченному. Члены по выбору и Уполномоченные совмѣстно съ своимъ Предсѣдателемъ образуютъ Исполнительный Совѣтъ.

XII. Предсѣдатель Собранія Уполномоченныхъ состоитъ вмѣстѣ съ тѣмъ Предсѣдателемъ Исполнительнаго Совѣта.

XIII. Предсѣдатель Цзяо-шэ-цзюй и Управляющій желѣзною дорогою, занимая положеніе болѣе высокое, чѣмъ Предсѣдатели Собраній Уполномоченныхъ и Совѣтовъ, облечены властью контроля и правомъ личной ревизіи, которыми они пользуются, когда признаютъ это необходимымъ. Текущія дѣла доводятся до ихъ свѣдѣнія упомянутыми въ пунктѣ XI Уполномоченными (члены по назначенію). Всѣ постановленія, исходящія отъ Собранія Уполномоченныхъ, представляются Предсѣдателю Цзяо-шэ-цзюй и Управляющему дорогою для совмѣстнаго одобренія, послѣ чего эти постановленія опубликовываются отъ имени Совѣта для обязательнаго исполненія всѣхъ жителей, независимо отъ ихъ національности.

XIV. Въ случаѣ несогласія Предсѣдателя Цзяо-шэ-цзюй или Управляющаго дорогою съ постановленіями Собранія Уполномоченныхъ, таковыя должны быть переданы на новое разсмотрѣніе Собранія. Постановленіе его считается обязательнымъ, если оно принято тремя четвертями голосовъ членовъ, присутствующихъ въ засѣданіи Собранія.

XV. Возникающіе въ поселкахъ полосы отчужденія желѣзной дороги крупные общественные и финансовые вопросы, по обсужденіи ихъ въ Собраніи Уполномоченныхъ, передаются Предсѣдателю Общества (согласно статьи 1-й Контракта 1896 г.—китайскій Сановникъ) и Правленію Общества Китайской Восточной жел. дор., для совмѣстнаго обсужденія и утвержденія.

XVI. Самостоятельному управленію Общества Китайской Восточной желѣзной дороги подлежатъ земли, отведенныя спеціально для надобностей желѣзной дороги, какъ-то: подъ станціи, мастерскія и т. п. Всѣ остальныя земли Общества желѣзной дороги, не сданныя въ аренду, равно какъ и зданія, находящіяся въ исключительномъ распоряженіи Управленія дороги, если эти земли и зданія не были переданы, согласно утвержденныхъ плановъ, Общественнымъ Управленіямъ,—временно продолжаютъ состоять по прежнему въ самостоятельномъ администрированіи названнаго Общества. Земли этого разряда будутъ временно освобождены отъ всякихъ земельныхъ налоговъ и сборовъ.

XVII. На основаніи вышеприведенныхъ принциповъ должно быть выработано подробное положеніе объ Общественныхъ Управленіяхъ и Полиціи, а равно опредѣлены размѣры земельныхъ налоговъ. Къ составленію подробнаго Положенія надлежитъ приступить не позднѣе мѣсячнаго срока со дня подписанія настоящаго соглашенія.

XVIII. Впредь до выработки и введенія въ дѣйствіе подробнаго Положенія объ Общественныхъ Управленіяхъ, Управленія эти будутъ временно руководствоваться существующимъ Положеніемъ, но съ примѣненіемъ статьи XIII настоящаго соглашенія о контрольной власти предсѣдателя Цзяо-шэ-цзюй и Управляющаго дорогою надъ Общественными Управленіями. Въ случаѣ несогласія Управляющаго дорогою или Предсѣдателя Цзяо-шэ-цзюй съ постановленіемъ Собранія Уполномоченныхъ и невозможности достигнуть согласія переговорами между этими двумя лицами, китайское и иностранное населеніе выбираютъ каждое по одному делегату. Предсѣдатель Цзяо-шэ-цзюй и Управляющій дорогою, совмѣстно съ упомянутыми двумя делегатами отъ населенія, выбираютъ еще пятое уважаемое лицо, китайца или иностранца, чтобы сообща обсудить и рѣшить дѣло. Въ составъ Харбинскаго Городского Совѣта включаются три члена по выбору Китайскаго Коммерческаго Общества съ правомъ участія въ дѣлахъ на одинаковыхъ правахъ съ прочими членами; на станціяхъ Маньчжурія и Хайларъ отъ мѣстнаго Китайскаго Торговаго Общества избираются по два Представителя, которые входятъ въ составъ соотвѣтствующихъ Совѣтовъ. Въ остальныхъ поселкахъ, гдѣ существуютъ лишь Общія Собранія, китайскому торговому населенію предоставляется принимать участіе въ обсужденіи дѣлъ на одинаковыхъ правахъ съ русскимъ населеніемъ. По выработкѣ подробнаго Положенія, выборы членовъ Собраній и Совѣтовъ будутъ произведены на новыхъ началахъ.

Статьи настоящаго Соглашенія составлены на русскомъ, китайскомъ и французскомъ языкахъ въ количествѣ 4-хъ экземпляровъ на каждомъ языкѣ.

Всѣ эти экземпляры надлежащимъ образомъ подписаны и скрѣплены соотвѣтствующими печатями договаривающихся сторонъ.

Въ случаѣ разногласія руководящимъ текстомъ является французскій.

Учинено въ Пекинѣ, апрѣля 27 дня 1909 г. Правленія Сюань-Тунъ 1-й годъ, 3-го мѣсяца, 21-й день (печ. Вай-ву-бу). Подписи: И. Коростовецъ (м. п.), Дм. Хорватъ (м. п.), Юй-сысинъ, Ши-чжао-цзи, Лянъ-дунь-янъ. Съ подл. вѣрно Кн. Мещерскій.

Договоровъ съ Кореей мы не приводимъ, такъ какъ они, со времени установленія надъ страной японскаго протектората, утратили свой характеръ. Исключеніе сдѣлано лишь для одной статьи, изъ договора, заключеннаго 25 іюня 1884 года, касающемся юрисдикціи надъ русскими подданными, каковую и приводимъ ниже.

Статья III. 1) Юрисдикція надъ русскими подданными въ Кореѣ и ихъ собственностью будетъ исключительно принадлежать русскимъ консульскимъ агентамъ или другимъ должностнымъ лицамъ, надлежащимъ образомъ на то уполномоченнымъ, которыя будутъ разбирать и рѣшать, безъ всякаго вмѣшательства со стороны корейскихъ властей, всѣ дѣла, возбужденныя противъ русскихъ подданныхъ ихъ соотечественниками, или же иностранными подданными.

2) Всѣ обвиненія и жалобы, какъ корейскихъ властей, такъ и корейскихъ подданныхъ, противъ русскихъ подданныхъ въ Кореѣ, будутъ разбираться и рѣшаться русскимъ судомъ и на основаніи русскихъ законовъ.

3) Всѣ обвиненія и жалобы, какъ русскихъ властей, такъ и русскихъ подданныхъ, противъ корейскихъ подданныхъ въ Кореѣ, будутъ разбираться и рѣшаться корейскими властями и на основаніи корейскихъ законовъ.

4) Русскій подданный, учинившій въ Кореѣ какой-либо проступокъ или преступленіе, будетъ судиться и наказываться русскими властями по русскимъ законамъ.

5) Корейскій подданный, учинившій въ Кореѣ какой-либо проступокъ или преступленіе противъ русскаго подданнаго, будетъ судиться и наказываться корейскими властями по корейскимъ законамъ.

Таможенные правила и порядки.

Выдержки изъ таможенныхъ тарифовъ.

Россія и въ частности В.-Азіат. владѣнія ея. На основаніи закона 16 января 1909 г. о закрытіи порто-франко на Дальнемъ

Востокѣ большая часть иностранныхъ товаровъ, привозимыхъ въ Приамурское генералъ-губернаторство, какъ черезъ порты, лежащіе при устьѣ Амура и къ югу отъ него, такъ и по сухопутной границѣ, а равно въ Забайкальскую область Иркутскаго генералъ-губернаторства, подлежитъ оплатѣ пошлинами въ размѣрѣ, установленномъ дѣйствующимъ таможеннымъ тарифомъ по Европейской торговлѣ. Всѣ такіе товары означены въ ст.ст. 1 и 3 Отд. I закона 16 января 1909 г. по статьямъ тарифа, въ коихъ они поименованы. Остальные же товары, главнымъ образомъ продукты первой необходимости, которые въ краѣ трудно получить, а также орудія сельско-хозяйственной, ремесленной и фабричной промышленности, необходимые химическіе матеріалы, строительные матеріалы и металлы, разрѣшаются къ безпошлинному пропуску изъ за границы въ названныя выше мѣстности.

Списокъ товаровъ, разрѣшенныхъ къ безпошлинному пропуску изъ за границы въ Приамурское генералъ-губернаторство, какъ черезъ порты, лежащіе при устьѣ Амура и къ югу отъ него, такъ и по сухопутной границѣ, а равно въ Забайкальскую область.

I. Жизненные припасы и животныя.

Хлѣбъ въ зернѣ всякій; картофель, горохъ и бобы; рисъ необдѣланный; овощи свѣжіе, сушеные, соленые, моченые (*за исключеніемъ консервовъ*); фрукты и ягоды, *за исключеніемъ сухихъ, въ консервахъ и т. п., а также лавровыхъ ягодъ и калгана*; корка лимонная, апельсинная и померанцевая въ сухомъ видѣ или разсолѣ; орѣхи китайскіе земляные; грибы свѣжіе и сухіе, *за исключеніемъ трюфелей*; пряности всякія, *за исключеніемъ ванили, шафрана, кардамона, мушкатнаго цвѣта и мушкатнаго орѣха;* японская соя, привозимая въ бочкахъ къ Таможнямъ, расположеннымъ въ портахъ Тихаго океана при устьѣ Амура и къ югу отъ него; чаи кирпичные; сгущенное молоко; соль всякая поваренная; мясо соленое, копченое, вяленое; колбасы; масло коровье и овечье; кормовыя средства для животныхъ, представляющія отбросы или побочные продукты производствъ (черная патока и т. п.); домашній скотъ, лошади, животныя всякаго рода.

II. Животные продукты и издѣлія изъ животныхъ продуктовъ.

Удобрительныя вещества; кость сырая и обработанная; рога всякіе, копыта; сало животное; дегра; сушь; олеинъ, олеиновая кислота; парафинъ; приводные ремни.

Кожи невыдѣланныя: бычьи, воловьи, коровьи, телячьи, верблюжьи, буйволовыя, лошадиныя, ослиныя, свиныя; кожи рыбъ и земноводныхъ; шкуры бараньи и козьи невыдѣланныя; некрашеныя бѣличьи и сурковыя или тарбаганьи; шерсть и пуша нечесаная, непряденая, некрашеная; шерстяные очески, концы и отбросы некрашеные, хотя бы кардованные. Только по сухопутной съ Китаемъ границѣ.

III. Лѣсной товаръ, деревянныя и корзинныя издѣлія.

Кора пробковаго дерева не въ дѣлѣ, а также измельченная; деревянныя издѣлія столярной, токарной и рѣзной работы; сѣно; солома неочищенная; копра; ядра: персиковыя, абрикосовыя; растенія и части ихъ, *кромѣ лѣсного товара*; сѣмена растеній и части растеній, употребляемыя въ медицинѣ; каменные орѣхи; обработанные матеріалы для корзиннаго дѣла; корзинныя и плетеныя издѣлія изъ растительныхъ матеріаловъ, безъ отдѣлки другими матеріалами; рогожи и кули изъ растительныхъ матеріаловъ.

IV. Керамическіе матеріалы и издѣлія.

(*Строительные матеріалы, камни, гончарныя издѣлія и пр.*)

Строительные матеріалы (какъ-то: глина, гипсъ, алебастръ, известь и т. п.), *кромѣ цементовъ всякихъ наименованій;* камни строительные и другіе, *кромѣ драгоцѣнныхъ и полудрагоцѣнныхъ*, не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ; камень литографскій, хотя бы съ рисунками, и мельничный; шлифовальные и полировальные матеріалы и издѣлія изъ нихъ; графитъ, угольныя издѣлія для электротехники; гусеничный клей для деревьевъ; искусственные строительные камни и огнеупорныя издѣлія (кирпичи, плиты, реторты для газовыхъ заводовъ, тигли и т. п.); керамиковыя трубы изъ сплавленной (каменной) массы и плитки; гончарныя издѣлія изъ простыхъ глинъ; печные изразцы и всякіе кирпичи изъ гончарныхъ массъ; листовое стекло дутое и литое нешлифованное, и неполированное толщиною въ 5 миллиметровъ и менѣе, безъ декоративной раздѣлки.

V. Топливо (минеральное и растительное), асфальтъ, смолы и продукты ихъ обработки.

Уголь каменный, торфяной и древесный; коксъ и торфъ; фенолъ (карболовая кислота); гарпіусъ или канифоль; галлипотъ; смола для пивоваровъ; асфальтъ и гудронъ.

VI. Матеріалы и продукты химическаго производства.

Стассфуторскія соли (абраумзальцъ), хотя бы молотыя; хлористый калій; сѣрнокислое кали; сѣра и сѣрный цвѣтъ; сурьма

или антимоній; борные минералы; борная кислота; бура; магнезитъ; винный камень (кремортартаръ); винно-кислая известь; тяжелый шпатъ; витеритъ; стронціанитъ и целестинъ природные; амміачные препараты; мышьякъ въ металлическомъ видѣ бѣлый (мышьяковистая кислота), красный и желтый; синькали и хромовыя соли; квасцы аллюминіевые и сѣрно-кислый глиноземъ; окиси (водныя и безводныя): барія, стронція и аллюминія; селитра чилійская; хлористый магній, сѣрно-кислая магнезія, хлористый кальцій—неочищенные; углекислый кальцій осажденный; натръ и кали; хлорная известь, бѣлильный щелокъ; соли естественныя всякія, *кромѣ селитры обыкновенной (азотно-кислое кали);* соли кислотъ: уксусной, винно-каменной и нѣкоторыхъ другихъ; ціанистый кали для золотопромышленности; большинство химическихъ и фармацевтическихъ продуктовъ, какъ напр.: іодъ, бромъ, борная кислота, кофеинъ, хининъ, соединенія висмута, никкеля, ртути, кальцій-карбидъ и др.; фосфоръ; препараты, служащіе для леченія плодовыхъ деревьевъ; глицеринъ; купоросы; антрахинонъ; рвотный камень; сурьма фтористая, молочно-кислая и щевелево-кислая, а также ихъ двойныя соли; масла кунжутное и бобовое; дубильныя вещества *(кромѣ галлусоваго и сумаховаго экстрактовъ);* нѣкоторыя самородныя красильныя вещества; бѣлила свинцовыя и цинковыя; сурикъ свинцовый.

VII. Металлы и всякаго рода издѣлія изъ металловъ.

Чугунъ въ штыкахъ, лому и стружкахъ; желѣзо и сталь полосовыя, сортовыя, листовыя и т. п.; жесть; мѣдь, аллюминій, никкель, кобальтъ, висмутъ, кадмій и т. п., а также металлическіе сплавы *(кромѣ драгоцѣнныхъ)* въ полосахъ, листахъ и т. п.; олово, свинецъ, цинкъ; чугунъ въ дѣлѣ; желѣзныя и стальныя издѣлія, *кромѣ ножевого товара и орудій;* проволока и проволочныя издѣлія желѣзныя и стальныя; жестяныя издѣлія; металлическія сита изъ мѣдной проволоки; игольный товаръ; ножницы для стрижки овецъ; электрическіе кабели всякіе; косы, косари и серпы; рѣзаки для сѣчки соломы; лопаты, заступы, вилы, грабли, сапы, мотыги, кирки, и кайлы; инструменты ручные для ремеслъ, художествъ, фабрикъ и заводовъ; машины и аппараты, полные или неполные, въ собранномъ или разобранномъ видѣ, и запасныя части ихъ; вѣсы съ принадлежащими къ нимъ приборами; струны музыкальныя металлическія и колки для фортепіано; вагонетки для узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогъ, суда морскія и рѣчныя всякія, въ томъ числѣ деревянныя; якоря, цѣпи и троссы; предметы, входящіе въ судовой инвентарь.

VIII. Писчебумажный товаръ и произведенія печати.

Бумажная масса и обрѣзки бумажные; картины, рисунки, чертежи, карты (не игральныя), ноты, книги и всякаго рода изданія.

IX. Издѣлія изъ прядильныхъ матеріаловъ.

Пеньковые рукава для пожарныхъ трубъ; пеньковые и бумажные приводные ремни; шпагатъ для сноповязалокъ (до 1 января 1911 г.) въ количествѣ до 30 пудовъ при сноповязалкѣ; полотнища для сноповязалокъ и сортировокъ (до 1 января 1911 г.).

X. Предметы одѣянія, пуговицы, стеклярусъ, галантерейный товаръ, письменныя принадлежности и проч.

Всѣ товары, относящіеся къ этой группѣ, подлежатъ оплатѣ пошлиною, кромѣ:

1) Вещей, предназначаемыхъ для музеевъ, коллекцій и кабинетовъ: археологическихъ, нумизматическихъ и естественной исторіи и 2) образчиковъ разныхъ матеріаловъ и издѣлій, не имѣющихъ вида и характера товаровъ.

Общіе таможенные тарифы Россіи.

(Выдержки).

Апельсины и померанцы свѣжіе . . . . . съ пуда 1.57½
Бинокли въ простой оправѣ . . . . » 30.00

Бѣлье въ готовомъ видѣ:

1) бумажное, льняное или шерстяное, безъ разныхъ украшеній и отдѣлки . . . . съ фунта 3.24
2) всякое другое, кромѣ шелковаго и полушелковаго . . . . » 4.32

Велосипеды:

а) двухколесные . . . . за каждый 30.00
б) трехколесные . . . . » 60.00
в) четырехколесные . . . . » 160.00
г) части къ велосипедамъ . . . . съ пуда 40.00

Вещи, предназначенныя для музеевъ, коллекцій или кабинетовъ, если не имѣютъ характера товаровъ . . . . безпошлинно.
Виноградъ свѣжій . . . . съ пуда брутто 3.60

Вина:

а) ромъ, коньякъ, джинъ, виски, винный хлѣбный спиртъ, въ бутылкахъ . . . . . съ пуда брутто 30.00
б) шипучія, въ бутылкахъ, съ содержаніемъ алкоголя не свыше 25 градусовъ . . » » 25.00

Войлокъ . . . . съ фунта 0.90

Вышивки и вышивныя ткани:

а) шелковыя и полушелковыя . . . . . » 18.00

б) всякія иныя, вышитыя шелкомъ, золотомъ или серебромъ . . . . » 12.50

в) вышитыя простыми матеріалами . . . » 8.50

Золото:

1) въ слиткахъ . . . . безпошлинно.

2) въ издѣліяхъ . . . . съ фунта 66.00

Зонтики:

1) крытые шелковой матеріей, съ отдѣлкой, со штуки 5.00

2) тоже, безъ отдѣлки . . . . » 4.20

3) простые, съ отдѣлкой . . . . » 2.20

4) тоже, безъ отдѣлки . . . . » 1.50

Икра . . . . съ пуда 7.10

Камфора:

1) въ сыромъ видѣ . . . . съ пуда 0.90

2) очищенная . . . . » 5.00

Карты географич. и атласы . . . . . . » 8.00

Картины, рисунки, чертежи и ноты, исполненные на бумагѣ или полотнѣ . . . . безпошлинно.

Книги, печатанныя за границей, на русскомъ языкѣ . . . . за пудъ 17.00

К р у п а:

1) приготовленная обдиркой или дробленіемъ, съ пуда 0.60

2) другой выработки . . . . » 1.50

Макароны и вермишель . . . . » 2.10

Масло сливочное . . . . » 0.75

Минеральныя воды, натуральныя и искусственныя . . . . съ пуда брутто 2.30

Музыкальные инструменты:

1) не переносные:

а) рояль . . . . за штуку 198.00

б) піанино . . . . » 120.00

2) переносные органы—фисъ-гармоніи, арфы и друг. » 22.50

Мѣдные статуэтки и бюсты . . . . съ пуда 25.30

Мѣшки джутовые и холщевые . . . . . » 4.29

Мясо соленое, копченое, вяленое и колбасы » 1.50

Ножевой товаръ:

1) изъ простого матеріала . . . . съ пуда 24.00
2) позолоченный или посеребрен., съ оправой изъ черепаховой или слон. кости . . . . » 60.00
Образчики разныхъ матеріаловъ и издѣлій, не имѣющіе вида товаровъ . . . . безпошлинно.

Овощи:

1) въ свѣжемъ видѣ . . . . съ пуда брутто 0.30
2) въ засолен. видѣ, не въ герметическ. укупоркѣ . . . . » » 0.40
Олифа и варен. масло (растительное) » » 3.30
Опій . . . . съ пуда 22.50

Орѣхи:

1) кокосы, каштаны и китайскіе земляные орѣхи . . . . » 2.25
2) фисташки . . . . » 4.50
Печенья . . . . » 9.50
Пиво и портеръ въ бутылкахъ . . . съ пуда брутто 7.20
Платье мужское изъ прост. тканей . . съ пуда 2.79
» » шерстяное . . . . . . » 3.60
» дамское, безъ отдѣлки, простое . » 4.86
» » съ отдѣлкой, кромѣ шелковыхъ и полушелковыхъ . . . . » 7.20
Повозки простыя и сани . . . . за штуку 22.00
Подушки, перины и тюфяки, набитые пухомъ, перьями, волосомъ и шерстью . . . . съ пуда 3.00
Полушелковыя ткани—платки, матерія и т. п. » 5.00
Рисъ обдѣланный . . . . » 1.05
Сахаръ рафинадъ . . . . » 6.00
Сыръ . . . . » 9.00

Табакъ:

а) въ листахъ и папушахъ . . . . . . » 34.65
б) крошеный курительный всякій . . . . съ фунта 2.92½
в) въ сигарахъ и папиросахъ . . . . . » 7.20
Типографскій шрифтъ . . . . съ пуда 9.00
Устрицы . . . . съ пуда брутто 5.40

Фарфоровыя издѣлія:

1) посуда съ живописью . . . . съ пуда 19.08
2) вазы, статуэтки и т. п. . . . . » 37.80
Фотографическіе аппараты . . . . » 12.00

Чай:

а) байховый — черный, цвѣточный, зеленый и желтый . . . . съ пуда 25.50
б) кирпичный . . . . » 3.75
в) плиточный, снабженный консульскимъ свидѣтельствомъ о русскомъ его приготовленіи и товарными знаками русскихъ фабрикъ на каждой плиткѣ . . . . » 15.00

Часы:

а) карман. золотые . . . . со штуки 6.30
б) серебряные, съ позолотой или безъ . » 2.25
в) другихъ металловъ . . . . » 1.60
Шелкъ сырецъ . . . . съ пуда 10.00
Шелковыя ткани: платки, матеріи, ленты, бархатъ и плюшъ . . . . съ фунта 12.40

Экипажи:

а) большія кареты, коляски и ландо . . со штуки 240.00
б) легкіе фаэтоны, кэбы, дрожки и др. . . » 160.00

Запрещены къ ввозу:

Иностранныя мѣдныя и серебрянныя монеты, за исключеніемъ китайскихъ ямбовъ, порохъ, военные снаряды, винтовки, игральныя карты, маргаринъ, всякія приготовленія изъ свиного мяса, билеты иностранныхъ лотерей и друг.

Таможенная сѣть Дальняго Востока.

По смѣтѣ таможеннаго департамента на 1910 г., внесенной въ Госуд. Думу, на Дальнемъ Востокѣ предусмотрѣны слѣдующіе пункты:

Таможни 1-го класса: во Владивостокѣ, въ Маньчжуріи, въ Николаевскѣ и Срѣтенскѣ.

Таможни 2-го класса: въ Благовѣщенскѣ, въ Кяхтѣ и на ст. Пограничная.

Заставы: въ Хабаровскѣ, въ Екатерино-Никольскѣ, въ Посьетѣ, Покровкѣ, Акмѣ, Борзѣ, Цурухайтуѣ, Ханси, Джалиндѣ, Олочахъ, Усть-Уровѣ, Иманѣ, Полтавкѣ, Хунчунѣ, Шкотовѣ, Владиміро-Александровскомъ, Ольгѣ, Терней, Императорской гавани, Де-Кастри, Бодайбо, Нохтуѣ и въ лиманѣ Амура.

Посты: въ Жендуринѣ, Селенгинскѣ, Маритуѣ, Бичурѣ, Киранѣ, Кударинѣ, Шараюнѣ, Мензинѣ, Мангутѣ, Вайласуцѣ, Соктѣ, Дуроѣ, Нерчинскѣ-Заводскомъ, Аргунѣ, Черняевой, Кумарѣ, Айгунѣ, Радде, Михайло-Семеновскѣ, Казакевичѣ, Венюковѣ, Козловскомъ, Муравьево-Амурскомъ, Павло-Федоровскомъ, Ново-Михайловскомъ, Камень-Рыболовѣ, Турьемъ-Рогѣ, Коммисаровкѣ, Жариковкѣ, Барабашѣ, Подгорномъ, Ново-Кіевскомъ, Славянкѣ, Никольскъ-Уссур., Кангаузѣ, Находкѣ и б. Владимира.

Извлеченія изъ русскаго тамож. устава.

О заграничномъ паспортѣ.

Ст. 164. Выдача заграничныхъ паспортовъ лицамъ всѣхъ вообще сословій производится Главными Начальниками губерній, тамъ же, гдѣ ихъ нѣтъ, или они въ отсутствіи,—Губернаторами и Градоначальниками.

Примѣчаніе 2. Относительно выдачи паспортовъ съ правомъ неоднократнаго перехода границы служащимъ на Китайской Восточной желѣзной дорогѣ постановлены особыя правила.

Ст. 165. Каждый, намѣревающійся отбыть за границу, русскій подданный, кто бы и какого званія ни былъ, обязанъ подать о томъ прошеніе мѣстному Генералъ-Губернатору или Градоначальнику, по принадлежности (ст. 164), и представить отъ полиціи свидѣтельство, удостовѣряющее, что никакого законнаго препятствія къ отъѣзду его нѣтъ.

Ст. 170. Заграничные паспорты могутъ быть выдаваемы русскимъ подданнымъ обоего пола только по достиженіи двадцатилѣтняго возраста.

Ст. 194. Паспорты на выѣздъ за границу имѣютъ силу въ теченіе трехъ мѣсяцевъ. По миновеніи сихъ сроковъ, каждый отъѣзжающій за границу долженъ снабдить себя новымъ паспортомъ.

Ст. 200. Плата за заграничные паспорты состоитъ изъ сборовъ троякаго рода: 1) сбора за напечатаніе для нихъ бланковъ, обращаемаго въ доходъ казны; 2) сбора, обращаемаго въ составъ инвалиднаго капитала, и 3) временнаго сбора въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста. Всего взимается за каждый паспортъ, безъ ограниченія числа лицъ въ ономъ означенныхъ, по двадцати рублей въ каждое полугодіе; изъ этой суммы обращается: пятьдесятъ копеекъ въ составъ инвалиднаго капитала и десять рублей въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста.

О почтовыхъ посылкахъ и корреспонденціи.

Ст. 606. Каждая слѣдующая изъ за границы въ Имперію почтовая посылка должна сопровождаться декларацiей, въ двухъ экземплярахъ. Декларація составляется отправителемъ посылки и служитъ документомъ, по которому производится досмотръ.

Ст. 607. Декларація должна заключать въ себѣ точное обозначеніе вложенія, а именно: качества находящихся въ посылкѣ предметовъ, согласно торговому ихъ наименованію, количества и цѣны ихъ. Если декларація не заключаетъ въ себѣ этихъ свѣдѣній, то посылка признается привезенной безъ деклараціи.

Посылки безъ деклараціи возвращаются обратно за границу.

Ст. 617. По желанію адресата, поступающія изъ-за границы на его имя посылки досматриваются не иначе, какъ въ его присутствіи и по его требованію. Для сего адресатъ долженъ подать въ подлежащую таможню письменное заявленіе. Послѣднее считается имѣющимъ силу въ теченіе того года, въ который подано.

Ст. 618. Если адресатъ, подавшій означенное въ предшедшей (617) статьѣ заявленіе, не потребуетъ досмотра поступившей на его имя посылки въ теченіи двухъ мѣсяцевъ со дня, слѣдующаго за днемъ поступленія посылки въ таможню назначенія, то такая посылка считается непринятою адресатомъ (ст. 633).

Ст. 623. Обнаруженные въ посылкѣ при досмотрѣ предметы, запрещенные къ привозу и не показанные въ деклараціи своимъ наименованіемъ, конфискуются.

Ст. 630. Адресатъ можетъ отказаться отъ принятія посылки. Въ этомъ случаѣ онъ свобождается отъ взноса пошлины и всякихъ сборовъ и платежей.

Ст. 631. Посылка выдается адресату (ст. 624 и 625) по уплатѣ причитающейся за нее пошлины, дополнительныхъ таможенныхъ сборовъ и прочихъ платежей.

Ст. 633 Посылка, отъ которой адресатъ отказался (ст. 630), или за полученіемъ которой не явился въ установленный почтовыми правилами срокъ, возвращается обратно за границу.

Ст. 645. Если въ присланномъ изъ-за границы письмѣ будутъ обнаружены предметы, запрещенные къ привозу, безъ надписи на пакетѣ о вложеніи этихъ предметовъ, то они конфискуются.

Ст. 646. Пошлины, причитающіяся за пересылаемые по почтѣ предметы, а также всѣ другіе слѣдующіе за оные сборы и платежи взимаются съ адресата почтовыми учрежденіями.

Ст. 647. Въ случаѣ отказа адресата принять въ установленный срокъ предметы, заключающіеся въ бандерольныхъ отправленіяхъ или письмахъ и подлежащіе оплатѣ пошлиною, или же уплатить наложенныя взысканія (ст. 1029), означенные предметы возвращаются обратно за границу.

Ст. 1029. Если въ присланномъ изъ-за границы письмѣ (ст. 639, прим.) будутъ обнаружены предметы, къ привозу дозволенные, но подлежащіе оплатѣ пошлиною, безъ надписи на пакетѣ о вложеніи этихъ предметовъ, то адресатъ, сверхъ уплаты причитающейся пошлины, подвергается взысканію въ размѣрѣ двухъ третей послѣдней.

Въ случаѣ несогласія адресата уплатить пошлину и взысканіе, означенные предметы возвращаются обратно за границу.

О пассажирскихъ вещахъ.

Ст. 713. Пассажирскими вещами признаются вообще находящіяся при пассажирахъ вещи, бывшія въ употребленіи и необходимыя для нихъ въ путешествіи. Вещи сіи, какъ не составляющія предметовъ торговли, пропускаются безпошлинно.

Ст. 715. Къ вещамъ, подлежащимъ безпошлинному пропуску при проѣзжающихъ, принадлежатъ:

1) Бывшія въ употребленіи платье, обувь, бѣлье носильное и полотенца въ количествѣ, не превышающемъ обыкновенную потребность пассажира.

Примѣчаніе. Подушки, матрацы и бѣлье столовое и постельное, хотя и бывшіе въ употребленіи, пропускаются безпошлинно только въ самомъ незначительномъ количествѣ.

2) Мѣховая одежда, какъ-то: шубы, шапки, муфты и т. п. по одному предмету на каждаго пассажира.

3) Золотыя, серебряныя и другія металлическія вещи, для домашняго употребленія, до трехъ фунтовъ на каждое лицо, а также дорожные несессеры всякаго рода по одному на лицо.

Примѣчаніе. Всякія серебряныя вещи, бывшія въ употребленіи, сдѣланныя въ Имперіи и снабженныя клеймами пробирныхъ установленій, пропускаются безпошлинно и безъ ограниченія количества.

4) Галантерейныя вещи, золотыя, серебряныя и другія, по двѣ штуки каждаго наименованія на каждое лицо; мелочныя же вещи для туалета, какъ-то: кольца, булавки, запонки и т. п., сколько окажется при пассажирѣ, если оныя очевидно привезены не для продажи.

5) Всѣ вышепоименованныя вещи, служащія для личнаго въ пути употребленія, въ двойномъ числѣ, а перчатокъ новыхъ не болѣе одной дюжины.

Примѣчаніе. Къ предметамъ для личнаго въ пути употребленія не принадлежатъ: посуда кухонная, столовые и чайные сервизы, бронза, часы столовые и стѣнные, занавѣси, портьеры, ковры и вообще всякія вещи, служащія для меблированія и украшенія комнатъ.

6) При лицахъ медицинскаго званія—медицинскіе инструменты; при художникахъ—предметы, для искусства ихъ необходимые; при ремесленникахъ—инструменты, потребные для ихъ ремесла; при музыкантахъ—ихъ ручные инструменты; если всѣ сіи, по количеству своему, очевидно привезены не для продажи.

7) Начатые: пачка нюхательнаго и картузъ курительнаго табаку, а сигаръ не болѣе одной сотни на одно лицо.

8) Съѣстные припасы въ незначительномъ количествѣ.

9) Шкатулки, сундуки, ящики, баулы, чемоданы и проч., въ коихъ находятся пассажирскія вещи, сколько окажется.

Примѣчаніе. Подъ видомъ шкатулокъ, ящиковъ и другихъ мѣстъ, служащихъ для укладки пассажирскихъ вещей, не должны быть пропускаемы безпошлинно шкатулки совершенно новыя, съ бронзовыми и другими украшеніями, съ вещами, уложенными въ сихъ помѣщеніяхъ для одного только вида.

Ст. 716. За всѣ вещи пассажировъ, кои не будутъ подлежать безпошлинному пропуску на основаніи предшедшей (715) статьи, слѣдуетъ взимать тарифную пошлину. При этомъ соблюдается: 1) чтобы сія пошлина взыскивалась только за излишнее количество вещей сверхъ дозволенныхъ къ безпошлинному пропуску; 2) чтобы оная не взималась за вещи, о коихъ представлено будетъ удостовѣреніе, что онѣ вывезены изъ Имперіи, и 3) чтобы пошлина не взыскивалась вовсе въ тѣхъ случаяхъ, когда за все имущество пассажира оная будетъ составлять не болѣе четырехъ рублей пятидесяти копеекъ.

Когда пошлина за все привезенное пассажиромъ имущество составляетъ не болѣе 4 р. 50 к., то оная не взыскивается; если же пошлина за эти вещи превышаетъ приведенную сумму, то оную слѣдуетъ взыскивать съ пассажира сполна, безъ вычета изъ общаго количества 4 р. 50 к. (Цирк. Деп. тамож. сбор. 8-го декабря 1899 г. № 25756.)

Если пассажиръ не желаетъ платить пошлину за подлежащіе таковой предметы, то таможня обязана предложить ему, или отправить товаръ обратно за границу, или оставить его за пошлину.

О книгахъ и другихъ подлежащихъ цензурѣ предметахъ.

Ст. 721. Привозимыя изъ за границы путешественниками книги и прочіе предметы, подлежащіе цензурному разсмотрѣнію, отправляются прямо изъ таможенъ въ цензурныя учрежденія, коихъ избраніе предоставляется самимъ привозителямъ.

Ст. 722. Таможеннымъ мѣстамъ предоставляется право выдавать, безъ участія цензуры, пріѣзжающимъ изъ за границы путешественникамъ находящіеся при нихъ для собственнаго употребленія не болѣе какъ въ одномъ экземплярѣ на каждое лицо и притомъ не имѣющіе, ни политическаго, ни религіознаго характера и не противные нравственности: 1) памятныя книжки, альманахи, календари, небольшіе словари, діалоги, грамматики, хрестоматіи, альбомы, кипсеки, невоспрещенные особо цензурою романы, повѣсти и разсказы, очевидно составляющіе предметъ чтенія на время путешествія; 2) гравированные, литографированные, дагеротипные и фотографическіе портреты и виды; 3) планы, ландкарты, путеводители и мореходныя книги, и 4) ноты съ присовокупленіемъ словъ, а также находящіеся при пассажирахъ для собственнаго ихъ употребленія молитвенники и книги Священнаго Писанія, за исключеніемъ, впрочемъ, печатанныхъ за границею на русскомъ или церковно-славянскихъ языкахъ безъ дозволенія высшаго православнаго духовнаго начальства, или вообще безъ духовной цензуры.

О воинскихъ чинахъ, возвращающихся изъ за границы.

Ст. 726. При возвращеніи войскъ изъ за границы, таможни пропускаютъ воинскимъ чинамъ безпошлинно имѣющіяся при нихъ разныя вещи для собственнаго употребленія.

Ст. 727. Чины флота, возвращающіеся изъ заграничнаго плаванія, имѣютъ право на безпошлинный пропускъ привозимыхъ ими произведеній промышленности Китая, Японіи и другихъ отдаленныхъ странъ на сумму пошлинъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ: лица, состоящія въ генеральскихъ чинахъ—до семисотъ пятидесяти рублей; штабъ-офицеры—до четырехсотъ пятидесяти рублей; а оберъ-офицеры—до двухсотъ двадцати пяти рублей. Льгота эта примѣняется только къ произведеніямъ промышленности указанныхъ странъ, имѣющимъ характеръ вещей для коллекцій, или для украшенія комнатъ, или мелкихъ галантерейныхъ вещей, и не распространяется на предметы потребленія или издѣлія, имѣющіе характеръ товаровъ.

О частныхъ лицахъ, переселяющихся изъ заграницы.

Ст. 724. Лицамъ, переселяющимся изъ-заграницы на постоянное жительство въ Имперію, а также Россійск. подданнымъ, возвра-

щающимся въ отечество послѣ долговременнаго пребыванія въ чужихъ краяхъ (не менѣе двухъ лѣтъ), или получающимъ оттуда наслѣдство, могутъ быть, *съ разрѣшенія Министра Финансовъ*, пропускаемы безпошлинно домашнія вещи, и не подлежащія безпошлинному пропуску по пассажирскимъ правиламъ, если оныя окажутся бывшими въ употребленіи, на сумму пошлинъ для одного лица до семисотъ пятидесяти рублей и для одного семейства до тысячи трехсотъ пятидесяти рублей.

Примѣчаніе 2. Русскимъ подданнымъ, прибывающимъ моремъ изъ портовъ Приморской области, могутъ быть съ разрѣшенія Министра Финансовъ пропускаемы безпошлинно бывшія въ употребленіи вещи домашняго хозяйства, и не принадлежащія къ пассажирскимъ вещамъ.

Таможеннымъ учрежденіямъ надлежитъ съ особою осмотрительностью относиться при примѣненіи ст. 724 къ имуществу лицъ, кои исходатайствовали эту льготу, досматривать эти вещи самымъ тщательнымъ образомъ и обращать вниманіе на то, чтобы къ безпошлинному пропуску допускались только бывшія въ употребленіи: домовая мобель, домашняя и кухонная утварь, рояли и піанино, картины и гравюры, книги, занавѣси, съ принадлежностями, старыя швейныя машины—не болѣе 1 на каждое переселяющееся лицо и семейство, бывшіе въ употребленіи экипажи въ томъ случаѣ, если состоятельность лица, коему эти экипажи привозятся, или состояніе, къ коему оно принадлежитъ, не будутъ возбуждать сомнѣнія въ томъ, что сіи предметы составляютъ предметы домашняго хозяйства этихъ лицъ, и т. п. предметы.

Ст. 736. Извозчики, лоцманы и судорабочіе, при возвратѣ изъ чужихъ краевъ, могутъ имѣть при себѣ только предметы крестьянскаго употребленія въ тройномъ числѣ. Буде имѣютъ товары, то поступается съ оными по общимъ правиламъ; но мелочныя вещи, пошлиною не болѣе какъ на одинъ рубль пятьдесятъ копеекъ на лицо, пропускаются имъ безъ взысканія пошлинъ.

О пропускѣ велосипедовъ.

Установленъ нижеслѣдующій облегченный порядокъ безпошлиннаго привоза оплаченныхъ въ свое время пошлиною велосипедовъ, вывозимыхъ русскими велосипедистами временно за границу, для участія въ велосипедныхъ состязаніяхъ и т. п.; при вывозѣ за границу такихъ велосипедовъ, впускная таможня, по желанію пассажира, выдаетъ отвозное свидѣтельство и навѣшиваетъ на велосипедъ пломбу; затѣмъ означенныя свидѣльства предъявляются возвращающимися велосипедистами, при обратномъ привозѣ велосипедовъ изъ заграницы, въ впускную таможню, которая, по удосто-

вѣреніи въ цѣлости таможенной пломбы и тождественности привезеннаго велосипеда съ обозначеннымъ въ отвозномъ свидѣтельствѣ, допускаетъ таковой къ безпошлинному пропуску.

По распоряженію г. Министра Финансовъ. Наставленіе для публики о таможенныхъ обрядностяхъ, которымъ должны подвергаться пассажиры, слѣдующіе съ Дальняго Востока по Китайской Восточной и Забайкальской желѣзнымъ дорогамъ въ Россію и обратно.

§ 1. Всѣ пассажиры, ѣдущіе изъ Маньчжуріи въ Россію, обязаны предъявить свой багажъ и находящіяся при нихъ ручныя мѣста къ досмотру въ Маньчжурской таможнѣ, причемъ таможенныя пошлины взыскиваются:

а) за пошлинные предметы, какіе окажутся въ багажныхъ мѣстахъ, предназначенныхъ по документамъ къ вывозу въ предѣлы Иркутской губерніи и далѣе, по общему таможенному тарифу;

б) за пошлинные предметы въ багажныхъ мѣстахъ, предназначенныхъ по документамъ къ вывозу въ предѣлы Забайкальской области, по закону 16 января 1909 года,

и в) за пошлинные предметы, оказавшіеся въ ручномъ багажѣ, по закону 16 января 1909 г., если пассажиръ слѣдуетъ въ Забайкальскую область, и по общему тарифу, если пассажиръ направляется въ Иркутскъ и далѣе.

§ 2. Багажныя мѣста и ручной багажъ пассажировъ, слѣдующихъ со станцій Забайкальской желѣзной дороги, подвергаются таможенному досмотру въ Танхойской таможенной заставѣ, со взысканіемъ пошлины по общему таможенному тарифу за подлежащіе ей предметы иностраннаго происхожденія.

§ 3. Танхойской таможенной заставѣ предоставлена очистка пошлиною пассажирскаго багажа на сумму пошлинъ до 90 р. на одно лицо или семейство. Поэтому, если пошлина, причитающаяся за пассажирскія вещи, превышаетъ указанную сумму, то вещи эти подлежатъ отправленію со ст. Танхой въ таможни мѣста назначенія, или въ Иркутскую таможню.

§ 4. По желанію пассажировъ, багажныя мѣста, адресованныя въ пункты, гдѣ имѣются таможни, соединенныя съ Маньчжурской таможней и Танхойской таможенной заставой рельсовымъ путемъ, могутъ быть отправляемы со станцій Маньчжурія и Танхой, для досмотра и оплаты пошлиною или для выпуска заграницу, въ означенныя таможни.

§ 5. Багажъ и ручныя мѣста пассажировъ, слѣдующихъ въ Приморскую область, подлежатъ таможенному досмотру на ст. Пограничная, причемъ квитанціонный багажъ лицъ, слѣдующихъ во Владивостокъ, если досмотръ его на ст. Пограничной не можетъ быть оконченъ ко времени отхода поѣзда, а равно по желанію самихъ пассажировъ, отправляется для досмотра во Владивостокскую таможню; въ этихъ случаяхъ досмотръ багажа можетъ быть разрѣшенъ на вокзалѣ желѣзной дороги во Владивостокѣ, безъ доставки вещей въ таможню, съ соблюденіемъ §§ 79—82 общей инструкціи по желѣзнодорожному привозу.

Начальникъ Приамурскаго
таможеннаго округа *Латкинъ.*

Японія по своимъ высокимъ таможеннымъ ставкамъ занимаетъ одно изъ видныхъ мѣстъ въ ряду державъ, придерживающихся протекціонной системы; ставки ея въ нѣкоторыхъ случаяхъ достигаютъ колоссальныхъ размѣровъ. Табакъ, напримѣръ, въ обработанномъ видѣ оплачивается пошлиной въ 250% ad valorem; пошлина въ 40—50% со стоимости предметовъ является обыкновенной.

Собственныя пассажирскія вещи (платье, бѣлье, папиросы не болѣе 1000 штукъ, домашнія вещи и незначительное количество съѣстныхъ припасовъ) пропускаются безпошлинно.

Помимо багажа не подлежатъ оплатѣ пошлиной слѣдующія вещи: географ. атласы и карты, кредитные билеты, акціи, купоны и др. цѣнныя бумаги, кости, разнаго рода модели, печатныя произведенія (книги, ноты, брошюры и т. д.), плакаты, метал. руда, серебро въ слиткахъ и шерсть (баранья или овечья). Иностранцамъ разрѣшается, въ случаѣ если они при въѣздѣ въ Японію не пожелаютъ платить пошлины за принадлежащія имъ вещи, оставлять послѣднія на храненіе въ таможнѣ, впредь до выѣзда. Плата за храненіе не большая.

Корейскія и китайскія таможни взимаютъ за ввозимые иностранные предметы сравнительно очень небольшую пошлину. Какъ въ Кореѣ, такъ и Китаѣ багажъ пассажировъ освобожденъ отъ уплаты какихъ либо пошлинъ.

Выдержки изъ правилъ китайскихъ таможенъ на ст. Маньчжурія и Пограничная: слѣдующіе предметы, не допускаемые къ ввозу и вывозу на основаніи ст. 15 Правилъ о сухопутной торговлѣ 1881 г., въ случаѣ провоза ихъ черезъ ст. Маньчжурія и Пограничная, признаются контрабандою и подлежатъ конфискаціи: порохъ, артиллерійскіе снаряды, пушки, ружья, винтовки, пистолеты и всякое огнестрѣльное оружіе. Военные снаряды и припасы.

Соль. Опіумъ. Равнымъ образомъ воспрещаются къ вывозу изъ Китая черезъ ст. Маньчжурія и Пограничная рисъ и китайскія мѣдныя монеты.

Россійскій уставъ о консульской службѣ.

(*Извлеченія*).

Ст. 1. Консулъ обязанъ заботиться во ввѣренномъ ему округѣ о выгодахъ Россійской торговли и мореплаванія.

Ст. 76. Консулъ утверждаетъ своею скрѣпою и печатью консульства документы, которые будутъ совершаемы въ его округѣ или ему предъявляемы и которые должны получить законную силу въ Россіи, какъ то: свидѣтельства, вѣрющія письма, завѣщанія и проч.

Ст. 78. Консулъ имѣетъ право приглашать въ Консульство Россійскихъ подданныхъ, проживающихъ въ мѣстѣ его пребыванія, если представится надобность дѣлать имъ какія либо сообщенія по долгу службы. Для облегченія Консула въ подобныхъ случаяхъ, путешественники предъявляютъ въ Консульство свои паспорты или свидѣтельства на прожитіе, или же оставляютъ тамъ свои адреса.

Ст. 105. Если относительно исполненія консульскихъ обязанностей произойдетъ несогласіе между самимъ Консуломъ и Россійскимъ подданнымъ, морякомъ, купцомъ или кѣмъ либо другимъ, то спорящіе должны прибѣгнуть къ суду Императорской Миссіи, находящейся въ той странѣ, и Императорскаго Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

Ст. 101. Консулъ принимаетъ жалобы пассажировъ на шкипера (капитана судна) или корабельныхъ служителей (пароходн. служащихъ).

Ст. 192. Письменныя обязательства, заключенныя между русскими и китайскими подданными, относительно заказа товаровъ, перевозки оныхъ, найма лавокъ, домовъ и другихъ помѣщеній, или относительно другихъ сдѣлокъ подобнаго рода, могутъ быть предъявляемы къ засвидѣтельствованію въ Консульства и въ высшія мѣстныя управленія, которыя обязаны свидѣтельствовать предъявляемые имъ документы. Въ случаѣ неустойки по заключеннымъ обязательствамъ, россійскіе Консулы и китайскія власти принимаютъ мѣры, посредствомъ которыхъ понуждаютъ нарушившихъ обязательство къ удовлетворенію потерпѣвшихъ.

Консульскія пошлины.

1. За выдачу паспорта . . . . 2 р. 00 к.

Примѣчаніе. Русскимъ мореходцамъ паспорты выдаются безплатно.

2. За выдачу временнаго свидѣтельства на жительство (carte de séjour) русскому подданному на Востокѣ, срокомъ до одного года . . . . 3 р. 00 к.

3. За явку (визу):

а) русскаго паспорта . . . . 0 р. 50 к.
б) иностраннаго паспорта . . . . 1 р. 50 к.

4. За удостовѣреніе о личности . . . . 2 р. 00 к.

6. За выдачу копіи, выписи или справки изъ дѣлъ и документовъ консульства, со страницы, считая каждыя двадцать пять строкъ за страницу и неполную страницу за полную, по . . . . 0 р. 50 к.

8. За свидѣтельствованіе подлинности подписей на актахъ, совершенныхъ мѣстными иностранными учрежденіями, властями и нотаріусами, съ удостовѣреніемъ о томъ, что они дѣйствительно составлены по законамъ страны, съ каждаго акта:

на сумму не свыше 500 р. . . . . 1 р. 00 к.,
» » свыше 500 р. до 1000 р. . . . . . . 1 р. 50 к.,
» » » 1000 р. . . . . 2 р. 00 к.,

и сверхъ того по одной пятой процента съ объявленной въ актѣ суммы.

Примѣчаніе. Съ актовъ, въ коихъ сумма не обозначена, или цѣнность предмета коихъ не можетъ быть опредѣлена, пошлина и процентный сборъ взимаются какъ съ актовъ въ 1000 руб.

11. За удостовѣреніе вѣрности перевода, независимо отъ вознагражденія переводчику, съ каждаго листа 2 р. 00 к.

Примѣчаніе. За удостовѣреніе того, что переводъ сдѣланъ или повѣренъ лицомъ, уполномоченнымъ на то по законамъ или обычаямъ страны, взимается 2 руб.

22. Съ каждаго искового прошенія, встрѣчнаго иска, прошенія третьяго лица о вступленіи въ дѣло и апелляціонной жалобы— по одному проценту съ цѣны иска.

23. За продажу имущества и товаровъ съ публичнаго торга, по распоряженію или при участіи консульства,—одинъ процентъ съ вырученной суммы (кромѣ расходовъ по аукціону).

24. Съ каждаго судна, приходящаго въ портъ или на рейдъ, вмѣстимостью:

не свыше 300 тоннъ . . . . 1 р. 00 к.,
свыше 300 до 1000 тоннъ . . . . 2 р. 00 к.,
свыше 1000 тоннъ . . . . 3 р. 00 к.,

и сверхъ того, если судно совершаетъ въ портѣ нагрузку или выгрузку товаровъ, или какую либо коммерческую операцію—по 1 коп. съ тонны грузовой вмѣстимости, опредѣленной въ судовомъ мѣрительномъ свидѣтельствѣ

35. Пошлины не взимаются съ неимущихъ русскихъ подданныхъ въ случаѣ, если консулъ удостовѣрится въ дѣйствительной ихъ бѣдности.

36. Консульскія пошлины взимаются звонкою монетою, обращающейся на мѣстѣ, съ переводомъ на русскіе металлическіе рубли, согласно вѣдомости иностраннымъ золотымъ монетамъ, допускаемымъ къ пріемамъ въ уплату таможенныхъ пошлинъ.

Извлеченіе изъ Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Общія положенія.

§ 1. Обязанность желѣзныхъ дорогъ производить перевозки. Случаи отказа въ пріемѣ къ перевозкѣ. Перевозка пассажировъ, багажа, почтъ и грузовъ составляетъ обязанность каждой открытой для пассажирскаго и товарнаго движенія желѣзной дороги и производится между всѣми станціями, пассажирскими или товарными, смотря по роду перевозки (Ст. 1 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

Желѣзныя дороги обязаны принимать всѣ зависящія отъ нихъ мѣры: 1) къ безпрепятственной перевозкѣ пассажировъ и ихъ багажа къ мѣстамъ назначенія, и 2) къ безотлагательной отправкѣ являющихся на станціи партій пассажировъ-рабочихъ (Ст. 14 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

Желѣзная дорога имѣетъ право отказать въ принятіи къ перевозкѣ пассажировъ, багажа или груза только въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) если пассажиръ или отправитель груза не согласится подчиниться условіямъ перевозки, опредѣленнымъ въ семъ уставѣ; 2) если перевозка пассажировъ или грузовъ пріостановлена по распоряженію правительства, или же вслѣдствіе какого либо чрезвычайнаго событія, или дѣйствіемъ непреодолимой силы; 3) если въ отходящемъ пассажирскомъ поѣздѣ, состоящемъ изъ установ-

леннаго числа вагоновъ подлежащихъ классовъ, не окажется свободнаго мѣста; 4) если пассажиръ находится: а) въ нетрезвомъ состояніи, или явно непристойной одеждѣ, и б) въ такомъ болѣзненномъ состояніи, которое можетъ угрожать опасностью другимъ пассажирамъ (падучая или заразительная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), буде притомъ для такого пассажира не будетъ взято особое отдѣленіе; 5) если перевозка предъявленнаго къ отправкѣ груза требуетъ особо приспособленныхъ перевозочныхъ средствъ, которыхъ желѣзная дорога не имѣетъ и имѣть не обязана (Ст. 2 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

При больныхъ, указанныхъ въ пунктѣ 4 сей статьи, подъ лит. б, обязательно должны быть провожатые, безъ которыхъ такіе пассажиры въ поѣздъ не принимаются (Постановл. М-ра п. с. 9 апр. 1886 г.).

§ 3. Порядокъ заявленія жалобъ. Въ случаѣ безпорядковъ на желѣзныхъ дорогахъ, или нарушенія желѣзнодоржвыхъ правилъ служащими дороги, пассажиры и постороннія лица могутъ, независимо отъ обращенія къ судебной власти, заявлять объ усмотрѣнномъ безпорядкѣ или нарушеніи на казенной желѣзной дорогѣ Начальнику сей дороги, а на частной дорогѣ—Управляющему (Директору) ея, если они находятся на лицо, или чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи, или же заносить свои жалобы въ имѣющіяся для того а станціяхъ книги (Ст. 159 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

Заносимыя въ книгу жалобы излагаются, съ указаніемъ имѣющихся доказательствъ и свидѣтелей, а также званій, именъ, фамилій и мѣстъ жительства, какъ самого жалующагося, такъ и указываемыхъ имъ свидѣтелей. Неподкрѣпленныя доказательствами или ссылкою на свидѣтелей жалобы разрѣшаются по показаніямъ служащихъ желѣзной дороги и по свѣдѣніямъ, сообщаемымъ ея управленію чинами жандармской полиціи оной. О послѣдствіяхъ разбирательства записавшій жалобу, если мѣсто его жительства указано въ жалобѣ, увѣдомляется управленіемъ не позднѣе одного мѣсяца со дня разрѣшенія оной, а сдѣланныя по жалобѣ распоряженія отмѣчаются въ книгѣ (Ст. 160 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

§ 4. Разрѣшеніе пререканій. Возникающія между публикою и служащими на желѣзной дорогѣ лицами пререканія разрѣшаются: 1) на станціяхъ—чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи, а при отсутствіи ихъ—начальниками станцій; 2) во время пути—оберъ-кондукторами поѣздовъ (Ст. 41 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

§ 7. Отвѣтственность желѣзной дороги за дѣйствія служащихъ. Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за вредъ и убытки, причиненные служебными дѣйствіями служащихъ на ней, а равно другихъ лицъ, назначенныхъ ею для выполненія перевозки и соединенныхъ съ нею дѣйствій.

§ 8. Отвѣтственность желѣзной дороги за смерть или поврежденія въ здоровьѣ. Желѣзная дорога обязана вознаградить каждаго потерпѣвшаго вредъ или убытокъ, вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьѣ, причиненныхъ эксплоатаціею желѣзной дороги. Вознагражденіе сіе производится на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ статьѣ 683 законовъ гражданскихъ (изданіе 1900 года). (Ст. 92 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

§ 13. Условія проѣзда пассажировъ по билетамъ. Каждый пассажиръ обязанъ имѣть на проѣздъ билетъ и предъявлять его по требованію агентовъ дороги. Сроки дѣйствительности пассажирскихъ билетовъ для проѣзда опредѣляются желѣзными дорогами, съ утвержденія Министерства путей сообщенія (§ 24). Билетъ на проѣздъ даетъ право на одно мѣсто въ вагонѣ соотвѣтствующаго класса, которое и должно быть указано пассажиру, въ случаѣ его требованія. Въ случаѣ невозможности указать мѣсто, соотвѣтствующее билету, пассажиру отводится временно мѣсто въ вагонѣ высшаго класса, безъ взиманія дополнительной за то платы, о чемъ дѣлается отмѣтка на выданномъ билетѣ. Если же и въ вагонѣ высшаго класса не имѣется свободнаго мѣста, то пассажиру предоставляется, или обмѣнить свой билетъ на билетъ низшаго класса, съ полученіемъ обратно разности въ цѣнѣ, или же совсѣмъ отказаться отъ поѣздки и потребовать возврата уплаченныхъ денегъ за билетъ и багажъ. При недостаткѣ свободныхъ мѣстъ, пассажирамъ прямого сообщенія, прибывшимъ въ поѣздѣ на узловую станцію, отдается предпочтеніе предъ новыми пассажирами (Ст. 20 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

§ 16. Открытіе и закрытіе билетныхъ и багажныхъ кассъ. Порядокъ выдачи пассажирскихъ билетовъ. Билетная и багажная кассы открываются и закрываются во время, опредѣленное Министерствомъ путей сообщенія для каждой станціи отдѣльно. О началѣ и прекращеніи выдачи билетовъ и пріема багажа выставляются при кассахъ объявленія. На пассажирскихъ билетахъ должны быть обозначены: время выдачи и номеръ билета, станція отправленія, станція назначенія, классъ, цѣна билета, родъ и номеръ поѣзда (Ст. 17 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

Билетныя и багажныя кассы на главныхъ станціяхъ I, II и III разрядовъ открываются за одинъ часъ, а на остальныхъ—за тридцать минутъ до отхода пассажирскаго поѣзда. Въ случаѣ большого скопленія пассажировъ предоставляется открывать билетныя кассы и ранѣе сихъ сроковъ.

Названныя кассы закрываются для пассажировъ, ѣдущихъ съ багажемъ, за десять минутъ предъ отходомъ поѣзда, а для пассажировъ, ѣдущихъ безъ багажа,—послѣ второго звонка, даваемаго за двѣ минуты до отхода поѣзда.

Кассы пограничныхъ станцій, на коихъ пассажирами, переѣзжающими границу, исполняются таможенныя и полицейскія обрядности, закрываются: для ѣдущихъ съ багажемъ—за двадцать минутъ, а безъ багажа—за десять минутъ предъ отходомъ поѣзда.

Подчистки и поправки на бланковыхъ билетахъ не допускаются и билеты съ таковыми поправками и подчистками признаются недѣйствительными.

§ 17. Перевозка дѣтей. Скидка съ провозной платы. Дѣтскіе билеты. Каждый пассажиръ, проѣздъ коего подлежитъ оплатѣ по полному тарифу, имѣетъ право на провозъ безплатно въ вагонѣ того класса, въ которомъ слѣдуетъ самъ, одного ребенка до пятилѣтняго возраста, если ребенокъ этотъ не занимаетъ особаго мѣста; за провозъ же остальныхъ, ѣдущихъ съ пассажиромъ дѣтей этого возраста, взимается за каждаго плата, какъ за ребенка старше пяти лѣтъ. Плата за провозъ дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ (т. е. когда ребенку 6-й, 7-й, 8-й, 9-й или 10-й годъ) взимается въ размѣрѣ четверти платы соотвѣтственнаго класса, установленной по тарифу для проѣзда взрослыхъ пассажировъ. За провозъ дѣтей въ возрастѣ свыше 10 лѣтъ (т. е. когда пассажиру 11-й, 12-й и т. д. годъ) плата взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ и за провозъ взрослыхъ пассажировъ.

§ 23. Невыѣздъ пассажира съ поѣздомъ, на билетѣ обозначенномъ. Если пассажиръ по какимъ либо причинамъ не отправится со станціи первоначальнаго отправленія съ тѣмъ поѣздомъ, номеръ котораго обозначенъ на выданномъ ему билетѣ или купонной книжкѣ, то для сохраненія дѣйствительности такого билета онъ долженъ заявить о семъ начальнику станціи или лицу, его замѣняющему, которые въ удостовѣреніе годности билета налагаютъ на оборотной сторонѣ его штемпелемъ слова: «остановка, станція NN».

Засимъ, при отправленіи пассажира билетъ этотъ долженъ быть вновь предъявленъ въ кассу для отмѣтки на немъ мѣсяца и дня отъѣзда пассажира и номера поѣзда. При этомъ срокъ дѣйствительности такого билета не отдаляется и начинается съ полуночи, слѣдующей за временемъ его пріобрѣтенія въ кассѣ (§ 25).

Билеты безъ обозначенныхъ отмѣтокъ начальника станціи и кассы признаются недѣйствительными, и пассажиры, оказавшіеся въ поѣздѣ съ подобными билетами, считаются безбилетными, съ послѣдствіями, указанными въ ст. 23 Общаго Устава Россійскихъ жел. дор. (см. п. а, § 27).

§ 24. Сроки дѣйствительности билетовъ. Выдаваемые пассажирамъ единичные, разрѣзные и бланковые билеты сохраняютъ свою силу одинаково для внутренняго и прямого сообщенія въ зависимости отъ разстоянія всего проѣзда, причемъ для разстояній отъ 1 до 200 верстъ полагаются однѣ сутки,

отъ	201	до	500	верстъ	двое	сутокъ,
»	501	»	800	»	трое	»
»	801	»	1100	»	четверо	»
»	1101	»	1500	»	пять	»
»	1501	»	1900	»	шесть	»
»	1901	»	2300	»	семь	»

и т. д., прибавляя на каждыя 400 верстъ слѣдованія пассажира однѣ сутки, съ тѣмъ, что разстоянія въ 25 верстъ и менѣе не считаются и увеличенія срока дѣйствія билета за собою не влекутъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ возврата желѣзною дорогою пассажиру платы за неиспользованный пассажирскій билетъ, взысканный съ него сборъ въ пользу Краснаго Креста возврату не подлежитъ.

Срокъ дѣйствія пассажирскаго билета и купонной книжки начинается съ полуночи, слѣдующей за временемъ взятія ихъ, и оканчивается въ полночь послѣдняго дня.

Если срокъ дѣйствія пассажирскаго билета или купонной книжки окончится въ пути до прибытія пассажира на станцію назначенія, то билетъ или книжка отбираются отъ пассажира и онъ обязанъ на первой послѣ окончанія означеннаго срока станціи—или оставить поѣздъ, или же взять отъ сей станціи новый билетъ на дальнѣйшій путь (см. п. в, § 27).

Если же просрочка произошла по винѣ дороги или дорогъ слѣдованія и если пассажиръ не воспользовался правомъ, предоставленнымъ ему на сей случай статьею 94 Общаго Устава Росс. жел. дор., то ему предоставляется требовать соотвѣтствующаго увеличенія срока дѣйствія билета или книжки, причемъ послѣдній увеличивается не менѣе, какъ на однѣ сутки. О такомъ продолженіи срока подлежащимъ начальникомъ станціи дѣлается на билетѣ или купонной книжки, а въ случаѣ недостатка на оныхъ мѣста, на особо подклеенномъ къ нимъ листкѣ—соотвѣтствующая отмѣтка.

Для сохраненія за собою права на обратное полученіе провозной платы (ст. 94 Общ. Уст.), пассажиръ обязанъ, немедленно по прибытіи опоздавшаго поѣзда, заявить свою претензію начальнику станціи и жандарму, съ предъявленіемъ своего билета на проѣздъ. Начальникъ станціи прибытія опоздавшаго поѣзда обязанъ выдать пассажиру особое удостовѣреніе о заявленіи ему претензіи, а начальникъ станціи отправленія долженъ выдать возвратившемуся пассажиру свидѣтельство о времени его возвращенія. Въ случаѣ отказа начальника станціи выдать означенное удостовѣреніе или свидѣтельство, чины жандармской полиціи составляютъ о томъ протоколъ, копію съ котораго выдаютъ пассажиру (Ст. 95 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

§ 26. Возвратъ и перемѣна купленныхъ билетовъ. Переходъ пассажира въ пути изъ вагона низшаго въ вагонъ высшаго класса.

Каждый пассажиръ имѣетъ право перемѣнить на станціи отправленія, не позднѣе десяти минутъ до отхода поѣзда, взятый имъ билетъ на билетъ другого, высшаго класса, если въ семъ послѣднемъ имѣется мѣсто.

Пассажиры имѣютъ право переходить въ продолженіи пути на станціяхъ изъ вагона высшаго въ вагонъ низшаго класса безъ перемѣны билета; но переходъ въ пути изъ вагона низшаго въ вагонъ высшаго класса допускается не иначе, какъ по взносѣ разности цѣнъ перемѣняемыхъ мѣстъ, считая съ той станціи, на которой сдѣлана перемѣна.

При этомъ соблюдается нижеслѣдующее правило:

Взрослый пассажиръ при переходѣ: изъ вагона III кл. въ вагонъ II кл.—докупаетъ три дѣтскихъ билета III кл.; изъ вагона II кл. въ вагонъ I кл. докупаетъ одинъ билетъ III кл. для взрослаго и, сверхъ сего, одинъ дѣтскій билетъ того же III кл.; изъ вагона III кл. въ вагонъ I кл.,—докупаетъ два билета III кл. для взрослаго.

Ребенокъ въ возрастѣ отъ 5 до 10 л. при переходѣ: изъ вагона III кл. въ вагонъ II кл., или же при переходѣ изъ вагона II кл. въ вагонъ I кл., докупаетъ одинъ дѣтскій билетъ III кл.; изъ вагона III кл. въ вагонъ I кл. докупаетъ два дѣтск. бил. II кл.

Переходъ пассажировъ IV кл. въ III классъ можетъ допускаться не иначе какъ по пріобрѣтеніи на ст. перехода новаго билета III кл.—по полному тарифу.

Пассажиръ, слѣдующій въ ускоренномъ поѣздѣ, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ жел. дор., за проѣздъ въ которомъ взимается кромѣ провозной платы, исчисленной по общему пассажирскому тарифу, дополнительная плата за увеличенную скорость, при переходѣ въ пути изъ вагона низшаго класса въ вагонъ высшаго класса, уплачиваетъ, сверхъ стоимости дополнительнаго проѣздного билета, пріобрѣтаемаго пассажиромъ для перехода въ вагонъ высшаго класса въ обыкновенномъ (неускоренномъ) поѣздѣ, еще и разность между тѣми дополнительными за увеличенную скорость платами соотвѣтственныхъ проѣзднымъ билетамъ классовъ, которыя взимаются за проѣздъ въ ускоренномъ поѣздѣ между станціею, на которой пассажиръ перемѣнилъ мѣсто, и станціей, до которой пассажиръ желаетъ прослѣдовать въ вагонѣ высшаго класса.

§ 27. Контроль билетовъ въ пути. Пассажиры безбилетные и съ неправильными билетами. Пассажиръ, оказавшійся въ поѣздѣ безъ билета, обязанъ уплатить двойную провозную плату за все

пройденное поѣздомъ разстояніе отъ контрольной станціи до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе билета. Двойная плата взимается также съ пассажира, проѣхавшаго далѣе показанной на его билетѣ станціи назначенія, причемъ въ основаніе разсчета принимается не контрольная станція, а станція назначенія.

Постановленіе о взысканіи двойной провозной платы не распространяется на случаи: 1) когда пассажиръ, не успѣвъ пріобрѣсти билета, сядетъ въ поѣздъ съ разрѣшенія начальника станціи, 2) когда пассажиръ докажетъ агенту желѣзной дороги утрату своего билета.

Разрѣшеніе на безбилетный проѣздъ за плату въ одиночномъ размѣрѣ дается неуспѣвшему взять билетъ пассажиру, по его заявленію, начальникомъ станціи, или лицомъ, его замѣняющимъ, въ видѣ удостовѣренія, имѣющаго силу до первой станціи, гдѣ по продолжительности стоянки поѣзда пассажиръ можетъ взять билетъ, или до станціи назначенія, если она предшествуетъ вышеуказанной первой станціи.

За проѣздъ пассажира, не успѣвшаго взять билетъ, на протяженіи отъ той станціи, на которой пассажиръ сѣлъ въ поѣздъ, съ разрѣшенія начальника станціи (ст. 24 Общаго Устава Росс. жел. дор.), до той станціи, на которой пассажиръ по продолжительности стоянки поѣзда можетъ взять билетъ, взимается плата по тарифу отдѣльно отъ платы за билетъ для проѣзда на остальномъ пути слѣдованія пассажира.

Плата за проѣздъ пассажировъ, неимѣющихъ проѣздныхъ билетовъ или имѣющихъ не надлежащіе билеты, взимается на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

а) Пассажиръ, оказавшійся въ поѣздѣ безъ билета, уплачиваетъ двойную стоимость билета для проѣзда на разстояніи отъ контрольной станціи до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ билета.

Примѣчаніе. При обнаруженіи пассажира безъ билета или съ неправильнымъ билетомъ въ поѣздѣ, движеніе котораго начинается отъ станціи, лежащей между контрольною станціей и мѣстомъ обнаруженія безбилетнаго пассажира, съ такого пассажира должна быть взыскиваема предусмотрѣнная ст. 23 Общ. Уст. Росс. ж. д. двойная провозная плата за все пройденное поѣздомъ разстояніе не отъ контрольной станціи, а отъ станціи отправленія поѣзда (Цирк. Управл. ж. д. № 51277—242, отъ 8 декабря 1901 г.).

б) Пассажиръ, проѣхавшій далѣе показанной на его билетѣ станціи назначенія, уплачиваетъ двойную стоимость билета для

проѣзда на разстояніи отъ сей станціи назначенія до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ надлежащаго билета.

в) Пассажиръ, слѣдующій съ билетомъ, срокъ дѣйствительности коего истекъ (§ 25), уплачиваетъ двойную стоимость билета для проѣзда на разстояніи отъ первой послѣ окончанія означеннаго срока станціи до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ надлежащаго билета.

г) Пассажиръ, слѣдующій въ поѣздѣ увеличенной скорости, за проѣздъ въ коемъ установлена дополнительная плата, съ билетомъ для проѣзда въ прочаго рода пассажирскихъ поѣздахъ и безъ добавочнаго билета на проѣздъ въ поѣздѣ увеличенной скорости (§ 18), уплачиваетъ двойную стоимость добавочнаго билета для проѣзда на разстояніи отъ начальной станціи слѣдованія пассажира въ означенномъ поѣздѣ увеличенной скорости до станціи остановки этого поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ добавочнаго билета.

д) Пассажиръ, слѣдующій самовольно въ вагонѣ высшаго класса съ билетомъ низшаго класса, долженъ внести доплату за разстояніе, считая отъ станціи выдачи билета, если она расположена ближе контрольной, и отъ этой послѣдней, если станція выдачи билета расположена далѣе контрольной, до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ надлежащаго билета, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Взрослый пассажиръ при слѣдованіи: съ билетомъ III кл. въ вагонѣ II кл.—доплачиваетъ стоимость одного билета III кл. для взрослаго и, сверхъ сего, стоимость двухъ дѣтск. билетовъ III кл.; съ билетомъ II кл. въ вагонѣ I кл.—доплачиваетъ двойную стоимость билета III класса для взрослаго и, сверхъ сего, двойную стоимость дѣтскаго билета того же III кл.; съ билетомъ III кл. въ вагонѣ I кл.—доплачиваетъ учетверенную стоимость билета III кл. для взрослаго.

Ребенокъ въ возрастѣ отъ 5 до 10 л. при слѣдованіи: съ билетомъ III кл. въ вагонѣ II кл., или же съ билетомъ II кл. въ вагонѣ I кл.—доплачиваетъ двойную стоимость дѣтск. билета III кл.; съ билетомъ III кл. въ вагонѣ I кл.—доплачиваетъ стоимость билета III кл. для взрослаго.

§ 28. Удаленіе пассажира изъ поѣзда. Если пассажиръ не пожелаетъ уплатить оберъ-кондуктору или начальнику ближайшей, по обнаруженіи неимѣнія билета, станціи двойную плату за безбилетный проѣздъ и взять новый билетъ до мѣста своего назначенія,

то жандармъ, а при отсутствіи его—начальникъ станціи удаляетъ такого пассажира изъ поѣзда. Вмѣстѣ съ тѣмъ, пассажиръ долженъ представить достаточное имущественное обезпеченіе въ уплатѣ слѣдующей съ него суммы, въ случаѣ же непредставленія такого обезпеченія поступается по правиламъ, постановленнымъ въ статьѣ 25 Общ. Уст. Рос. жел. дор.

Независимо отъ случаевъ, указанныхъ въ статьяхъ 25 и 26 Общаго Устава Росс. желѣзныхъ дорогъ, начальникъ станціи имѣетъ право, при посредствѣ жандарма, удалить пассажира изъ поѣзда: 1) если пассажиръ нарушаетъ правила, ограждающія спокойствіе другихъ ѣдущихъ въ одномъ съ нимъ помѣщеніи лицъ; 2) если находящіеся въ одномъ съ нимъ вагонѣ или поѣздѣ пассажиры потребуютъ его удаленія, вслѣдствіе его буйства, или же явно безстыдныхъ, или оскорбительныхъ съ его стороны дѣйствій, и 3) если онъ, слѣдуя въ общемъ вагонѣ, находится въ болѣзненномъ состояніи (падучая или заразительная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), угрожающемъ опасностью другимъ пассажирамъ, или страдаетъ недугомъ, возбуждающимъ общее отвращеніе, когда притомъ нѣтъ возможности помѣстить его отдѣльно (Ст. 27 Общ. Уст. Росс. жел. дор.).

Станціи, на которыхъ не можетъ быть принята означенная мѣра, опредѣляются для каждой дороги Министромъ путей сообщенія (Ст. 29 Общ. Уст. Росс. жел. дор.).

О всякомъ случаѣ отказа въ принятіи къ перевозкѣ пассажира, багажа или груза (ст. 2 Общаго Устава Росс. жел. дор.) (§ 1), а равно при понудительномъ удаленіи пассажира изъ поѣзда (ст. 25—27 Общаго Устава Росс. жел. дор.), чинами жандармской полиціи составляются, по требованію лицъ, до которыхъ относятся означенныя распоряженія или дѣйствія, протоколы, подписываемые начальникомъ станціи, пассажирами и посторонними лицами. Копіи съ такихъ протоколовъ выдаются заинтересованнымъ лицамъ по словеснымъ заявленіямъ (Ст. 13 Общ. Уст. Росс. жел. дор.).

Пассажиръ, неправильно удаленный изъ поѣзда, если не пожелаетъ отыскивать понесенные имъ убытки въ общемъ, установленномъ гражданскими законами порядкѣ, получаетъ съ желѣзной дороги вознагражденіе въ размѣрѣ двойной, внесенной за билетъ, платы (Ст. 93 Общ. Уст. Росс. жел. дор.).

§ 29. Добровольный перерывъ путешествія. Остановки въ пути. Въ теченіе срока дѣйствительности билетовъ и купонныхъ книжекъ пассажиръ имѣетъ право прерывать свой проѣздъ на каждой по пути слѣдованія станціи, гдѣ поѣздъ останавливается по росписанію.

При перерывѣ проѣзда на одной изъ промежуточныхъ станцій какой либо дороги пассажиръ долженъ заявить о семъ началь-

нику станціи тотчасъ же послѣ оставленія поѣзда и предъявить свой билетъ, на оборотной сторонѣ котораго въ такомъ случаѣ налагается штемпелемъ отмѣтка: «Остановка, станція NN» (названіе станціи). Затѣмъ при желаніи возобновить прерванное путешествіе съ той же станціи, на коей сдѣланъ былъ перерывъ, или съ одной изъ послѣдующихъ, расположенныхъ по пути слѣдованія, указанному въ билетѣ, пассажиръ, не менѣе чѣмъ за 10 минутъ до отхода поѣзда, долженъ предъявить билетъ въ кассу станціи для отмѣтки подъ штемпельнымъ знакомъ объ остановкѣ мѣсяца и дня отъѣзда пассажира и номера поѣзда. Безъ наложенія означенныхъ отмѣтокъ, билеты, по которымъ проѣздъ былъ прерванъ на промежуточныхъ станціяхъ дороги, считаются на этой дорогѣ недѣйствительными и пассажиры, предъявившіе такіе билеты, признаются безбилетными (ст. 23 Общаго Устава Росс. жел. дор., см. п. а, § 27).

При перерывѣ проѣзда въ пунктахъ перехода пассажира съ одной желѣзной дороги на другую, а также въ пунктахъ, въ коихъ производится пересадка пассажировъ изъ одного поѣзда въ другой, — заявленій объ остановкѣ и возобновленіи поѣздки не требуется.

§ 32. **Пребываніе пассажировъ въ поѣздахъ.** 1) Пассажирамъ воспрещается входить въ вагоны и выходить изъ нихъ, когда поѣздъ уже двинулся, а равно и ранѣе полной остановки поѣзда. Независимо сего, относительно входа въ вагоны и выхода изъ нихъ, пассажиры должны слѣдовать указаніямъ поѣздной прислуги.

2) Пассажиръ, временно удалившійся отъ принадлежащаго ему мѣста, сохраняетъ его за собою, если оставитъ на немъ какую-либо вещь въ знакъ того, что мѣсто занято.

3) Пассажирамъ воспрещается:

а) оставаться на площадкахъ вагоновъ;

б) во время движенія поѣзда: переходить изъ одного вагона въ другой, высовываться изъ оконъ и отворять наружныя двери вагоновъ.

4) Въ то время года, когда вагоны отапливаются, всѣ окна вагоновъ должны быть закрыты. Въ остальное время года окна могутъ быть открываемы съ той лишь стороны, съ которой не дуетъ вѣтеръ; въ случаѣ же, если кто-либо изъ пассажировъ потребуетъ закрытія сихъ оконъ, то удовлетвореніе такого требованія, при несогласіи другихъ пассажировъ, зависитъ отъ усмотрѣнія главнаго кондуктора поѣзда; одновременное открытіе оконъ съ обѣихъ сторонъ допускается не иначе, какъ съ общаго согласія всѣхъ находящихся въ вагонѣ или отдѣленіи пассажировъ.

5) Относительно куренія табаку соблюдаются изданныя на сей предметъ особыя правила.

6) Пассажиры обязаны съ осторожностью обращаться со спичками и окурками сигаръ и папиросъ и не бросать ихъ внутри вагона, или въ помѣщеніе для оконныхъ рамъ.

7) Употребленіе въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ всякаго рода лампочекъ: спиртовыхъ, бензиновыхъ и другихъ для разогрѣванія пищи и другихъ надобностей воспрещается.

8) Прибѣгать къ приспособленіямъ, устроеннымъ въ поѣздѣ для подачи сигнала остановки его и для торможенія вагоновъ, дозволяется только въ случаяхъ крайней надобности.

9) Пребываніе въ отдѣленіяхъ для дамъ лицамъ мужского пола, кромѣ мальчиковъ до 10 лѣтъ, воспрещается, хотя бы отдѣленія эти и были свободны.

10) Раздѣваться въ общихъ вагонахъ и общихъ отдѣленіяхъ (кромѣ спальныхъ) и запирать оные воспрещается.

11) Всѣ пререканія между пассажирами относительно порядка, который долженъ быть соблюдаемъ въ поѣздѣ, разрѣшаются главнымъ кондукторомъ поѣзда.

§ 33. Куреніе табака на станціяхъ и въ поѣздахъ. 1) Куреніе табака воспрещается на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ:

а) въ дамскихъ комнатахъ, равно какъ и за общими столами въ станціонныхъ буфетахъ;

б) въ багажныхъ отдѣленіяхъ;

в) въ пакгаузахъ и магазинахъ;

г) на товарныхъ платформахъ;

д) на лѣсныхъ и дровяныхъ дворахъ, а равно и на складахъ минеральнаго топлива.

2) Въ поѣздахъ куреніе табака воспрещается: во всѣхъ пассажирскихъ вагонахъ и отдѣленіяхъ, кромѣ тѣхъ, въ которыхъ вывѣшены надписи о разрѣшеніи курить.

Примѣчаніе. Въ вагонахъ и отдѣленіяхъ, не предназначенныхъ для курящихъ, куреніе табака не дозволяется, хотя бы на это послѣдовало общее согласіе находящихся въ вагонѣ или отдѣленіи лицъ.

3) Во всѣхъ мѣстахъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на столахъ, за которыми куреніе табака воспрещается, должны быть выставляемы соотвѣтствующія (пунктъ 1) надписи.

Примѣчаніе. Служащіе на желѣзныхъ дорогахъ, находясь въ помѣщеніяхъ, въ которыхъ воспрещено курить табакъ, подчиняются общимъ правиламъ.

§ 36. Ручной багажъ. Комнатныя животныя и птицы. Неразрѣшенные къ перевозкѣ въ пассажирскихъ вагонахъ предметы. Каждый пассажиръ имѣетъ право взять съ собою въ вагонъ такое количество ручной клади, которое можетъ помѣститься, безъ стѣсненія

другихъ пассажировъ, въ пространствѣ, отведенномъ въ вагонѣ для клади этого рода. Ручная кладь перевозится безплатно, безъ багажныхъ квитанцій, и забота о сохранности ея лежитъ на самихъ пассажирахъ, причемъ однако желѣзныя дороги не освобождаются отъ обязанностей принимать зависящія отъ нихъ мѣры къ охранѣ сей клади.

Примѣчаніе. Ручной кладью считаются мелкія и легко переносимыя вещи, которыя безъ затрудненія помѣщаются въ пассажирскомъ вагонѣ (Ст. 30 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

Воспрещается брать съ собою въ пассажирскіе вагоны взрывчатыя вещества, заряженное оружіе и животныхъ, а также предметы зловонные.

Исключеніе изъ этого правила составляютъ:

1) порохъ, въ количествѣ не болѣе 3 ф. на челов. (допускается брать съ собою не иначе, какъ въ жестянкахъ или въ плотно запирающихся металлическихъ пороховницахъ) и

2) комнатныя животныя и комнатныя птицы, которыхъ пассажиры могутъ держать съ собою въ вагонѣ, но не иначе, какъ съ особаго каждый разъ дозволенія начальника станціи и подъ условіемъ, чтобы не было отъ сего безпокойства для другихъ пассажировъ; въ противномъ случаѣ такія животныя и птицы, хотя бы по заявленію только одного пассажира того же самаго вагона, должны быть помѣщены въ багажномъ вагонѣ.

За комнатныхъ животныхъ и птицъ, взятыхъ пассажиромъ съ собою въ вагонъ, взимается плата по тарифу и выдается пассажиру квитанція въ уплатѣ денегъ (съ отмѣткою въ ней, что животное или птица взяты пассажиромъ съ собою въ вагонъ) или особый билетъ (см. § 38).

Перевозка багажа.

§ 37. Опредѣленіе багажа. Запрещенныя къ перевозкѣ вещества. Осмотръ багажа. Подъ пассажирскимъ багажемъ разумѣется кладь пассажира, отправляемая за опредѣленную тарифомъ плату, въ багажномъ вагонѣ того же поѣзда, въ которомъ слѣдуетъ пассажиръ. Перевозкѣ, въ качествѣ багажа, подлежатъ лишь такіе предметы, которые упакованы въ чемоданы, сундуки, корзины, дорожные мѣшки, шляпные картоны, маленькіе ящики и тому подобныя помѣщенія. Громоздкіе же предметы, упакованные на подобіе товаровъ, какъ напримѣръ: ящики, бочки и т. п. допускаются къ перевозкѣ въ видѣ багажа только по мѣрѣ возможности, съ разрѣшенія начальника станціи (Ст. 31 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

Багажъ, упаковка котораго признана неудовлетворительною, принимается къ перевозкѣ только въ томъ случаѣ, если пассажиръ

исправитъ его упаковку, или же подастъ письменное заявленіе съ указаніемъ состоянія упаковки (Распор. М-ва п. с. 9 апр. 1886 г.).

Запрещается перевозить, въ видѣ багажа, вещества огнеопасныя, или могущія причинить вредъ багажу другихъ пассажировъ, или желѣзной дорогѣ (Ст. 32 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

§ 38. Безплатный провозъ багажа и за плату. Собаки, комнатныя животныя и птицы. Каждый пассажирскій билетъ даетъ право на безплатный провозъ въ багажномъ вагонѣ одного пуда, а дѣтскій билетъ—20 фун. багажа, за перевозку же въ багажномъ вагонѣ багажа, сверхъ этого льготнаго вѣса, плата взимается съ каждыхъ 10 фунтовъ, считая неполные 10 фунтовъ за полные, по багажному тарифу.

§ 39. Пріемъ багажа къ отправленію. Скидка по числу билетовъ. Выдача квитанцій. Передача багажа съ одной дороги на другую. Въ пріемѣ багажа выдается квитанція, въ которой обозначаются: 1) номера пассажирскихъ билетовъ: 2) число мѣстъ багажа; 3) его вѣсъ, какъ дѣйствительный, такъ и подлежащій оплатѣ; 4) цѣнность багажа, если она будетъ объявлена пассаж. при сдачѣ онаго; 5) провозная багажная плата (Ст. 36 Общ. Уст. Росс. жел. дор.).

Въ случаѣ утраты или порчи такого багажа, жел. дор. обязаны вознаграждать претендателя пропорціонально числу предъявленныхъ билетовъ и классу таковыхъ, такъ напр.: при предъявленіи къ перевозкѣ 6 пудовъ багажа по тремъ полнымъ билетамъ 3 разныхъ классовъ (I, II и III), должна быть сдѣлана, примѣнительно къ ст. 33-й Общ. Уст., скидка въ 3 пуда, т. е. по одному пуду на каждый билетъ; за утрату же такого багажа или порчу его—владѣлецъ вознаграждается: за два пуда—въ размѣрѣ, опредѣленномъ ст. 97 Устава для пассажировъ I класса (3 руб. за фунтъ); за другіе два пуда—въ размѣрѣ опредѣленномъ для пассажировъ II класса (2 руб. за фунтъ); и за послѣдніе два пуда—какъ за багажъ пассажира 3 класса (§ 47). (Распор. М-ва п. с. 30 іюля 1893 г.). Въ случаѣ утраты багажной квитанціи багажъ выдается пассажиру только по представленіи имъ доказательствъ принадлежности ему онаго. При этомъ отъ получателя отбирается расписка, въ которой обозначаются всѣ признаки принятыхъ имъ багажныхъ мѣстъ, а также его званіе, имя, отчество, фамилія и мѣсто жительства (Ст. 38 Общ. Уст. Росс. жел. дор.).

§ 40. Выдача багажа. Багажъ выдается желѣзною дорогою предъявителю багажной квитанціи. Если багажъ не будетъ выданъ въ теченіе сорока восьми часовъ по востребованіи и притомъ онъ не задержанъ во исполненіе распоряженія правительственныхъ установленій, то пассажиръ имѣетъ право считать его утрачен-

нымъ и получить съ желѣзной дороги причитающееся за него вознагражденіе (Ст. 37 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

§ 41. Выдача багажа въ пути. Пассажиръ, желающій получить свой багажъ въ пути, долженъ сдѣлать о семъ заявленіе на станціи отправленія, или на станціяхъ передачи багажа съ одной дороги на другую. Въ сихъ случаяхъ багажная касса обязана сдѣлать на багажной квитанціи соотвѣтственную отмѣтку и багажъ обязательно выдается пассажиру на указанной имъ станціи. По заявленіямъ, сдѣланнымъ внѣ указанныхъ пунктовъ, выдача багажа для желѣзныхъ дорогъ не обязательна и производится по мѣрѣ возможности.

§ 42. Храненіе багажа. Плата за храненіе. Багажъ, невостребованный по прибытіи поѣзда на станцію назначенія, хранится на отвѣтственности желѣзной дороги: въ теченіе двадцати четырехъ часовъ со времени прибытія—безплатно, а въ теченіе означенныхъ въ статьѣ 40-й сроковъ за установленную тарифомъ посуточную плату.

Плата за храненіе багажа взимается въ размѣрѣ 2 коп. съ мѣста багажа въ сутки:

а) на станціяхъ отправленія—съ багажа, задержаннаго не по винѣ желѣзной дороги, за время отъ отхода поѣзда, съ которымъ багажъ долженъ бы быть отправленъ, до нагрузки его въ вагонъ;

б) на станціяхъ назначенія—за время по истеченіи срока безплатнаго храненія (24 часа съ момента прибытія) до принятія багажа получателемъ, и

в) на станціяхъ остановки багажа въ пути (§ 41)—за время по истеченіи 24 часовъ съ момента прибытія багажа на станцію до принятія багажа получателемъ, или до нагрузки его въ вагонъ для дальнѣйшей отправки.

Сборъ за храненіе багажа по одной квитанціи взимается не ниже 10 коп. и при исчисленіи платы за храненіе время, меньшее сутокъ, считается за цѣлыя сутки.

§ 44. Багажъ съ объявленною цѣнностью. § 1. Пассажиръ, объявляющій цѣнность своего багажа въ высшемъ размѣрѣ, противъ указаннаго въ ст. 97 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (см. § 46), обязанъ предъявить его къ сдачѣ для исполненія формальностей пріема и осмотра, не позднѣе какъ за 20 минутъ до отхода того поѣзда, съ которымъ желаетъ отправиться.

§ 2. Объявленіе стоимости багажа дѣлается словесно или письменно: стоимость каждаго багажнаго мѣста показывается отдѣльно, съ обозначеніемъ номера или отличительнаго знака мѣста,

а общій итогъ объявленной стоимости вносится прописью въ багажную квитанцію.

§ 46. **Отвѣтственность желѣзной дороги за утрату или порчу багажа.** Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за утрату или порчу принятаго къ перевозкѣ багажа, если не докажетъ, что онѣ произошли отъ непреодолимой силы, отъ свойства самаго багажа, или по винѣ самихъ пассажировъ (Ст. 96 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

Въ случаѣ утраты или порчи багажа, желѣзная дорога обязана заплатить: 1) за багажъ, цѣнность котораго не была объявлена при его сдачѣ, пассажировъ I класса—по 3 руб., II класса—2 руб. и III класса—1 руб. за фунтъ; 2) за багажъ, цѣнность котораго была объявлена при сдачѣ: а) въ случаѣ утраты багажа—въ размѣрѣ объявленной цѣнности и б) въ случаѣ порчи—въ размѣрѣ дѣйствительно понесеннаго ущерба, опредѣляемаго по соображенію объявленной стоимости всего багажа (Ст. 97 Общ. Уст. Росс. ж. д.).

Пассажиръ, не получившій своего багажа въ теченіе 48 часовъ по востребованіи и не желающій ожидать розыска его дорогою, подаетъ станціи назначенія письменное заявленіе (ст. 122 Общ. Уст. Росс. ж. д.) съ требованіемъ выдачи причитающагося за багажъ вознагражденія (ст. 97 Устава), причемъ къ заявленію должна быть приложена багажная квитанція на недоставленный багажъ.

Общіе пассажирскіе тарифы, примѣняемые на всей сѣти русск. жел. дор.

Основанія Общаго Пассажирскаго Тарифа, введеннаго въ дѣйствіе съ 1-го іюля 1908 г.

Платы за проѣздъ пассажировъ I, II и III классовъ и за перевозку ихъ багажа, со включеніемъ въ таковыя и Государственнаго сбора въ размѣрѣ 15% сихъ платъ, исчисляются по слѣдующимъ схемамъ:

1) За проѣздъ въ вагонахъ III класса:

Отъ 1 до 160 верстъ—1,5 к. съ пассажира и версты.

Отъ 161 до 300 верстъ—къ 2 р. 40 к. прибавляется по 1 к. съ пассажира и версты.

Отъ 301 до 400 верстъ—къ 3 р. 80 к. прибавляется по 25 коп. за поясъ.

Отъ 401 до 3010 верстъ—къ 4 р. 80 к. прибавляется по 20 коп. за поясъ.

Отъ 3011 и свыше верстъ — къ 17 руб. 80 коп. прибавляется по 40 к. за поясъ.

Система поясовъ:

Отъ	301	до	500	верстъ—	8	поясовъ	по	25 верстъ.
»	501	»	710	»	— 7	»	»	30 »
»	711	»	990	»	— 8	»	»	35 »
»	991	»	1510	»	—13	»	»	40 »
»	1511	»	2860	»	—30	»	»	45 »
»	2861	»	3010	»	— 3	»	»	50 »
»	3011	и свыше			—	»	»	70 »

Проѣздныя платы исчисляются съ принятіемъ неполнаго разстоянія пояса за полное.

2) а. За проѣздъ въ вагонахъ II класса плата исчисляется путемъ умноженія соотвѣтственной платы за проѣздъ въ вагонахъ III класса на 1,75. б. За проѣздъ въ вагонаۥъ I класса плата исчисляется путемъ умноженія соотвѣтственной платы за проѣздъ въ вагонахъ III класса на 3.

3) Плата за проѣздъ дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ (т. е. когда ребенку идетъ 6-й, 7-й, 8-й, 9-й или 10-й годъ) въ вагонахъ всѣхъ трехъ классовъ взимается въ размѣрѣ четверти платы, опредѣленной указанными въ пунктѣ 1-мъ и 2-мъ тарифами соотвѣтственныхъ классовъ для взрослыхъ пассажировъ.

4) За перевозку пассажирскаго багажа, сверхъ льготнаго вѣса (ст. 33 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ) съ каждыхъ 10 ф. (причемъ неполные 10 ф. принимаются за полные) плата взимается: на разстояніяхъ отъ 1 до 300 верстъ по разсчету за каждую версту перевозки, а именно: по 0,0575 коп. съ версты, на разстояніяхъ отъ 301 до 325 верстъ—та-же плата, что и за 300 верстъ, т. е. 17,95 коп., и на разстояніяхъ свыше 325 верстъ—по 1,5 коп. за каждый поясъ, причемъ неполное разстояніе пояса принимается за полное. Размѣры поясовъ приняты такіе-же, какъ и для исчисленія проѣздной платы съ пассажировъ (пунктъ 1-й).

О плацъ-картахъ.

§ 1. Для права проѣзда въ вагонахъ съ номерованными мѣстами пассажиры, независимо отъ обыкновенныхъ пассажирскихъ билетовъ и, въ подлежащихъ случаяхъ, дополнительнаго билета за увеличенную скорость, должны пріобрѣсти еще и особые билеты на номерованныя мѣста (плацкарты).

§ 3. Пассажиръ можетъ занять только то номерованное мѣсто, которое указано на купленномъ имъ билетѣ (плацкартѣ).

§ 4. Плацкарты пріобрѣтаются не иначе, какъ вмѣстѣ съ проѣздными билетами, или по предъявленіи таковыхъ.

§ 10. За каждое номерованное мѣсто и въ пользу каждой изъ дорогъ слѣдованія пассажира въ вагонахъ съ номерованными мѣстами взимается приплата, включая Государственный сборъ, въ I и II классахъ по 1 руб. 50 коп., а въ III классѣ—по 75 коп.

Плата за проѣздъ въ вагонахъ Международнаго Общества Спальныхъ Вагоновъ, входящихъ въ составъ ускоренныхъ или обыкновенныхъ поѣздовъ казеныхъ и частн. жел. дор.

§ 1. Для проѣзда въ вагонѣ Международнаго Общества пассажиръ обязанъ пріобрѣсти: 1) обыкновенный проѣздной билетъ по тарифу, дѣйствующему между станціею его отправленія и станціею его назначенія,—на общихъ основаніяхъ, 2) билетъ на увеличенную скорость, установленный для того именно поѣзда, въ которомъ совершается поѣздка, и 3) особый билетъ на спальное номерованное мѣсто въ вагонѣ соотвѣтствующаго класса (I-го или II-го) Международнаго Общества.

§ 2. Приплаты за спальныя номеровенныя мѣста со спальными принадлежностями, при проѣздѣ въ вагонахъ Международнаго Общества, исчисляются на нижеслѣдующемъ основаніи: если вагонъ Международнаго Общества *включается въ поѣздъ состава, принадлежащаго желѣзнымъ дорогамъ*, то приплата взимается по 0,8 коп. и 0,6 коп. съ пассажира и версты соотвѣтственно въ I и во II классахъ.

12. За получаемые пассажирами изъ особо слѣдующаго въ поѣздѣ вагона-столовой: холодныя блюда, закуски, вино, чай, кофе, молоко и проч. пассажиры уплачиваютъ по прейсъ-куранту; при заказѣ же черезъ буфетчика вагона-столовой горячихъ блюдъ изъ станціонныхъ буфетовъ, пассажиры уплачиваютъ по прейсъ-куранту каждой станціи съ доплатою по 10 к. за каждое блюдо за заказъ. Вагонъ-столовая открытъ ежедневно съ 8-ми час. утра до 12 час. ночи по мѣстному времени и за пользованіе вагономъ-столовой никакого вознагражденія не уплачивается.

13. За особую плату, указанную въ вывѣшенныхъ въ вагонахъ объявленіяхъ, пассажиры могутъ получать свѣчи и пользоваться ванною и душемъ; имѣющіеся же въ поѣздахъ журналы, книги, газеты, справочныя изданія, географическія карты, піанино, шахматы, домино, почтовая бумага, конверты, письменныя принадлежности, гимнастическіе приборы, медицинскія средства для подачи первой помощи и охлажденная кипяченая вода для питья—предоставляются пассажирамъ безплатно.

На японскихъ жел. дорогахъ.

Пассажирскій тарифъ.

III кл.,	за	разст.	до 50 миль	взимается	1,65	сенъ	съ	мили,
»	»	»	отъ 50 до 100	»	1,3	»	»	»
»	»	»	» 100 » 200	»	1,0	»	»	»
»	»	»	» 200 » 300	»	0,8	»	»	»
»	»	»	свыше 300	»	0,7	»	»	»

Второй классъ на 50% больше третьяго и первый на 250% болѣе того же третьяго.

Экспрессные и спальные вагоны. За ѣзду въ экспрессныхъ поѣздахъ полагается особенная приплата сверхъ обычной стоимости проѣзда. Приплата установлена по слѣдующей нормѣ:

I кл.,	1 іенъ	за разстоян. ниже	150 миль	и 1 іенъ 50 сенъ,	свыше	150 м.,
II »	60 сенъ	»	» 150 »	1	»	150 »
III »	30 »	»	» 150 »	50 сенъ	»	150 »

За пользованіе спальными вагонами также взимается особая плата: по I кл. 1 іенъ 50 сенъ за половину ночи и 2 іена 50 сенъ за цѣлую ночь; по II кл. 20 сенъ за верхнюю полку и 40 сенъ за нижнюю.

Корейскія желѣзныя дороги имѣютъ сравнительно ничтожное протяженіе и по своимъ порядкамъ подходятъ вполнѣ къ японскимъ. О китайскихъ же желѣзн. дорогахъ, насколько то касается правилъ ихъ и тарифа, считаемъ излишнимъ распространяться въ этомъ отдѣлѣ ввиду того, что почти каждая жел. дор. линія въ Китаѣ представляетъ отдѣльное предпріятіе, съ отдѣльнымъ уставомъ и со своимъ собственнымъ тарифомъ; свѣдѣнія о китайскихъ желѣзныхъ дорогахъ (ихъ протяженіе и плата за проѣздъ по нимъ) помѣщены нами при описаніи городовъ Китая.

Почта и Телеграфъ.

Открытое письмо пишется только на бланковой бумагѣ. Цѣна бланка для письма мѣстнаго и иногородняго—3 коп., съ оплаченнымъ впередъ отвѣтомъ—6 коп. Писать можно чернилами и карандашомъ и на всѣхъ языкахъ[1]).

Закрытыя письма простыя и заказныя не должны быть тяжелѣе: иногороднія 5 фун., а городскія 1 фун. и не могутъ быть влагаемы въ посылки подъ опасеніемъ штрафа по 1 р. съ лота.

---

[1]) Не оплаченныя откр. письма оплачиваются въ мѣстахъ полученія по таксѣ для открытыхъ писемъ.

Простыя закрытыя письма оплачиваются марками: иногороднія въ 7 коп. съ лота, городскія—5 коп. за письмо. Если письмо вѣситъ болѣе 1 лота, а оплачено 7-ми коп. маркою, то съ получателя потребуется дополнительная плата вдвое за каждый лотъ.

Заказное закрытое письмо. На сторонѣ адреса дѣлается надпись «заказное». Сверхъ вѣсового 7-ми к. сбора за лотъ приплачивается еще 7 коп. за заказъ и росписку. Росписка выдается отправителю и въ случаѣ утраты письма почтою по этой роспискѣ выдается 10 руб. Если отправитель желаетъ имѣть росписку отъ лица, кому адресовано письмо, въ полученіи этого письма (что обозначается на самомъ письмѣ), то взимается еще 7 коп. Пересылать деньги въ простыхъ и заказныхъ письмахъ воспрещается.

Бандерольныя отправленія съ печатными произведеніями, дѣловыми бумагами и образчиками товаровъ не должны заключать въ себѣ писемъ и бумагъ, имѣющихъ характеръ текущей переписки. Подъ бандеролемъ отправляются: печатныя произведенія [1]), прейсъ-куранты, каталоги, корректурные оттиски, ноты, альбомы съ фотографіями и т. п. Разрѣшено (1899 г.) прибавлять рукописно на печатныхъ и гравированныхъ визитныхъ карточкахъ, не болѣе какъ въ пяти словахъ, какія-либо выраженія вѣжливости, но не сообщенія (чего-либо), а также подчеркивать слова, дѣлать помѣты и краткія исправленія, обращенія, указанія въ книгахъ, нотахъ, газетныхъ вырѣзкахъ, маршрутахъ и пр.; дѣловыми бумагами считаются: судебныя бумаги и нотаріальные акты всякаго рода, накладныя, коносаменты, фактуры, счета, документы страховыхъ К°, рукописи соч. и нотъ и проч. Образчики и пробы товаровъ посылаются въ лоскутахъ, не имѣющихъ цѣнности. Высшій вѣсъ для печатныхъ произведеній и дѣловыхъ бумагъ опредѣленъ въ 128 лот. (4 фунта), для образчиковъ товаровъ—27 лот., при этомъ банд. отвр. съ образч. товар. не должно превышать 6 вершк. въ длину, 4-хъ вершк. въ ширину и 2 вершк. въ вышину. За простое бандер. отправленіе взимается по 2 коп. за каждые 8 лотовъ, за заказное—еще 7 к. за заказъ [2]).

Бандероли, отправл. съ печатными произведеніями и дѣловыми бумагами, должны быть въ длину, ширину и вышину не болѣе 10 вершк., а свернутыя въ трубку не болѣе 17 вершк. въ длину и 2 вершк. въ діаметрѣ.

---

[1]) Оттиски пишущей машины не считаются печатными произведеніями.

[2]) Если простое бандер. отпр. оплачено не вполнѣ, то получатель платитъ недостающее—вдвое, или можетъ не принять отправленіе. Печатныя произведенія или дѣловыя бумаги, вложенныя въ заклеенные конверты хотя бы и съ обрѣзанными углами и оплаченныя по таксѣ бандерольныхъ отправленій, не подлежатъ пересылкѣ, ни внутри Имперіи, ни заграницу.

Денежные пакеты[1]) (надпись «денежный». На почту сдается не запечатаннымъ). Въ денежномъ пакетѣ пересылаются: деньги въ кридитныхъ билетахъ, процентныя бумаги, купоны и т. п. съ обязательнымъ страхованіемъ стоимости, не ниже казенной цѣны и не выше какъ вдвое. Цѣнность вложенія—не ограничена, вѣсъ денежнаго пакета иногороднаго д. б. не болѣе 20 фунтовъ. Вѣсъ городского денежнаго пакета ограниченъ однимъ фунтомъ. Оболочка пакета вѣсомъ 5 фунтовъ должна быть изъ бумаги, наклеенной на холстъ, а свыше 5 фунтовъ изъ холста или клеенки.

Въ цѣнномъ пакетѣ (надпись «цѣнный») пересылаются: кромѣ денегъ (но не свыше 1000 р., а въ С.-Петербургѣ—3000 р.) всякія цѣнныя бумаги и предметы, но такой пакетъ не можетъ быть оцѣненъ болѣе какъ въ 15.000 р. Страхованіе—по усмотрѣнію отправителя. Подается на почту открытымъ.

Цѣнный пакетъ можетъ быть поданъ закрытымъ, но не свыше 100 р. цѣною; онъ долженъ быть опечатанъ 5 сургучными печатями и должна быть представлена бумага съ оттисками этихъ печатей и съ адресами отправителя и получателя. Почтовый страховой сборъ съ суммы или цѣнности до 10 руб. взимается 10 коп., свыше 10 руб. до 100 руб.—25 коп., свыше 100 руб. за каждую сотню руб. или часть ея—по 15 коп.

Посылки (безъ цѣны и цѣнныя) должны быть задѣланы, т. е. вложены въ ящикъ, или обшиты въ холстъ, клеенку или обернуты плотной бумагой, или задѣланы въ корзины и обшиты съ одной стороны кожей, клеенкой, холстомъ (безъ цѣны до 7 ф.), затѣмъ обвязаны. Почта ни за какой вредъ находящ. въ посылкѣ вещамъ, происшедшій во время пересылки, не отвѣчаетъ. Воспрещается вкладывать деньги и закрытыя письма. Адресъ нельзя писать на бумагѣ. Посылки могутъ быть подаваемы съ объявленіемъ или безъ объявленія цѣнности вложенія—посылки безъ цѣны и цѣнныя. За утрату посылокъ безъ цѣны почта не отвѣчаетъ.

Цѣнная на (3) ТРИ рубля.
С.-Петербургъ.
Моховая ул., домъ Степанова.
Въ банкирскую контору Степанова.
Податель: Н. И. Смирновъ, Москва.
Тверская ул., домъ Ухова.

Цѣнныя посылки должны быть цѣною не свыше 45000 руб. Вѣсъ кажд. пос. не долженъ превышать 3 п., за исключеніемъ: 1) Финляндіи, куда вѣсъ—24 ф. (если мѣсто назнач. не находится

[1]) Денежные и цѣнные пакеты въ конвертахъ съ цвѣтными или траурными каймами не принимаются на почту (Распоряженіе 1898 г.).

на жел. дор.) и 48 ф. (если наход. на ст. ж. д.); 2) Сибири, Маньчжуріи, Тяньцзина, Пекина и Калгана, куда вѣсъ 1 пудъ. Для внутр. корреспонд. высшій объемъ для посылокъ не установленъ, но громоздкія, неудобныя къ укладкѣ посылки, не принимаются. Каждая частная посылка или узелъ подается на почту при отдѣльн. сопроводительн. адресѣ, на бланкѣ установленной формы, съ отрѣзнымъ купономъ. На самой посылкѣ пиш. адресъ и другія установленныя отмѣтки.

За пересылку посылокъ взыскиваются сборы: а) страховой,— какъ съ денежныхъ пакетовъ, и б) вѣсовой. Въ отношеніи таксы вѣсового сбора все пространство Имперіи раздѣляется на три пояса: 1-й поясъ: Европейская Россія, съ Закавказьемъ: 2-й: Западная Сибирь (не болѣе 1 пуда), Туркестантскій край: Закаспійская и Тургайская области; 3-й: Вост. Сибирь, не болѣе 1 пуда (губ. Енисейская и Иркутская, обл.: Якутская, Амурская, Забайкальская и Приморская съ островомъ Сахалиномъ); къ 3-му же поясу причисл. русскія почтовыя учрежденія въ Маньчжуріи. Ставки вѣсового сбора опредѣляются въ слѣдующемъ размѣрѣ:

За пересылку посылокъ	Въ предѣлахъ пояса. 1	2	3	Между сосѣдн. пояс.	Чрезъ одинъ поясъ.
	к.	к.	р. к.	р. к.	р. к.
а) Первой категоріи (до 2-хъ фун.) .	25	35	—45	—45	—65
б) Второй категоріи (свыше 2-хъ, до 7-ми фунтовъ)	45	65	—85	—85	1.25
в) Третьей категоріи (свыше 7-ми, до 12 фунтовъ)	65	95	1.25	1.25	1.85

г) Четвертой категоріи (свыше 12-ти фунтовъ) за каждый фунтъ и часть ф. сверхъ 12—вѣсовой сборъ взимается по разстояніямъ: до 500 вер. по 5 к., отъ 500 в. до 1000 в.—10 к., отъ 1000 до 2000 в.—20 к., отъ 2000 до 3000 в.—25 к., отъ 3000 до 4000 в.—30 к., свыше 4000 в.—на всякое разст.—35 к. (Разст. исчисл. отъ губерн., областн. города мѣста подачи до губ., обл. гор. мѣста ея назначенія).

За посылку въ Ургу доплата 5 к. съ ф., въ Калганъ—10 к., въ Пекинъ, Тяньцзинъ и Маньчжурію—5 к.

Настоящая такса также распространяется и на узлы съ звонкою монетою.

Переводъ денегъ по почтѣ и телеграфу производится всѣми почтово-телеграфными учрежденіями, но только въ такія мѣста, гдѣ имѣются казначейства или приходо-расходныя кассы М-ва Финансовъ. Наибольшій размѣръ суммы каждаго перевода ограни-

чень 500 руб. Плата за переводъ по почтѣ на сумму не свыше 25 р.—15 к., свыше 25 и до 100 р.—25 к., до 125 р.—40 к., до 200 р.—50 к., до 225 р.—65 к., до 300 р.—75 к., до 325 р.—90 к., до 400 р.—1 р., до 425 р.—1 р. 15 к. и до 500 р.—1 р. 25 к. При переводѣ по телеграфу денегъ по нѣсколькимъ переводамъ на имя одного адресата телеграф. сборъ взимается за одну обыкновенную телегр. въ 25 словъ. Число переводовъ въ одинъ день не ограничено.

По распоряженію начальника главнаго управленія почтъ и телеграфовъ, съ 1-го ноября с. г. устанавливается обмѣнъ писемъ съ объявленной цѣнностью и маловѣсныхъ посылокъ (вѣсомъ 12 фунт. и неполныхъ 7 лот.) съ Кореей, японскими почтовыми учрежденіями въ Маньчжуріи и русскими почтовыми учрежденіями въ Чифу, Пекинѣ, Тяньцзинѣ и Калганѣ на слѣдующихъ основаніяхъ.

1. Письма съ объявленной цѣнностью и маловѣсныя посылки, адресованныя въ вышеуказанныя мѣстности, будутъ направляться на Харбинъ для дальнѣйшей пересылки черезъ Куаньченцзы.

2. Страховой сборъ за письма съ объявленной цѣнностью взимается съ каждыхъ 112 р. 50 к., объявленной цѣнности:

а) за письма, адресованныя въ Чифу, въ размѣрѣ 10 к.;

б) за письма, адресованныя въ Пекинъ, Тяньцзинъ и Калганъ, въ размѣрѣ 6 к.;

в) За письма, адресованныя въ Корею и южную Маньчжурію, гдѣ имѣются японскія почтовыя учрежденія, въ размѣрѣ 4 к.

3. Съ отправителей маловѣсныхъ посылокъ, подаваемыхъ въ Амурской, Приморской, Сахалинской и Камчатской областяхъ, взыскивается вѣсовой сборъ:

а) за посылки, адресованныя въ Чифу, въ размѣрѣ 1 руб. за посылку;

б) за посылки, адресованныя въ Пекинъ, Тяньцзинъ и Калганъ, въ размѣрѣ 1 руб. 10 к. за посылку;

в) за посылки, адресованныя въ Корею и Южную Маньчжурію, въ размѣрѣ 1 р. за посылку.

4. Съ отправителей маловѣсныхъ посылокъ съ объявленіемъ цѣнности надлежитъ взыскивать страховой сборъ съ каждыхъ 112 р. 50 к. въ слѣдующихъ размѣрахъ:

а) за посылки въ Чифу, въ размѣрѣ 10 к.;

б) за посылки въ Пекинъ, Тяньцзинъ и Калганъ, въ размѣрѣ 8 коп.;

в) за посылки въ Корею и южную Маньчжурію, въ размѣрѣ 4 коп.

5. Если письма съ объявленной цѣнностью и маловѣсныя посылки адресованы въ Чифу, Пекинъ, Тяньцзинъ и Калганъ, то на такихъ письмахъ, равно на оболочкахъ посылокъ и въ сопроводительныхъ адресахъ надлежитъ, послѣ обозначенія мѣста, добавлять слова: «bureau russe», т. е. русское почтовое учрежденіе.

6. Въ остальномъ къ означеннымъ письмамъ и посылкамъ примѣняются правила, дѣйствующія для адресованныхъ за-границу почтовыхъ отправленій.

Наложенный платежъ. Отправитель заказныхъ закрытыхъ писемъ, заказныхъ бандерольныхъ отправленій, цѣнныхъ пакетовъ и посылокъ можетъ наложить на отправляемую имъ корреспонденцію извѣстный платежъ, т. е., назначить сумму, которая должна быть взыскана съ адресата при выдачѣ ему этой корреспонденціи. Посылки сдаются съ надписью: «съ наложеннымъ платежемъ» и обозначеніемъ суммы платежа. Сверхъ обычнаго расхода взимается по 2 к. съ каждаго наложеннаго рубля, но не менѣе 10 к. Сумма налагаемаго платежа не должна превышать 500 р. Взысканный съ адресата наложенный платежъ немедленно отсылается по принадлежности и выдается отправителю корреспонденціи.

Иностранная корреспонденція. Въ предѣлахъ всемірнаго почтоваго союза письма можно посылать, или оплаченными на мѣстѣ (франко), или неоплаченными (порто). Въ послѣднемъ случаѣ за пересылку платитъ получатель вдвое такъ же, какъ и за недоплату.

Адресы пишутся на французскомъ языкѣ. Единицею вѣса для писемъ и посылокъ—15 граммовъ (—$1^1/_6$ лота). Плата за каждые 15 гр. закрытаго письма 10 к. Открытыя письма—4 коп. простое и 8 к. съ отвѣтомъ. Бандерольныя отправл. за 50 грамм.—2 к., но не менѣе 10 к.; съ образч. товаровъ—4 к. Вѣсъ бандероли съ дѣловыми бумагами 2.000 грамм. (4 ф. 28 лот.), объемъ $10^1/_3$ верш. (45 сантиметр.) по всѣмъ измѣреніямъ, а сверн. въ трубку—въ длину 17 верш. и въ діаметрѣ $2^1/_4$ верш.; съ образчиками товаровъ 350 гр. (27 лотъ), объемъ $6^3/_4$ в.$\times 4^1/_2$ в.$\times 2^1/_4$ в., а сверн. въ трубку—$6^3/_4$ в. въ длину и $^3/_8$ верш. въ діаметрѣ. Неоплаченныя бандероли не посылаются. За заказъ (recommandée)—10 к. Страховка на общемъ основаніи. Росписка 10 к.

Письма на китайскіе города: Ургу, Калганъ, Пекинъ, Тяньцзинь, Шанхай, Чифу и Ханькоу оплачиваются по внутренней таксѣ.

Бандерольныя отправленія съ печатными произведеніями и образчиками товаровъ допускаются къ пересылкѣ во всѣ части свѣта, а съ дѣловыми бумагами только въ тѣ страны, которыя вошли въ составъ Всемірнаго Почтоваго Союза.

Вѣсъ бандерольныхъ отправленій съ печатными произведеніями и дѣловыми бумагами ограниченъ 2000 граммами (4 ф. 28 л.), а съ образчиками товаровъ—350 граммами (27 лотъ).

Бандерольныя отправленія оплачиваются почтовыми марками по 2 коп. за каждые 50 грамм.=4 лот., причемъ низшій размѣръ вѣсовой платы за бандероли съ образчиками товаровъ опредѣленъ въ 4 коп.; а съ дѣловыми бумагами—10 коп.

Посылки за границу распредѣляются на маловѣсныя и обыкновенныя. Первыя не должны превышать 5 килограммовъ = 12 ф. 6½ л., а размѣръ не свыше 60 сант.=13½ вершковъ; обыкновенныя-же посылки принимаются до 3 пудовъ, размѣръ не ограниченъ.

Какъ къ маловѣснымъ, такъ и обыкновеннымъ посылкамъ прилагаются: одинъ сопроводительный адресъ и деклараціи отъ 2 до 5, въ зависимости отъ страны, куда посылка адресована.

Такса вѣсового сбора за каждую маловѣсную посылку: Въ Германію и Австрію—70 коп.; Францію, Данію, Голландію, Швейцарію, Бельгію и Сербію — 90 коп. Болгарію, Норвегію, Италію—1 руб.; Швецію—1 р. 30 коп.; Румынію—80 коп.; Великобританію и Испанію—1 р. 20 коп.; Черногорію —1 р. 10 к.; Португалію—1 р. 40 коп.; въ Персію—60 коп.

Денежные переводы. Въ Америку допускается переводъ на сумму до 100 долларовъ=194 руб. 33 коп., въ Болгарію до 100 р., въ Австрію и Венгрію 254 крон.=100 руб., въ Германію 216 мар.= 100 р., въ Швейцарію 266 фр.=99 руб. 75 коп., во Францію (со включеніемъ Алжира) 266 фр.=99 руб. 75 коп., въ Бельгію 266 фр.=99 руб. 75 коп., въ Англію и Ирландію 10 ф. стерл.= 94 руб. 58 коп., въ Голландію 158 нидерланд. гульденовъ (флориновъ)=99 руб. 96 коп., въ Италію 266 фр.=99 руб. 75 коп., въ Люксембургъ 266 фр.=99 руб. 75 коп., въ Норвегію 192 норвежскихъ кронъ=100 руб.

Телеграфъ.

Телеграммы принимаются на телеграфныхъ станціяхъ, а также на всѣхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ. Телеграммы нужно писать четко, въ началѣ ихъ долженъ находиться адресъ получателя, а въ концѣ—подпись отправителя. Наибольшая длина слова—15 буквъ, излишекъ считается за отдѣльное слово.

Плата за телеграммы. За каждую депешу взимается въ Европейской и Азіатской Россіи 15 к. Кромѣ сего, за каждое слово въ телеграммѣ взимается въ предѣлахъ Европейской и Азіатской Россіи 5 коп. Съ корреспонденціи, переходящей изъ Европейской Россіи въ Азіатскую или обратно, за каждое слово, согласно новой таксировки, а именно:

Съ 1 января 1910 года—8 коп. за слово, съ 1 янв. 1911 г. — 6 коп. за слово и съ 1 янв. 1912 г.—5 коп. за слово.

Вмѣстѣ съ симъ понижается:

1) Пословная плата за телеграммы, отправляемыя изъ Европейской Россіи въ русскія телеграфныя учрежденія въ Маньчжуріи и обратно: съ 1 января 1910 года до 15 коп. за слово, съ 1 янв. 1911 г. до 13 к. за слово и съ 1 янв. 1912 г. до 12 к. за слово,

и 2) особый телеграфный сборъ, взимаемый за переводъ денегъ по телеграфу:

		до 500 руб.	свыше 500 р.
1) Изъ Европейской Россіи (со включеніемъ Закавказья) въ Азіатскую Россію и обратно.	Съ 1 янв. 1910 г.	до 1 р. 75 к.	до 2 р. 15 к.
	» 1 » 1911 »	» 1 » 35 »	» 1 » 65 »
	» 1 » 1912 »	» 1 » 15 »	» 1 » 40 »
2) Изъ Европейской Россіи (со включеніемъ Закавказья) въ русскія почтовыя учрежденія въ Маньчжуріи и обратно.	Съ 1 янв. 1910 г.	до 3 р. 15 к.	до 3 р. 90 к.
	» 1 » 1911 »	» 2 » 75 »	» 3 » 40 »
	» 1 » 1912 »	» 2 » 55 »	» 3 » 15 »

Примѣчаніе. За телеграммы, обмѣниваемыя въ предѣлахъ Азіатской Россіи, а также между нею и русскими учрежденіями въ Маньчжуріи, существующая пословная плата за телеграммы остается безъ измѣненія.

Телеграмма съ оплаченнымъ отвѣтомъ. За впередъ оплаченный отвѣтъ на телеграмму взимается плата за телеграмму въ 10 словъ, если отправитель не обозначилъ, за какое именно число словъ отвѣта онъ хочетъ уплатить; если же онъ желаетъ уплатить за опредѣленное количество словъ, то въ текстѣ телеграммы онъ долженъ обозначить это число. На телеграммѣ дѣлается надпись: «отвѣтъ оплаченъ», а при обозначеніи числа впередъ оплаченныхъ словъ отвѣтныхъ телеграммъ: «отвѣтъ 15 оплаченъ». Срочныя телеграммы оплачиваются втрое больше противъ обыкновеннаго тарифа.

Иностранная (международная) телеграфная корреспонденція.

Телеграмма пишется латинскими буквами на всѣхъ европейскихъ языкахъ, на японскомъ и на условномъ языкѣ (шифрѣ). Плата пословная, изъ Азіатской Россіи:

въ Китай	56 к.	за сл.		во Францію . . .	39 к.	за сл.
» Японію	68 »	»		въ Корею: Фузанъ,		
» Австрію и Швецію	32 »	»		Сеулъ, Чемульпо	1.03 »	»
» Бельгію и Нидерл.	38 »	»		» остальн. г. Кор.	1.17 »	»
» Болгарію и Серб.	33 »	»		» Нью-Іоркъ . .	86 »	»
» Англію	46 »	»		» Австралію . .	1.92 »	»
» Швейцар., Герм.				» Сидней . . .	1.72 »	»
Герцог. Черногор.	34 »	»		» Санъ-Франц. .	1.11 »	»
» Грецію	42 »	»		» Saettle	1.11 »	»
» Данію	35 »	»		» Seattle via Manilla	2.89 »	»
» Испанію . . .	47 »	»		» Сайгонъ . . .	1.67 »	»
» Норвег. и Италію	36 »	»				

Японія.

Внутренніе почта и телеграфъ. За пересылку писемъ взимается:

За закрытое письмо, вѣсомъ 4 моммэ (1 л. $^1/_2$ зол.) . .	3	сенъ).
» открытое »	$1^1/_2$	»
» заказъ и расписку уплачивается	7	»

Такса на посылки:

Посылки, вѣсомъ до 200 моммэ	30	сенъ,
» » отъ 200 до 400 моммэ	35	»
» » » 400 » 600 »	40	»
» » » 600 » 700 »	50	»
» » » 700 » 1200 »	60	»
» » » 1200 » 1500 »	70	»

Денежные переводы. Максимальная сумма перевода опредѣлена въ 50 енъ. Плата за переводы по почтѣ: до 10 енъ—6 сенъ, отъ 10 до 20 енъ—10 сенъ, отъ 20 до 30 енъ—15 сенъ, отъ 30 до 40 енъ—18 сенъ и отъ 40 до 50 енъ—22 сенъ; по телеграфу: до 10 енъ—30 сенъ, отъ 10 до 20 енъ—35 сенъ, отъ 20 до 30 енъ—40 сенъ, отъ 30 до 40 енъ—45 сенъ и отъ 40 до 50 енъ—50 сенъ. За переводы чрезъ почтовыя учрежденія, имѣющіяся въ Китаѣ, взимается за каждые 10 енъ—10 сенъ. Предѣлъ переводовъ на Китай ограниченъ 100 енами.

Телеграммы (иногороднія) на европейскихъ языкахъ оплачиваются по 5 сенъ за слово, безъ подепешной доплаты, но съ минимальною стоимостью въ 25 сенъ; на японскомъ языкѣ телеграммы дешевле: низшая плата для нихъ составляетъ 20 сенъ; къ тому же адресъ и подпись передаются въ японскихъ телеграммахъ безплатно. Несмотря на низкій тарифъ сравнительно съ русскимъ почтовымъ тарифомъ, японская казна получаетъ отъ почтъ и телеграфовъ значительный чистый доходъ.

Международный почтовый тарифъ Японіи—обычный, обязательный для всѣхъ, вступившихъ во всемірный почтовый союзъ.

Китай.

Почтовыя учрежденія по образцу европейскихъ стали возникать въ Китаѣ сравнительно съ недавняго времени, именно съ 1874 года. Инціаторомъ и главнымъ работникомъ въ этомъ отношеніи считается англичанинъ Робертъ Гартъ, бывшій начальникъ китайскихъ морскихъ таможенъ. За этотъ сравнительно небольшой періодъ организовано по всей имперіи почтовыхъ конторъ и агентствъ свыше 2000. Наряду съ китайскими почтовыми конторами въ болѣе крупныхъ портовыхъ городахъ имѣются аналогичныя учрежденія иностранныя, между прочимъ и русскія. Наши конторы находятся въ городахъ: Тяньцзинѣ, Пекинѣ, Шанхаѣ, Ханькоу и Чифу, и взимаютъ за корреспонденцію, что надо имѣть въ виду, по тарифу для внутренней корреспонденціи, т. е. за посылку, напримѣръ, въ Шанхай обыкновен. простого письма платится 7 коп., а не 10, какъ слѣдовало бы по международному тарифу.

Почтовый тарифъ:

Закрытое письмо, мѣстнаго сообщенія, за каждые 12 граммъ 1 центъ,
» » по всей Имперіи » » » » 2 »
» » въ Японію » » » » 3 »
» » въ Гонконгъ, Макао, Циндао и Вей-хай-вей 4 »

Открытыя письма, соотвѣтственно означеннымъ четыремъ рубрикамъ,—1 центъ, 1 центъ, $1^1/_2$ цента и 1 центъ. Заказная корреспонденція: сверхъ обычныхъ вѣсовыхъ, взимается въ первыхъ двухъ случаяхъ по 5 цент. за заказъ, въ третьемъ—6 цент. и въ четвертомъ—10 цент. За посылки, внутри имперіи: до $^1/_2$ килогр.—15 цент., отъ $^1/_2$ до 1 килогр.—20 цент., отъ 1 килогр. до 2-хъ—30 цент., отъ 2 до 3—40 ц., отъ 3 до 5—50 цент., отъ 5 до 7—80 цент. и отъ 7 до 10 килограммъ—100 цент. Посылки на Гонконгъ, Макао и Циндао оплачиваются нѣсколько иначе: на первые два пункта до $1^1/_2$ килогр.—25 ц., отъ $1^1/_2$ до $3^1/_2$ килогр.—50 ц., отъ $3^1/_2$ до $5^1/_2$ килогр.—75 ц. На Циндао: до 1 килогр.—30 ц., отъ 1 до 5 килогр.—40 ц., отъ 5 до 10 килогр.—80 ц.

Денежные переводы допускаются лишь внутри имперіи, при чемъ съ переводимой суммы взимается 2 проц.

Свѣдѣнія о китайскомъ телеграфѣ и тарифахъ помѣщены при описаніи китайскихъ городовъ.

Мѣры и вѣсъ.

Русскіе.

а) Линейныя и путевыя мѣры.

1 русская миля=7 верстамъ.

1 верста=500 саж:=1500 арш.=3500 фут.

1 сажень=7 футамъ=84 дюймамъ=840 линіямъ=3 аршинамъ=48 вершкамъ.

1 футъ=12 дюймамъ=0,42857 арш. ($^3/_7$ арш.)=6,8572 вершкамъ.

1 дюймъ=10 лин.=0,57142 верш. ($^4/_7$ верш.).

1 аршинъ=16 вершкамъ=$2^1/_3$ фута=28 дюйм.

1 вершокъ=$1^3/_4$ дюймамъ=$17^1/_2$ линіямъ.

1 миля морская (узелъ)=10 кабельтовамъ=1000 морскимъ саженямъ=1 верстѣ 370 сажен.

1 кабельтовъ=100 морскимъ саженямъ=85 обыкновеннымъ саженямъ и 5 футамъ.

1 морская сажень=6 футамъ.

1 географическая миля=6 верстамъ 478 саж.

б) Мѣры поверхностей.

1 десятина=2400 квадратнымъ саженямъ.

1 кв. сажень=9 кв. аршинамъ=2304 кв. вершкамъ=49 кв. фут.=7056 кв. дюймамъ.

1 кв. фут.=144 кв. дюйм.=0.184 кв. аршинамъ=47,02 кв. вершк.

1 кв. дюймъ=100 кв. линіямъ.

1 кв. арш.=256 кв. верш.=$5^4/_9$ кв. фут.=784 кв. дюйм.

в) Мѣры кубическія.

Для сыпучихъ тѣлъ единицею принятъ четверикъ=64 фунт. дестиллированной воды при $16^3/_4$° Ц., т. е. ок. 1600 куб. дюйм. воды.

1 ластъ=12 четверт.: 1 четверть=2 осьминамъ: 1 осьмина=4 четверикамъ: 1 четверикъ=8 гарнц.: 1 гарнцъ=30 частямъ.

Для жидкихъ тѣлъ принято единицею ведро, которое вмѣщаетъ 30 торговыхъ или $34^3/_7$ медицинскихъ фунтовъ=12,3 литр. перегнанной воды при $16^3/_4$° Ц.

1 бочка=40 ведрамъ: 1 ведро=10 штоф.: 1 штофъ или кружка=10 чарк. и вмѣщаетъ 3 торг. фунта воды=1,23 литра; 1 чарка вмѣщ. 28,8 зол. или около 4 унц. воды=0,123 литр.

г) Мѣры вѣса.

1) Торговый вѣсъ.

1 берковецъ=10 пуд., 1 пудъ=40 фунтамъ, 1 фунтъ=32 лот.=96 зол.=9216 долямъ; 1 лотъ=3 зол., 1 золотникъ=96 дол.

2) Медицинскій вѣсъ.

1 фунтъ=12 унцій=96 драхмъ=288 скрупуловъ=5760 гранъ.

1 унція=8 драхмъ=24 скрупула=480 гранъ.

1 драхма=3 скр.=60 гр.

1 скрупулъ=20 гранамъ.

Отношеніе торговаго вѣса къ десятичному.

1 доля=44,4 миллигр.	1 миллигр.=0,0225 дол.
1 золотн.=4,26 грам.	1 центигр.=0,225 »
1 лотъ=12,8 »	1 граммъ=2,25 »
1 фунтъ=409,5 »	1 килогр.=2 ф. 42 зол.

1 пудъ=16,38 килогр.; 50 килогр. (центнеръ)=3 п. 2 ф. 9 з.

д) Мѣры бумаги.

1 кипа=10 стопамъ.

1 стопа=20 дестямъ=480 листамъ писчей или 500 листамъ печатной.

1 десть=24 листамъ писчей или 25 листамъ печатной.

Копа (связка)=5 дюжинамъ по 12 штукъ (кипъ).

е) Сравненіе термометровъ.

1 градусъ Реомюра=$1^1/_4$ град. Цельсія.

1 » Цельсія=$^4/_5$ » Реомюра.

80 град. Реомюра=100 град. Цельсія.

ж) Метрическая система.

Метрич. система мѣры и вѣса, допущенная оффиціально съ 1902 года въ Россіи и принятая почти повсемѣстно (въ Австріи, Бельгіи, Германіи, Голландіи, Греціи, Испаніи, Италіи, Норвегіи, Португаліи, Турціи, Франціи, Швейцаріи, Швеціи и нѣк. друг. странахъ), въ основѣ своей имѣетъ слѣдующее:

1) Опредѣленное постоянное основаніе линейной мѣры—метръ, представляющій собою длину одной десятимилліонной части четверти меридіана.

2) Эта основная мѣра и всѣ производныя изъ нея могутъ увеличиваться и уменьшаться въ 10 разъ. Для увеличенія къ названію мѣры приставляются греческія числительныя: дека—10, гекто—100, кило 1000 и миріа—10,000. Для уменьшенія приставляются латинск. числительн.: деци—10, центи—100, и милли—1000.

3) Тотъ же метръ служитъ основаніемъ мѣръ поземельныхъ (квадратныхъ), мѣръ жидкихъ и сыпучихъ тѣлъ (кубическихъ) и вѣса. Единица поземельныхъ мѣръ—аръ есть 100 квадр. метровъ (квадр. декаметръ), единица мѣръ жидкихъ и сыпучихъ тѣлъ—литръ есть объемъ $^1/_{1000}$ куб. литра (куб. дециметра) и наконецъ единица вѣса—граммъ есть вѣсъ $^1/_{1000000}$ куб. метра (куб. сантиметра) перегнанной воды при температурѣ 4° Цельсія.

Мѣры линейныя и путевыя: Метръ=1 арш. $6^1/_4$ в. Километръ (1000 метр.)=468 с. 3 арш. $1^1/_4$ верш.

Мѣры квадратныя и поземельныя: Аръ (100 квадр. метр.)= 22 квадр. саж. Гектаръ (100 аръ, 10000 квадр. метровъ)=2197 кв. саж. 114 гектаровъ=кв. верстѣ, т. е. 104 десятинамъ).

Мѣры кубическія, жидкихъ и сыпучихъ тѣлъ: литръ ($^1/_{1000}$ куб. метра, 1 куб. дециметръ)=$^4/_5$ штофа=$1^3/_5$ бутылки (двадцатки)= $^3/_{10}$ гарнца. Декалитръ (10 литровъ—16 бутылкамъ (двадцаткамъ)= $^4/_5$ ведра=3 гарнцамъ=$^3/_8$ четверика. Гектолитръ (100 литр.)=8 ведрамъ=$3^1/_3$ четвер. Килолитръ (1000 литровъ, кубич. метръ=тоннѣ (61 пуд.) перегн. воды=2 бочкамъ-сороковкамъ=5 четвертямъ, 4 четверикамъ и 4 гарнцамъ.

Вѣсъ: Граммъ=приблизительно $^1/_4$ золотника. Килограммъ= 2 фунт. 42 золотник. и $41^2/_5$ дол. Тонна (1000 килогр.)=61 п. 1 ф. и 50 дол.

Японскія.

Мѣры длины:

1 ри=36 чо
1 чо=60 кенъ
1 кенъ=60 саку (кане)
1 саку=10 сунъ
1 сунъ=10 бу.

Мѣры емкости и сыпучихъ тѣлъ:

1 риппо-кенъ (куб. кенъ)= 33,31945 коку
1 коку=10 то
1 то=10 со
1 со=10 чо.

Мѣры поверхности:

1 кв. ри (хо-ри)=1555,2 чо
1 кв. чо=10 танъ
1 танъ=10 се
1 се=30 цубо (кв. кенъ).

Мѣры вѣса:

1 кванъ=1000 momme (ме)
1 momme=10 фунъ
1 фунъ=10 ринъ
1 ринъ=10 мо
1 хяку-кинъ=16 кванъ
1 кванъ=$6^1/_4$ кинъ
1 кинъ=40 ріо.

Въ морскомъ дѣлѣ и въ морской торговлѣ употребительны каири (морская миля)=1,8518 килом.; 1 тонна=6,278665 коку= 1,1326 кубич. метра; 1 коку=40 кванъ (квамме). Въ торговлѣ принята еще китайская единица кэтти, равная японскому кинъ. 100 кэтти составляютъ 1 пикуль.

Сравнительная таблица мѣръ японскихъ, метрическихъ и русскихъ.

Японскія:	Метрическія:	Русскія:
1 ри.	3,9273 килом.	3,6813 версты
1 чо.	109,09 метра	51,1294 сажени
1 кенъ	1,8182 метра	2,5567 аршина
1 саку	0,3030 метра	6,8166 вершка
1 кв. ри	15,4235 кв. килом.	13,5524 кв. версты
1 кв. чо	99,1736 ара	0,9077331 десят.
1 танъ	9,9174 »	217,8576 кв. саж.
1 цубо	3,3058 кв. метра	6,5350 кв. арш.
1 коку	180,3907 литра	14,6666 ведра 6,8752 четверика
1 кванъ	3,7565 килогр.	9,1577 фунта
1 кинъ	0,60104 килогр.	1,4652 »

Китайскія съ переводомъ на русскія.

Мѣры длины.

1 ли (кит. верста)=180 гунъ=267 саженъ 6 фут.
1 гунъ (сажень)=10 чи=10,4166 фут. (или 1 с. 4 ф. 9 д.).
1 чи (фут.)=10 цунь=14,1 дюйма.
1 цунь (вершокъ)=10 фынь=1,41 дюйма.

Мѣры поверхности.

1 цинъ=10 шанъ=5 дес. 1286 кв. саж. 26,65 кв. фут.
1 шанъ=10 му =$^{10}/_{17}$ десятины.
1 му=240 кв. гунъ=132 кв. саж. 42,416 кв. фут.
1 гунъ=25 кв. чи=7 кв. саж. 28 кв. фут. 73 кв. верш.

Мѣры вѣса.

Китайскія названія, англійскія, русск. вѣсъ.
1 ли=1 кэшъ=0,83 доли.
10 ли=1 фынь=1 кэндаринъ=8,29 доли.
10 фынь=1 цянь=1 мэйсъ=82,94 доли.
10 цянь=1 ланъ (лянъ)=1 таэль=0,08999478 фунта (ок. 3 л.).
16 ланъ=1 гинъ (цзинъ)=1 кэтти=1,439916556 фунта.
100 гинъ=1 дань=1 пикуль=143,9916556 фунта.
120 гинъ=1 ши=1 стонъ=172,7899867 фунтовъ.

Мѣры емкости.

Дань=10 доу=1580 куб. дюймовъ.
Доу=10 шэнъ=158 » »
Шэнъ=10 кэ=15,8 » »

Въ открытыхъ портахъ между прочимъ большимъ употребленіемъ пользуется англійскій ярдъ, равняющійся 3 футамъ на наши мѣры.

Денежные знаки Японіи.

Въ 1897 году японскимъ правительствомъ введена въ имперіи золотая валюта. Денежною единицей является іенъ, содержащій 0,75 грамма чистаго золота. Іенъ дѣлится на сто сенъ, а сенъ на 10 ринъ. Одинъ іенъ равенъ 96,8689 русскимъ коп., а одинъ русскій рубль равенъ 103,23 сенъ. Монеты въ одинъ іенъ нынѣ не чеканятся. Нынѣшнія монеты Японіи: золотыя въ 20, 10 и 5 іенъ; серебряныя въ 50, 20 и 10 сенъ, никкелевыя въ 5 сенъ и бронзовыя въ 1 сенъ и въ 5 ринъ. Золотыя монеты содержатъ 900 частей чистаго металла и 100 частей лигатуры, серебряныя—800 частей чистаго металла и 200 частей лигатуры. Золотыя монеты прежней (до 1897 г.) чеканки (въ 20, 10, 5, 2 и 1 іенъ) обращаются по двойному курсу. Прежнія серебрянныя монеты въ 1 іенъ изъяты изъ обращенія. Имѣются въ обращеніи прежнія серебряныя монеты въ 5 сенъ и мѣдныя монеты въ 1 и половина сена. Фактически, однако, золотыя монеты не встрѣчаются въ обращеніи; ихъ замѣняютъ банковые билеты.

Денежные знаки Китая.

Въ денежной системѣ Китая приняты двѣ основныхъ монетныхъ единицы—дяо и ланъ или тэль. Дяо представляетъ связку мѣдныхъ монетъ круглой формы, съ квадратнымъ отверстіемъ по срединѣ, отливаемыхъ изъ сплава мѣди, свинца и цинка и называемыхъ по русски чохъ, по китайски цянь. Счетъ чоховъ въ дяо принятъ пекинскій, т. е. дяо номинально считается равнымъ 1000 столичныхъ чоховъ (цзинъ-цянь). Ланъ или тэль, какъ единица вѣса, служитъ монетной единицей для счета на такъ называемое ямбовое серебро, т. е. въ слиткахъ различной величины, достоинствомъ отъ 95 до 98% чистаго серебра. Стоимость лана по русскому денежному счету мѣняется въ зависимости отъ колебанія курса, приблизительно же 1 ланъ равенъ 1 р. 20 к.— 1 р. 50 к.

Въ портовыхъ городахъ, открытыхъ для иностранной торговли, большой популярностью и распространеніемъ пользуются мексиканскіе серебрянные доллары; циркуляція ихъ настолько широка, что они по справедливости могутъ быть причислены къ основ-

нымъ денежнымъ знакамъ китайскихъ портовъ. Мексиканскій долларъ по вѣсу составляетъ ²/₃ тэля и равенъ по курсу на наши деньги 85 коп. Въ тѣхъ-же портовыхъ городахъ наряду съ серебрянными долларомъ и тэлемъ существуютъ такъ называемые банкноты или кредитныя бумажныя деньги, цѣнностью въ 1, 5, 10 и 50 тэль или долларовъ. Выпускъ подобнаго рода банкнотовъ составляетъ право всѣхъ большихъ банковъ, имѣющихся въ китайскихъ портахъ, какъ: Русско-Китайскаго, Японскаго и друг. Въ огромномъ также ходу китайскіе банкноты частныхъ банковъ и казенныхъ, въ особенности первыхъ.

Монеты главнѣйшихъ иностранныхъ государствъ.

Англія. 1 фунтъ стерлинговъ (золотой соверенъ)—20 шиллингамъ=около 9 руб. 50 к.

1 шиллингъ=12 пенсовъ=ок. 50 коп.; 1 пенсъ=4 коп.

Германія. 1 марка—100 пфенигамъ=около 46 коп.

Франція, Швейцарія и Бельгія. 1 франкъ=100 сантимамъ=37¹/₂ коп.

Въ Италіи—лира, въ Испаніи—пезета, въ Греціи—драхма, въ Болгаріи и Румыніи—левъ, въ Финляндіи—марка—всѣ стоимостью около франка.

Австрія. 1 крона=39¹/₂ коп.

Португалія. 1 крона=21 руб.

Голландія. 1 гульденъ=100 центамъ=78 коп.

Данія, Швеція и Норвегія. 1 крона=100 орамъ=52 коп.

Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты. 1 долларъ=100 центамъ=1 р. 95 коп.

Англійскія слова и фразы, необходимыя въ пути.

Общія свѣдѣнія.

Въ англійскомъ алфавитѣ всего 26 буквъ.

A, a (эй, э, а)	F, f (ф)	K, k (к)	P, p (п)	U, u (у, ӧ, ю)
B, b (б)	G, g (дж, г)	L, l (л)	Q, q (к)	V, v (в)
C, c (с, к)	H, h (х)	M, m (м)	R, r (р)	W, w (в, у)
D, d (д)	I, i (и)	N, n (н)	S, s (с, з)	X, x (кс)
E, e (и, э)	J, j (дж)	O, o (о)	T, t (т)	Y, y (и)
				Z, z (з)

Въ скобкахъ обозначено по русски произношеніе англ. буквъ. Многія буквы англійскаго алфавита, какъ видно изъ таблицы, имѣютъ по нѣсколько произношеній; особенностей этихъ мы не станемъ касаться, такъ какъ онѣ довольно сложны и должны бы занять порядочно мѣста, что совершенно не входитъ въ рамки нашей задачи—дать для путешественника лишь необходимыя въ пути слова и фразы, дабы хотя нѣсколько оріентироваться при господствѣ вокругъ англійскаго языка.

Краткія свѣдѣнія по грамматикѣ.

Имѣющіяся предъ именами существительными частицы «the» и «a» совершенно не переводятся на русскій языкъ; называются они членами и служатъ для выраженія опредѣленности существительныхъ, предъ которыми они стоятъ. Напримѣръ, когда говорятъ: принесите мнѣ столъ (извѣстный), употребляютъ выраженіе the table (ди тэйбль); въ другомъ случаѣ: принесите мнѣ столъ (вообще какой нибудь), пользуются словомъ a table (эй тэйблъ). Приблизительно «the» можетъ быть передано опредѣлительнымъ мѣстоимѣніемъ тотъ, а «a» неопредѣленнымъ одинъ или какой нибудь.

Имена существительныя при склоненіи не измѣняютъ своихъ окончаній, за исключеніемъ образованія множественнаго числа, когда къ окончанію прибавляется «s» или «es»; для выраженія того или другого падежа въ англійскомъ языкѣ пользуются предлогами, которые ставятся обычно впереди существительныхъ, такъ: родительный падежъ выражается предлогомъ «of» (оф), дательный—«to» (ту) и творительный—«by» (бай) или «with» (уисзъ).

Имена прилагательныя не измѣняются, ни по родамъ, ни по числамъ и ставятся предъ существительными. Напримѣръ, «good» (гудъ)—«добрый» будетъ одинаково, безъ перемѣны, относиться къ «мать», «отецъ» и «дитя», а также и къ словамъ «отцы», «дѣти» и т. д. Для выраженія степеней сравненія прилагательныя пользуются нѣкоторыми прибавленіями: односложныя и двусложныя слова въ большинствѣ случаевъ образуютъ сравнительную степень чрезъ прибавленіе къ окончанію «er» или «r» и превосходную чрезъ «est» или «st»; многосложныя прилагательныя образуютъ степени другимъ порядкомъ, для выраженія сравнительной степени впереди ихъ ставятъ «more» (моръ)—«болѣе» и для превосходной «the must» (ди мостъ)—«наибольше.»

Имена числительныя никакихъ измѣненій не имѣютъ.

Мѣстоимѣнія измѣняются слѣд. образомъ:

«i» (ай)—я, въ другихъ падежахъ «me» (ми) «he» (хи)—онъ, въ другихъ падежахъ «him» (химъ) «she» (ши)—она, въ другихъ падежахъ «her» (хэръ) «we» (уи)—мы, въ другихъ падежахъ «us» (ӧсъ).	Родительный, дательный и творительн.

«this» (дизъ)—этотъ, во множеств. числѣ «these» (диизъ)—эти.

«that» (сзэтъ)—тотъ, во множеств. числѣ «those» (сзоузъ)=тѣ.

Глаголы въ неопредѣленномъ наклоненіи принимаютъ впереди частицу «to», напримѣръ, to love (ту лоовъ)—любить. При спряженіи «to» отпадаетъ, такъ, (i love) (ай лоовъ)—я люблю. Въ настоящемъ времени, при спряженіи, глаголы остаются безъ перемѣны, за исключеніемъ 3-го лица, когда къ окончанію прибавляется «es» или «s». Прошедшее время образуется прибавленіемъ къ окончанію глаголовъ «ed» или «d», напримѣръ: «i loved» (ай лоовдъ»)—я любилъ.

Въ англійскомъ языкѣ, разговорномъ слова «ты» совершенно не существуетъ.

Объясненіе къ чтенію транскрипціи:

Удареніе въ словахъ обозначено болѣе утолщенными буквами, т. е. **жирнымъ** шрифтомъ.

Двѣ точки (¨) надъ буквами «о» и «е» указываютъ, что звукъ произносится какъ русское твердое «ё» и «ö», какъ въ словахъ: бульöнъ, бочёкъ, божёкъ, и жёстче и т. п.

Удвоенныя гласныя означаютъ, что звукъ слѣдуетъ нѣсколько продлить.

Буквы, набранныя *курсивомъ*, означаютъ короткое, быстрое, едва замѣтное произношеніе; въ частности же по отношенію къ буквѣ «а» *курсивъ* обозначаетъ, что «а» произносится коротко и имѣетъ произношеніе среднее между «э» и «а», примѣромъ въ этомъ случаѣ можетъ служить слово часы, которое въ произношеніи слышится какъ чэсы.

Всѣ слова и фразы подраздѣлены нами, для большого удобства пользованія ими, на 7 отдѣловъ: I—время и числа, II—почта и телеграфъ, III—желѣзная дорога, IV—поѣздка на пароходѣ, V—въ городѣ, VI—въ гостинницѣ и VII—общія слова и фразы.

Время—Time (таймъ).

Годъ	Year (ииръ).
Мѣсяцъ	Month (монсзъ)
Недѣля	Week (уикъ).
День	Day (дэй).
Часъ	Hour (аоръ)
Минута	Minute (минитъ).
Воскресенье	Sunday (сöндэй)
Понедѣльникъ	Mónday (мондэй)
Вторникъ	Tuesday (тюздэй).
Среда	Wednesday (уэнздэй).
Четвергъ	Thursday (сзëрсдэй).
Пятница	Friday (фрайдэй).

Суббота	Saturday (сатöрдэй).
Зима	Winter (уинтэръ).
Весна	Spring (спрингъ).
Осень	Autumn (отöмъ)
Лѣто	Summer (сöммэръ).
Январь	January (джануари).
Февраль	February (фэбруари).
Мартъ	March (марчъ).
Апрѣль	April (эприлъ).
Май	May (мэй).
Іюнь	June (джюнь).
Іюль	July (джюлай).
Августъ	August (оогöстъ).
Сентябрь	September (септембöръ).
Октябрь	Oktober (октобöръ).
Ноябрь	November (новембöръ).
Декабрь	December (дисембöръ).
Полдень	Noon (нунъ).
Ночь	Night (найтъ).
Утро	Morning (моорнингъ).
Вечеръ	Evening (ивнингъ).
Сегодня	To day (ту дэй).
Вчера	Yesterday (естöрдэй).
Завтра	To morrow (ту моору).
Рано	Early (öрли).
Поздно	Late (лэйтъ).
Полночь	Midnight (миднайтъ).
Разсвѣтъ	Daybreak (дэйбрэйкъ).
Сумерки	Twilight (туайлайтъ).
Днемъ	By day (бай дэй).
Вечеромъ	By evening (бай ивнингъ).
Ночью	By night (бай найтъ).
Дополуденное время	The forenoon (ди фоорнунъ).
Послѣполуденное время	The afternoon (ди афтöрнунъ).
Сегодня вечеромъ	This evening (дизъ ивнингъ).
Сегодня утромъ	This morning (дизъ моорнингъ).
Сегодня пополудни	This afternoon (дизъ афтöрнунъ).
Вчера вечеромъ	Last evening (ластъ ивнингъ).
Позавчера	Day before yesterday (дэй бифооръ естöрдэй).
Завтра утромъ	To morrow morning (ту моору моорнингъ).
Послѣ завтра	Day after to morrow (дэй афтöръ ту моору).

Числа.

1 one (*у*онъ).
2 two (ту).
3 three (сзри).
4 four (фооръ).
5 five (файвъ).
6 six (сиксъ).
7 seven (сэвнъ).
8 eight (эйтъ).
9 nine (найнъ).
10 ten (тэнъ).
11 eleven (илэвнъ).
12 twelve (туэлвъ).
13 thirteen (сзортиинъ).
14 fourteen (фоо*р*тиинъ).
15 fifteen (фифтиинъ).
16 sixteen (сикстиинъ).
17 seventeen (севентиинъ).
18 eighteen (эйтиинъ).
19 ninteen (найнтиинъ).
20 twenty (т*у*энти).
21 twenty one (т*у*энти *у*онъ).
22 twenty two (т*у*энти ту).
30 thirty (сзо*р*ти)
40 forty (фоо*р*ти)
50 fifty (фифти).
60 sixty (сиксти).
70 seventy (сэвэнти).
80 eighty (эйти).
90 ninety (найнти)
99 ninety nine (найнти найнъ).
100 hundred (хондрэдъ).
200 two hundred (ту хондрэдъ).
1000 thousand (сза*у*зэндъ).
1,000,000 million (мильöнъ).

При счетѣ на нѣсколько сотенъ, количество сотенъ проставляется впереди, предъ hundred, какъ: five hundred, nine hundred и т. д., то же примѣняется и къ счету на тысячи и милліоны, какъ и въ русскомъ языкѣ.

Порядковыя числа.

Первый	The first (ди фöрстъ).
Второй	The second (ди сэкондъ).
Третій	The third (ди сзöрдъ).
Четвертый	The fourth (ди фоорсзъ).
Пятый	The fifth (ди фифсзъ).
Шестой	The sixth (ди сиксзъ).
Седьмой	The seventh (ди сэвэнсзъ).
Восьмой	The eighth (ди эйсзъ).
Девятый	The ninth (ди найнсзъ).
Десятый	The tenth (ди тэнсзъ).

Почта и телеграфъ.

Адресатъ	Addresser (*а*дрессöр).
Бандероль	Banderole (бандероол).
Вѣсъ	Weight (*у*эйт).
Городъ	Town (та*у*н).
Депеша	Wire (*у*айр).
Заграничный	Foreighn (фоорин).
Заключать	To contain (ту контэйн)
Запрещать	To forbid (ту форбид).

Кабель	Cable (кэйбл).
Каждый	Each (ич)
Картина	Picture (пикчюр).
Книга	Book (бук).
Конвертъ	Envelop (энвелоп).
Корреспонденція	Correspondence (коррисponденс).
Марка	Stamp (стамп).
Мѣсто	Place (плэйс).
Написать	To write (ту райт).
Образчикъ	Sample (сампл).
Обыкновенный	Ordinary (ординари).
Оплачивать	To charge (ту чардж).
Отправитель	Sender (сендёр).
Пакетъ	Packet (паккет).
Паспортъ	Passport (пасспорт)
Переводъ	Transmission (трансмишöн).
Передача	Delivery (диливери).
Печатный	Printed (принтед).
Письмо	Letter (леттер).
Получатель	Receiver (рисивöр).
Посылка	Parcel (парсел).
Почтамтъ	Post-office (пост-оффис).
Почталіонъ	Postman (постмэн).
Предметъ	Article (артикл).
Предѣлъ	Limit (лимит).
Размѣръ	Dimension (дименшöн).
Расписка	Receipt (рисит).
Рукопись	Handwriting (хэндрайтинг).
Слово	Word (уорд).
Союзъ	Union (юнъён).
Страна	Country (кöнтри).
Телеграмма	Wire (уайр).
Телеграфъ	Telegraph office (телиграф оффис).
Фамилія	Name (нэйм).
Фотографія	Photography (фотографи).
Цѣна	Rate (рэйт).
Цѣнность	Value (валю).
Чиновникъ	Post-official (постъ оффишал).
Простое письмо	Non registered letter (нон реджистöрд леттер).
Заказное „	Registered letter (реджистöрд леттер).
Открытое „	Postal card (постал кард).
Заграничная открытка	Union card (юнъён кард).
Денежный переводъ.	Money order (мони ордер).
Подъ бандеролью.	In postal wrapper (ин постал раппер).

До востребованія.	Post restant (пост рестант).
Повѣстка о полученіи	Notice of arrival (нотайс оф аррайвал)
Почтовая бумага	Post paper (пост пэйпёр).
Внутренняя почта	Domestic post (доместик пост)
Почтовый сборъ	Postal fee (постал фи).
Наложенный платежъ	Reimboursment (римбӧрсмент).
Объявленная цѣнность	Value declared (валю диклэйрд).
Обратная расписка	Acknowledgement of delivery (*а*кнолидж-мент оф диливӧри).
Печатныя произведенія	Printed matter (принтед мэттер).
Дѣловыя бумаги	Commercial papers (коммершал пэй-пӧрс).
Образцы товаровъ.	Samples of merchandise (самплз оф мӧрч*а*ндайз).
Скажите, пожалуйста, гдѣ почтовая контора?	Please, tell me, where is the post-office (плиз тел ми х*у*эр из ди пост оффис).
Далеко-ли отсюда почта?	How far is off the post office (хау фар из оф ди пост.-оффис).
Рикша, сколько возьмете до почтовой конторы?	Jinrikisha, how much to the post-office (джинрикша хау мӧч ту ди пост оффис).
Хорошо, поѣзжайте.	Well, drive (*у*эл, драйв).
Нѣтъ, это дорого; возьмите....	No, it is dear; will you.. (ноо ит из диир *у*ил ю).
Остановитесь.	Stop (стоп).
Гдѣ я могу добыть марокъ?	Where can i get stamps (х*у*эр кэн ай гет стампз).
Дайте, пожалуйста 1 марку въ...	Please, give me one stamp (плиз гив ми *у*он стамп).
Примите, пожалуйста, заказное письмо.	Please, register the letter (плиз ред-жистер ди леттер).
Письмо недостаточно оплачено.	The letter is insuficiently stamped (ди леттер из инсӧфишэнтли стампд).
Возьмите еще 1 марку въ...	Take one stamp more (тэйк *у*он стамп моор).
Вотъ, ваша квитанція, получите.	This is your receipt, receive. (диз из ю*о*р рисит, рисив).
Напишите ниже свой адресъ.	Write below your address (райт било*у* ю*о*р адрес.
Напишите сверху «заказное».	Write at the top of the letter «registered» (райт эт ди топ оф ди леттер реджистёрд).
Нѣтъ-ли мнѣ до востребованія письма?	Is there no for me a letter post restant (из сзер но фор ми эй леттер).
Какъ ваша фамилія?	Your name? (ю*о*ръ нэйм).

Моя фамилія...	My name... (май нэйм).
Мнѣ нужно сдѣлать переводъ.	I wont to do money order (ай уонт ту ду мони ордер).
На какую сумму переводъ?	How much money (хау мöч мони).
Какой переводъ, почтов. или телеграфн.?	What order postal or telegraphic. (хуот ордер постал ор телиграфик).
Сколько я долженъ уплатить за переводъ?	How much must i pay for transmission (хау мöч мöст ай пэй фор трансмишöн).
Далеко ли отсюда телеграфъ?	How far is off the telegraph (хау фар из оф ди телиграф).
Тамъ-же, гдѣ и почтовая контора.	In the same place, where is the post-office (ин ди сэйм плэйс хуэр из ди постоффис).
Пожалуйста, примите телеграмму.	Please, take telegram (плиз тэйк телиграм).
Сколько за слово?	How much each word (хау мöч ич уорд)
Всего сколько я долженъ заплатить?	Altogether how much must i pay (олтугесзер хау мöч мöст ай пэй).
А сколько будетъ стоить телеграмма эта съ отвѣтомъ въ 30 сл.	How much will cost this telegram with answer paid for thirty words (хау мöч уилъ кост диз телиграм уисз ансэр пэйд фор сзöрти уордс).
Въ случаѣ ненахожденія адресата, возвратить отправителю.	In case of not delivered, return to the sender (ин кэйс оф нот диливöрд риторн ту ди сендöр).

Желѣзная дорога.

Багажъ	Luggage (логгэйдж).
Вагонъ	Carriage (карридж).
Вещи	Things (тингс).
Вокзалъ	Station (стэйшöн).
Вода	Water (вотер).
Дорога	Way (вэй).
Закрыть	To shut (ту шöт).
Занятый	Taken (тэйкн).
Кондукторъ	Guard (гард).
Купэ	Compartment (компартмент).
Мѣсто	Place (плэйс).
Носильщикъ	Porter (поортер).
Окно	Window (уиндоу).
Открыть	To open (ту опен).
Пересадка	Change (чэйндж).

Платформа	Platform (платформ).
Поѣздъ	Train (трэйн).
Свистокъ	Whistle (уисл).
Товары	Goods (гудс).
Экспрессъ	Exspress train (экспрес трэйн).
Желѣзная дорога	Railway (рэйлвэй).
Конечная станція	Terminus (тӧрминӧсъ).
Билетная касса	Booking office (букин оффис).
Багажная касса	Luggage office (логгэйдж оффис).
Ручной багажъ	Small luggage (смоул логгэйдж).
Залъ для пассажировъ	Waiting room (уэйтин рум).
Дамская уборная	Ladies'waiting room (лэдис уэйтин рум).
Пассажирскій поѣздъ	Ordinary train (ординари трэйн).
Товарный поѣздъ	Goods train (гудс трэйн).
Сигналъ для отхода	Starting signal (стартин сигнал).
Отдѣленіе для дамъ	Ladies only (лэдис онли).
Отдѣленіе для курящихъ.	Smoking compartment (смоокин компартмент).
Вагонъ столовая	Dining car (дайнин кар).
Спальный вагонъ	Sleeping car (слипин кар).
Первый классъ	First class (фӧрст клас).
Желѣзно-дорожный служащій.	Railway official (рэйлвэй оффишал).
Начальникъ станціи	Station master (стэйшӧн мастер).
Машинистъ поѣзда	Engine driver (энджин драйвӧр).
Дверь вагона	Carriage door (каридж доор).
Присматривать за чѣмъ нибудь	To look after (ту лук афтӧр).
Скажите, пожалуйста, гдѣ вокзалъ?	Please, tell, where is the railway station (плизъ тэл, хуэр из ди рэйлвэй стэйшӧн).
А вотъ онъ, прямо.	Here is it, directly (хиир из ит, директли).
Благодарю васъ	Thank you (сзанк ю).
Гдѣ находится билетная касса?	Where is the booking office (хуэр из ди букин оффис).
Слѣдующая комната, окно направо.	The next room, window on the right (ди некст рум, уиндоу он ди райт).
Дайте 1 билетъ II кл. до Модзи.	Give a ticket, sekond class, to Mogi (гив эй тикет, сэконд клас ту Модзи).
Обыкновенный, или съ обратн. проѣздомъ?	Ordinary or with return (ординари ор уисз ритӧрн).
Обыкновенный.	Only ordinary (онли ординари).
Когда прибуд. поѣздъ изъ Токіо?	When will the train arrive from Tokyo (хуэн уил ди трэйн арайв фром Токіо).
Черезъ минутъ десять.	After ten minutes (афтэр тэн минитс).

Это мѣсто занято?	Is this place taken (из диз плэйс тэйкн)
Нѣтъ, оно свободно.	No, it is not taken (ноо, ит из нот тэйкн).
Къ сожалѣнію, занято.	To sorrow, it is taken (ту сорроу ит из тэйкн).
Кондукторъ, укажите мнѣ мѣсто.	Guard, show me a place (гард шоу ми эй плэйс).
Пожалуйте, вотъ свободно.	Please, here is not taken (плиз, хир из нот тэкн).
Вашъ билетъ, господинъ.	Your ticket, mister (юор тикет., мистер).
На станціи Осака вы должны пересѣсть.	You must change cars on the station Osaka (ю мöст чэйнж *ка*рс он ди стэйшöн Осака).
Пожалуйста, предупредите меня объ этомъ.	Please, tell me before hand (плиз тэл ми биф*оо*р х*а*нд).
Можно ли здѣсь курить?	May smoke here (мэй ай смоок хир).
О, да, это вагонъ для курящихъ	Yes, this car is for smoking (ес, диз к*а*р из фор смоокин).
Можно ли открыть окно?	May be opened a window (мэй би опенд эй уиндо*у*).
Пожалуйста, открывайте	Please, open (плиз, опн).
Пожалуйста, закройте окно.	Please close the window (плиз клооз ди уиндо*у*).
Пожалуйста, посмотрите за моими вещами.	Please, look after my things (плиз лук афтер май тингс.
Хорошо, съ удовольствіемъ.	Well, with pleasure (уэл, уисз плэжюр).
Когда мы прибудемъ въ Іокогаму?	When shall we reach Iokohama (*ху*эн шал уи рич Іокохама).
Мы прибудемъ туда ночью.	We shall arrive there by night (уи шал аррайв сзер бай найт).
Вамъ придется переночевать въ городѣ	You must to pass the night at the town (ю мöст ту пас ди найт эт ди та*у*н).
Можно ли оставить вещи на храненіе при станціи?	Can i leave my goods on the station's care (кэн ай лив май гудс он ди стэйшöнс кэйр).
Несомнѣнно.	Certainly (сэртэнли).
Нѣтъ, нельзя.	No, it is not possible (но, ит из но поссибл)
Гдѣ я могу получить свой багажъ?	Where can i receive my luggage (х*у*эр кэн ай рисив май логгэйж).
Обратитесь въ багажную контору.	You apply to the luggage office (ю аплай ту ди лöггэйж оффис).

Когда отправит. поѣздъ на Симоносеки	When does the train start to Simonoseki (хуэн доз ди трэйн старт ту Симоносеки).
Ровно черезъ 5 минутъ.	Just after five minutes (джбст афтер файв минитс).
Это поѣздъ на Цуругу?	That is train which is going to Tsuruga (сээт из трэйн хуич из гоинг ту Цуруга).
Да, этотъ—вашъ	Yes, here is it (ес, хир из ит).
Есть ли пересадка въ пути?	Is there change of cars on the way (из сээр чэйнж оф карс он ди вэй).
Да, на станціи Кобе.	Yes, on the station Kobe, (ес он ди стэйшбн Кобе).

Поѣздка на пароходѣ.

Австралія	Australia (Остраліа)
Англія	England (Инглэнд).
Буря	Storm (сторм).
Востокъ	East (ист).
Вѣтерокъ	Breeze (бриз).
Гавань	Harbour (харбор).
Докторъ	Doctor (докторъ).
Западъ	West (уэст).
Земля	Land (лэнд).
Капитанъ судна	Captain (каптинъ).
Каюта	Cabin (кэбин).
Койка	Berth (бöрсз).
Консулъ	Consul (консол).
Корма	Stern (стöрн).
Лодочникъ	Boatman (боотмэн).
Лоцманъ	Pilot (пайлот).
Матросъ	Sailor (сэйлоръ).
Мачта	Mast (маст).
Механикъ	Engineer (энджинир)
Море	Sea (си).
Мостъ	Bridge (бридж).
Набережная	Quay (ки).
Океанъ	Ocean (оошöн).
Отправляться	To start (ту старт).
Палуба	Deck (дек).
Пароходный служитель	Steward (стьюорд).
Пароходъ	Steamer (стимѐр).
Парусное судно	Vessel (вэсэл).
Плыть	To sail (ту сэйл)
Реи	Yards (ярдс)
Россія	Russia (Рöшша).
Салонъ I кл.	Saloon (сэлун).

Сидней	Sydney (Сидни).
Столъ (харчи)	Food (фуд).
Сѣверъ	North (норсз).
Тазъ	Basin (бэйсн).
Трапъ	Trap (тр*а*п).
Чувствовать	To feel (ту фиил).
Шквалъ	Squall (ск*у*ол).
Шлюпка	Boat (боот).
Штиль	Calm (каам).
Югъ	South (заусз).
Дамская каюта.	Ladies' cabin (лэдисъ кэбин).
Каюта I класса.	Chief cabin (чиф кэбин).
Каюта II класса.	Fore cabin (фор кэбин).
Частная каюта.	Private cabin (прайвэт кэбин).
Паровая машина.	Steam engine (стим энджин).
Машинное помѣщеніе.	Engine room (энджин рум).
Морская болѣзнь.	Sea sickness (си сикнес).
Прекрасная погода.	Fine wether (файн *у*эсзер).
Билетная касса.	Ticket office (тикэт оффис).
Пароходная компанія.	Steams hip companie (стим шип компани).
Улучшенный палубный классъ, среднiй между 2 и 3 классами.	Intermediate class (интэрмидiэйт клас)
Гдѣ контора О-ва?..	Where it the office of... (*х*уэр из ди оффис оф...).
Я ѣду въ Австралію, Сидней.	J go to Australia, Sidney (ай го ту Остраліа, Сидней).
Сколько стоитъ билетъ туда по III кл., со столомъ?	How much does a ticket cost there, third class, with food? (хау мöч эй тикет кост сзер, сзöрд класс, уисз фуд.
Когда отправляется туда пароходъ?	When does the steamer start there (хуэн доз ди стимӧр старт сзер).
Во сколько часовъ?	At what time? (Эт х*у*от тайм).
Который пароходъ идетъ на Сидней?	Which steamer start for Sydney? (х*у*ич стимӧр старт фор Сидни).
Дайте мнѣ билетъ III кл., безъ стола.	Give me a ticket, third class, without food. (Гив ми эй тикэт, сзö*р*д клас уисза*у*т фуд).
Лодочникъ, везите меня на пароходъ.	Boatman, take me to the steamer... (боотмэн тэйк ми ту ди стимӧр).
Гдѣ моя каюта?	Where is my cabin (х*у*эр из май к*а*бин).
Укажите мнѣ мое мѣсто.	Show me my place (шо*у* ми май плэйс).
Вотъ мой билетъ.	This is my ticket (диз из май тикэт).
Идите на палубу, сэръ.	Step on the board, sir (стэп он ди боорд, сэр).

Когда у васъ обѣдаютъ, пьютъ чай, ужинаютъ?	When is taken on the steamer a dinner, tea, supper? (хуэн из тэйкн он ди стимöр эй динöр, ти, сöппэр).
Я боленъ, попросите доктора.	J am sick, request the doctor (ай эм сик рикуэст ди доктор).
У меня морская болѣзнь.	J am seasick (ай эм сисик).
Пожалуйста, дайте тазъ	Please, give me basin (плиз гив ми бэйсн)
Когда мы будемъ въ Гонконгѣ?	When shall we arrive at Hongkong? (хуэн шал уи арайв эт Хонкон).
Долго ли здѣсь простоимъ?	How long shal we stop here? (хау лонг шал уи стоп хир).
Какъ долго пробудемъ мы въ пути?	How long shall we be on the passage Хау лонг шал уи би он ди пассэйж.
Здѣсь нельзя ходить.	It is forbidden to walk here (ит из форбидн ту уоок хир).
Идите по правой сторонѣ судна.	Go by the starboard (го бай ди старбоордъ).
Какъ называется этотъ островъ?	What is the name of this island (хуот из ди нэйм оф диз айлэнд).
Какъ называется этотъ портъ?	What is the name of this port (хуот из ди нэйм оф диз порт).
Имѣетъ ли этотъ портъ трамвай, желѣзную дорогу?	Has this port tramway, railway (хэз диз порт трамвэй, рэйлвэй).
Не знаете, есть ли здѣсь русскій консулъ?	Do you know is there here russian concul (Ду ю ноу из сзэр хир рöшшан консол).

Въ городѣ.

Базаръ	Market (маркэт).
Банкъ	Bank (банк).
Баня	Bath (басз).
Берегъ	Shore, bank (шооур, банк).
Больше	More (моор).
Вверхъ	Up (öп).
Везите	Drive (драйв).
Внизъ	Down (даун).
Впередъ	Forward (форуорд).
Гора	Mountain (маунтин).
Городъ	Town (таун).
Гостинница	Hotel (хотэл).
Грести	Row (роу).
Дешевый	Cheap (чипп).
Дорогой	Dear (диир).

Достопримѣчательность	Remarcable (римаркабл).
Ждать	Wait (уэйт).
Заливъ	Gulf (гōлф).
Звѣринецъ	Menagerie (мэнаджери).
Идти	To go (ту го).
Конецъ	Single drive (сингл драйв).
Консульство	Consulate (консōлэйт).
Кредитка	Paper money (пэйпōр мони).
Крѣпость	Fortress (фоортрес).
Кумирня	Temple (тэмпл).
Лавка	Shop (шоп).
Лодка	Boat (боот).
Магазинъ	Store (стоор).
Миля	Mile (майл).
Музей	Museum (мюзиōм).
Назадъ	Back (бэк).
Налѣво	To the left (ту ди лэфт).
Направо	To the right (ту ди райт).
Неправильно	Incorrectly (инкорэктли).
Опустить	Let down (лэт даун).
Парикмахеръ	Barber (барбōр).
Парусъ	Sail (сэйл).
Переулокъ	Turn (тōрн).
Планъ	Plan (план).
Площадь	Square (скуэйр).
Поднимать	Hoist (хойст).
Полицейскій	Policeman (полисмэн).
Портной	Tailor (тэйлор).
Посольство	Embassy (эмбаси).
Ресторанъ	Inn, restaurant (ин, рэсторан).
Рикша	Jinrikisha (джинрикша).
Рѣка	River (ривōр).
Садъ	Garden (гаардн).
Сапожникъ	Shoemaker (шумэйкōр).
Скорѣе	Faster (фастōр).
Согласиться	To agree, to consent (ту агри, ту консэнт)
Спутникъ	Guide (гайд).
Старый	Old (олд).
Табачная лавка	Tobakonist (тобаконист).
Такса	Tax (такс).
Таможня	Custom house (кōстом хауз).
Театръ	Teatre (сзиатэр).
Тише	Slower (слоуэр).
Туда	There (сзэр).
Улица	Road, street (роуд, стриит).

Циркъ	Circus (сöркöс).
Чемоданъ	Trunk (трöнк).
Таможенный чиновн.	Custom house officer (кöстом хауз офисöр)
Вверхъ по рѣкѣ.	Up to the river (öп ту ди ривöр).
Мѣняльная лавка	Money change (мони чэйнж).
Полицейскій участокъ	Police station (полис стэйшон).
Городская дума	Municipality (мюнисипалити).
Быть арестованнымъ	To be taken into custody (ту би тэйкн инту кöстоди).
Плата за проѣздъ	Fare (фэйр).
До моего возвращенія	Till my return (тил май риторн).
Главное полицейское управленіе	The central police station (ди сентрал полис стэйшöн).
Книжный магазинъ	Book shop (бук шоп).
Географическая карта	Map (мап).
Лодочник., свободен.?	Sampan are you free (сампан ар ю фри).
Пожалуйста, могу	Please, i am ready for you (плиз ай эм рэди фор ю).
Свезите меня на берегъ	Row to the shore (роу ту ди шоур.)
Возьмите мои вещи	Take my luggage (тэйк май логгэйдж).
Покажите,гдѣ таможня?	Show me the custom house (шоу ми ди кöстом хауз).
Вотъ этотъ на берегу домъ	This house on the shore (диз хауз он ди шоур).
Пожалуйста, осмотритѣ мой багажъ	Please examine my luggage (плиз экзамин май лöггэйдж).
Вамъ слѣдуетъ заплатить пошлины 7 енъ 30 сенъ	You must pay seven yen thirty sen custom duties (ю мöст пэй сэвн ен сӭрти сэн кöстом дютиз)
Рикша, свезите меня въ самую дешевую гостинницу	Rikisha, drive me to the cheapest hotel (рикша драйв ми ту ди чипэст хотэл).
Я васъ беру на часы, на цѣлый день	I engage you by the hour, for whole day (ай энгэйдж ю бай ди аор фор хоул дэй).
Это очень много, выше таксы	It is very dear, above tax (Ит из вэри дир абов такс).
Идемъ къ полицейск.	Let us go to a policeman (лэт öс го ту эй полисмэн).
Полицейскій, скажите, пожалуйста, сколько мнѣ слѣдуетъ уплатить за 2 часа	Policeman, please, tell how much must i pay for two hours (полисмэн, плиз тэл хау мöч мöст ай пэй фор ту аорс).
Всего 40 сен.господинъ	Only forty sen, mister (онли форти сэн мистэр).

Остановитесь, я хочу слѣзть	Stop, i want to get out (стоп ай *у*онт ту гэт а*у*т).
Поѣзжайте дальше	Drive on (драйв он).
Какъ называется эта улица?	What is the name of this sreet (*ху*от из ди нэйм оф диз стрит).
Какое это зданiе?	What building is this (*ху*от билдинг из диз).
Куда ведетъ эта дорога?	Where does this road lead to (*ху*эр доз диз ро*у*д лид ту).
Это къ вокзалу	This road leads to the railway station (диз ро*у*д лидз ту рэ*й*лвэ*й* стэйшöн).
Покажите мнѣ достопримѣчательн.города	Show me remarcable places (ш*оу* ми римаркабл плэйсез).
Какъ называется эта гора?	What hill is that (*ху*от хил из сзэт).
Поѣзжайте въ русское консульство	Drive to russian consulate (драйв ту рöшшан консöлэйт).
Везите меня на набережную, на вокзалъ	Drive to the quay, railway station (драйв ту ди ки рэйлвэй стэйшöн).
Ѣдьте медленнѣе	Go slower (го сло*у*эр).
Ожидайте здѣсь, я пообѣдаю	Stop here, i shall take a dinner (стоп хиир ай шал тэйк эй диннэр).
Здѣсь нельзя ѣздить	Here is forbiden to walk (х*и*р из форбидн ту *у*оок).
Я больше не могу, возьмите другого рикшу	I am tired, can not more take other rikisha (ай эм тайрд кэн нот моор тэйк осзэр рикша).

Въ гостиницѣ.

Апельсины	Orange (ор*а*ндж).
Бифштексъ	Beefsteak (бифстэк).
Бутылка	Bottle (боотл).
Бѣлый	White (х*у*айт).
Ванна	Bath (басз).
Вареный	Boiled (бойлд).
Ветчина	Ham (х*а*м).
Вилка	Fork (фоо*р*к).
Вино	Wine (вайн).
Виноградъ	Grape-wine (грэйп-вайн).
Вода	Water (вотер).
Водка	Wodka (водка).
Говядина	Beef (биф).
Горчица	Mustard (мостард).
Горячiй	Hot (хот).

Груши	Pears (пиирс).
Грязный	Dirty (дŏрти).
Дворъ	Yard (яярд), court (коорт).
Жареное мясо	Roast-beef (роостбиф).
Завтракъ	Breakfast (брэкфаст).
Картофель	Potato (потэйто).
Карточка (визитная)	Visiting card (визитин кард).
Кипятокъ	Boiled water (бойлд вотер).
Ключъ	Key (ки).
Колбаса	Sausage (соосэйдж).
Комната	Room (рум).
Кофе	Coffee (кофи).
Красный	Red (рэд).
Кружка	Cup (кŏп).
Курица	Hen (хэн).
Лакей	Lackey (лакэй).
Лампа	Lamp (ламп).
Ложка, столовая	Table spoon (тэйбл спун).
Ложка, чайная	Tee spoon (ти спун).
Масло	Butter (бŏтэр).
Мебель	Furniture (фŏрничюр).
Молоко	Milk (милк).
Мороженое	Ice-creams (айс кримс).
Мыло	Soap (соон).
Небольшой	Small (смоул), little (литл).
Недорогой	No dear (но дир).
Ножъ	Knife (найф).
Обѣдъ	Dinner (динэр).
Огурецъ	Cucumber (къюкŏмбэр).
Одѣяло	Blanket (бланкэт).
Освѣщеніе	Lighting (лайтин).
Перецъ	Pepper (пэппŏр).
Пиво	Beer (биир).
Пить	To drink (ту дринк).
Подсвѣчникъ	Candlestick (кандлстик).
Подушка	Pillow (пилоу).
Прислуга	Servants (сŏрвантс).
Проводникъ	Guide (гайд).
Разбудить	To rouse (ту рауз), to wake (ту уэйк)
Редиска	Radish (радиш).
Рыба	Fish (фиш).
Салфетка	Napkin (напкин).
Сахаръ	Sugar (шугар).
Свѣтлый	Light (лайт).
Свѣча	Candle (кандл).

Соль	Salt (солт).
Стаканъ	Glass (глас).
Столъ	Table (тэйбл).
Супъ	Soup (сууп).
Счетъ	Bill (бил), account (аккаунт).
Сырой	Raw (роу), damp (дамп).
Сыръ	Cheese (чииз).
Тарелка	Plate (плэйт).
Темный	Dark (даарк).
Топить	To heat (ту хит).
Ужинъ	Supper (соппэр).
Уксусъ	Vinegar (винигар).
Хлѣбъ	Bread (брэд).
Хозяинъ	Owner (оунэр), master (мастэр).
Холодный	Cold (колд).
Цыпленокъ	Chicken (чикн).
Чай	Tea (ти).
Чашка	Cup (кöп).
Чернила	Ink (инк).
Черный	Black (блак).
Чистый	Clean (клин).
Швейцаръ	Door-keeper (доор кипэр).
Щетка	Brush (брöш).
Ѣсть	To eat (ту иит).
Этажъ	Story (стори), floor (флоур).
Яблоко	Apple (апл).
Яйца	Eggs (эгс).
Яичница	Omelet (омилэт).
Меблированныя комнаты	Boarding house (боурдин хауз).
Яйца въ крутую	Hard eggs (хард эгс).
Яйца въ смятку	Soft eggs (софт эгс).
Во второмъ этажѣ	On the second story (он ди сэконд стори).
Есть ли у васъ комнаты?	Have you a room (хав ю эй рум).
Мнѣ нужна комната	I want one room (ай уонт уон рум).
Пожалуйста, покажите ваши комнаты.	Please show me your rooms (плиз шоу ми юор румс).
Мнѣ не нравится эта комната	I do not like this room (ай ду нот лайк диз рум).
Дайте мнѣ небольшую свѣтлую комнату.	Give me a small but light room (гив ми эй смоул бöт лайт рум).
Эта комната вамъ нравится?	Do you like this room (ду ю лайк диз рум).
Да, эта хороша.	Yes, this is good (ес диз из гуд).

Какая плата за нее?	What is the price for it (х*у*от из ди прайс фор ит).
Два доллара въ сутки, со столомъ	Two dollars per day with board (ту долларс пэр дэй *у*исз бо*у*рд).
Я остаюсь здѣсь	I stop here (ай стоп хиир).
Принесите мой багажъ сюда	Bring my luggage here (бринг май лöггэйдж хиир).
Моя фамилія — Ивановъ	My name iwanow (май нэйм Иванов).
Вотъ моя визитная карточка	This is my card (диз из май кард).
Я русскій	I am russian (ай эм рöшшан).
Принесите мнѣ воды	Bring me a water (бринг ми эй вотэр).
Вода въ умывальникѣ	A water is in the wash-basin (эй вотэр из ин ди *у*ош-бэйсн).
Приготовьте мнѣ теплую ванну	Prepare me a warm bath (припэйр ми эй *у*орм басэ).
Позовите сюда парикмахера	Call here a barber (кол хиир эй барбэр).
Я хочу побриться и постричься	I want a shave and cutting (ай *у*онт эй шэйв энд кöтинг).
Ванна готова	Is ready the bath (из рэди ди басэ).
Вычистите мое платье	Clean my cloths (клин май клосз).
Зажгите лампу	Light the lamp (лайт ди л*а*мп).
Приберите комнату	Clean the room (клин ди рум).
Немного обождите, сэр.	A little wait, sir (эй литл *у*эйт, сэр).
Когда у васъ будетъ готовъ обѣдъ?	When will be ready your dinner (*ху*эн уил би рэди юор диннэр).
Приблизительно въ 5 часовъ	About at five o'clock (аба*у*т эт файв о клок).
Дайте мнѣ меню обѣда	Give me a menu card (гив ми эй мэню кард).
Есть ли у васъ водка?	Have you a wodka (х*а*в ю эй водка).
Къ сожалѣнію, не имѣется	To our sorrow, have no (ту аор сороу х*а*в ноо)
Дайте намъ пива и сыру	Give us a beer and cheese (гив öс эй биир энд чииз).
Укажите, гдѣ клозетъ	Show me, where is water-closet (шоу ми *ху*эр из вотэр-клозэт)
Сколько вамъ за все?	How much for all (*хау* мöч фор оол.)
Всего 5 енъ 30 сенъ	Altogether five yen thirty sen (оолтугэсзэр файв ен сзöрти сэн).
Русскія деньги принимаете?	Do you take russian money (ду ю тэйк рöшшан мони).
Конечно.	Certainly (сэртэнли).

Принесите мнѣ расписаніе поѣздовъ.	Bring me a time-table of trains (бринг ми эй тайм-тэйбл оф трэйнс).
Я уѣзжаю сегодня.	I leave this day (ай лиив диз дэй).
Дайте мнѣ счетъ.	Give me a bill (гив ми эй бил).
Въ счетѣ есть ошибка.	There is mistake in the bill (сзэр из мистэйк ин ди бил).
Теперь все вѣрно.	Now all is right (нау оол из райтъ).
Разбудите меня въ 7 часовъ.	Wake me at seven o'clock (*у*эйк ми эт сэвн о клок).
Позовите рикшу, одного.	Call a rikisha, one man (коол эй рикша *у*он мэн).
Снесите на рикшу мои вещи.	Bring my luggâge to the rikisha (бринг май лöггэйдж ту ди рикша).
Это вамъ на чай.	This is your tea-money (диз из юор тимони).

Общія слова и фразы.

Америка	America (америка),
Англійскій	English (инглиш).
Англія	England (ингл*а*нд).
Башмаки	Shoes (шуз).
Близкій	Near (нир).
Больной	Sick (сик).
Большой	Large (ла*р*ж), great (грейт).
Братъ	Brother (бросзэр).
Бритва	Razor (рэйзор)
Брюки	Trowsers (тра*у*зэрс).
Вдоль	Along (*а*лонг).
Вернуться	To return (ту ритöрн).
Видѣть	To see (ту сии).
Виноватъ	Pardon (пардн).
Вкусъ	Taste (тэйст).
Владѣніе	Dominion (доминьён).
Вмѣстѣ	Altogether (олтугэсзэр).
Вниманіе	Attension (аттэншöн).
Внутри	Inside (инсайд).
Внѣ	Outside (аутсайд).
Воздухъ	Air (эйр).
Возлѣ	Beside (бисайд).
Волосы	Hair (*х*эйр).
Воротничекъ	Collar (коллар).
Встрѣтить	To meet (ту мит).
Вѣрно	Correctly (коррэктли).
Газета	Newspaper (нъюзпэйпöр).
Галстукъ	Necktie (нэктай).

Гдѣ-нибудь	Any-where (эни*ху*эр).
Глаза	Eyes (айс).
Говорить	To speak (ту спик).
Голова	Head (*х*эд).
Грудь	Breast (брэст).
Да	Yes (ес).
Далекій	Far (фар).
Долженъ	Must (мӧст).
Дома	At home (эт *х*ом).
Досвиданія	Good bye (гуд бай).
Дочь	Daughter (доотэр).
Думать	To think (ту сзинк).
Дѣвочка	Little girl (литл гӗ*рл*).
Дѣти	Children (чилдрэн).
Дѣлать	To do (ту ду), to make (ту мэйк).
Дѣло	Business (бизнэс).
Дядя	Uncle (ӧнкл).
Его	His (хис)
Если	If (иф).
Ея	Her (*х*эр).
Желтый	Yellow (ело*у*).
Желудокъ	Stomach (стом*а*к).
Жена	Wife (вайф).
Женщина	Woman (вумэн), female (фимэйл).
Жилетъ	Waistcoat (уэйстко*у*т).
Журналъ	Journal (джӧрнал), magazine (м*аг*а*з*ин)
Забывать	To forget (ту форгэт)
Заказать	To order (ту ордэр).
Затѣмъ	There upon (тзэр ӧпон).
Зеленый	Green (грин).
Зеркало	Mirror (миррор).
Знать	To know (ту но*у*).
Извозчикъ	Cab-man (к*а*б-мэн).
Извѣстный	Known (но*у*н), famous (фэймос).
Изъ	Out (аут).
Или	Or (ор).
Индо-Китай	Indo-China (индо-чайна).
Искать	To look for (ту лук фор).
Каждый	Each (ич).
Кальсоны	A pair of drawers (эй пэйр оф дро*у*эрс).
Китай	China (чайна).
Когда	When (*ху*эн).
Кое какъ	Some how (сом ха*у*).
Количество	Quantity (к*у*онтити).
Колѣно	Knee (ни).

Конечно	Certainly (сэртэнли).
Корея	Corea (кооріа).
Кто	Who (ху).
Кто-нибудь	Some body (сом боди).
Курить	To smoke (ту смо*у*к).
Лежать	To lie (ту лай).
Лекарство	Remedy (рэмиди).
Лицо	Face (фэйс).
Лошадь	Horse (хорс).
Лучше	Better (бэттэр).
Любовь	Love (лoов).
Малый	Small (смо*у*л).
Манжеты	Cuff (кöф).
Мать	Mother (мосзэр).
Между	Between (битуин).
Мимоходомъ	In passing (ин пассинг).
Міръ	World (*у*о*р*лд).
Многіе	Many (мэни).
Много	Many (мэни), much (мöч).
Могу	Can (к*а*н).
Мой	My (май).
Молчать	To keep silence (ту кип сайлэнс).
Мостовая	Pavement (пэйвмент).
Мужъ	Husband (хосб*а*нд).
Мужчина	Man (мэн).
Надежда	Hope (хооп).
Наличныя деньги	Cash (кэш).
Находить	To find (ту файнд).
Немедленно	Immediatly (иммидіэйтли).
Нигдѣ	Nowhere (ноо*ху*эр).
Ничего	Nothing (носзинг).
Новость	News (нъюз).
Нога	Foot (фут).
Носить	To carry (ту карри).
Носки	Socks (сокс).
Носовой платокъ	Handkerchief (хандкэрчиф).
Носъ	Nose (но*у*з).
Нѣтъ	No (ноо).
Оба	Both (босз).
Однако	But (бöт).
Одолжать	To lend (ту лэнд).
Оно	It (ит).
Особо	Apart (апарт).
Отвѣчать	To answer (ту ансэр)
Отецъ	Father (фасзэр).

Откуда	Whence (*ху*энс).
Оттуда	From there (фром сзэр).
Ошибаться	To mistake (ту мистэйк).
Очередь	Due course (дю коорс).
Палецъ	Finger (фингэр).
Пальто	Over-coat (овэр-ко*у*т).
Памятникъ	Monument (моньюмэнт).
Память	Memory (мэмори).
Передній	Fore (фоор), front (фронт).
Перекрестокъ	Cross-road (крос-ро*у*д).
Плащъ	Cloak (кло*у*к).
Плевать	To spit (ту спит).
Плечо	Shoulder (шо*у*лдэр).
Плохой	Bad (б*а*д).
Повернуть	To turn (ту тӧрн).
Позади	Behind (бихайнд).
Позволять	To permit, to allow (ту пэрмит, ту элло*у*).
Поздній	Late (лэйт).
Покупать	To buy (ту бай).
Понимать	To understand (ту ӧндэрст*а*нд).
Поочередно	By turns (бай тӧрнс).
Помогите	Assist (ассист).
Посылать	To send (ту сэнд).
Потому	Therefore (сзэрфоор).
Поѣздка	Trip (трип), travel (травэл).
Правый	Right (райт).
Прежде	Before (бифоор).
Приходить	To come (ту ком).
Продавать	To sell (ту сэл).
Просить	To beg (ту бэг), to request (ту рик*у*эст).
Простудиться	To take cold (ту тэйк колд).
Противъ	Against (агэйнст).
Проливъ	Strait (стрэйт), sound (са*у*нд)
Проходъ	Passage (пассэйдж).
Прочь	Away (авэй).
Прямо	Straightly (стрэйтли).
Прятать	To hide (ту хайд).
Работать	To work (ту *у*ӧрк).
Ребенокъ	Child (чайлд).
Россія	Russia (рӧшша).
Ротъ	Mouth (ма*у*сз).
Рука	Hand (х*а*нд).
Русскій	Russian (рӧшан).
Садиться	To sit down (ту сит даун)
Сапоги	Boots (бутс).

Сапожникъ	Shoemaker (шумэйкэр).
Свѣжій	Fresh (фрэш).
Сестра	Sister (систэр).
Синій	Blue (блю).
Слушай!	Hark (харк).
Слушать	To hear (ту хир).
Сорочка	Shirt (шӧрт).
Спать	To sleep (ту слип).
Спина	Back (бак).
Статуя	Statue (статью).
Стоять	To Stand (ту станд).
Сынъ	Son (сон).
Сѣрый	Gray (грэй).
Сюртукъ	Coat (коут).
Также	Also (олсо).
Такой	Such (сӧч).
Терять	To lose (ту лууз).
Тетя	Aunt (ант).
Толстый	Thick (сзик), stout (стаут).
Тотчасъ	Presently (прэзэнтли).
Тротуаръ	Pavement (пэйвмэнт).
Убивать	To kill (ту кил).
Уголъ	Corner (корнэр).
Ухо	Ear (иир).
Учить	To teach (ту тич).
Франція	France (франс).
Фуражка	Cap (кап).
Фуфайка	Jacket (джакэт).
Хорошій	Good (гуд).
Хорошо	Well (уэл).
Хотѣть	To wish (ту уиш).
Церковь	Church (чӧрч).
Часы	Watch (уотч), clock (клок)
Чей	Whose (хууз).
Что-нибудь	Something (сомтинг).
Чулки	Stockings (стокингс).
Шея	Neck (нэк).
Шляпа	Hat (хат).
Шутить	To joke (ту джоок).
Японія	Japan (джапань).
Японскій	Japanese (джапаниз).
Говорите ли вы по англійски?	Do you speak english (ду ю спик инглишъ).
Да, но очень мало	Yes, but a little (ес бӧт эй литл).

Какъ это называется по англійски?	What do you call that in english (хуот ду ю кол сзат ин инглиш).
У васъ хорошее произношеніе	You have a very good pronunciation (ю хав эй вэри гуд пронёнсіэйшон).
Вы изъ Россіи ѣдете?	Are you going from Russia (ар ю гоинг фром рёшша).
Да, я отправляюсь въ Австралію	Yes, i direct my steps towards Australia (ес ай дирэкт май стэпс туyордс Остраліа).
Вы семейный?	Have you a family (хав ю эй фамили).
Пока холостой	As yet i am bachelor (эз ет ай эм бачилор).
Добрый вечеръ, господинъ	Good evening, mister (гуд ивнинг мистэр).
Какъ поживаете	How do you do (хау ду ю ду).
Благодарю васъ, очень хорошо	Thank you very well (сзанк ю вэри уэл).
А вы какъ?	And you? (энд ю).
Становится темно	It is geting dark (ит из гэттинг дарк).
Когда вы ложитесь спать?	When do you go to the bed (хуэн ду ю го ту ди бэд).
Приблизительно въ часовъ 10	About at ten o'clock (абаут эт тэн о клок).
Я очень усталъ	I am very tired (ай эм вэри тайрд).
Дѣлайте такъ, какъ я дѣлаю	Do as i do (ду эз ай ду).
Что тамъ такое?	What is the matter there (хуот из ди маттэр сзэр).
Пассажиръ потерялъ деньги	The passenger lost his money (ди пассэнджёр лост хис мони).
Что вы ищете?	What are you looking for (хуот ар ю лукинг фор).
Я ищу свой сюртукъ и пальто	I look for my frock-coat and over-coat (ай лук фор май фрок-коут энд овэр-коут).
Сколько стоитъ ваша шляпа	How much does your hat cost (хау мёч доз юор хат кост).
Я заплатилъ за нее 10 ен.	I paid for it ten yen (ай пэйд фор ит тэн ен).
Это очень дорого	This is very dear (диз из вэри дир).
На это у меня не хватаетъ денегъ	I cannot afford it (ай каннот афорд ит).
Не стѣсняйтесь, пожалуйста	Please, be at ease (плиз би эт низ).
У меня нѣтъ мелкихъ денегъ	I have no change (ай хав но чэйндж).

Вы совершенно ошибаетесь	You are quite out (ю ар к*у*айт аут).
Я согласенъ на это	I am agreed upon this (ай эм агрид öпон диз).
Вы можете вполнѣ надѣяться получить эту работу.	You stand a good chance of getting the work (ю ст*а*нд эй гуд ч*а*нс оф гэттинг ди *у*орк).
Я ручаюсь за это	I will be bound for this (ай *у*ил би ба*у*нд фор диз).
Пожалуйста, сдѣлайте мнѣ это одолженіе	Please do me this favour (плиз ду ми диз фэйвöр).
Я вамъ очень обязанъ	I am very obliged to you (ай эм вэри облайжд ту ю).
Немного погодя, я возвращусь сюда	By and by i shall return here (бай энд бай ай шал ритöрн х*и*р).
Это вполнѣ зависитъ отъ васъ	It depends entirely on you (ит дипэндс энтайрли он ю).
Вмѣсто него былъ я тамъ	Instead of him i was there (инстэд оф хим ай *у*оз сзэр).
Безъ денегъ онъ не даетъ	Without money he is not giving (уисза*у*т мони хи из нот гивин).
Я вернусь къ часу	I shall be back by one o' clock (ай шал би б*а*к бай *у*он о клок).
Пойду размѣнять деньги	I shall go to change a money (ай шал го ту чэйндж эй мони).
Когда вы пойдете къ портному и парикмахеру?	When you go to a tailor and barber (х*у*эн юго ту эй тэйлор энд барбöр).
Когда вы придете, все будетъ готово	By the time you come all shall be ready (бай ди тайм ю ком ол шал би рэди).
По моимъ часамъ— сейчасъ пять	It is five by my watch (ит из файв бай май *у*отч).
Я болѣе дожидаться васъ не могу	I cannot wait for you any longer (ай к*а*ннот уэйт фор ю эни лонджэр).
За вами посылали	You have been sent for (ю х*а*в биин сэнт фор).
Отойдите съ дороги	Go out of the way (го а*у*т оф ди вэй).
Онъ сердитъ на васъ	He is angry with you (хи из ангри *у*исз ю).
Это не ваше дѣло	This is non of your business (диз из нон оф юор бизнэс).
Много у васъ дѣтей?	How many children have you (хау мэни чилдрэн х*а*в ю).
Трое, одинъ мальчикъ и двѣ дѣвочки	Only three, one boy and two girls (онли сзри *у*он бой энд ту гëрлс).

Жена также ѣдетъ съ вами?	Your wife the same is going with you (юор вайф ди сэйм из гоинг уисз юи)
А вотъ она на правой кровати	This is she on the right bed (диз из ши, он ди райт бэд)
Какая у васъ профессія?	What is your profession (хуот изъ юор профэшöн).
Въ Россіи былъ конторщикомъ, слесаремъ	In Russia i was clerk, lock-smith (ин рöшша ай уоз кларк лок-смит).
Становится очень жарко	It is getting very hot (ит из гэттинг вэри хот).
Надо открыть окно	
Я забываю вамъ сказать, что здѣсь плевать нельзя	I forget to say you that here is forbidden to spit (ай форгет ту сэй ю сзат хир из форбидн ту спит).
Надѣюсь, что вы больше этого не повторите	I hope, that you more do not repeat it (ай хоп сзат ю моор ду нот рипит ит).
Онъ гдѣ нибудь прячетъ газету	He is hiding anywhere a newspaper (хи из хайдин энихуэр эй нъюзпэйпöр).
Я не понимаю, что вы говорите	I do not understand, what you say (ай ду нот öндэрстэнд хуот ю сэй).
Вы очень быстро говорите	You are saying very quickly (ю ар сэйнг вэри куикли).
Пожалуйста говорите медленно, тогда я васъ пойму	Please, say slowly, then i shall understand you (плиз сэй слоули сзэнг ай шал öндэрстэнд ю).
Откуда вы достали эту новость?	Whence did you get this news (хуэнс дид ю гэт диз нъюз).
Я читалъ газеты.	I have read the newspaper. (ай хав рэд ди нъюзпэйпöр).
Это вѣрно?	Is it true (из ит трю).
Конечно, можете не сомнѣваться	Certainly, you cannot doubt (сэртэнли ю кэннот даут).
Еще разъ повторите, что сказали	Again repeat, what you say (агэйн рипит хуот ю сэй).
Этой фразы я не понимаю	This sentence i do not understand (диз сэнтэнс ай ду нот öндэрстэнд).
Пожалуйста, напишите мнѣ эту фразу, только четко	Please, write me this sentence, only legibly (плиз райт ми диз сэнтэнс онли лэджибли).
Вы всегда шутите.	You always are joking (ю олвэйс ар джоокинг).
Виноватъ, я былъ не правъ	Pardon, i was unright (пардн ай уоз öнрайт).

Хотите попробовать сигару	Do you wish totry a sgar (ду ю *у*иш ту трай эй сигар).
Благодарю, я курю только русскія папиросы	Thank you i smoke only a russian cigarettes (сзанк ю ай смоок онли рöшшан сигарэтс).
Сюда воспрещается входить	Here it is forbidden to come in (хир ит из форбидн ту ком ин).
Я чувствую себя нехорошо	I do not feel well (ай ду нот фил уэл).
У меня кашель	I have a cough (ай *ха*в эй коф).
Докторъ, осмотрите меня	Doctor, examine me (доктор экзамин ми).
Сколько дней я долженъ лежать.	How many days must i keep my bed (хау мэни дэйс мöст ай кип май бэд).

Англо-китайскій жаргонъ.

На жаргонѣ обыкновенно объясняются китайцы съ европейцами во всѣхъ почти открытыхъ портахъ Китая, съ транскрипціей.

Будетъ сдѣлано	Can do (Кэн ду).
Не будетъ сдѣлано	No can do (но кэн ду).
Это лучше	That bilong, morre better (сзэт билонж мор бэтэр).
Скажите ему	Talkee he (токи хи).
Дайте мнѣ	Pay me (пэй ми).
Я не хочу этого	Me no wanchee (ми но *у*ончи).
Тамъ	That side (сзэт сайд).
Здѣсь	This side (диз сайд).
Скажите мнѣ	Talkee me (токи ми).
Вы понимаете?	Savy? (сави).
Смотрите	Look see (лук си).
Я не понимаю	Me no savy (ми но сави).
Посмотрите и скажите мнѣ	You look see talkee me (ю лук си токи ми).
Обождите немножко	Man man (мэн мэн).
Скорѣе	Auso (асо).
Приходите тотчасъ	Come chop chop (ком чоп чоп).
Это мое	This bilong me (диз билонж ми).
Пустяки	Maskee (маски).
Дома господинъ N?	Master have got? (мастер хэв гот).
Дома госпожа?	Mississi have got? (миссисси хэв гот).
Ея нѣтъ дома	No have got (но хэв гот).
Идите на верхъ	Go topside (го топсайдъ).
Идите на низъ	Go botomside (го ботомсайдъ).

Идите, возьмите внизу шляпу	Go catchee hat downside (го кэчи хэт даунсайд).
Скажите ему, чтобы онъ пришелъ утромъ	Talkee come him morning time (токи ком хим моннинг тайм).
Послѣ, спустя	Byeme bye (байем бай).
Я заплачу вамъ позже	Byeme bye makee pay (байем бай мэйки пэй).
Я боюсь, идетъ дождь	Me too muchee fear makee rain (май ту мочи фир мэйки рэйн).
Я желаю, чтобы это было похоже на то	Wanchee all same (уончи ол сэйм)
Это очень хорошо	This bilong number one (диз б*и*лонж номбер *у*он).
Какъ поживаете?	Chin chin (цин-цин).
Скажите повару, чтобы приготовилъ на троихъ	Talkee cook three piessee man dinner (токи кук сзри писси мэн динэр).
Достаньте мнѣ рикшу	Catchee me one piese rikchaw (кэчи ми *у*он пис рикшо*у*).
Положите въ телѣжку	Faung au lay (фанг-у-лэй).
Скорѣе	Auso ti (Асо-ти).
Дайте мнѣ теплой воды	Pay me hot water (Пэй ми хот вотэр).
Я хочу ванну	Me wanchee bath (ми уончи басз).
Дайте мнѣ тотчасъ чаю	Catchee tea chop-chop (кечи ти чоп-чоп).
Покажите мнѣ мою комнату	What side my room? (х*у*от сайд май рум)
Найдите мнѣ прачку	Catchee me one piese washman (кэчи ми уон пис *у*ошмэн).
Разбудите меня въ 7 часовъ	Morning time talkee me 7 o'clock (моннинг тайм токи ми сэвэн о клок).
Достаньте мнѣ карету съ однимъ пони	Catchee carriage one piese pony (кэчи каридж *у*он пис пони).
Сколько это стоитъ?	How muchee (хау мочи).
Я даю вамъ 2 доллара за это	Me can pay two dollars (ми кэн пэй ту долларс).
Эта настоящая цѣна?	That prise bilong true? (сзэт прайз билонж трю?)
Это мнѣ нужно	So fashion me wanchee (со фэшiон ми *у*ончи).
Это очень дорого	Too muchee dear (ту мочи дир).
Покажите мнѣ другой сортъ	Pay me look see nother fashion (пэй ми лукъ си носзэр фэшiон).
Я возьму два куска	Pay me two piessee (пэй ми ту писси).
Дешевле	More cheap (мор чип).

Мнѣ не нравится это	No likee this (но лайки диз).
Нельзя ли понизить цѣну?	No can cutte? (но кэн кöт)?
Можете ли вы послать это мнѣ въ гостинницу?	Can you send this to my hotel? (кэн ю сэнд диз ту май отэл)?

Японскія слова и фразы.

[Имена числительныя:

1—ици	6—року	11—дзю-ици	31—сандзю-ици
2—ни	7—шици	12—дзю-ни	40—си-дзю
3—санъ	8—хаци	20—ни-дзю	99—кудзю-ку
4—си	9—ку	21—нидзю-ици	100—хяку
5—го	10—дзю	30—сан-дзю.	200—ни-хяку

Первый—дай-ици
Второй—дай-ни
Третій—дай-санъ
} и т. д.; приставляя впереди къ количественнымъ именамъ приставку «дай».

Вдвое—ни-бай.	Въ пять разъ—го-бао.
Втрое—сам-бай.	Въ десять » —дзю-бай.
Въ четыре раза—си-бай.	Въ сто » —хяку-бай.

Мѣсяцы и дни:

Мѣсяцъ—цуки	Іюль—шици-гэцу	Воскресенье—ниціо-би
Январь—ици-гэцу	Августъ—хаци-гэцу	Понедѣльн.—гецуіо-би
Февраль—ни-гэцу	Сентябрь—ку-гэцу	Вторникъ—каіо-би
Мартъ—сан-гэцу	Октябрь—дзю-гэцу	Среда—суйіо-би
Апрѣль—си-гэцу	Ноябрь—дзю-ици-гэцу	Четвергъ—мокуіо-би
Май—го-гэцу.	Декабрь—дзю ни-гэцу	Пятница—кинъіо-би
Іюнь—року-гэцу.	Недѣля—сюукан	Суббота—доіо-би

Слова въ алфавитномъ порядкѣ:

Австралія	Оосутаріа.
Азія	Адзіа.
Америка	Амэрика.
Апельсины	Микан.
Аптека	Ксуріа.
Багажъ	Нимоцу.
» ручной	Тэ-нимоцу.

Базаръ	Ичиба.
Банкъ	Гинкоо.
» русско-кит.	Росин гинкоо.
» японскій	Нихон гинкоо.
Башмаки	Куцу.
Билетъ	Киппу.
» перонный	Нюдзіо-киппу.
Бифштексъ	Бифутэки.
Больница	Біоинъ.
Бумага	Ками.
Бѣлый	Широ.
Вагонъ	Кягу-ся.
» столовая	Шокудо-са.
Вилка	Фооку.
Вино	Будоошу.
Вода	Мизу.
Вокзалъ	Тэйсядзо.
Воротникъ	Кара.
Всегда	Ицудэмо.
Вчера	Сакудзицу.
Выгружаться	Ни ороси во суру.
Высоко	Такай.
Входъ	Ири-гуци.
Выходъ	Дэ-гуци.
Вѣеръ складной	Ооги.
Вѣтеръ	Казэ.
Гавань	Минато.
Гимназія	Югакко.
Говядина	Гюунику.
Годъ	Ици нэн.
Гора	Яма.
Горничная	Дзочуу.
Городъ	Си, мачи.
Гостинница	Хотэру.
Да	Хай, содэсу.
Дверь	То.
День	Ици-ници.
Деньги	Канэ.
Докторъ	Иша.
Дорога	Мичи.
Деревня	Мура.
Дешево	Ясуйда.
Ежегодно	Май-нэн.
Ежемѣсячно	Май-цуки.
Еженедѣльно	Май-ишшу-ган.

Жел. дорога	Тэцудо.
Зал. пассаж.	Мачи-э-джо.
Завтра	Міоници.
Завтракъ	Аса-хан.
Закуски	Ча-гуаси.
Инженеръ	Ки-гуан-си.
Иногда	Орифуси.
Капитанъ (судна)	Сэн-чо.
Карандашъ	Эмбицу.
Карантинъ	Кэн-ёки-дзиган.
Катеръ	Коджоки.
Каюта	Кіабин.
Квитанція	Укэтори.
Кипятокъ	Ою.
Китай	Син-коку.
Классъ, первый	Итто.
» второй	Нитто
» третій	Санто.
Клозетъ	Бэндзіо.
Когда	Ицу.
Конвертъ	Футо.
Кондукторъ	Са-чоо.
Консульство	Ріодзиканъ.
Контора, почтовая	Юбин-кіоку.
» телегр.	Юбин-дэнсин-кіоку.
Корея	Чоо-сан.
Котлеты	Кацурэцу.
Кофе	Коохи.
Кровать	Токо, нэдоко.
Красный	Акаи.
Корица	Тори.
Кули (рабочій)	Нин-соку.
Купить	Мотомэру
Лекарство	Кусури.
Лодка	Фунэ.
Лодочникъ	Сэндо.
Ложка	Садзи.
Лошадь	Ума.
Манжеты	Каус
Марка, почтовая	Юбин-киттэ.
Матросъ	Суй-фу.
Минута	Иппун.
Молоко	Цици.
Моментъ	Ката-токи.
Море	Уми.

Мостъ	Хаси.
Музей	Хаку буцу кан.
Мыло	Сябон.
Набережная (морская)	Кайган дори.
Нагружаться	Ни дзуми во суру.
Начальникъ ж. д. ст.	Ёки чо.
Низкій	Хикуи.
Никогда	Кэсситэ.
Ножъ	Найфу.
Носильщикъ	Эки-фу.
Нѣтъ	Іе.
Обѣдъ	Юу-хан, я-соку.
Одѣяло	Футон.
Океанъ	Дай-гай.
Окно.	Мадо.
Островъ	Сима.
Отправленіе	Шуппан, шуцу.
Оффиціантъ	Кіудзи.
Папироса	Ками-маки тобако.
Паркъ	Койен.
Паровозъ	Кама.
Пароходъ	Дзеокисэн, мару.
Пассажиръ	Нору хито.
Переводчикъ	Цубэн.
Перо	Пэн.
Персикъ	Момо.
Пиво	Бииру.
Письмо, открытое	Хагаки.
» закрытое	Тэгаки.
» заказное	Какидомэ.
Плата	Чин-сэн.
Платокъ, носовой	Ханкэци.
Платье	Фуку.
Погода	Ёки-тэнки.
Подушка	Макура.
Пожалуйста	Кудасай
Полицейскій	Джун-са.
Полиція	Кэйсацу.
Полотенце	Тэнугуй.
Портеръ	Куро-бииру.
Потомъ	Ато.
Посольство	Коосикан.
Поѣздка	Коокай, кайджо.
Поѣздъ, пассажирскій	Нами-кися.
» экспрессъ	Кюко-рэссіа.

Поѣздъ товарный	Ни-кися.
Прачка	Сэнтакуя.
Пристань	Оосэцума-сицу
Пуговица	Ботан.
Рельсы.	Сэнро.
Рикша.	Курума.
Россія.	Россіа.
Русскій.	Россіано.
Рыба.	Сакана.
Рѣка.	Кава.
Садъ, общественный.	Кооенъ.
Сампанка.	Хасикэ.
Сапоги.	Куцу.
Сахаръ.	Сатоо.
Сегодня.	Конници.
Сигара.	Сигару.
Скоро.	Дзики-ни.
Случайно.	Тама-ни.
Соль.	Сиво.
Соя.	Сіоою.
Спички.	Матчи.
Станція. ж. д.	Тэй-саба.
» центральная.	Симбаси.
Столъ.	Цукуэ.
Стулъ.	Ису.
Сюда.	Кокоэ.
Тайфунъ.	О-араси.
Таможня.	Дзэй-куан.
Тарелка.	Сара.
Театръ.	Сибай.
Телеграмма.	Дэмбо.
Телеграфъ.	Дэн-синъ.
Телефонъ.	Дэн-ва.
Теперь.	Има.
Трамвай.	Дэн-ся.
Трость.	Суттэки.
Туфли (японскія).	Зори.
Тяжелый.	Омой.
Уксусъ.	Су.
Улица.	Мачи, дори.
Университетъ.	Дай-гаку.
Училище.	Гакко.
Фотографія.	Сясин-кан.
Франція.	Фурансу.
Худо.	Варуй.

Хлѣбъ.	Пан.
Холмъ.	Ко-яма.
Чай.	Ча, о-ча.
Чашка.	Ча-ван.
Чернила.	Инки.
Шляпа.	Бооси.
Штормъ.	Араси.
Экипажъ.	Баша.
Яблоко.	Ринго.
Яичница.	Омурэцу.
Яйцо.	Тамаго.
Якорь.	Икари.
Японія.	Нихон.
Ящикъ.	Хако.

Общія фразы.

Здравствуйте.	Конници-ва.
Доброе утро.	О-хаёо газаимасу.
Добрый вечеръ.	Комбан-уа.
Милости просимъ.	Саа доозо.
Здоровы-ли вы?	О-тасся дэсу-ка?
Прошу садиться.	Доозо о-какэ кудасай.
Прощайте.	Сайё нара.
До свиданія.	Изурэ мата.
Спокойной ночи.	Оясуми насай.
За ваше здоровье.	Го-соокэн-о иноримасу!
Благодарю васъ.	Аригато гозаимасу.
Понимаете-ли вы?	О-вакари-дэсу-ка?
Да.	Соо, дэсу, хай.
Это скверно.	Сорэ-ва варуй.
Войдите.	О-хаири кудасай.
Подождите минуту.	Чётто о маци кудасай.
Стой!	Ой, томарэ!
Виноватъ.	Сиккэй.
Извините.	Гомэн насай.
Я понимаю.	Вакаримасита.
Я не понимаю.	Вакаримасэн.
Я не знаю.	Сиримасэн.
Я могу.	Дэкимасу.
Я не могу.	Дэкимасэн.
Дайте мнѣ.	Ватакуси ни кудасай.
Имѣете ли вы?	Аримасу-ка?
Какъ много (въ единичн. числѣ)?	Икура?
» » (во множ. числѣ).	Икуцу?
Какъ часто?	Ику таби?

Какъ много людей?	Нан-нин?
Сколько лѣтъ?	Нан-нэн?
Каждый день,	Май-ници
Каждую недѣлю.	Май-иссукан.
Идите сюда.	Оидэ насай.
Уходите.	Докэ; икэ.
Остановитесь.	Матэ.
Осторожно.	Ки во цукэро.
Что вамъ угодно?	Нан дэсу-ка?
Немедленно.	Сугу-ни.
Сколько времени теперь?	Нандзи дэсу-ка?
8 часовъ.	Хаци-дзи дэ гозаимасу.
Безъ четверти девять.	Хаци-дзи си-чжу-го фун.
Четверть десятаго.	Ку-дзи джуго фун.
Будьте внимательны.	Кіитэ кудасай.
Не шумите.	Якамасіи.
Какой ужасный запахъ.	О кусай!
Съ лѣвой стороны.	Хидари но хо.
Съ правой стороны.	Миги но хо.
Я русскій.	Ватакуси-ва россіано-хито дэсу.
Туда и обратно.	Офуку.
До станціи.	Стэншон мадэ.
Покажите.	Мисэтэ кудасай.
Это не такъ.	Со дзи аримасэн.
Все въ порядкѣ.	Еросіу гозаимасу.
Это ли?	Корэ дэсу-ка?
Да, это.	Корэ дэсу.
Нѣтъ, это не то.	Корэ дэ-ва аримасэн.
Это—мое.	Корэва ватакуси-но дэсу.
Это—достаточно.	Мо токусан.
Сообщите мнѣ.	Сирраситэ кудасай.
Пойдите, посмотрите.	Чőтто митэ китэ кудасай.
Не дѣлайте этого.	Со сицэ икэмасэн.
Это не годится.	Сорэва икэмасэн.
Кто это?	Дарэ дэсу-ка?
Идите скорѣе.	Хайяку юки-насай.
Какъ его имя?	Нан то іимасу-ка?
Уходите, пожалуйста.	О іоси насай.
Ничего.	Камаимасэн.
Сколько стоитъ?	Ици икура?
Сколько съ человѣка?	Хитори мае икура?
Это дорого	Корэва такусан дэсу.
Дайте мнѣ еще	Мо хитоцу кудасай.
Позовите его назадъ	Іоби модоситэ кудасай.
Идите впереди	Дозо о саки е

Поищите вездѣ	Іоку сагаситэ.
Я нездоровъ	Кагэн-га варуй
Мнѣ это не нравится	Ки ни ирімасэн
Мнѣ нуженъ рикша	Курума-га ирімасу.
Гдѣ почта?	Юбин кіоку-ва доко дэс-ка?
Гдѣ таможня?	Дзэй-куан-ва доко дэс-ка?
Гдѣ полиція?	Кейсацу сіе-ва доко дэс-ка?
Гдѣ вы живете?	Докони осумай дэс ка?
На какой улицѣ?	Докони но маци-ни?
Зайдите завтра	Міоници китэ кудасай.
Зайдите утромъ	Аса китэ кудасай
Зайдите вечеромъ	Бан-ни ките кудасай.
Зайдите послѣ обѣда	Хиругони китэ кудасай.
Обождите меня	Маттэ иро.
Какой вашъ адресъ?	Аната на токоро-ва доко дэс-ка?
На чай (прислугѣ)	Ча-дай.
На водку	Сока тэ.
Его нѣтъ дома	Ано хито ва оримасэн.
Дайте мнѣ его адресъ	Ано хито но токорогаки во кудасай.
Пожалуйста, напишите адресъ по японски.	Нихон но моджи дэ токорогаки во каитэ кудасай.
Пошлите также это	Корэ мо яттэ кудасай.
Сколько всего причитается?	Сакэй ва икура дэсу-ка?

Въ гостинницѣ.

Имѣются ли у васъ свободныя комнаты?	Засики ва аитэ имасу-ка?
Готова ли ванна?	Фуро-га вэйтэ иру-ка?
Когда будетъ готова, скажите мнѣ	Вэйтара сирасэтэ о курэ.
Принесите мнѣ свѣчу	Росоку во моттэ китэ курэ.
Откройте окна	Сіодзи во акэтэ кудасай.
Принесите холодной воды	Мизу моттэ китэ кудасай.
Зажгите огонь	Акари во цукэтэ кудасай.
Уберите комнату	Содзи ситэ кудасай?
Принесите счетъ	Канджо-гаки во моттэ китэ о курэ.
Долго ли вы намѣреваетесь пробыть?	Нагаку го торіу насай масу-ка?
Я долженъ васъ прописать въ гостинницѣ	Ядо-чо-е го сэймэй во ширусимасу.
Мы должны сообщать полиціи	Кэйсацу-то е тодокэна-кэрэба наримасэн.
Откуда вы прибыли?	Дочира кара ирасай масита?

Куда направляетесь?	Корэ кара дочира е ирасса-имасу-ка?
Сколько вамъ лѣтъ?	О-тоси ва о икуцу дэ гоза-имасу?
Ваша профессія?	Го-шобай ва?
Вашъ чинъ или званіе?	О-мибун ва?
Поторопитесь дать мнѣ завтракъ	Аса-хан во хаяки дасизэ о-курэ.
Въ сію минуту, господинъ	Хэй, тадайма.
Дайте мнѣ чашку чаю	Ча-во иппай о-курэ.
Уберите это	Корэ во сагэтэ о-курэ.
Какая плата за комнату посуточно?	Ици-ници но томари-ріо ва икура.
Это очень дорого	Сорэ ва аммари такай.
Пошлите за парикмахеромъ	Токоя во ёндэ о-курэ.
Дайте мнѣ другое одѣяло	Кэтто мо ици май о-курэ.
Я пробуду нѣсколько дней.	Ріо-сан-ници томару.
Я беру эту комнату	Коно хэйя во каримосоо.
Гдѣ отхожее мѣсто?	Бэндзіо ва дочира дэсу-ка.
Закажите для меня кофе.	Кохи во ацураэтэ курэ.
Есть ли у васъ иностранныя газеты?	Еко-моджи но симбун во моттэ оримасу-ка?
Готовъ ли обѣдъ?	Сокудзи ва дэкитэ иру-ка?
Гдѣ я долженъ сѣсть?	Доко ни коси-какэмасоо-ка.
Покажите мнѣ вашъ прейскурантъ.	Кондатэ во мисэтэ о-курэ.
Есть ли у васъ пиво?	Биру во аримасу-ка?
Перемѣните тарелку	Сара во тори-каэтэ о-курэ.
Положите нѣсколько сахару	Сатоо во ирэтэ о-курэ.

На пароходѣ.

Вы капитанъ?	Сэнчоо ва доко ни оримас*у*-ка?
Говорите ли вы по русски?	Рого во го-зоджи дэс*у*-ка?
Нѣтъ, я говорю только по японски?	Іе, нихон-го но хока зоджи масэн
Пожалуйста, укажите мою койку	Ватакуси но нэ-доко во мисэтэ о-курэ.
Эта койка занята?	Коно нэ-доко во хока ни кассиэ ору-ка.
Пришлите мнѣ оффиціанта	Маканай-ката во коцира ни ёкоситэ о-курэ.
Положите мой багажъ въ каюту	Тэ кабан во ватакуси но хэйя ни ирэтэ о-курэ.
Когда мы отправимся?	Нанджи горо ни шуппан симасу-ка.

Мы отправимся черезъ часъ	Ици-дзи-ган тацу ту шуппан симасу.
Мы отправимся черезъ нѣсколько минутъ.	Бурандэ чійсай коппу иррай окурэ.
Я пойду внизъ	Ватакуси-ва шита е икимас*у*.
Я чувствую себя больнымъ.	Ватакуси-ва таисо муга цукимас*у*.
Когда мы прибудемъ въ Нагасаки?	Нагасаки е нандзи-доро ни точаку симасу-ка.
Дайте мнѣ другую подушку	Макура во моо хитацу о-курэ.
Дайте мнѣ одѣяло.	Кэтто ици май о-курэ.
Откройте иллюминаторъ.	Мадо во акэтэ о-курэ.
Закройте иллюминаторъ.	Мадо во симэтэ о-курэ.

На желѣзной дорогѣ.

Одинъ билетъ I класса въ Токіо.	Токіо мацэ джоотоо но киппу ици май кудасай.
Дайте мнѣ 1 билетъ II класса до Модзи.	Модзи мадэ чутоо но киппу ици май кудасай.
Дайте мнѣ 1 билетъ I класса съ обратнымъ проѣздомъ до Нагасаки.	Нагасаки мадэ джоотоо но оофуку киппу во кудасай.
Пожалуйста, обмѣните мнѣ эти билеты на билеты съ обратнымъ проѣздомъ.	Корэ во оофуку киппу ни тори кэтэ кудасай.
Мнѣ нужно 2 полубилета для моихъ дѣтей.	Кодомо но киппу ни-май морайтай.
Сколько имъ лѣтъ?	О кодомо-шу ва о икуц*у* де гозаимас*у*-ка.
Одному девять, а другому 11 лѣтъ.	Хиторива когоноцу то хитори ва джуици дэ гозаимасу?
Сколько стоятъ билеты?	Икура дэсу-ка?
Когда уходитъ ближайшій поѣздъ на Цуругу?	Цуруга мадэ цуги но киша ва нан-дзи ни.
Этотъ поѣздъ на Отару?	Корэ-ва Отару юуки но киша десу-ка?
Нѣтъ, вотъ этотъ.	Осака юуки но киша ва мада дэмасэн-ка.
Поѣздъ на Осака еще не ушелъ?	Іе сорэ ва арэ дес*у*.
Нѣтъ, пока не ушелъ.	Іе, мада дэсу.
Гдѣ багажная контора?	Нимацу но тори-ацукай-джо ва доко ни аримасу-ка.
Вотъ тамъ, направо.	Ас*у*ко, миги ни.
У меня 4 мѣста багажа.	Нимоцу но кацу ва ёцу дэс*у*.

Будьте любезны, покажите вашъ билетъ.	Киппу во чотто хайкэн.
Какой багажъ вашъ?	Дорэ га аната но нимоцу дэру-ка.
Этотъ—мой.	Корэ ва ватакуси но.
Пожалуйста, дайте мнѣ квитанцію.	Укэтори во кудасай.
Это вагонъ I класса?	Корэ ва джоотоо но кіякуша дэ гозаимасу-ка.
Когда отправляется поѣздъ?	Киша ва нандзи ни дэру-ка?
Въ сію минуту.	Сугу ни.
Чрезъ нѣсколько минутъ.	Ходонаку.
Это сквозной поѣздъ на Цуругу?	Коно киша ва Цуруга мадэ чокусэцу ни юукимасу-ка
Вы должны пересѣсть тотчасъ на ст. Майбара.	Майбара дэ ици-до нори-кэ во сина кэрэба наримасэн.
Будьте осторожны, сэръ, опасно.	Абунай-ё!
Этотъ вагонъ—полонъ	Коко ва иппай да.
Въ какое время мы прибудемъ въ Іокогаму?	Нан-дзи ни Іокогама ни чаку симасу-ка?
Это мѣсто занято.	Соно токоро ва фусагаттэ имасу.
Можно закрыть окно?	Мадо во симэтэ мо іоо гозаимасу-ка.
Можно открыть окно?	Мадо во акэтэ мо іоо гозаимасу-ка.
Какъ называется эта станція?	Коно тэйшаба но на ва нан то моосибасу-ка.
Долго ли мы простоимъ на этой станціи?	Коно тэйшаба ни нагаку томаримасу-ка.
Поѣздъ простоитъ 10 минутъ.	Киша ва джип-пун бакари томаримасу.
Я ошибся.	Ватакуси-ва мачигай-масита.
Я желаю проѣхать на Симоносеки.	Ватакуси ва Симоносэки ё юукитай.
Мой билетъ—у пріятеля.	Ватакуси но цурэ ва киппу во моттэ имасу.
Могу я оставить багажъ на станціи?	Тэйшаба ни нимоцу во оитэ мо іи дэсу-ка.
Пожалуйста помогите мнѣ съ багажемъ.	Коно нимоцу во чотто тэцудаттэ кудасай.

II ОТДѢЛЪ.

В.-Азіатскія владѣнія Россіи.

Въ этотъ отдѣлъ вошли области: Якутская, Забайкальская, Амурская, Приморская, Сахалинская и Камчатская.

Описаніе областей:

Якутская область. Якутская область расположена между 54° и 73° с. ш. и 103° и 171° в. д. На сѣверѣ она граничитъ съ Ледовитымъ океаномъ, на западѣ съ Енисейскою губерніей, на юго-западѣ съ Иркутскою губ., на югѣ съ Амурскою областью и на востокѣ съ Приморскою областью. Пространство ея, по исчисленію Стрѣльбицкаго, 71,358 кв. миль или 3.452,655 кв. вер., что составляетъ 18,2% всего пространства Имперіи, 66,3% Европейской Россіи и 31,4% всей Сибири. Эта огромная площадь въ административномъ отношеніи раздѣлена на 5 округовъ: Вилюйскій—20,574 кв. миль, Якутскій—15,744 кв. миль, Верхоянскій—14,618 кв. миль, Колымскій—13,854 кв. миль, Олекминскій—6,568 кв. миль. Изъ общаго пространства всей области приходится на острова, лежащіе въ Сѣверномъ океанѣ, 465 кв. миль или 0,7%. Вся область представляетъ собою отчасти гористую и пересѣченную мѣстность, постепенно понижающуюся отъ ю. къ с. и переходящую, съ приближеніемъ къ Сѣверному океану, въ необозримыя тундры, но и здѣсь среди тундръ, озеръ и непроходимыхъ болотъ высятся кряжи горъ, замѣчательные по своей высотѣ и недоступности, вѣтви которыхъ составляютъ водораздѣлы обширныхъ рѣчныхъ системъ. Горы, наполняющія южную и юго-восточную окраину страны, принадлежатъ къ системѣ Становаго и Яблоноваго хребтовъ, которые служатъ водораздѣломъ рѣкъ бассейна Сѣвернаго океана отъ рѣкъ, несущихъ свои воды въ Восточный океанъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ составляютъ естественную грань между Якутскою областью съ одной стороны и областями Забайкальской, Амурской, Приморской и Камчатской, съ другой. Вся мѣстность, прилегающая къ Становому хребту, носитъ горный альпійскій характеръ. Къ сѣверу отъ этого главнаго нагорья отходятъ второстепенные хребты, которые носятъ разныя названія: Верхоянскій, Колымскій, Алазейскій и др. Они служатъ водораздѣлами рѣкъ, теку-

щихъ въ Сѣверный океанъ. Абсолютная высота ихъ неизвѣстна, но на югѣ она значительна. Къ сѣв.-западу отъ горной и лѣсистой полосы простирается необозримая гладь тундры со своими сплошными озерами, болотами и топями; небольшой рѣденькій кустарникъ низкорослой лиственицы дѣлаетъ видъ тундры болѣе унылымъ; стелющійся верескъ и тальникъ, сплошной мохъ и лишаи, особая растительная порода съ темно-синими цвѣтами, морошка, брусника, охта и голубица устилаютъ топи густымъ ковромъ темной зелени съ сизымъ отливомъ. Самый край тундры, упираясь въ море, лишенъ всякой растительности и представляетъ равнину изъ голаго илистаго, мѣстами хрящеватаго, песка, обмываемаго морскими приливами. Минеральныя богатства въ области: въ Становомъ хребтѣ находятся серебро-свинцовыя руды, а желѣзныя и каменный уголь имѣютъ достаточное распространеніе по всей области. Но предметомъ разработки служатъ только золотыя розсыпи, особенно богатыя по системѣ р. Витима и Олекмы и нѣкоторыхъ другихъ притоковъ Лены. Водное богатство области составляетъ колоссальная рѣка Лена въ 4,300 вер. длины со своими притоками: Витимомъ, Олекмою, Алданомъ съ Маею и Вилюемъ. Бассейнъ Лены занимаетъ пространство свыше 43 тыс. квадр. геогр. миль. Лена течетъ на сѣверъ, впадаетъ въ Ледовитый океанъ и состоитъ изъ двухъ громадныхъ составныхъ вѣтвей—собственно Ленской и Алданской. Обѣ эти вѣтви сливаются на сѣверѣ въ мѣстности, уже совершенно неспособной къ осѣдлой культурной жизни. Изъ другихъ большихъ рѣкъ, впадающихъ въ Сѣверный океанъ, наиболѣе извѣстны и изслѣдованы Яна и Индигирка. Растительный покровъ средней и южной частей области почти нисколько не отличается отъ растительнаго покрова Иркутской и другихъ губерній Сибири. Лѣсная полоса и, вообще, полоса лѣсныхъ промысловъ, вся покрыта сплошными, густыми, часто непроходимыми лѣсами и непроходимыми болотами, надъ которыми только мѣстами поднимаются, какъ острова надъ поверхностью океана, совершенно обнаженныя горныя вершины, или соединенныя въ кряжи, или отдѣльно стоящія и получившія характерное названіе—гольцовъ. Травяная растительность особенно богата на лѣсныхъ полянахъ, открытыхъ болотахъ, на прибрежьяхъ рѣкъ, горныхъ скатахъ и гольцахъ. Въ лѣсной же чащѣ—травъ совсѣмъ нѣтъ. Фауна Якутской области также, какъ и растительность, имѣетъ большое сходство съ фауною Восточной Сибири, но представляется болѣе богатою не только количествомъ, но даже и качествомъ. Преобладаніе лѣсовъ и лѣсного звѣря, а также богатство рѣкъ рыбою, въ свою очередь послужили къ широкому развитію въ области пушного, лѣсного и рыбнаго промысловъ. Земледѣліе, это основное занятіе осѣдлаго населенія, благодаря неблагопріятнымъ почвеннымъ условіямъ, развито довольно слабо, и только въ южной

части области русскіе, въ особенности скопцы, занимаются хлѣбопашествомъ и скотоводствомъ. Въ Якутской обл. на 100 жит. приходится 50 лошадей. Рогатаго скота нѣсколько болѣе, а мелкаго—совсѣмъ не разводится, кромѣ ѣздовыхъ собакъ.

Въ климатическомъ отношеніи Якутская обл. подраздѣляется на двѣ области или полосы, изъ коихъ одна соотвѣтствуетъ области высокоствольныхъ лѣсовъ, лѣсныхъ промысловъ и спорадическаго земледѣлія Западной и Восточной Сибири, а другая—полярно-тундровой полосѣ, полосѣ оленеводства и ѣзды на собакахъ. Къ первой полосѣ относятся округа Якутскій, Олекминскій и часть Вилюйскаго, ко второй—округа Верхоянскій, Колымскій и бассейны Оленека и Лены. Первая, юго-западная полоса, занимаетъ 38 тыс. квадр. географическихъ миль, вторая, сѣверо-восточная—32 тысячи. Судя по метеорологическимъ и другимъ наблюденіямъ, въ первой части Якутской области средняя годовая температура составляетъ около—8⁰ Ц., средняя температура зимы—33⁰, а холоднѣйшаго мѣсяца—36⁰, лѣта+15⁰, теплѣйшаго мѣсяца+17⁰, разность между температурами зимы и лѣта 48⁰. При такихъ климатическихъ условіяхъ, почва—вѣчно мерзлая, хотя средняя температура 5-ти мѣсячнаго растительнаго періода составляетъ еще+11⁰, а въ Олекминскѣ и Якутскѣ даже+12⁰. Въ сѣверо-восточной полярно-тундровой части расположенъ одинъ изъ полюсовъ холода сѣвернаго полушарія. Такъ у Верхоянска средняя температура года опускается до—17⁰Ц., средняя температура зимы до —47⁰, холоднѣйшаго мѣсяца до—49⁰Ц., между тѣмъ какъ средняя температура лѣта едва превышаетъ+13⁰, а разность между зимою и лѣтомъ 60⁰. Количество выпадающихъ въ теченіе года водныхъ осадковъ сравнительно невелико. Въ юго-восточной части области количество осадковъ составляетъ 310 миллиметровъ, въ сѣверо-восточной только всего 86 миллиметровъ. Этими данными характеризуется крайняя континентальность области, въ особенности же ея сѣверо-восточной части. Въ дальнѣйшемъ по вопросамъ о занятіяхъ населенія и др., ввиду отсутствія статистическаго матеріала, мы ограничились лишь путями сообщенія и описаніемъ ея городовъ.

Забайкальская область. Забайкальская область расположена между 72⁰ и 91⁰ восточной долготы отъ Пулковскаго меридіана, простираясь въ то же время отъ 49⁰ до 57⁰ сѣверной широты. На западѣ и частью на сѣверо-западѣ она соприкасается съ Иркутской губ. на протяженіи около 1200 вер.; на сѣверѣ съ Якутскою областью 700 вер.; на востокѣ на очень короткомъ протяженіи, на 100 вер., до начала р. Амура—съ Амурской областью; затѣмъ на востокѣ же и на югѣ—съ предѣлами Китайской Имперіи граничитъ приблизительно на 2000 вер. Границами области служатъ большею частью естественныя географическія линіи въ видѣ рѣкъ

или горныхъ цѣпей, отчасти условныя административныя линіи, идущія по сухопутнымъ пространствамъ и воображаемой полосой по срединѣ Байкальскаго озера. Границу ея съ Якутскою областью составляютъ частью р. Витимъ и сѣверные отроги Яблоноваго хребта, съ Амурской областью—искусственная демаркаціонная линія; съ предѣлами Маньчжуріи—р. Аргунь до маяка Абагайтуя, съ Монголіей—географическая линія до маяка при поселкѣ Джидинскомъ, р. Чикой до станицы Киранской, и затѣмъ снова административная линія какъ съ Монголіей, такъ и съ Иркутской губ., отъ этой послѣдней на небольшомъ протяженіи граница—сперва сухопутная, а затѣмъ во всю длину оз. Байкала представляется географическою линіею, проходящею по поверхности озера. Пространство области опредѣляется въ 522,339 кв. вер. или около 54 мил. десятинъ.

Поверхность всей области носитъ вполнѣ опредѣленный горный характеръ, кромѣ узкой степной полосы, проходящей по китайской границѣ, между рѣками Онономъ и Аргунью, и представляетъ собою возвышенную нагорную площадь, изрѣзанную глубокими рѣчными долинами и горными кряжами разныхъ породъ. Возвышенная площадь области состоитъ изъ двухъ почти равныхъ террасъ, изъ коихъ одна лежитъ выше другой на 1000 ф., обѣ террасы тянутся уступомъ, образуемымъ Яблоновымъ хребтомъ, который проходитъ по срединѣ области въ направленіи съ юго-запада на сѣверо-востокъ и имѣетъ едва замѣтный наклонъ къ Ледовитому океану. Яблоновый хребетъ имѣетъ въ предѣлахъ Забайкалья протяженіе около 800 верстъ, при ширинѣ отъ 20—60 верстъ и средней высотѣ до 4000 фут. Несмотря на то, что Яблоновыя горы не отличаются особой высотой и не переходятъ за линію вѣчныхъ снѣговъ, тѣмъ не менѣе онѣ на всемъ своемъ протяженіи служатъ водораздѣльною линіею двухъ могущественныхъ рѣчныхъ системъ: ручьи и рѣки, сбѣгающіе съ восточныхъ и южныхъ склоновъ Яблоноваго хребта, несутъ свои воды въ Амуръ, а съ западныхъ и сѣверныхъ—частью въ Байкалъ, Енисей и частью въ Лену. Такимъ образомъ, Яблоновыя горы въ Забайкальѣ являются водораздѣломъ рѣчныхъ системъ Великаго и Ледовитаго океановъ. Этотъ хребетъ вмѣстѣ съ тѣмъ дѣлитъ область на двѣ части, съ нѣсколько различными климатическими, почвенными и другими естественными условіями. Западная терраса, заключающая въ себѣ уѣзды: Баргузинскій, Верхнеудинскій, Селенгинскій и Троицкосавскій, приподнята въ срединѣ и, понижаясь на западѣ, упирается въ оз. Байкалъ крутыми и обрывистыми берегами. Срединная возвышенность террасы служитъ водораздѣломъ между системами рѣкъ Селенги и Витима, притока Лены. Изъ отдѣльныхъ горныхъ кряжей можно отмѣтить: Цаганъ-Дабанъ, Заганскій, Мальханскій и продолженіе Саянскихъ горъ—

хребты Хангаръ-Ульскій и Хамаръ-Дабанъ, которые отличаются особенно дикимъ недоступнымъ характеромъ. Часть области къ востоку отъ Яблоноваго хребта представляетъ террасу болѣе низкую и менѣе занятую горными цѣпями, уступающими здѣсь мѣсто довольно обширнымъ равнинамъ. Въ этой части Забайкалья находятся уѣзды: Читинскій, Нерчинскій, Нерчинско-Заводской и Акшинскій. Горы этого района принимаютъ мягкія очертанія, значительно ниже цѣпей западной части области, съ болѣе пологими скатами. Наиболѣе значительными представляются хребетъ Адунъ-Челонъ и Газимурскіе горные кряжи.

Главнѣйшія качества почвъ Забайкалья слѣдующія: 1) большая часть почвъ, а равно и грунта, очень рыхлы, вслѣдствіе чего дождевая вода быстро проникаетъ вглубь и исчезаетъ съ поверхности, каковое свойство съ одной стороны устраняетъ возможность образованія мочежинъ и болотъ, но съ другой, при небольшомъ количествѣ атмосферныхъ осадковъ, является неблагопріятнымъ для сельскаго хозяйства; 2) сравнительная бѣдность органическими веществами, вслѣдствіе чего здѣшнія почвы наиболѣе нуждаются въ удобреніи; 3) значительное содержаніе минеральныхъ солей, которыя въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, въ сухое время года, выступаютъ на поверхность почвы въ видѣ бѣлаго налета, называемаго здѣсь «чужиръ». Обиліе минеральныхъ солей весьма благопріятно отражается на вкусѣ и питательности здѣшнихъ травъ. Но, если черноземъ отсутствуетъ или встрѣчается въ незначительномъ количествѣ, то это еще не указываетъ, что почвы Забайкалья бѣдны. Напротивъ, производимые ими хлѣба, какъ въ качественномъ, такъ и въ количественномъ отношеніяхъ, свидѣтельствуютъ о богатствѣ здѣшнихъ почвъ. Общіе урожаи хлѣбовъ по области, за послѣднія 15 лѣтъ, даютъ не особенно высокія цифры: лучшій урожай для яровыхъ хлѣбовъ былъ самъ 5,5, для озимыхъ самъ 6, для картофеля самъ 7; но по отдѣльнымъ мѣстностямъ урожаи далеко превышаютъ указанные и нерѣдко достигали для яровыхъ хлѣбовъ до самъ 15—18 и выше. Неблагопріятное вліяніе на урожаи оказываютъ здѣсь при всѣхъ прочихъ равныхъ условіяхъ не почвенныя особенности, а главнымъ образомъ недостатокъ воды. Тамъ, гдѣ влаги достаточно, тамъ и почва даетъ хорошіе урожаи. Въ мѣстностяхъ, гдѣ примѣняется искусственное орошеніе, неурожаевъ не знаютъ. Какъ восточное, такъ и западное Забайкалье представляютъ собою рядъ рѣчныхъ долинъ, болѣе или менѣе широкихъ, пространство между которыми наполнено горами. Долины эти обыкновенно имѣютъ расширенія равниннаго характера, но не сплошь по всей длинѣ рѣки, а чередуясь иногда съ такими узкими мѣстами, вслѣдствіе подступающихъ къ рѣкѣ горъ, что не остается не только простора для сельскаго хозяйства, но затруднительно вообще даже проложеніе

по берегу дороги. Хотя равнинные участки и не отличаются особенной шириной, которая колеблется отъ $^1/_2$—11 вер., но за то представляются вполнѣ удобными къ успѣшному воздѣлыванію растеній. Въ виду этого вся сельско-хозяйственная дѣятельность, а слѣдовательно и большая густота населенія, сосредоточивается по преимуществу въ долинахъ главныхъ рѣчныхъ артерій и по падямъ ихъ притоковъ. Почвенныя и климатическія условія различныхъ мѣстностей Забайкалья хотя имѣютъ много между собою общаго, но тѣмъ не менѣе въ частностяхъ между ними есть различія, возрастающія по мѣрѣ удаленія одной мѣстности отъ другой. Рѣка Ингода отъ г. Читы до устья и р. Шилка дѣлятъ восточное Забайкалье на двѣ части: къ югу отъ этой линіи мѣстность по своимъ топографическимъ условіямъ становится все болѣе и болѣе доступною для цѣлей сельскаго хозяйства, тогда какъ къ сѣверу страна быстро принимаетъ такой видъ, что почти исключаетъ всякую возможность сельско-хозяйственнаго пользованія. Самыя лучшія по удобствамъ и по плодородію мѣста находятся въ долинахъ рѣкъ Унды (нижнее теченіе), Газимура (верхнее и среднее теченіе), Аргуни (среднее теченіе), въ особенности по падямъ ея притоковъ Борзей, Куренги (верхнее теченіе), Курлычи, Куенги.

Забайкальская область пользуется довольно богатымъ орошеніемъ. Многія рѣки, заключающіяся въ ея предѣлахъ, служатъ даже водными путями и по нимъ устроены пароходныя сообщенія, но выгода этихъ сообщеній умаляется многими неблагопріятными условіями. Вслѣдствіе гористаго характера мѣстности, почти всѣ рѣки отличаются быстрымъ теченіемъ, обиліемъ подводныхъ камней, перекатовъ и значительной измѣнчивостью глубины: весною въ оттепель, а лѣтомъ послѣ дождей, уровень воды въ рѣкахъ быстро повышается, и теченіе дѣлается стремительнымъ, въ лѣтніе же мѣсяцы, вслѣдствіе континентальности климата и значительной абсолютной высоты нагорья, дѣлающихъ воздухъ сухимъ и разрѣженнымъ, вода испаряется быстро, и даже большія рѣки мелѣютъ настолько, что становятся проходимыми въ бродъ. Къ болѣе важнымъ воднымъ артеріямъ области принадлежатъ рѣки въ западномъ Забайкальѣ—Селенга и Витимъ, въ восточномъ—Шилка, Аргунь и Ононъ съ ихъ притоками.

Забайкальская область довольно богата озерами, изъ нихъ наиболѣе значительныя: въ западномъ Забайкальѣ—Баунтовское, Большое и Малое Еровинскія, Сосновое, Зунъ-Харга, Ицигинское, Гусиное, Шакшинское, Ундугунъ, Рахлей, Иргень и др.; въ восточномъ—Борзинское, Зунь-Торей и Бурунъ-Торей, всѣ эти три озера соленыя; изъ Борзинскаго озера добывается поваренная соль. Всѣ озера Забайкалья составляютъ замкнутыя группы, не соединяются между собою рѣками, а потому, несмотря на доста-

точное ихъ количество, не оказываютъ никакого вліянія на развитіе водныхъ путей сообщенія. Западная часть области омывается величайшимъ въ Азіи Байкальскимъ озеромъ. Послѣднее имѣетъ въ длину около 600 в., а въ ширину отъ 30 до 100 в. Площадь, занимаемая Байкаломъ, равняется 33869 кв. верстъ Средняя его глубина считается не менѣе 117 саж.; въ нѣкоторыхъ же мѣстахъ опредѣляется свыше 600 саж. Сосѣдство такого громаднаго воднаго бассейна даетъ себя чувствовать на всей территоріи западнаго Забайкалья. Осенью до самаго замерзанія (конецъ декабря) дѣйствіе Байкала согрѣвающее, а весной наоборотъ—охлаждающее.

Несмотря на то, что Забайкалье представляется страной горной, раздѣленной на множество долинъ, съ различной высотою мѣстности, съ различной закрытостью отъ сѣверныхъ и южныхъ вѣтровъ, климатъ различныхъ его частей не отличается большимъ разнообразіемъ. Благодаря значительной высотѣ Забайкалья надъ уровнемъ моря, отдаленности отъ вліянія морскихъ вѣтровъ, близкаго сосѣдства съ пустыннымъ средне-азіатскимъ нагорьемъ Гоби, климатъ области вполнѣ континентальный, съ недостаточнымъ количествомъ осадковъ, характеризующійся очень сухимъ воздухомъ, жаркимъ лѣтомъ и суровой малоснѣжной зимой. Только климатъ западной полосы, прилегающей къ Байкалу, значительно умѣряется испареніями, поднимающимися съ поверхности этого воднаго бассейна. Весна наступаетъ въ области обыкновенно въ мартѣ и продолжается до конца мая.

Важнѣйшими климатическими явленіями забайкальской весны служатъ бездождье и продолжительные вѣтры, господствующее направленіе которыхъ въ западномъ Забайкальѣ—сѣверо-западное, съ пустыни Гоби, а въ восточномъ—сѣверо-восточное и юго-западное.

Съ началомъ іюня температура быстро поднимается, и начинается засуха—самый серьезный врагъ забайкальскаго хозяина, продолжающаяся 1$^{1}/_{2}$—2 мѣсяца. Все это, конечно, отражается весьма дурно на посѣвахъ и на ростѣ травъ.

Съ половины іюля перепадаютъ дожди, продолжаясь съ нѣкоторыми перерывами въ августѣ и даже сентябрѣ. Какъ особенность лѣтнихъ дождей, надо отмѣтить кратковременность и быстроту ихъ выпаданія; очень часто въ теченіе одного часа выпадаетъ 25 и болѣе миллиметровъ.

Лѣтомъ жара доходитъ до 30° и болѣе по Р. Какъ исключительное явленіе, въ теченіе лѣта бываютъ внезапныя ничѣмъ необъяснимыя пониженія температуры, при чемъ послѣдняя послѣ знойнаго дня падаетъ вечеромъ до 0 и ниже. Августъ и сентябрь являются лучшими мѣсяцами въ году: тепло, сухо, ясные солнечные дни. Но въ августѣ, несмотря на высокую въ общемъ температуру, нерѣдко бываютъ холодные утренники, такъ называемые здѣсь

«инеи». Эти августовскіе инеи обыкновенно не вредятъ посѣвамъ, такъ какъ послѣдніе въ это время уже поспѣваютъ, но гречиха, которая цвѣтетъ въ началѣ августа, часто страдаетъ отъ этихъ холодовъ.

Осень проходитъ незамѣтно, и первый снѣгъ выпадаетъ обыкновенно въ концѣ сентября. Снѣгъ падаетъ сухимъ, поэтому ложится на землю не плотно и легко во время вѣтра сдувается. Снѣжный покровъ бываетъ глубже, а главное, устойчивѣе въ такихъ мѣстахъ, гдѣ много лѣсовъ, напр. въ восточномъ Забайкальѣ, по лѣснымъ падямъ притоковъ рѣкъ Ингоды, Газимура, Урюмкана, Урова и др.; въ западномъ же по рѣкамъ Чикою, Хилкѣ, Джидѣ каждую зиму снѣгъ выпадаетъ въ достаточномъ количествѣ, а на побережьѣ Байкала даже въ избыткѣ.

Зима въ Забайкальѣ начинается въ промежутокъ времени отъ послѣднихъ чиселъ октября до половины ноября, смотря по мѣстности.

Съ самаго начала зимы стоятъ морозы въ 20° и ниже, въ январѣ достигаютъ своего максимума. Глубокія рѣки промерзаютъ на $2^1/_2$—3 арш., а мелкія до самаго дна. Ледъ на рѣкахъ трескается и коробится. Земля промерзаетъ на значительную глубину и покрывается трещинами. При этомъ почти по всей странѣ замѣчается то явленіе, что морозъ, повидимому, проникаетъ въ землю на большую глубину, чѣмъ лѣтняя теплота. Въ силу этого въ большей части Забайкалья на нѣкоторой глубинѣ встрѣчается вѣчная мерзлота почвы. Минимальныя температуры, наблюдавшіяся въ зимніе мѣсяцы, равнялись: въ Верхнеудинскѣ—48°, въ Троицкосавскѣ—38,4°, въ Селенгинскѣ—42,2°, въ Петровскомъ заводѣ—49,7°, въ Читѣ—43,4°, въ Нерчинскомъ заводѣ—42,5° R. и приходились на январь. Полнѣйшая сухость воздуха и отсутствіе вѣтра позволяютъ людямъ и животнымъ съ легкостью переносить эти страшные морозы. Если зимой и бываютъ вѣтры, метели и пурги, то всегда при болѣе высокой температурѣ около—20°, но, если морозъ достигаетъ до—30° и ниже, обыкновенно дѣлается совершенно тихо. Средняя годовая температура Забайкалья гораздо ниже, чѣмъ въ Европейской Россіи—въ мѣстностяхъ, лежащихъ подъ тою же широтой. Сравнивая крайнія температуры, т. е. maximum и minimum разныхъ мѣстностей Забайкалья съ таковыми же колебаніями ея въ различныхъ пунктахъ Европейской Россіи, лежащихъ на одной широтѣ, окажется, что аплитуда колебаній въ Забайкальѣ такъ велика, какъ нигдѣ, весьма ничтожные осадки зимой, скудные осенью и весной, при чемъ распредѣленіе выпадающихъ въ теченіе года осадковъ крайне неравномѣрное и невыгодное для растеній. Несмотря на разныя климатическія невзгоды, причиняющія сельскому хозяйству большій или меньшій вредъ, съ ними можно было бы мириться, если бы только Забайкалье не

посѣщало бездождье въ самое нужное время. Все это вмѣстѣ взятое дѣлаетъ необходимымъ ирригацію, которая здѣсь и практикуется населеніемъ въ небольшихъ размѣрахъ. Въ общемъ Забайкальская область пользуется весьма здоровымъ климатомъ, и эпидемическія болѣзни составляютъ рѣдкое явленіе.

Флора Забайкальская значительно богаче Сибири; въ лѣсахъ области встрѣчаются породы, какихъ нѣтъ на всемъ протяженіи Сибири, начиная отъ Урала, какъ: дубъ, вязъ, орѣшникъ и дикая яблоня. Фауна: кромѣ обычныхъ домашнихъ животныхъ въ Забайкальѣ водятся болѣе цѣнныя породы: кабаны, медвѣди, рысь, лисицы, волки, барсуки, хорекъ, тарбаганы, бѣлка, соболь, козуля и лось; изъ пернатыхъ: дрофа, утки разныхъ породъ, бакланы, лебеди, гуси, глухари, тетерева, рябчики, куропатки и др.

Амурская область. Амурская область занимаетъ все обширное пространство бассейна рѣки Амура по лѣвую ея сторону отъ сліянія Шилки съ Аргунью до Станового хребта. Она находится между 47° и 56° сѣверной широты и 91° и 104° восточной долготы. Границы ея составляютъ: на западѣ линія, проходящая отъ устья рѣки Аргуни къ Становому хребту, на югѣ рѣка Амуръ, на востокѣ линія отъ устья рѣки Уссури къ истоку Буреи и на сѣверѣ Становой хребетъ. Площадь области занимаетъ 394.984 квадр. верстъ. По характеру поверхности область представляетъ страну гористую, изборожденную горными хребтами въ различныхъ направленіяхъ и разнаго характера, усѣянную отдѣльными грядами и группами и покрытую плоскогорьями съ ущельями и оврагами. Изъ горныхъ хребтовъ, прорѣзывающихъ область въ разныхъ направленіяхъ, особенно выдѣляются Становой хребетъ, проходящій въ сѣверной части области съ запада на востокъ и образующій водораздѣлъ бассейновъ Амура и Лены, затѣмъ Буреинскій хребетъ или Малый Хинганъ, входящій въ восточную часть области и составляющій водораздѣлъ Буреи и Амгуни съ ихъ притоками и, наконецъ, Большой Хинганъ, входящій въ область незначительною своею частью въ верхнемъ теченіи Амура, между Амазаромъ и Ольдоемъ. Соединительнымъ звеномъ между Малымъ Хинганомъ и Становымъ хребтомъ служитъ кряжъ Джугдыръ, образующій водораздѣлъ между бассейнами Амура и р. Уди, впадающей въ Охотское море. Малый Хинганъ, при средней высотѣ въ 2.500 ф., достигаетъ въ своихъ вершинахъ у верховьевъ рѣки Буреи до 4 и даже 6 тыс. футовъ. Имѣя въ общемъ гористый характеръ, область прорѣзана долинами, низменностями вдоль рѣкъ и рѣчекъ, изъ которыхъ двѣ низменности весьма значительныхъ размѣровъ. Эти низменности: Зее-Буреинская и Средне-Амурская. Первая тянется по лѣвому берегу р. Зеи, отъ выхода ея изъ ущелій выше устья р. Уркана на востокъ до

хребта Турана, къ югу—до впаденія р. Зеи въ Амуръ и къ юго-востоку—до Малаго Хингана и обнимаетъ низовья Селемджи, Томи, Завитой, Буреи другихъ рѣкъ, переходя и на маньчжурскій берегъ. Площадь этой долины, наиболѣе изслѣдованная и наиболѣе заселенная, обнимая пространство въ 150,000 кв. верстъ, представляетъ почти исключительно степную равнину, удобную для колонизаціи и для развитія земледѣльческой культуры. Вторая низменность тянется по лѣвому берегу Амура, по выходѣ его изъ Малаго Хингана, близь станицы Екатерино-Никольской, далѣе внизъ за Хабаровскъ, почти до устья р. Дондона, и имѣетъ ширины отъ 50 до 100 вер. Въ колонизаціонномъ отношеніи она менѣе удобна: чѣмъ дальше къ югу внизъ по Амуру, тѣмъ равнина болѣе и болѣе понижается; появляются сплошныя и занимающія иногда большія пространства болота, возвышенныя сухія мѣста попадаются все рѣже и рѣже.

Въ отношеніи минеральныхъ богатствъ Амурская область неистощима. Въ области встрѣчаются: золото разсыпное и рудное, серебро-свинцовыя, мѣдныя и желѣзныя руды, каменный уголь, нефть, мраморъ, бѣлая и зеленая глина, пригодная для фарфора, сюрьма, аметисты и другіе минералы. Къ сожалѣнію, мѣстонахожденіе ископаемыхъ, за исключеніемъ золота, еще не открыто. Имѣются пока только самыя общія свѣдѣнія и указанія.

Орошеніе области весьма обильно. Главная р. Амуръ съ ея приток.

Рѣки Амурской области представляютъ ту особенность, что разливы ихъ бываютъ не весной, при вскрытіи отъ льда, а лѣтомъ, обыкновенно въ іюлѣ и августѣ, когда въ верховьяхъ идутъ обильные дожди. Тогда онѣ, выходя изъ береговъ, заливаютъ прибрежныя долины, производя иногда большія опустошенія. Въ началѣ лѣта и осенью Амуръ и его притоки обыкновенно мелѣютъ и настолько, что иногда прекращается по нимъ судоходство, вслѣдствіе часто встрѣчающихся перекатовъ. Что же касается озеръ, то въ области послѣдніе встрѣчаются преимущественно на плоскогорьяхъ, и они незначительны. Въ долинахъ и низменностяхъ часто попадаются мѣста съ заболоченною поверхностью, такъ называемыя «мари», кое-гдѣ тянутся и сплошныя болота.

Лѣсное богатство Амурской области составляетъ болѣе 40.000.000 десятинъ. Растительный покровъ роскошенъ, своеобразенъ и обличаетъ большое отличіе своей флоры отъ флоры остальныхъ частей Сибири. Къ обыкновеннымъ сибирскимъ породамъ хвойныхъ присоединяются здѣсь еще и манчжурскій кедръ, аянская пихта и тисъ—свойственный горамъ Кавказа. Богаче и разнообразнѣе—флора лиственныхъ деревьевъ и кустарниковъ: липа, грецкій орѣшникъ, яблоня, черемуха, камчатская береза и пробковое дерево, принадлежащее къ невстрѣчающемуся во всей Россіи семейству.

Изъ числа позвоночныхъ животныхъ въ области встрѣчаются: изюбрь или маралъ, тигръ, ирбисъ, горный волкъ и тибетскій медвѣдь. Рыбы, водящіяся въ водахъ края, въ высшей степени интересны. Изъ осетровыхъ рыбъ огромныхъ размѣровъ достигаютъ здѣшніе виды бѣлуги, вѣсящіе иногда отъ 30 до 50 пудовъ.

Особенное значеніе для края имѣютъ появляющіяся по Амуру и Уссури въ несмѣтномъ количествѣ два вида лососей: горбуша и кэта. Изъ остальныхъ рыбъ попадаются: вкусный таймень, ленокъ, корюшка, сазанъ и налимъ, затѣмъ амуръ-рыба, даурскій сомъ, порода линя, красноперъ, бѣлая рыба, верхоглядка, верхобрюшка и мѣстныя щуки, достигающія огромной величины. Изъ птицъ здѣсь водятся: фазаны, славки, мухоловки и другія. Чешуйчатые и голые гады немногочисленны, что касается домашнихъ животныхъ, то въ этомъ отношеніи область бѣдна. Разводимый мѣстный скотъ вообще плохъ, какъ по наружному виду, такъ и по своей продуктивности. Помѣсь маньчжурскаго скота испортила мѣстную породу, сдѣлавъ ее маломолочной, такъ какъ маньчжуры молока не доятъ. Только въ частновладѣльческомъ хозяйствѣ можно встрѣтить болѣе или менѣе удовлетворительные экземпляры улучшенной, даже «холмогорской» породы коровъ. Овцеводство развито мало, по недостатку пригодныхъ для овецъ сухихъ пастбищъ. Овцы, преимущественно, забайкальскаго и манчжурскаго происхожденія. Большимъ сравнительно распространеніемъ пользуется въ области свиноводство, хотя оно также, какъ и овцеводство, пока еще не играетъ роли доходной статьи въ хозяйствѣ. Климатъ области, хотя и континентальный, но характеризуется значительною сыростью. Зима—обычно холодная, а лѣто жаркое, при чемъ разность показаній термометра доходитъ до 46,9° Ц. Весна обыкновенно начинается въ концѣ марта, лѣто въ маѣ, осень въ половинѣ сентября и зима въ началѣ октября. Средняя температура слѣдующая: весны+0,86°, лѣта + 19,93°, осени + 0,23°, зимы —23,26° по Цельсію, а цѣлаго года—0,55°.

Средняя же температура пятимѣсячнаго растительнаго періода+16°, еще благопріятнѣе чѣмъ въ Забайкальской области и вполнѣ допускаетъ безпрепятственное развитіе земледѣлія. Въ сѣверной части области климатическія условія представляются нѣсколько неблагопріятными. Сильное вліяніе на температуру оказываетъ крайне неравномѣрное распредѣленіе по временамъ года осадковъ, которое зависитъ отъ направленія господствующихъ вѣтровъ-муссоновъ. Господствующимъ вѣтромъ зимою является сѣверо-западный муссонъ, приносящій ясную сухую погоду, а лѣтомъ—влажный юго-восточный муссонъ. По количеству выпадающихъ въ теченіе года осадковъ, свыше 500 миллиметровъ, изъ коихъ 290 миллим. приходится на три лѣтніе мѣсяца, Амурская область представляется не только болѣе влажной, чѣмъ Забай-

кальская область и земледѣльческія зоны Восточной и Западной Сибири, но чѣмъ лѣсныя ихъ зоны. Избытокъ влажности оказываетъ неблагопріятное вліяніе на земледѣліе, усиливаемое еще характеромъ растительнаго покрова страны: всѣ подгорья горныхъ кряжей и ихъ отроговъ поросли высокими травами, а горные скаты лѣсами, такъ сильно удерживающими влагу, что почва не просыхаетъ, вслѣдствіе этого большая часть площади покрыта болотами и лѣсами, надъ которыми высятся только обнаженные, покрытые каменными осыпями на своихъ скатахъ, гольцы горныхъ гребней. Несмотря, однако, на это, какъ климатическія, такъ и почвенныя условія въ общемъ благопріятны.

Приморская область. Лежитъ между 42° и 56° сѣв. широты и 101° и 111° в. долготы. Границами ея служатъ: на сѣверѣ и сѣверо-западѣ Камчатская, Якутская и Амурская области, на западѣ и юго-западѣ Маньчжурія и на югѣ Корея. Съ восточной стороны область омывается Японскимъ моремъ, Татарскимъ проливомъ и частью Охотскимъ моремъ. Площадь ея опредѣляется приблизительно въ 512086 кв. верстъ или около 53.000.000 десятинъ. Вдоль всей области южнѣе Амура, болѣе или менѣе параллельно съ береговой линіей Японскаго моря, тянется невысокій и чрезвычайно лѣсистый хребетъ Сихотъ-Алинъ, имѣющій въ перевалахъ отъ 1300 до 2400 фут. и даже болѣе (пикъ Хунталинъ или Верблюдъ, изслѣдованный, поднимается до 3600 фут.); хребетъ этотъ дѣлитъ такъ называемый Уссурійскій край на 2 части, рѣзко отличающіяся между собою въ климатическомъ отношеніи—восточную и западную. Первая имѣетъ чисто морской климатъ и отличается своими частыми туманами. Болѣе благопріятной для заселенія является западная часть или бассейнъ р. Усури, праваго притока Амура. Притоки Усури, болѣе значительные: Има съ Вакомъ, Бикинъ и Хоръ. Изъ озеръ Уссурійскаго края заслуживаютъ упоминанія: оз. Ханка, площадь коего опредѣляется въ 3.000 кв. верстъ, изъ него вытекаетъ р. Сунгача, лѣвый притокъ Усури, и оз. Кизи, вблизи зал. Де-Кастри, около 320 кв. верстъ.

Приморская область очень богата минералами; изъ нихъ болѣе крупную роль играютъ: золото, которое разрабатывается въ Удскомъ и Южно-Уссурійскомъ уѣздахъ; уголь, по р.р. Сучану и Суйфуну, по берегамъ Амурскаго и Посьетскаго заливовъ и возлѣ Хабаровска; желѣзо и цинкъ у заливовъ св. Ольги и Владимира, близь Николаевска, на р. Альча, притокѣ Бикина, и около Посьета; мѣдь на островѣ Мѣдномъ.

Почвенныя условія Приморской области, въ особенности ея Южно-Уссурійскаго уѣзда, вполнѣ благопріятствуютъ занятію земледѣліемъ. Растительность и животный міръ южной части области— тѣ же, что и въ Амурскомъ краѣ. Изъ травянистыхъ растеній,

отличающихся отъ амурскихъ, заслуживаетъ вниманія жень-шень— особый корень, растущій по склонамъ Сихотъ-Алинскаго хребта. Среди китайцевъ и корейцевъ корень этотъ цѣнится болѣе чѣмъ на вѣсъ золота; за одинъ корешокъ предлагаютъ отъ 500 до 2000 рублей.

Фауна. Хищные звѣри: тигръ, барсъ, медвѣдь, волкъ, рысь, лисица, енотъ, куница и шакалъ. Въ большомъ обиліи также водятся олени, лоси, козули, изюбры и дикіе кабаны. Царство пернатыхъ: фазаны, утки, гуси, лебеди, кулики, бекасы, вальдшнепы и др. Рыбныя богатства области, главныя породы: осетръ, кэта и горбуша.

Камчатская область. Въ нее входятъ: узкая полоса сѣверо-западнаго побережья Охотскаго моря, сѣвернѣе бассейна р. Уда, отдѣленнаго отъ Якутской области Становымъ хребтомъ, полуостровъ Камчатка, Чукотская земля и острова Берингова моря. Площадь ея опредѣляется приблизительно въ 1.180,090 кв. верстъ, болѣе Приморской области въ два слишкомъ раза. Первая часть области, береговая полоса, имѣетъ чрезвычайно гористый характеръ, будучи заполнена отрогами и кряжами Становового хребта. Такой же почти характеръ носятъ и п. Камчатка, а равно Чукотская земля. Камчатка на всемъ своемъ протяженіи прорѣзывается Камчатскимъ хребтомъ, высшія точки коего достигаютъ значительной высоты; Ичинская, напримѣръ, сопка имѣетъ 16,900 фут. Параллельно Камчатскому хребту вдоль восточнаго берега полуострова тянется цѣлый рядъ дѣйствующихъ и потухающихъ вулкановъ. Ихъ насчитываютъ около сорока, изъ которыхъ дѣйствующихъ около 15-ти. Самый высокій изъ всѣхъ дѣйствующихъ вулкановъ— Ключевская сопка, имѣющая до 17,000 фут. высоты. Далѣе идутъ— Кроноцкая сопка, около озера Кроноцкаго, имѣющая 9,940 фут. выс., Крестовская (11,600 фут.). Сивелючъ (10,500 ф.) и затѣмъ Поворотная, Вилючинская, Стрѣлочная, Авачинская и Жупановская. Чукотская земля занимаетъ бассейнъ р. Анадыри и, какъ находящаяся въ полярно-тундровой полосѣ Сибири, почти необитаема; здѣсь кочуютъ разныя бродячія инородческія племена.

Климатъ области считается настолько суровымъ, что о какой-либо пригодности земель ея для земледѣлія не приходится говорить. Рѣдкія лишь мѣста имѣютъ сравнительно сносную температуру. Въ Петропавловскѣ, напримѣръ, средняя годовая температура даетъ +2°, средняя зимы—8° и лѣта +13°. Съ точки зрѣнія атмосферныхъ осадковъ Камчатская область представляетъ двѣ рѣзкія противоположности: узкая прибрежная полоса материка и южная оконечность Камчатки постоянно бываютъ окутаны туманами, залиты дождями и засыпаны снѣгами, такъ что въ Аянѣ количество осадковъ простирается до 1,100 миллим. за годъ, а въ Петропавловскѣ

до 1,240 миллим. Наоборотъ, на всемъ сѣверномъ прибрежьѣ Охотскаго моря отъ Охотска до Тигильска, въ сѣверной части Камчатки и на Чукотской землѣ, выпадаетъ очень мало осадковъ, такъ что количество ихъ въ Охотскѣ въ теченіе года достигаетъ только 200 миллим.

Флора. Изъ древесныхъ породъ въ области встрѣчаются: ель, кедры, береза, ольха, тополь, рябина, ива и др., лѣснымъ покровомъ въ особенности богаты западное прибережье Охотскаго моря, материкъ и южная часть Камчатки.

Изъ животныхъ области заслуживаютъ вниманія — соболь, медвѣдь, олень и лось, играющіе большую роль въ экономической жизни населенія, а также куницы, выдры, дикія козы, бѣлки, зайцы, и др. Изъ рыбъ—преобладаютъ лососевыя породы.

Сахалинская область. Занимаетъ сѣверную часть острова того-же имени, между 50^0 и 54^0 сѣверной широты. Вся площадь области исчисляется приблизительно въ 35.000 кв. верстъ и считается почти одинаковой по пространству съ Швейцаріей. Характеръ поверхности области гористый. Встрѣчающіяся равнины и такъ называемыя пади не отличаются большими размѣрами. Самая значительная равнина лежитъ въ бассейнѣ рѣки Большой Тыми, впадающей въ Ныйскій заливъ. Рѣка эта самая большая во всей области. Бассейнъ р. Тыми составляетъ лучшій раіонъ для занятія сельскимъ хозяйствомъ—полеводствомъ и скотоводствомъ. Въ немъ главнымъ образомъ и сосредоточивается въ настоящее время населеніе области, занимающееся земледѣліемъ. Р. Тымь служитъ для населенія большимъ подспорьемъ, снабжая его въ обильномъ количествѣ рыбой—кэтой. Окружающія р. Тымь горы покрыты богатымъ лѣсомъ; возлѣ селеній и деревень лѣсъ обыкновенно выжигаютъ на большія разстоянія, для образованія полей и огородовъ.

Общій характеръ климата: весна короткая, холодная и обычно дождливая начинается съ половины апрѣля. Лѣто прохладное и обильное атмосферными осадками, изрѣдка температура достигаетъ на солнцѣ 30^0 по Реомюру. Осень бываетъ хороша, но холодна. Зима начинается въ ноябрѣ. Зимой довольно часты бураны. Температура понижается иногда до 25^0 по Р.

Населеніе составляютъ русскіе ссыльно-поселенцы, до 6000 душъ, гиляки, орочены, тунгузы и якуты, до 2000, и иностранцы числомъ около 580 душъ (японцы, китайцы и корейцы).

Занятіе населенія составляетъ сельское хозяйство, охота на пушного звѣря, рыболовство и др. болѣе мелкія отрасли труда. Важную роль въ экономической жизни области играютъ также ея угольныя богатства. Къ сожалѣнію, послѣ войны лучшія и болѣе крупныя угольныя копи прекращены разработкой. Помимо

угля островъ располагаетъ и нефтеносными источниками, расположенными главнымъ образомъ у Ныйскаго залива. Русское общество, какъ видно, сильно заинтересовано полезными ископаемыми области. Уже болѣе 100 лицъ получили право на занятіе горнымъ промысломъ.

Административное устройство. Въ административномъ отношеніи Амурская, Приморская, Камчатская и Сахалинская области составляютъ одно генералъ-губернаторство, Приамурское; Забайкальская же и Якутская области входятъ въ составъ Иркутскаго генералъ-губернаторства.

Законъ объ административномъ переустройствѣ Приморской области и остр. Сахалина, утвержденный 17 іюня 1909 г.:

I. Образовать изъ уѣздовъ Приморской области: Петропавловскаго, Охотскаго, Гижигинскаго, Анадырскаго и Командорскихъ острововъ Камчатскую область.

II. Образовать изъ принадлежащей Россіи части острова Сахалина Сахалинскую область.

III. Образовать изъ составляющаго нынѣ часть Анадырскаго уѣзда Чукотскаго полуострова—Чукотскій уѣздъ.

IV. Образовать изъ Южно-Уссурійскаго уѣзда Приморской области три уѣзда: Никольскъ-Уссурійскій, Иманскій и Ольгинскій.

V. Предоставить Приамурскому генералъ-губернатору установить границы новыхъ уѣздовъ (отд. III и IV), а также назначить мѣста пребыванія Чукотскаго, Иманскаго и Ольгинскаго уѣздныхъ полицейскихъ управленій съ тѣмъ, чтобы о своихъ по сему предмету распоряженіяхъ онъ своевременно представилъ Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе. Мѣстопребываніемъ Никольскъ-Уссурійскаго уѣзднаго полицейскаго управленія назначить Никольскъ-Уссурійскій.

VI. Установить срокомъ съ 1 мая 1909 года по 1 января 1915 г. при семъ временные положенія объ управленіи Камчатскою и Сахалинскою областями, временный штатъ управленія Камчатской области, временный дополнительный штатъ уѣздныхъ полицейскихъ управленій Камчатской области, временный штатъ Чукотскаго уѣзднаго полицейскаго управленія Камчатской области, временный штатъ управленія Сахалинской области, временный штатъ Иманскаго, Никольскъ-Уссурійскаго и Ольгинскаго уѣздныхъ полицейскихъ управленій Приморской области и временный штатъ врачебныхъ установленій въ Иманскомъ и Ольгинскомъ уѣздахъ Приморской области.

Временное положенiе объ управленiи Камчатскою областью.

1. Камчатская область состоитъ изъ уѣздовъ: Петропавловскаго, Охотскаго, Гижигинскаго, Анадырскаго, Чукотскаго и Командорскихъ островов.

2. Камчатская область входитъ въ составъ Приамурскаго генералъ-губернаторства. На нее распространяется дѣйствiе учрежденiя сибирскаго, съ измѣненiями и дополненiями, изложенными въ нижеслѣдующихъ статьяхъ.

3. Главное управленiе областью принадлежитъ Приамурскому генералъ-губернатору, а мѣстное—губернатору.

4. Мѣстопребыванiе губернатора — городъ Петропавловскъ.

5. При губернаторѣ по областному управленiю состоятъ. вице-губернаторъ, врачебный инспекторъ (онъ же старшiй врачъ Петропавловской лечебницы), ветеринарный инспекторъ, областной инженеръ, чиновники особыхъ порученiй и канцелярiя по штату.

Примѣчанiе. Губернатору предоставляется, въ случаѣ надобности, причислять къ своей канцелярiи чиновниковъ сверхъ штата, не болѣе двухъ, съ тѣмъ, чтобы къ этимъ чиновникамъ, при опредѣленiи ихъ, были примѣняемы тѣ же самыя правила относительно пособiй, кои установлены вообще для гражданскихъ чиновъ, переводимыхъ на службу въ Камчатскую область, и чтобы имъ зачитывалось въ дѣйствительную службу не болѣе двухъ лѣтъ пребыванiя сверхъ штата при канцелярiи Камчатскаго губернатора.

6. Завѣдыванiе врачебною, ветеринарною и строительною частями въ области возлагается на врачебнаго и ветеринарнаго инспекторовъ и областного инженера, по принадлежности. Означенныя лица дѣйствуютъ на общихъ установленныхъ для сихъ должностей основанiяхъ. Врачебному инспектору и областному инженеру присваиваются также права врачебнаго и строительнаго отдѣленiя губернскихъ правленiй внутреннихъ губернiй, причемъ дѣла, подлежащiя разсмотрѣнiю общихъ присутствiй означенныхъ правленiй, вносятся на разрѣшенiе губернатора.

7. Завѣдыванiе государственными имуществами въ Камчатской области возлагается на Камчатскаго губернатора, дѣйствующаго на основанiи общихъ узаконенiй о мѣстномъ завѣдыванiи государственными имуществами и казенными оброчными статьями и объ управленiи казенными лѣсами въ Имперiи. Подробныя указанiя относительно условiй и порядка дѣятельности губернатора по завѣдыванiю государственными имуществами въ области излагаются въ инструкцiи, издаваемой главноуправляющимъ землеустройствомъ и земледѣлiемъ, по соглашенiю съ Приамурскимъ генералъ-губернаторомъ.

8. Учебныя заведенія Камчатской области состоятъ въ вѣдѣніи губернатора, пользующагося въ отношеніи ихъ правами попечителя учебнаго округа.

9. Завѣдываніе почтово-телеграфною частью въ Камчатской области ввѣряется Камчатскому губернатору на правахъ начальника почтово-телеграфнаго округа.

10. Учрежденія и должностныя лица главнаго управленія землеустройства и земледѣлія и министерствъ юстиціи, народнаго просвѣщенія и торговли и промышленности дѣйствуютъ въ Камчатской области на существующихъ основаніяхъ, причемъ учрежденія и лица министерствъ юстиціи и торговли и промышленности остаются въ вѣдѣніи подлежащихъ установленій.

11. Камчатскому губернатору присваиваются права военныхъ губернаторовъ Амурской и Приморской областей.

20. Городскою полиціею въ Петропавловскѣ, Охотскѣ и Гижигѣ завѣдываютъ подлежащія уѣздныя полицейскія управленія. Сверхъ того на уѣздныя управленія возлагается, впредь до введенія въ Камчатской области городового положенія, завѣдываніе городскимъ хозяйствомъ означенныхъ городскихъ поселеній.

Забайкальская область. Дѣлится на 8 уѣздовъ: Читинскій, Акшинскій, Баргузинскій, Верхнеудинскій, Нерчинскій, Нерчинско-Заводской, Селенгинскій, Троицкосавскій.

Свѣдѣнія о поселкахъ и деревняхъ не получены.

Амурская область. Состоитъ изъ 1 Амурскаго уѣзда и 10 казачьихъ округовъ.

Перечень селеній Амурскаго уѣзда къ 1 янв. 1909 г., съ указаніемъ школъ, почтовыхъ станцій, почт.-тел. конторъ и др.:

Ивановская волость. С. Ивановское, при сліяніи рѣкъ Будунды и Маньчжурки. Волостное правленіе. Резиденція пристава 3 стана, мировой судья V уч., сельскій врачъ 1 уч., двухкл. минист. школа, церк.-прих. школа, сельская больница и аптека. С. Константиноградское, на р. Козловкѣ, церк.-прих. школа. С. Черемховское, на рѣкѣ Будундѣ, второкл. церк.-прих. школа. С. Анновское, на р. Будундѣ, церк.-прих. школа. Дер. Владимировка, на р. Зея, церк.-прих. школа. Дер. Богородская, на р. Будундѣ, минист. шк. Дер. Дмитріевка, на р. Будундѣ, церк.-прих. шк. Дер. Лазаревка, на р. Маньчжуркѣ, минист. шк., церк.-прих. шк. Дер. Андреевка, на р. Маньчжуркѣ, минист. шк. Дер. Ерковцы, на р. Козловкѣ, церк.-прих. шк.

Гильчинская волость. С. Гильчинъ, на р. Гильчинъ, волост. правл., почт. ст., минист. двухкл. шк. С. Верхне-Полтавка, на р.

Тойкочѣ, минист. двухкл. шк. С. Нижне-Полтавка, на р. Тойкочѣ, церк.-приход. шк. С. Крестовоздвиженка на р. Уртуй, двухл. минист. шк. С. Верхне-Уртуй, на р. Уртуй, част. шк. грам.

Тамбовская волость. С. Тамбовка, на р. Гильчинъ, волост. правл., двухкл. минист. шк. С. Толстовка, на р. Алимкѣ, минист. шк. С. Жарикова, на р. Гильчинъ, минист. шк. С. Ново-Александрово, на р. Тапкоча, минист. шк. С. Козьмо-Даміановское, на р. Гильчинъ, церк.-прих. шк. С. Чуевка и выс. Линовка, на р. Гильчинъ, м. ш.

Завитинская волость. С. Михайловское, на р. Завитой, волост. правл., резид. кр. нач. 2 уч., резид. прист. 2 стан., минист. шк., почтов. отдѣл., пріемн. покой, фельдш., переселенческ. пунктъ, кв. фельдшера. Дер. Красный Яръ, на р. Завитой, церк.-прих. шк. Дер. Коршуновка, на р. Завитой, церк.-прих. шк. С. Ильиновское, на р. Димъ, церк.-прих. шк. Дер. Вознесеновка, на р. Завитой, минист. шк. Дер. Кутилова, на р. Димъ, минист. шк. Дер. Петропавловка, на р. Завитой, церк.-прих. шк. Дер. Даміканъ, на р. Буреѣ. Дер. Иннокентьевка, на р. Половинкѣ, церк.-прих. шк. Дер. Каменка, на р. Буреѣ, минист. однокл. шк. Дер. Малиновка, на р. Буреѣ, церк.-прих. шк. Дер. Бахирева, на р. Буреѣ, церк.-прих. шк. Выс. Киселевскій, на р. Буреѣ. Дер. Платова, на р. Завитой, минист. шк. Дер. Кулустай, на р. Буреѣ, старообряд. шк. С. Борисоглѣбское, на р. Димъ, церк.-приход. шк. С. Райчиха, на р. Райчиха, минист. однокл. шк., цер.-пр. шк. Дер. Бѣлый Яръ, на р. Завитой, церк.-прих. шк. Дер. Куликова, на р. Буреѣ. Дер. Аркадіе-Семеновка, на р. Харѣ, минист. шк. Дер. Арсеньевка на р. Завитой, минист. шк. Дер. Камышенка, на р. Камыш. Дер. Грибская, на рѣч. Харѣ, минист. шк. Дер. Могилевка, на р. Харѣ, минист. шк. Дер. Гомилевка, на р. Буреѣ, минист. шк. Дер. Черно-Березовка, на р. Харѣ, минист. шк. Дер. Ново-Георгіевка, на р. Завитой, минист. однокл. шк. Дер. Гилева-Плюснинка, на р. Харѣ, Дер. Подольская, на р. Купріянихѣ. Дер. Харьковка, на р. Завитой, минист. шк. Уч. Евсѣевскій, на р. Евсѣевкѣ. Уч. Старковскій, на р. Дія. Дер. Албазинка, на р. Завитой. Дер. Ново-Николаевка, на р. Харѣ. Уч. Рогожинскій на р. Меркуменкѣ. Уч. Половинка, на р. Половинка. Уч. Безруковскій, на р. Ключъ. Уч. Клинъ, на р. Буреѣ. Уч. Гулюковскій, при озерѣ. Уч. Междурѣчный, на р. Купріянихѣ. Уч. Увальный, на р. Райчихѣ. Уч. Меркушенскій, на р. Меркушенкѣ. Уч. Верхне-Гильчинскій, на р. Гильчинъ. Уч. Озерный, при озеркѣ.

Песчано-Озерская волость. Сел. Песчано-Озерское, на р. Будундѣ, волост. правл., двухкл. минист. шк., церк.-прих. шк., 3 ярмарки: 17 марта, въ Троицу и 21 ноября. Дер. Варваровка, на р. Будундѣ, церк.-прих. шк. Дер. Преображеновка, на р. Козловкѣ,

церк.-прих. шк. Дев. Зорина, на р. Будундѣ. Дер. Екатеринославка, на р. Будундѣ, церк.-прих. шк. Дер. Короли, при озеркѣ. Дер. Березанка, при ключѣ. Дер. Переяславка, верховье р. Козловки. Уч. Трехбратскій, при ключѣ Трехъ Братьевъ.

Амурско-Зейская волость. С. Марковское, на р. Амурѣ, волостн. правл., двухкл. минист. шк., церк.-прих. шк., пріемный покой, кв. фельшера. Дер Михайловка, на р. Грязнушкѣ, церк.-прих. шк. Дер. Грязнушка, на р. Грязнушкѣ, церк.-прих. шк. Дер. Ново-Покровка, на р. Амурѣ, минист. шк. Дер. Сергѣевка, на р. Амурѣ, минист. шк. Дер. Гуранъ, на р. Гуранъ. Дер. Загорная-Селитьба, при озерѣ. Дер. Ново-Троицкая, на р. Симоновкѣ. Дер. Астрахановка, на р. Зеѣ, минист. шк. Дер. Бѣлогорье, на кл. Безымянномъ, церк.-прих. шк Дер. Егорьевка, при оз. Луговомъ. Дер. Петровка, при р. Зеѣ, церк.-прих. шк. Дер. Прядченка, на р. Чалой. Дер. Натальина, при р. Зеѣ. Дер. Москвитина, при рѣкахъ Голубой и Зеѣ. Дер. Рагачевка, при р. Голубой. Дер. Костюковка, при. р. Голубой, минист. шк. Дер. Серебрянка, при р. Серебрянкѣ. Дер. Мало-Сазанка, при р. Зеѣ. Дер. Бордогонъ, при р. Зеѣ. Дер. Суражевка, при р. Желуны, минист. шк., пивов. зав. Средне-Зейскаго пив. т-ва «Орелъ». Дер. Желтоярова, при р. Зеѣ.

Бѣльская волость. С. Средне-Бѣльское, на р. Бѣлой, волост. правл., двухкл. церк.-прих. шк. С. Семиозерское, на р. Мал. Бѣлой, минист. шк. С. Петропавловка, на р. Самаркѣ, церк.-прих. шк. С. Березовка, при озерѣ, церк.-прих. шк. С. Троицкое, на р. Бѣлой, церк.-прих. шк. С. Ново-Андреевка, на р. Зеѣ. С. Комиссаровка, при Калягинскомъ ключѣ, церк.-прих. шк. С. Успеновка, при озерѣ, минист. шк. С. Лохвица, при оз., мин. шк. С. Ново-Алексѣевка, при озерѣ, минист. шк. С. Ново-Покровка, на р. Бѣлой, минист. шк. С. Николаевка, на р. Бѣлой. С. Климовка, на р. Бѣлой, церк.-прих. шк. С. Ново-Селитьба, на р. Бѣлой, церк.-прих. шк. С. Чернетчина, на р. Бѣлой, минист. шк. С. Вознесеновка, на р. Бѣлой, церк.-прих. шк. С. Озеряне, при озерѣ, минист. шк. С. Верхне-Бѣлая, на р. Бѣлой. С. Кузьмичи, на р. Бѣлой. С. Медвѣжій Кутъ, на р. Бѣлой. С. Козье Поле, въ степи. С. Святорусскій, на р. Бѣлой.

Томская волость. С. Александровское, на р. Томи, волост. правл., квар. кр. начальн. 4 уч. и кв. ст. прист. 4 уч., сельская лечебница, квар. повивальной бабки и кв. фельдшера, минист. шк. С. Никольское, на р. Томи, церк.-прих. шк. Дер. Ключи, на р. Томи. Дер. Святиловка, минист. однокл. шк. С. Томское, на р. Томи, минист. шк. Дер. Высокая, на р. Томи, минист. шк., кв. лѣсн. конд. и объѣз. С. Васильевка, на р. Томи. церк.-прих. шк. Дер. Парунова. на р. Сѣркин. С. Павловское, на р. Томи, церк.-прих. шк. Дер. Заливка, на р. Томи. Дер. Крутая, на р. Томи. Дер. Но-

вая, на р. Чиргѣ. Дер. Тарбагатай, на р. Чиргѣ, кв. завѣд. переселенцами, фельдшерскій перес. пунктъ. Дер. Листвянка, на р. Горбыль, Зав. Левченко. на р. Горбыль. Дер. Лебяжья, при озерѣ, минист. шк. Дер. Таврическая, на р. Томи. Дер. Бочкарева на р. Томи. Уч. Полуостровъ, на р. Зеѣ. Уч. Воиновскій, при озерѣ. Уч. Соминое озеро, при озерѣ Уч. Озерный, при озерѣ. Уч. Сухой Логъ, при озерѣ, минист. однокл. школа. Уч. Ровный. Уч. Чирашскій. на р. Чиргѣ.

Краснояровская волость. С. Краснояровское, на р. Зеѣ, волост. правл., резиденція прист. 4 ст., церк.-прих. шк. Дер. Бѣлоногова, при озерѣ, минист. шк. Дер. Казанка, на р. Левихѣ, минист. шк. С. Больше-Сазанское, на р. Зеѣ, двухкл. минист. уч., церк.-прих. шк. Дер. Введеновка, на р. Зеѣ. Дер. Молчановка, на р. Зеѣ. Дер. Бѣлоярова, на р. Зеѣ минист. шк. Дер. Благовѣщенка, на р. Зеѣ, церк.-прих. шк. Дер. Бирма, на р. Бирмѣ. Дер. Бичура, на р. Бирмѣ. Дер. Коничи на р. Бирмѣ. Дер. Путятино, на р. Селемджѣ, церк.-прих. шк. Дер. Ново-Кіевка, на р. Селемджѣ, минист. однокл. шк. Дер. Таскина, на р. Селемджѣ, однокл. уч. Дер. Богословка, на р. Селемджѣ. Дер. Усть-Горбичекъ, на рѣкѣ Селемджѣ. Дер. Ключикъ, на р. Зеѣ. Уч. Петровскій, на р. Бирмѣ Уч. Леонтьевскій, на р. Бирмѣ. Уч. Маіоршинскій, на р. Зеѣ. Уч. Малышинскій, на р. Зеѣ. Уч. Неточный, на р. Каменушѣ. Уч. Усть-Ульминскій, на р. Селемджѣ. Пер. уч. Антоновскій, на р. Бирмѣ. Пер. уч. Абайканскій, на р. Селемджѣ. Пер. уч. Березовый, на р. Топтушкѣ. Перес. уч. Будаковскій, сел. Новороссійскъ, на р. Селемджѣ. Перес. уч. Волынскій, дер. Константиновка, на р. Седемджѣ. Пер. уч. Гошъ, на р.р. Бурмѣ и Гошъ. Перес. уч. Загирбичинскій, дер. Богословка, на р.р. Селемджѣ и Гибричѣ. Перес. уч. Завидный, дер. Завидная, на р. Бирмѣ.

Поселенія Амурскаго казачьяго войска. *Игнашинскій станичный округъ.* Хут. Покровскій, на Амурѣ, двухклассная школа, почтово-телеграфн. отдѣл., № 3 почт.-телегр. сберег. касса, контора судоход. дист., времен. (на лѣто) переселен. фельдш. пунктъ, больница. Выс. Амазарскій, на Амурѣ. Ст. Игнашинская, на Амурѣ, стан. правлен., стан. шк., почт.-телегр. отдѣл., № 10 почт.-телегр. сберегат. касса, Игнашинскія мин. вод. Выс. Сгибневскій, при Амурѣ. Хут. Свербѣевскій, при Амурѣ, хутор. шк. Ст. Ельничная, при Амурѣ. Хут. Орловскій, при Амурѣ.

Албазинскій станичный округъ. Хут. Рейновскій, при Амурѣ, школа, почт.-телегр. контора, № 3 почт.-телегр. сберег. касса, рез. Джалин. Ст. Албазинская, при Амурѣ, стан. правл., стан. школа, почтово-телеграфное отдѣленіе. Кр. с. Воскресенское, при Амурѣ. Выс. Бейтоновскій, при Амурѣ, поселк. шк. Хут. Перемыкинскій,

при Амурѣ, школа. Выс. Бекетовскій, при Амурѣ, почт.-телегр. отд., № 12 почт.-телегр. сбер. касса.

Черняевскій станичный округъ. Хут. Толбузинскій, при озерѣ въ $2^3/_4$ вер. отъ Амура, школа. Ст. Ваганова, при Амурѣ. Хут. Ольгинскій, при Амурѣ, шк. Ст. Черняева, при Амурѣ, ст. правл., атаманъ, почт.-телегр. конт., № 5 почт.-телегр. сбер. касса, судох. конт., фельдшерскій переселен. пунктъ, больница. Ст. Торой, при Амурѣ. Хут. Кузнецовскій, при Амурѣ. Хут. Ермаковскій, при Амурѣ.

Кумарскій станичный округъ. Ст. Солдатка, при Амурѣ. Хут. Аносовскій, на рѣкѣ Ульминѣ, школа. Кр. с. Ново-Воскресенскій, при Амурѣ, шк., почт.-телегр. отдѣл. Хут. Кольцовскій, при Амурѣ, школа. Хут. Ушаковскій, при Амурѣ, школа. Ст. Александровская, при Амурѣ. Ст. Кумарская, при Амурѣ, стан. правл., школа, почт.-телегр. отд., № 8 почт.-телегр. сбер. касса. Выс. Ново-Кумарскій, на р. Бирьѣ. Хут. Симоновскій, на р. Бѣлой, школа. Выс. Талали, на р. Бѣлой. Ст. Симоновская, при Амурѣ. Хут. Корсаковскій, при Амурѣ, школа. Хут. Буссевскій, при Амурѣ, школа, почт.-телегр. отд., № 6 почт.-телегр. сбер. касса. Кр. с. Саскалъ. на р. Бирьѣ, школа. Кр. с. Петропавловское, при Амурѣ.

Екатерининскій станичный округъ. Хут. Сухотинскій, при Амурѣ, почт. станц. Хут. Бибиковскій, при Амурѣ, школа, почт. станц. Ст. Екатерининская, при Амурѣ, станц. правл., школа, пріемъ корреспонденціи, почт. станц. Хут. Игнатьевскій, на р. Симоновкѣ, школа, почт. станц. Хут. Верхне-Благовѣщенскій, при Амурѣ, двухкл. шк.

Николаевскій станичный округъ. Ст. Николаевская, при озерѣ, стан. правл., школа. Хут. Гродековскій, при Амурѣ, школа, Хут. Грибскій, на р. Алимъ, хутор. управл. Хут. Волковскій, на р. Алимѣ, школа. Хут. Духовской, при озерѣ, школа. Хут. Муравьевскій, на р. Гильчинъ. Хут. Куропаткинскій, при озерѣ.

Поярковскій станичный округъ. Хут. Коврижка, на р. Филон. Хут. Константиновскій, при Амурѣ, поселк. шк. Хут. Ключевской, при ключѣ, школа, почт. станц. Хут. Ново-Петровскій, на Амурѣ. Хут. Димскій, на р. Дима, поселк. шк., почт. станц. Ст. Пояркова, при Амурѣ, стан. правл., двухкл. шк., почт. телегр. конт., судоход. конт., почт. станц. Хут. Чесноковскій, при Амурѣ, школа, почт. станц.

Иннокентьевскій станичный округъ. Хут. Купріяновскій, при Амурѣ, школа, почт. станц. Хут. Никольскій, при Амурѣ, школа, почт. станц. Хут. Винниковскій, на р. Райчихѣ. Хут. Асташинскій, на р. Буреѣ, школа. Хут. Скобельцинскій, при Амурѣ. Ст. Иннокентьевская, при Амурѣ, стан. правл., школа, почт.-телегр. отд., № 1 почт.-тел. сбер. кас., почт. станц. Хут. Михайловскій, на р.

Харѣ, почт. станц. Хут. Касаткинскій, при Амурѣ, школа, почт. станц. Хут. Сагибовскій, при Амурѣ. Хут. Пашковскій, при Амурѣ, школа, почт. станція.

Раддевскій станичный округъ. Хут. Сторожевскій, при Амурѣ, школа, почт. станц. Хут. Башуровскій, на р. Волчьей. Ст. Радде, при Амурѣ, стан. правл., школа, почт.-тел. отд., № 7 п.-т. сбер. касс., почт. станц. Выс. Марьинскій, при Амурѣ. Станція Дичунъ. Станція Помпеевка, почт.-тел. отд., почт. станція.

Екатерино-Никольскій станичный округъ. Ст. Хинганъ, при Амурѣ. Ст. Поликарповка, при Амурѣ. Хут. Союзовскій, при Амурѣ, школа, поч. станц. Выс. Столбовскій, при Амурѣ. Ст. Екатерино-Никольская при Амурѣ, стан. правл., двухкл. шк., почт.-тел. кон., судох. конт. Хут. Самарскій, на р. Самарѣ. Хут. Пузановскій. при Амурѣ, школа. Выс. Нагибовскій. Сел. Благословенное (корейцы), на р. Самарѣ, сельск. правл., школа. Ст. Добрая, на р. Доброй. Хут. Троицкій. Хут. Преображенскій.

Михайло-Семеновскій станичный округъ. Хут. Венцелевскій, на р. Венцелевой, школа, почт. станц. Хут. Биджанскій, на р. Биджанѣ, школа. Выс. Дежневскій, на р. Биджанѣ. Хут. Квашнинскій, на р. Биджанѣ, школа, почт. станц. Хут. Бабстовскій, на р. Бабстовской, школа. Выс. Лазаревскій, на р. Бабстовской. Хут. Новый, при озерѣ, почт. станц. Хут. Кукелевскій, на р. Кочковаткѣ. Ст. Михайло-Семеновская, на Амурѣ, стан. правл., школа, почт.-тел. конт., почт. станц., пунктовой ветеринаръ. Хут. Воскресенскій, на притокѣ Амура, школа. Хут. Степановскій, на р. Мариловчихѣ, школа. Хут. Головинскій, на р. Бирѣ, школа. Хут. Надеждинскій, на р. Бирѣ. Выс. Луговскій, при Амурѣ. Выс. Забѣловскій, въ $2^1/_2$ вер. отъ Амура. Хут. Петровскій, почт.-тел. отд.

Приморская область. Уѣзды: Никольскъ-Уссурійскій, Иманскій, Ольгинскій, Хабаровскій, Удскій и 6 казачьихъ округовъ. Первые три уѣзда образованы изъ одного Южно-Уссурійскаго. Границами новыхъ уѣздовъ являются, Никольскъ-Уссурійскаго: съ восточной стороны—отъ устья р. Майхэ берегомъ Японскаго моря до устья р. Тумень-Ула, съ присоединеніемъ прилегающихъ къ этой части острововъ; съ южной стороны—р. Тумень-Ула, служащая границей между Россіей и Кореей, до китайской границы; съ западной стороны—земли, принадлежащія Уссурійскому казачьему войску, и китайская граница до озера Ханка; съ сѣверной стороны—берегъ озера Ханка до устья р. Лефу, отъ этого пункта, частью по рѣкѣ Лефу и далѣе на востокъ, до границъ земельныхъ надѣловъ селеній Прохоры и Дмитровки, затѣмъ по раздѣльнымъ границамъ селеній Вишневки и Меркушевки, далѣе водораздѣломъ бассейновъ р.р. Одарки и Даубихэ и водораздѣломъ притока р. Даубихэ,

р. Уюдынза и р.р. Оречевки и Бѣлая, потомъ граница уѣзда должна проходить южнѣе надѣловъ селеній Озернаго, Николо-Михайловскаго и Вангоу до водораздѣла р.р. Хуани-хеза и Вангоу; затѣмъ, отъ восточной границы, проходитъ водораздѣломъ бассейновъ р.р. Улахэ и Даубихэ до границы Ольгинскаго уѣзда.

Иманскаго уѣзда: съ западной стороны—отъ устья р. Лефу по берегу озера Ханка до китайской границы, затѣмъ эта послѣдняя, а частью—земли Уссурійскаго казачьяго войска и до устья р. Бикина, впадающей въ р. Усури; съ сѣверной—рѣка Бикинъ до устья р. Алчанъ, далѣе, водораздѣломъ бассейновъ р.р. Алчанъ и Бикинъ, до границъ Удского и Ольгинскаго уѣздовъ; съ восточной и южной сторонъ—границы Ольгинскаго уѣзда.

Ольгинскаго уѣзда: съ сѣверной стороны, отъ Удскаго уѣзда, водораздѣломъ р.р. Торопыгиной и Бархатовки (р. Нактаку—уч. Лебедевскій), впадающихъ въ Татарскій проливъ; съ западной стороны—хребетъ Сихотъ-Алинъ до водораздѣловъ бассейновъ рѣкъ Улахэ и Даубихэ, водораздѣлы бассейновъ рѣкъ, съ одной стороны Даубихэ, Лефу и Суйфунъ, съ другой, Сучанъ и Майхэ до границъ земельныхъ надѣловъ деревень Кролевецъ и Суражевки, затѣмъ—по раздѣльнымъ границамъ этихъ селеній; съ южной стороны—по границѣ земельныхъ надѣловъ между селеніями Суражевки и Кневичи и далѣе до р. Майхэ, затѣмъ по р. Майхэ, до ея устья и далѣе, частью съ южной стороны и восточной, берегомъ Японскаго моря, съ присоединеніемъ прилегающихъ къ этой части острововъ.

Ольгинскаго уѣзда: съ сѣверной стороны, отъ Удскаго уѣзда, водораздѣломъ р.р. Торопыгиной и Бархатовки (р. Нактаку—уч. Лебедевскій), впадающихъ въ Татарскій проливъ; съ *западной* стороны—хребетъ Сихотъ-Алинъ до водораздѣловъ бассейновъ р.р. Улахэ и Даубихэ, водораздѣлы бассейновъ рѣкъ, съ одной стороны, Даубихэ, Лефу и Суйфунъ, съ другой—Сучанъ и Майхэ до границъ земельныхъ надѣловъ деревень Кролевецъ и Суражевки, затѣмъ—по раздѣльнымъ границамъ этихъ селеній; съ южной стороны—по границѣ земельныхъ надѣловъ между селеніями Суражевки и Кневичи и далѣе до р. Майхэ, затѣмъ по р. Майхэ до ея устья, и далѣе, частью съ южной стороны и восточной, берегомъ Японскаго моря, съ присоединеніемъ прилегающихъ къ этой части острововъ.

Пунктами мѣстопребыванія уѣздныхъ полицейскихъ Управленій, Иманскаго—пос. Иманъ и Ольгинскаго—селеніе Владиміро-Александровское.

Мѣстность-же, прилегающая къ Императорской Гавани, включительно до бухты Мосолова, и Императ. Гавань—Удскаго уѣзда, съ согласія Главнаго Начальника Края, подчиняются временно Ольгинскому Уѣздному Полицейск. Управленію.

Южно-Уссурійскій уѣздъ. *Успенская волость.* С.с. Успенское, Авдѣевка, Шмаковка, Уссурійское, Еленовка, Преображенское, Архангельское, Подгорное, Межгорье, Крыловка, Ольховка, Руновка, Афанасьевка, Степановка, Бѣльцево, Николо-Михайловка, Озерное, Ново-Покровское, Марьино, Загорная, Большой Ключъ, Новокраснояровка, Владиміровка.

Лутковская волость. С.с. Лутковское. Тихменево, Глазово, Таращa, Кабаргинское, Ружино, Елизаветинское, Тамгинское, Пантелеймоновка, Орловка, Тургеневка, Невское, Иннокентьевка, Малая-Петровка, Ильмовка, Пчелиный хуторъ.

Введенская волость. С.с. Введенское, Соловьевка, Рождественка, Звенигородка, Гондатьино, Богословецъ, Боголюбовка, Малиновка, Любитовка, Петропавловка, Семеновка, Гоголевка, Покровка, Саровка, Гончаровка, Вербовка, Красное, Стрѣтенка, Котельная, Добрыши, Олишевка, Лобановка, Ново-Николаевка, Новокрещенка, Таборово, Трифоновка, Ивановичи, Ракитная, Орѣхово, Смирновка, Ромны, Китай-городъ, Лукьяновка.

Тихоновская волость. С.с. Тихоновка, Ольгинское, Федосьевка, Никитовка, Игнатьевка, Надаровка, Благовѣщенка, Веселое, Емельяновка, Стальное, Силанъ, Златоустовка, Кузнецово, Знаменка, Цвѣтково, Макаровка, Федоровка, Уфимское, Дубняки.

Зеньковская волость. С.с. Зеньковка, Александровка, Духовское, Комаровка, Анненское, Васильковка, Константиновка, Антоновка, Руслановка, Никитенково, Кронштадское, Бѣлая церковь.

Спасская волость. С.с. Спасское, Воскресенка, Гайворонъ, Прохоры, Хвалынка, Дубовское, Красный Кутъ, Буссевка, Сосновка, Славинское, Вишневка, Калиновка, Татьяновка, Нахимово, Зеленовка, Евсѣевка, Луговая, Ново-Владимировка, Красиловка.

Черниговская волость. С.с. Черниговка, Дмитровка, Монастырище, Халкидонъ, Алтыновка, Меркушевка, Вассіановка, Кноррингъ, Риттиховка, Лужа, Вадимовка, Петровичи, Сиваковка, Трояновъ хуторъ.

Ханкайская волость. С.с. Камень-Рыболовъ, Астраханка, Троицкое, Ильинка, Турій-Рогъ, Жариково, Новоселище, Барабашъ-Левада, Владиміро-Петровка, Алексѣевка, Мельгуновка, Рубинское, Адамовка, Руссовка, Дворянка, Органовка, Любча, Акимовка.

Григорьевская волость. С.с. Григорьевка, Павловка, Новожастково, Прилуки, Абрамовка.

Вознесенская волость. С.с. Вознесенское, Лучки.

Хорольская волость. С.с. Хорольское, Поповка, Дѣвица, Бѣльмановка, Лукашевка.

Осиновская волость. С.с. Осиновка, Ляличи, Кремово, Даниловка, Петрушино, Боголюбовка.

Сысоевская волость. С.с. Сысоевка, Гордѣевка, Петропавловка, Каменка, Чернышевка, Семеновка, Сандагоу, Соколовка, Чугуевка, Новомихайловка, Варпаховка, Уборка, Павловка, Кокшаровка, Саратовка, Самарка, Покровка, Яковлево, Достоевское, Варфоломеевка, Новотроицкое, Новопокровка, Корниловка, Берестовецъ, Тилянза, Лазарево, Цвѣтково, Рудановка, Рославка, Яблоновка, Андреевка, Рубановская-падь, Марьяновка.

Ивановская волость. С.с. Ивановка, Варваровка, Николаевка, Ширяевка, Тарасовка, Лефинская, Ображеевка, Гродеково, Сандуганка, Снѣгуровка, Виноградовка, Лубянка, Мѣщанка, Орловка, Известка, Люторіа, Муравейка, Каленивка, Струженка, Покровское, Казакевичево, Малые житники, Балабаевскій хуторъ, Анучино (урочище), Верхне-Романовка.

Покровская волость. С.с. Покровка, Струговка, Голенки, Гранатовка, Синельниково.

Борисовская волость. С.с. Борисовка, Кугуково, Улитиха, Линевичево, Прокопьевка, Пушкино, Кіевка, Яконовское, Богатырка, Пуциловка, Корсаковка, Кроуновка.

Михайловская волость. С.с. Михайловка, Воздвиженка, Дубовки, Липовцы.

Суйфунская волость. С.с. Ново-Никольское, Раковка, Глуховка, Красный-яръ, Кондратенково.

Раздольнинская волость. С.с. Раздольное, Богословка, Тереховка, Занадворовка, Нѣжино, Попова-Гора, Городечная, Або, Овчинниково, Кипарисово, Пеняжино, Таврическое, Алексѣевка, Тимофеевка, Барабашъ (урочище), Мангугай.

Адиминская волость. С.с. Августовка, Умойское, ур. Славянка. Нижнее-Адими, Верхнее-Адими, Тизинхе, Нижнее-Сидими, Верхнее-Сидими, Рязаново, Кедровая-падь, Песчанное, Сухановка, Брусье.

Янчихинская волость. С.с. Ново-Кіевское, ур. Посьетъ, Нижнее - Янчихе, Среднее - Янчихе, Верхнее - Янчихе, Барановка, Краббе, Фаташи, Новая-Деревня, Зарѣчье, Нагорное, Красное село. Корейскіе выселки: Ханси, Сантоканза, Тапоуза, Сарбакарди, Пудыніпыптынъ, Сойдари, Хеймуги, Тарпанмоги, Тюнсо, Синоренъ, Тукарыми, Варенфенъ, Шепки, Хаксуфенъ, Хассо, Ваудапъ.

Кневичанская волость. С.с. Кневичи, Угловая, Кролевецъ, Суражевка.

Цемухинская волость. С с. Шкотово, Майхэ, Многоудобное, Новороссія, Ново-Хотуничи, Ново-Московское, Харитоновка, Шевелевка, Смяличи, Венедиктовка, Сатизская колонія, Радчиха, Стеклянуха, Андреевка, Придорожное.

Романовская волость. С.с. Романовка, Ново-Нѣжино, Рѣчица, Ново-Рождественка, Казаричи, Веприно.

Петровская волость. С.с. Петровка, Промысловка, Царевна, Моленный мысъ, Линда, Лифляндская, Крымъ, Дорофѣевка, Бессарабка, Ущерпье, Эстляндское, Дунай.

Сучанская волость. С.с. Владиміро-Александровское, Екатериновка, Перетино, Голубовка, Новицкое, Ново-Литовское, Унаши, Хмыловка, Душкино, Ванговъ-Соломенный хуторъ, Кіевъ, Американка, Васильевка, Михайловка, Домашлино, Батюково, Соколовка, Береговая, Поворотное, Рюрикъ, Звѣздочка, Беневское, Кишиневка, Ванговъ хуторъ, Николаевка, Гордѣевка, Алексѣевка, Логанешты, Кирилловка Крещенка, Волчанецъ, Таудеми, Несвоевка, Зембрень, Соколовское, Краковъ.

Фроловская волость. С.с. Фроловка, Сергѣевка, Казанка, Бровничи, Молчановка, Мельники, Краснопольевка, Бархатное, Гордѣевка, Серебряное, Хмѣльницкое, Ястребовка, Тигровое, Королевка, Эльдагоу-Алексѣевка, Нововеселая, Тудагоу.

Маргаритовская волость. С.с. Постъ св. Ольги, Маргаритово, Милоградово, Пермское, Фудинъ, Филаретовка, Гавриловка Владиміро-Мономаховское, Богополь, Терней, Зеркальное, Амгу, Кузнецово, Валентиновка, Серафимовка, Ново-Николаевка, Данильченково, Черноручєнское, Сокольчи, Попельня, Бровки, Петропавловка, Фурманово, Туманово, Молдаванка, Веселый Яръ, Ключи, Лидовка, Крещатикъ, Грингмутовка, Мысовое.

При перечисленіи селеній области дѣленіе Южно-Уссурійскаго уѣзда не принято въ разсчетъ, ввиду отсутствія свѣдѣній о распредѣленіи селеній между новыми уѣздами.

Хабаровскій уѣздъ. *Лермонтовская волость.* С.с. Лермонтовка, Пушкино, Глѣбово, Бирское, 2-е, Гедике, Роскошь.

Кіинская волость. С.с. Переяславка, Прудокъ, Петраковка, Новохорское, Екатеринославка, Георгіевка, Гродеково, Могилевка, Александро-Михайловка, Кругликово, Кондратенково, Павленково, Марусино, Отрадное, Дормидонтовка, Петровичи-Жуковское, Васильево, Капитоновка, Красицкое, Святогорье, Вяземское, Тигровое, Полетное, Соколовка, Заевка, Сергіе-Михайловское, Котиково.

Тунгузская волость. С.с. Тунгузка, Константиновка, Владиміровка, Покровка, Дежнево, Волочаево, Самара, Ново-Каменка, Нижне-Спасское. Инород.: Улити, Джаре, Культунчи, Джарменъ, Чальбуши.

Николо-Александровская волость. С.с. Николо-Александровка, Осиповка, Ильинка, Березовка, Матвѣевка, Гаровка, Сергѣевка, Князе-Волконское, Чернорѣченское, Ново-Алексѣевка. Инородч.: Куикура, Алаякса, Туйди, Верхне-Спасское.

Троицкая волость. С.с. Троицкое, Сарапульское, Воронежское, Малышевское, Вятское, Иннокентьевское, Малмыжское. Инородческіе выселки и пастбища: Алянъ, Халанда, Каторъ, Чепчики, Сикачи-Аля, Ліумами, Куранъ, Дейды, Джари, Симиха-Бочанъ, Дай-Бочанъ, Соянъ, Халанъ, Нючи-Торгонъ, Наймы, Баркалъ-Бочанъ, Бынза, Негренъ, Таркеу, Хулюсы.

Нижне-Тамбовская волость. С.с. Верхне-Тамбовское, Малмыжское, Горюнъ, Вознесенское, Орловское, Пермское, Верхне-Тамбовское, Шелеховское, Литвинцевское, Циммермановка, Зеленый-Боръ, Софійское, Жеребцовское, Средне-Тамбовское, Нижне-Тамбовское, Сухановка. Инородческіе выселки и пастбища: Хунгари, Чельчи, Падали, Динны, Сарахунда, Чураканъ, Беренза, Пиванъ, Дземчи, Верхнія-Хаблы, Бѣльго, Дегунъ-Боча, Нижнія-Халбы, Гячи, Хольсонъ, Ада, Карги.

Удскій уѣздъ. *Маріинско-Успенская волость.* С.с. Маріинско-Успенское, Софійское, Иркутское, инородческія стойбища: Монголъ, Булава, Майя, Кадо.

Больше-Михайловская волость. С.с. Больше-Михайловское, Мало-Михайловское, Богородское, Георгіевское, Воскресенское, Мыхиль, Тырское, Тебахъ; инородческія стойбища: Кайма, Пуля, Гери, Тальники, Акша.

Сергіевская волость. С.с. Сергіевское, Денисовка, Какинская бухта, Малый Амурчикъ, Сабахъ, Маго, Какарма, Нальво, Аліевка.

Территорія Уссурійскаго казачьяго войска. *Гленовскій станичный округъ.* Поселки: Киселевскій, Хогерскій, Корсаковскій, Ново-Троицкій, Казакевичевскій, Невельской, Кіинскій, Чернявскій, Аргунскій, Трехъ-Святительскій, Хорскій, Коншинскій, Кукелевскій, Чупровскій, Забайкальскій, Венюковскій, Кедровскій, Шереметьевскій, Алюнинскій, Видный.

Бикинскій станичный округъ. Поселки: Лончаковскій, Козловскій, Оренбургскій, Васильевскій, Покровскій, Георгіевскій, Зарубинскій, Евгеньевскій, Колюбакинскій, Чернышевскій, Нижне-Михайловскій, Унтербергеровскій, Тартышевскій, Княжевскій.

Донской станичный округъ. Поселки: Сальскій, Графскій, Муравьевъ-Амурскій, Красноярскій, Ильинскій, Верхне-Никольскій, Верхне-Михайловскій, Буссе, Марковскій, Медвѣдицкій, Павло-Федоровскій, Ново-Руссановскій, Ново-Михайловскій, Чичаговскій.

Платоно-Александровскій станичный округъ. Поселки: Комиссаровскій, Ново-Качалинскій, Ново-Николаевскій.

Гродековскій станичный округъ. Поселки: Барановскій-Оренбургскій, Сергіевскій, Софіе-Алексѣевскій, Нестеровскій, Богуславскій-Духовской, Благодатный, Барабашева-Левада, Владимировскій, Василіе-Егоровскій, Екатерининскій, Атамановскій.

Полтавскій станичный округъ. Поселки: Константиновскій, Фаддѣевскій, Алексѣе-Никольскій.

Камчатская и Сахалинская области. Свѣдѣнія о дѣленіи ихъ на болѣе мелкія административныя единицы частью изложены выше, при упоминаніи закона о реформированіи Приморской Области.

Большинство селеній Камчатской области и Сахалина помѣщено подъ рубрикой «Порты и бухты В.-Азіатскаго берега Россіи», обслуживаемые пароходами Добр. Флота и гр. Кэйзерлинга.

Населеніе по областямъ распредѣляется:

	Число жителей обоего пола.				
Забайкальская	772,042	къ	1	янв.	1908 г.
Амурская	212,396	»	»	»	1909 г.
Приморская . . . . . . } Камчатская . . . . . . }	528,425	»	»	»	1908 г.

По уѣздамъ, округамъ и отдѣльнымъ пунктамъ количество населенія выражалось:

Забайкальская область, свѣдѣнія не получены.

Амурская область.

	Русскихъ.	Инородцевъ.
Благовѣщенскъ	53.127	4.213
Зея-пристань	5.283	680
Амурскій уѣздъ	87.600	972
Округа Амурскаго казачьяго войска .	35.727	294
Зейскій горно-полицейскій округъ . .	6 540	5.374
Буреинскій	4.221	4.994
Джалиндинскій районъ золот. пріисковъ	1.145	1.370
Районъ золотыхъ пріисковъ Хинганской и Сутарской системы	247	609

Приморская и Камчатская области.

Города, уѣзды и округа:	Русское населеніе:				Инор. и иностранцы:			
Владивостокъ	42.660	душ.	об.	пола	37,039	душъ	об.	п.
Хабаровскъ	24.913	»	»	»	26.625	»	»	»
Никольскъ-Уссурійскій	22.668	»	»	»	26.440	»	»	»
Николаевскъ	6.521	»	»	»	6.443	»	»	»
Петропавловскъ . . .	420	»	»	»	34	»	»	»
Охотскъ	—	»	»	»	—	»	»	»
Южно-Уссурійск. уѣздъ	194.832	»	»	»	48 711	»	»	»
Округа Уссурійск. казачьяго войска . .	25.332	»	»	»	—	»	»	»
Хабаровскій уѣздъ . .	19.367	»	»	»	5.665	»	»	»
Удскій уѣздъ	3.171	»	»	»	9.165	»	»	»
Петропавловскій уѣздъ	2.323	»	»	»	4.627	»	»	»
Анадырскій уѣздъ . .	1.845	»	»	»	7.305	»	»	»
Приморск. горн. округъ	2.532	»	»	»	2.840	»	»	»
Охотскій округъ . . .	—	»	»	»	—	»	»	»
Гижигинскій округъ . .	426	»	»	»	5.972	»	»	»
Командорскіе острова .	27	»	»	»	522	»	»	»
Итого . .	347.037	душ.	об.	пола	181.388	душъ	об.	п.

Занятіе. Главнымъ источникомъ существованія сельскаго населенія является земледѣліе и скотоводство.

Цифры по первой отрасли.

	Забайкальск. обл. за 1905 г.	Амурская обл. за 1908 г.	Приморск. обл. за 1907 г.
Площадь посѣва	121.756 дес.	180.880½ д.	129.749 дес.
Собрано озимой пшеницы	19.971 четв.	6.656.550 пуд.	2.285.372 пуд.
Собрано яровой пшеницы	100.651 »		
Ржи и ярицы	544.037 »	368.463 »	221.360 »
Ячменя	21.880 »	75.430 »	201.423 »
Гречихи	32.927 »	90.031 »	745.150 »
Овса	128.366 »	7.023.181 »	2.416.938 »
Картофеля	219.983 »	1.430.215 »	1.711.380 »
Просов. зерна	—	200.703 »	260.536 »
Бобовъ	—	—	165.292 »
Гороху	—	511 »	—
Кукурузы	—	965 »	—

Такимъ образомъ Амурская область, не смотря на то, что далеко уступаетъ своимъ сосѣдкамъ какъ по занимаемому пространству, такъ и по количеству своего населенія, тѣмъ не менѣе по своей продуктивности, какъ земледѣльческій край, неизмѣримо

выше стоитъ Забайкалья и Приморской области; такой успѣхъ ея объясняется большимъ трудолюбіемъ, трезвостью населенія, а также широкимъ примѣненіемъ техническихъ усовершенствованій.

Въ Амурской области не рѣдкость видѣть, когда одна семья засѣваетъ по 200—250 десятинъ, работая все машинами, которыми заполнены дворы и гумно. Творцами культурнаго хозяйства здѣсь нужно признать молоканъ, широко пользующихся усовершенствованными земледѣльческими орудіями; за ними съ успѣхомъ слѣдовали екатеринославцы, образцовые пахари, поставившее земледѣльческое хозяйство исключительно на почву машиннаго труда; хозяйственность ихъ можетъ служить образцомъ всей области.

Цифры по второй отрасли.

Различныхъ домашнихъ животныхъ числилось.	Въ Забайкальѣ въ 1908 г.	Въ Амурск. обл. въ 1908 г.	Въ Примор. обл. въ 1907 г.
Лошадей	Овцеводство составляетъ 42,6%, рогатый скотъ 26,2%, коневодство 19,2%, козы 5% и свиноводство 3,5%.	100,468 гол.	87,990 гол.
Рогатаго скота		81,449 »	122,884 »
Муловъ		69 »	50 »
Ословъ			245 »
Оленей		1,793 »	22,799 »
Верблюдовъ		53 »	—
Овецъ		9.160 »	1,648 »
Козъ		115 »	1,247 »
Свиней		42,969 »	73,946 »
Итого головъ .	3.000,000 гол.	236,074 гол.	310,809 гол.

Затѣмъ въ порядкѣ важности идутъ золотопромышленность и фабрично-заводская дѣятельность.

Въ Забайк. обл. за 1909 г. добыто золота 448 п. 19 ф. 32 з. 59 д.
» Амурск. » » 1908 г. » » 487 п. 37 ф. 32 з. 4 д.
» » » въ 1909 г. поступило въ сплавъ въ мѣстныя лабораторіи отъ золотопромышленниковъ и вольноприносителей . . . . 917 п. 27 ф. 45 з. 68 д.

Рабочимъ на Амурскихъ золотыхъ пріискахъ выплачено за 1908 годъ 4.000.000 рублей.

Въ Приморской области за 1907 годъ всего добыто золота 68 п. 12 ф. 63 з. 44 д.

Съ точки зрѣнія фабрично-заводской промышленности впереди всѣхъ стоитъ Амурская область, въ которой насчитывается 160 фабрикъ, заводовъ и разнаго рода мельницъ, съ общей произво-

дительностью до 7 мил. руб. въ годъ; далѣе слѣдуетъ Приморская область, фабрично-заводское производство коей исчисляется въ 4.173.319 р. въ годъ; и въ самомъ хвостѣ уже стоитъ Забайкалье, производство котораго не достигаетъ и 2 мил. рублей.

Объ остальныхъ источникахъ, которые также не маловажную роль играютъ въ экономической жизни населенія, какъ: рыбная ловля, охота и др., мы умалчиваемъ, ввиду совершеннаго отсутствія болѣе или менѣе полнаго статистическаго матеріала о нихъ.

Торговля. Обороты областей съ прилегающими Маньчжуріей и Монголіей не поддаются учету. По свѣдѣніямъ, напримѣръ, нашего Таможеннаго Департамента за 1908 г., вывозъ выразился:

Чрезъ Кяхту	746.000 р.
» ст. Маньчжурія и разн. пункты Забайкальской и Амурской областей . . .	15.401.000 р.
» ст. Пограничная, Хабаровскъ, Иманъ и Полтавскую заставу (Прим. обл.) . .	5.409.000 р.
Итого . .	21.556.000 р.
Ввозъ же чрезъ пункты одной сѣверной Маньчжуріи, за тотъ же годъ, выразился въ суммѣ приблизительно на наши деньги	11.377.200 р.
Вся внѣшняя торговля	32.933.200 р.

Доминирующее вліяніе въ указанныхъ суммахъ должны играть транзитные товары, изъ Европейской Россіи и вывозъ зерновыхъ продуктовъ изъ Маньчжуріи чрезъ Владивостокъ; на долю оборотовъ, слѣдовательно, областей должна падать далеко меньшая сумма, чѣмъ это показано выше.

Внутренняя торговля областей сосредоточивается въ городахъ и на ярмаркахъ.

Ярмарки.

Забайкальская область. Агинская, въ с. Агѣ Читинскаго уѣзда, съ 28 ноября по 6 дек. Зюльзинская, въ с. того-же названія, съ 10 по 23 янв. Акшинская, въ г. Акшѣ, съ 1 по 10 дек. Верхнеудинская, въ г. Верхнеудинскѣ, съ 18 янв. по 1 февр. и съ 20 авг. по 3 сент.; по оборотамъ это самая крупная ярмарка. Онинская, въ инородческомъ селѣ того-же названія, съ 7 по 23 дек.

Амурская область. Свѣдѣній не имѣется.

Приморская область, Южно-Уссурійскій уѣздъ.

Лутковская волость. С. Лутковское: 2 Февр., 23 Апрѣля и 22 Октября. Пантелеймоновка: 6 Августа. Ружино: 8 Ноября. Тихменево: 9 Мая. Тамгинское: 26 Сент.

Черниговская волость: С. Черниговка: на Сплошной недѣлѣ, въ Вознесеніе Господне, 9 Мая, 20 Іюля, 26 Октября. Монастырище: 1 Марта, Петровъ постъ, 6 Сентября. Халкидонъ: 9 Марта и 6 Сентября. Алтыновка: 1 Января и 9 Мая. Дмитріевка: 23 Апрѣля и 14 Сентября.

Спасская волость. С.: Спасское: Масленица, Св. Троица, 7—8 Іюля, 27 Декабря. Гайвороны: 6 Января, 10-я Пятница по Св. Пасхѣ. Хвалынка: 30 Января, 3-й день Св. Пасхи. Прохоровка: 2 Февраля и 3-й день Св. Пасхи.

Ханкайская волость. С.с.: Камень-Рыболовъ: 2 Февраля, 24 Іюня, 22 Октября и 24 Ноября. Жариково: 1 Марта, Вознесеніе Господне, 31 Іюня и 6 Декабря. Астраханка: 9 Мая и 29 Іюля. Троицкое: 27 Января, 14 Сентября. Ильинка: 30 Января. Турій-Рогъ: 27 Января.

Успенская волость. С.с.: Успенка: 9 Марта, 12 Іюля, 9 Сентября и 14 Ноября. Авдѣевка: 1 Ноября. Руновка: 26 Сентября.

Введенская волость. С. Введенка: 17 Марта, Недѣля всѣхъ Свят. и 21 Ноября. Гончаровка: 9 Мая и 8 Ноября.

Осиновская волость. С. Осиновка: д. Св. Троицы, 14 Сентября. Ляличи: 29 Августа и 23 Апрѣля. Кремово: 1 Октября и 9 Сентября.

Григорьевская волость. С. Григорьевка: 3-й день Св. Пасхи, 29 Іюля и 27 Декабря. Вознесенка: 27 Декабря.

Зеньковская волость. С. Зеньковка: 7 Января, на Ѳоминой недѣлѣ, въ день Св. Троицы, 29 Іюня и 30 Августа. Комаровка: 30 Января, 17 Марта, 24 Іюня, 15 Августа и 22 Октября. Александровка: 23 Апрѣля, 8 Сентября. Духовское: 2 Февраля, 19 Іюля и 18 Октября.

Хорольская волость: С. Хороль: 25 Марта и 1 Октября.

Сучанская волость. С. Владиміро-Александровское: Св. Троица и 26 Ноября.

Покровская волость. С. Голенки: 1 Марта и 1 Октября. Покровка: 9 Мая и 1 Октября.

Тихоновская волость. С. Федосѣевка: 9 Мая и 1 Октября. Ольгинское: 1 Ноября.

Михайловская волость. С. Михайловка: 9 Ноября. Липовцы: 2 Февраля и 26 Сентября.

Кневичанская волость. С. Кневичи: 6 Декабря.

Ивановская волость. С. Ивановка: 24 Іюня и 6 Декабря.

Цемухинская волость. С. Шкотово: День Св. Духа, 1 Ноября и 6 Декабря.

Маргаритовская волость. С. Маргаритово: 2 Февраля, 9 Мая и 1 Ноября.

Сысоевская волость. С. Сысоево: Ѳоминая недѣля и 21 Ноября.

Г. Никольскъ-Уссурійскій. 17 Марта и 22 Октября. Кромѣ того, бываютъ еженедѣльно базары по воскреснымъ днямъ въ с. Жариковѣ и Комаровѣ.

Хабаровскаго уѣзда.

Кіинская волость. Сергіе-Михайловская: 6 Февраля, День Св. Троицы, 1 Октября. Лермонтовка: День Св. Троицы, Четвергъ, Пятница и Суббота Масленицы, 1 Октября, 6 Декабря. Отрадное: 2 Февраля, 9 Мая, 1 Октября.

Удскаго уѣзда.

Стойбище Буруканъ: съ 20 Февраля по 3 Марта и на озерѣ Орель въ первые дни Рождества Христова (смотря по фазамъ луны, во вторую четверть).

Въ станицахъ и поселкахъ Уссурійскаго казачьяго войска.

Гродековскій округъ. Въ Гродековѣ, съ 1-го по 7-е Апрѣля, съ 15-го по 26-е Августа. Пос. Нестеровскій: съ 26 по 28 Нояб.

Платоно-Александровскій округъ. Ст. Платоно-Александровская: 3 дня Св. Троицы.

Донской округъ. Донской ст.: 3 дня Св. Троицы, съ 29 по 31 Августа. Пос. Павло-Федоровскій: съ 12 по 15 Сентября. Пос. Графскій: съ 2 по 4 Февраля. Пос. Сальскій: съ 1 по 7 Марта, съ 6 по 12 Декабря.

Бикинскій округъ. Ст. Бикинская: съ 1 по 9 Января и съ 8 по 15 Сентября.

Гленовскій округъ. Ст. Гленовская: съ 15 по 20 Декабря, съ 28 Іюня по 1 Іюля и съ 8 по 20 Сентября.

Пути сообщенія сводятся къ тремъ категоріямъ: 1) желѣзныя дороги, 2) водные пути и 3) грунтовыя или почтовыя дороги. Первая категорія: а) линія Мысовая—Маньчжурія Забайк. ж. д., съ отвѣтвленіемъ на Срѣтенскъ, и Уссурійская жел. дорога, съ отвѣтвленіемъ Никольскъ-Уссурійскій—Пограничная.

Желѣзныя дороги.

Линія Мысовая—Маньчжурія.

Ст. Мысовая, расположена у пристани того-же названія при оз. Байкалъ. Буфетъ. При ст. переселенческій врачебно-остановочный пунктъ и таможенная застава. Возлѣ расположенъ городъ Мысовскъ, гдѣ имѣется почтово-телеграфная контора съ сберегательной кассой. Въ 15-ти вер. отъ Мысовска, къ югу, на сѣверн. склонѣ горы Хамаръ-Дабанъ находятся мѣсторожденія магнитнаго желѣзняка.

На всемъ протяженіи до слѣд. станціи «Посольская» линія жел. дороги проходитъ по глухой таежной мало населенной мѣстности.

Ст. Посольская, на 44 вер. Буфетъ. Вблизи—селеніе того же названія и Посольскій мужск. Спасо-преображенскій монастырь, построенный въ 1681 г. Монастырь обнесенъ каменной стѣной. Въ окрестностяхъ—многолюдныя крестьянскія селенія. На 48 вер. линія выходитъ на долину рѣки Селенга и слѣдуетъ по лѣвому ея берегу, вверхъ по теченію.

Ст. Селенга, 79 вер. Буфетъ. Невдалекѣ расположено село Ильинское, основанное въ концѣ XVII столѣтія. Въ селѣ—Свято-Троицкій монастырь, извѣстный своими древностями.

Въ 50 вер. отъ станціи, близь дельты р. Селенги, расположены нефтеносные участки, принадл. Забайкальскому Нефтепромышленному Товариществу.

Ст. Татаурово, 118 вер. Вблизи селеніе, одноименное. На 128 вер. мостъ чрезъ рѣку Селенга, съ 8 пролетами, протяженіемъ 256 саж.; отсюда линія переходитъ на правый берегъ рѣки.

Ст. Верхнеудинскъ, 134 вер. Буфетъ. Возлѣ расположенъ городъ Верхнеудинскъ, описаніе котораго помѣщено отдѣльно. Минуя городъ съ сѣверной стороны, линія пересѣкаетъ рѣку Уда при помощи моста въ 50 саж.

Ст. Онохой, 187 вер. Примыкающее селеніе Онохой населено монголами и бурятами. Очень живописная мѣстность.

Ст. **Заиграево**, 207 вер. Буфетъ. Вблизи—цементный заводъ Х. П. Тетюкова, расположенный при рѣкѣ Брянь.

Ст. **Илька**, 229 вер. Носитъ названіе по имени праваго притока рѣки Ара-Кижи—Илька. Равнинная мѣстность. Вокругъ живописныя горы, покрытыя лѣсомъ.

Ст. **Горхонъ**, 256 вер. Буфетъ. Отъ станціи линія поднимается на хребетъ Цагонъ-Да, служащій водораздѣломъ между притоками рѣки Уда и рѣки Хилокъ.

Ст. **Кижа**, 270 вер. Буфетъ. Станція находится на высшей точкѣ перевала хребта Цагонъ-Да, около 2000 саж. надъ уровнемъ Байкала. Окружающая мѣстность—сосновый и лиственичный лѣсъ. Отсюда дорога спускается въ долину р. Баляги, впадающей въ р. Хилокъ.

Ст. **Петровскій заводъ**, 288 вер. Буфетъ. Близь—Петровскій чугунно-желѣзо-дѣлательный заводъ, съ большимъ селеніемъ. Послѣднее описано отдѣльно, въ числѣ городовъ Забайкальской области. Отходя отъ Петровскаго завода, жел. дорога слѣдуетъ по долинѣ р. Баляги, пересѣкая эту рѣку два раза, мостами въ 15 и 20 саж., затѣмъ поворачиваетъ къ С.-В., въ долину рѣки Хилокъ, и идетъ по правому ея берегу вплоть до перевала черезъ Яблоновый хребетъ.

Ст. **Тарбагатай**, 319 вер. Возлѣ—селеніе того же имени. На правомъ берегу р. Хилокъ, у устья Тигни, которую пересѣкаетъ дорога мостомъ въ 15 саж.; находится выходъ бураго угля.

Ст. **Талбага**, 337 вер. Буфетъ. Вблизи открыты залежи каменнаго угля. Долина рѣки Хилокъ, по которой проходитъ дорога, лишена осѣдлаго населенія; здѣсь встрѣчаются лишь буряты-кочевники со своими стадами.

Ст. **Бада**, 380 вер. Буфетъ. Вокругъ разстилается Бадинская степь. Недалеко село того же названія, населенное бурятами.

Ст. **Хилокъ**, 428 вер. Буфетъ.

Ст. **Хушенга**, 463 вер. Буфетъ.

Ст. **Тайдутъ**, 502 вер. Буфетъ. Равнинная дорога. Вокругъ отроги горъ.

Ст. **Могзонъ**, 541 вер. Буфетъ. Вблизи имѣется нѣсколько минеральныхъ источниковъ.

Ст. **Сохондо**, 580 вер. Буфетъ. Между этой станціей и слѣдующей, Яблоновой, жел. дорога оставляетъ долину р. Хилокъ и

переваливаетъ чрезъ Яблоновый хребетъ. Высота перевала, чрезъ который дорога пересѣкаетъ хребетъ,—487 саж. надъ уровнемъ моря. Перевалъ имѣетъ дикій характеръ: здѣсь дорога извивается красиво по холмистой дремучей тайгѣ.

593 вер.—тоннель въ 40 саж. съ порталами, украшенными надписями, съ западной стороны «къ Великому Океану», съ восточной «къ Атлантическому океану».

Ст. Яблоновая, 602 вер. Буфетъ. Окрестности гористы, покрыты лѣсомъ. Отсюда линія начинаетъ спускаться долиной р. Куки, притока р. Ингоды, и затѣмъ слѣдуетъ по узкой извилистой долинѣ р. Ингоды.

Ст. Ингода, 636 вер. Буфетъ. Живописная мѣстность, въ особенности красивъ видъ отъ станціи на широко растилающуюся долину р. Ингоды, обрамленную отрогами Яблоноваго хребта. Эта долина густо заселена русскими поселенцами.

Приближаясь къ слѣдующей станціи Чита, линія огибаетъ большое озеро Кено.

Ст. Чита, 673 вер. Буфетъ. Близь—гор. Чита, описанный отдѣльно.

Ст. Кручина, 707 вер. Буфетъ. Вблизи—казачья станица Маккавѣевская, расположеная при р. Ингодѣ и на большомъ московскомъ почтовомъ трактѣ. Въ станицѣ—почтовое отдѣленіе со сберегательной кассой. Въ 12 верстахъ находятся извѣстныя Маккавѣевскія минеральныя воды.

Ст. Карымская, 766 вер. Буфетъ. Вблизи—бурятское селеніе того же названія, при р. Ингода.

767 вер. Мостъ чрезъ р. Ингода, длиною 80 саж. Отсюда жел. дорога направляется на перевалъ горнаго хребта, служащаго водораздѣломъ между р.р. Ингода и Ага, лѣвымъ притокомъ р. Ононъ.

779 вер. Китайскій разъѣздъ, отсюда идетъ другая линія на Стрѣтенскъ. Вблизи разъѣзда—станица Кайдаловская, съ телеграфной конторой и сберегательной кассой.

Ст. Адріановка, 786 вер. Буфетъ. Недалеко—село Ундургинское. Въ 6 вер. Ундургинскіе минеральные источники. Отъ станціи дорога круто поднимается на хребетъ къ разъѣзду Сѣдловому.

Ст. Бурятская, 815 вер. Буфетъ. Вблизи—бурятскіе улусы Агинской степной думы, расположенные по р. Могойтуй, притокъ р. Ага.

На 854 вер., чрезъ р. Ага, проходитъ жел.-дор. мостъ, длиною 30 саж.

Ст. Ага, 859 вер. Буфетъ. Возлѣ—Агинское село, русское и бурятское. Въ послѣднемъ расположенъ дацанъ, одинъ изъ обширнѣйшихъ ламаитскихъ монастырей въ Забайкальѣ.

На перегонѣ дорога мостомъ въ 15 саж. пересѣкаетъ р. Хила, притокъ рѣки Ага.

Отъ разъѣзда Булакъ линія спускается къ долинѣ р.Ононъ.

Ст. Оловянная, 916 вер. Буфетъ. Недалеко—оловянные рудники и Цугальскій дацанъ, ламаитскій монастырь.

Черезъ р. Ононъ проходитъ жел.-дор. мостъ, длиною 180 саж.

Ст. Бырна, 940 вер. Буфетъ. Вблизи станціи линія проходитъ мостомъ въ 25 саж. чрезъ р. Турга, далѣе слѣдуетъ по Цунгурунской пади и затѣмъ переваливаетъ черезъ Адунъ-Челонскій горный хребетъ, извѣстный нахожденіемъ въ немъ драгоцѣнныхъ цвѣтныхъ камней.

Ст. Хадабулакъ, 968 вер.

996 вер., мостъ чрезъ р. Борзя, длиною 40 саж.

Ст. Борзя, 999 вер. Буфетъ. Въ 10 вер.—казачья станица Чинбатская.

Долина р. Борзя по преимуществу заселена полукочевыми бурятами. Съ долины линія поднимается на Алтанганскій хребетъ.

1016 вер., разъѣздъ Соктуй. Высшая точка перевала.

Ст. Хараноръ, 1037 вер. Буфетъ.

1012 вер., разъѣздъ Даурія.

Ст. Шарасунь, 1073 вер. Буфетъ. Расположена въ обширной пади того же имени.

Ст. Маціевская, 1099 вер. Расположена въ 2 вер. отъ границы съ Маньчжуріей.

Ст. Маньчжурія, 1119 вер. Описана въ Отдѣлѣ Маньчжурія.

Отвѣтвленіе Китайскій разъѣздъ—Стрѣтенскъ. Разстояніе исчисляется отъ станціи Мысовой.

Ст. Урульга, 805 вер. Первая станція послѣ Китайскаго разъѣзда. Въ окрестностяхъ станціи—минеральныя воды и цвѣтные камни. Недалеко отъ станціи протекаетъ р. Урульга, чрезъ которую проходитъ жел.-дор. мостъ, длиною 60 саж.

821 вер., мостъ чрезъ р. Тولога, длиною 44 саж.

Ст. Зубарево, 842 вер. Буфетъ. Станція расположена въ широкой долинѣ р. Ингоды. Вблизи—казачій поселокъ Зубаревскій.

Ст. Ононъ, 882 вер. Буфетъ. Станція находится вблизи сліянія рѣкъ Онона и Ингоды, образующихъ Шилку.

Ст. Шилка, 905 вер. Буфетъ.

На перегонѣ, за станціей, дорога пересѣкаетъ р. Кій мостомъ въ 25 саж. Возлѣ слѣд. разъѣзда Апрѣльково, тамъ, гдѣ долина р. Шилка съуживается и линія идетъ по карнизу горнаго кряжа, дорога имѣетъ особенно живописный видъ.

Ст. Нерчинскъ, 949 вер. Буфетъ. Станція расположена при впаденіи р. Нерчи въ Шилку, въ низменной мѣстности и посему ограждена, на случай наводненія, дамбой. Вблизи—г. Нерчинскъ, описанный особо.

Р. Нерча пересѣкается жел.-дор. мостомъ въ 150 саж. длиной.

Ст. Бянкино, 973 вер. Буфетъ. Вблизи—казачій поселокъ того-же имени, при р. Шилка. Прилегающая мѣстность имѣетъ очень живописный видъ.

983 вер., желѣзнодорожный мостъ чрезъ р. Куэнга, длиною 70 саж.

Раз. Куэнга. Отсюда начинается постройка Амурской желѣзн. дороги.

Ст. Баянъ, 1000 вер. Буфетъ. Недалеко—цементный заводъ Т-ва Амурскаго цемента, на лѣвомъ берегу Шилки, въ 4 вер. отъ поселка того же названія. Производительность завода—40.000 бочекъ въ годъ, по 10 пудовъ каждая.

Между станціями Баянъ и Срѣтенскъ протекаетъ р. Манатанъ, чрезъ которую проходитъ мостъ въ 15 саж.

Ст. Срѣтенскъ, 1032 вер. Буфетъ. Станція находится на лѣвомъ берегу рѣки Шилки. Вблизи—городъ того же названія, описанный особо.

Уссурійская жел. дорога, съ вѣткой на Сучанъ.

Общее протяженіе главнаго пути:

1)	Отъ ст. Владивостокъ до ст. Никольскъ-Уссурійскій	102,31 вер.
2)	» » Никольскъ-Уссур. до ст. Хабаровскъ . . .	614,61 »
3)	» » Хабаровскъ до пристани на Амурѣ	5,00 »
4)	» » Никольскъ-Уссурійскій до ст. Пограничная .	114,00 »
	Итого гл. пути	835,92 вер.

Съ станціон. же, разъѣздными путями, карьерными и частными вѣтвями считается всего . . . . 1027,59 вер.

Ст. Владивостокъ. О ней свѣдѣнія имѣются при описаніи самаго порта Владивостокъ. Проходящая въ раіонѣ города линія имѣетъ три желѣзо-бетонныхъ віадука: при проходѣ чрезъ Свѣтланскую ул., Пекинскую и Алеутскую.

Разъѣздъ Первая Рѣчка, 5 вер. Служитъ сортировочной станціей, въ видахъ облегченія ст. Владивостокъ, для чего сдѣланы извѣстныя техническія приспособленія. Отъ разъѣзда идутъ двѣ вѣтки: одна военная, протяженіемъ 6 1/2 верстъ, и другая къ керосин. складу Нобеля. Возлѣ станціи расположены: 1) завозный складъ Восточно-Азіатск. Нефтепромышленнаго Т-ва, преемники Т-ва Бр. Нобель, 2) завозный лѣсной складъ Скидельскаго, 3) мельница Русскаго Мукомольн. Т-ва, съ производительностью 7000 пудовъ въ сутки и 4) пивоваренный заводъ Рика.

Разъѣздъ Сѣданка, 15 вер. Дачныя мѣста для горожанъ Владивостока. Резиденція епископа Владивостокскаго и Камчатскаго. Возлѣ—спичечная фабрика, пивной заводъ Марека и кирпичный заводъ.

Ст. Океанская, 20 вер. Дачныя мѣста. Недалеко находятся села: Шкотово и Владиміро-Александровскъ. До Шкотово по тракту 30 верстъ. Къ Владивостоку по грунтовой дорогѣ—18 вер.

Въ 3-хъ верстахъ отъ станціи—стеклянный заводъ, въ 5-ти—шахты Леонова и Линдгольмъ, крупная молочная ферма «Гольштедтъ», пивоваренный заводъ Ельскаго и фанерный заводъ Скидельскаго, съ общей производительностью на 600.000 руб. въ годъ. Къ шахтѣ Леонова проложена дековилька.

Разъѣздъ 30-й версты или ст. Угольная. Отъ разъѣзда идетъ Сучанская вѣтка къ казеннымъ Сучанскимъ угольнымъ копямъ. Описаніе ея помѣщено отдѣльно. Вблизи разъѣзда находятся копи Уссурійскаго Горно-Промышленнаго Акціонернаго О-ва, арендуемыя Скидельскимъ. Копи даютъ до 7.000.000 пуд. угля въ годъ. Недалеко расположены деревни: Угловая, Кневичи и Кролевецъ.

Ст. Надеждинская, 41 вер. Къ станціи прилегаетъ небольшой казачій поселокъ Чичаговскій.

Р. Кипарисовъ, 54 вер.

Платформа 61 вер. (Для военныхъ надобностей).

Платформа 63 вер. (Такъ-же).

Ст. Раздольное, 66 вер. Вблизи—село Раздольное, на окраинѣ коего—многочисленныя казармы. Отъ станціи идетъ небольшая вѣтка къ интендантскимъ складамъ и затѣмъ почтовый трактъ на Новокіевскъ. . . . .

Р. Барановскій, 81 вер. Баластный карьеръ въ 3 слишкомъ версты.

Разъѣздъ 89 вер. Вблизи—деревня Красный Яръ и артиллер. полигонъ, къ коимъ проложены грунтовыя дороги.

99 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Супутинку, длиною 27 саж.

Ст. Никольскъ-Уссурійскій, 101 вер. При станціи огромный желѣзно-дорожный поселокъ, въ коемъ имѣется: двуклассное желѣзнодорожное училище (занимается болѣе 300 душъ дѣтей обоего пола) и церковь.

Въ районѣ станціи расположены слѣдующія промышленныя предпріятія: 1) мельница Лингольма, 2) пивоваренный заводъ, 3) водочный заводъ Пьянкова, 4) чугунно-литейный заводъ Олейникова, 5) Кирпичные заводы и 6) Паровая вальцевая мельница Скидельскаго, съ суточной производительностью 3000 пуд. Къ станціи примыкаетъ г. Никольскъ-Уссурійскій.

Вблизи села: Михайловское, Раковка, Осиповка, Воздвиженское, Борисовка, Дубининское, Григорьевское, Покровка, Николаевка, Корсаковка и Хоролъ.

Отъ станціи проложена вѣтка Бородина, протяженіемъ около версты.

Городъ Никольскъ съ его торгово-промышленными предпріятіями описанъ отдѣльно.

Р. Дубининскій, 118 вер. Ближайшія села: Михайловскъ, Дубки, Григорьевка и Павловка.

Ст. Ипполитовка, 146 вер. Вблизи села: Осиповка, Лялино, Кремово, Вознесенскъ и Абрамовка; къ нимъ отъ станціи проходятъ грунтовыя дороги.

156 вер., мостъ чрезъ р. Лефу, длиною 45 саж. Р. Манзовка, 165 вер.

Ст. Мучная, 184 вер. Ближайшія села: Черниговское, Халкидонъ, Алтыновка, Дмитревка, Лучки, Вадимовская, Маркумова и Осіяновка. Въ районѣ станціи Военная Мукомольня, къ которой проложена вѣтка длиною около версты. Станція связана съ перечисленными селами грунтовыми дорогами.

Раз. Кноррингъ, 203 вер.

Ст. Евгеньевка, 223 вер. При станціи—одноклассное жел.-дор. училище. Вблизи, около версты,—большое село того же названія. Промышленныя предпріятія въ районѣ станціи: 1) 2 кирпичныхъ завода, 2) печи для выжиганія извести, 3) три паровыхъ мукомольни, 4) два дровяныхъ склада и 5) цементный заводъ Скидельскаго, къ которому проходитъ вѣтка длиною около версты; производительность завода—до 2.000.000 пуд. въ годъ.

225 вер., мостъ чрезъ р. Кулешовка, длиною 24 саж.

Раз. **Дроздовъ**, 242 вер.

Ст. **Свіягино**, 255 вер. При станціи—почтовая контора. Вблизи села: Зеньковка, Духовская, Васильково, Кронштадская и Ново-Михайловскъ. Въ раіонѣ станціи имѣется: 24 вѣтряныхъ мельницы, 2 водяныхъ и 2 паровыхъ.

Отъ станціи идетъ вѣтка Суворова, протяженіемъ 40 верстъ.

255 вер., желѣзный мостъ чрезъ р. Сунгача, дл. 24 саж.

Р. **Краевскій**, 274 вер.

Ст. **Шмаковка**, 292 вер. При станціи—почтовая контора. Вблизи: Свято-Троицкій монастырь, с. Утенка и сгруппированныя возлѣ монастыря 18 деревень.

310 вер. Каменный карьеръ около версты.

Р. **Кауль**, 312 вер.

Ст. **Уссурри**, 327 вер. При станціи—почтовая контора. Ближайшія села: станица Донская, поселокъ Медвѣдецкій и с. Лутковское. Въ раіонѣ станціи: лѣсопильный и кирпичный заводы и 5 мелкихъ мельницъ. Къ лѣсопильному заводу (Бородина) проложена небольшая вѣтка.

328 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Уссури, длиною 120 саж.

342 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Филаретовку, дл. 27 саж.

342 вер. Баластный карьеръ въ 1 слишкомъ версту.

Ст. **Прохаско**, 349 вер. Прилегающіе поселки, казачьи: Буссе и Михайловскій; крестьянскіе: Пантелеймоновка, Невское, Паншинское и Елизаветовка.

Ст. **Муравьевъ-Амурскій**, 377 вер. При станціи—жел. дор. одноклассное училище. Вблизи села: Рождественка, посел. Муравьевъ, Краснoярокъ, Ильнина и Невина.

Ст. **Иманъ**, 386 вер. Примыкающія населенныя мѣста: Посадъ Иманъ, поселки Муравьевъ-Амурскій, Сальевскій и Княжевскій и деревни Введенка, Гоголевка, Стриженка и Звенигородка.

Въ раіонѣ станціи—лѣсопильный заводъ.

Отъ Имана по водному пути до Хабаровска 380 вер., до Камень-Рыболова—160 вер.

Отъ станціи проложена къ пристани на рѣкѣ вѣтка, длиною около 2 вер.

389 вер. Желѣзный мостъ чрезъ рѣку Иманъ, длиною 120 саж.

Ст. **Губерово**, 419 вер. Вблизи села: Тарташевскій поселокъ, Тихоновка и Гондатьевка.

Р. **Хунхузъ**, 435 вер.

Ст. **Бочарово**, 463 вер. Окрестныя деревни: Федосѣевка, Надаровка, Благовѣщенка, Стальное и поселокъ Зарубинскій.

Въ раіонѣ станціи—паровая мельница.

482 вер. Карьеръ, болѣе 1/2 версты.

Раз. **485** вер. Вблизи—казачій поселокъ и лѣсопильный заводъ Устьянцева; къ заводу проложена небольшая вѣтка.

495 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Бикинъ, 80 саж. длиною.

Ст. **Бикинъ**, 497 вер. При станц. почтовая контора. Прилегающія села: Бикинъ и нѣсколько каз. поселковъ. Въ раіонѣ станціи—лѣсопильный и древообдѣлочный заводъ Скидельскаго. Къ заводу проведена вѣтка, длиною болѣе версты.

Раз. **Бейцуха**, 515 вер.

524 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Шивка, дл. 25 саж.

534 вер. Небольшой карьеръ.

535 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Бира, дл. 25 саж.

Ст. **Розенгартовка**, 536 вер. Прилегающія села: Лермонтовка, Пушкино, Добролюбово, Лончаково и Козловское.

Раз. **Снарскій**, 546 вер. Въ раіонѣ разъѣзда—2 известковыхъ завода Снарскаго. Отъ р. Снарскаго идетъ лѣсопровозная вѣтка Скидельскаго, протяжен. болѣе версты.

Раз. **Гедикэ**, 567 вер.

Ст. **Котиково**, 574 вер. Ближайшія поселенія: Венюково и Кеброво.

Ст. **Вяземская**, 595 вер. При станціи—почтовая контора и одноклассное желѣзнодорожное училище. Вблизи поселки Будаково и Глиновскій и села Отрадное и Вяземское.

Ст. **Дормидонтовка**, 626 вер. Вблизи—селеніе Дормидонтовка и поселокъ Кукеле.

626 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Пашенную, длин. 20 саж.

629 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Подхоренокъ, дл. 30 саж.

638 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Хоръ, длиною 100 саж.

Р. Хоръ, 639 вер. Вблизи — поселокъ Хорскій (на Уссури). Въ раіонѣ разъѣзда—лѣсопильный заводъ Хабаровскаго Торгово-промышленнаго Т-ва; къ заводу проведена дековилька, длиною болѣе 1/2 вер.

649 вер. Баластный карьеръ, протяжен. болѣе версты.

650 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Кія, длиною 45 саж.

Ст. Вѣрино, 652 вер. При станціи—почтовая контора. Ближайшія селенія: Переславка, Табакъ, Екатеринославка, Могилевка, Гродеково, Перелетное, Георгіевка, Марусино, Павленково, Васильевка и поселокъ Земноводный. Въ раіонѣ станціи—лѣсопильный заводъ Федорова.

Р. Кругликовъ, 666 вер.

672 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Чирга, длиною 20 саж.

Ст. Корфовская, 680 вер. Вблизи селеній не имѣется. Отъ станціи проложено нѣсколько карьеровъ къ каменоломнямъ (добыча гранита) и на лѣсныя дачи. Отъ Корфовской до Хабаровской пристани—горный участокъ дороги.

Р. Красная Рѣчка, 697 вер. Ближайшія деревни: Ильинка и Николо-Александровская и поселокъ Хоперскій. Въ раіонѣ разъѣзда—известковый заводъ китайца Чин-хай. Отъ разъѣзда проложена вѣтка къ пристани Николо-Александровскъ, протяжен. около 8 верстъ.

Ст. Хабаровскъ, 715 вер. При станціи. жел.-дор. одноклассное училище. Подробности — въ отдѣльномъ описаніи города Хабаровска.

Сучанская вѣтка.

Угольная—Кангаузъ.

Общее протяженіе линіи—74,20 вер., съ вспомогательными путями—81,96 вер.

Ст. Угольная, 30 вер. Уссур. магистрали.

Р. Озерный ключъ, 11 вер.

Ст. Шкотово, 29 вер. Прилегаетъ большое село Шкотово.

Платформа Романовская, 46 верста.

Ст. Ново-Нѣжино, 56 вер.

Ст. Кангаузъ, 73 вер. Возлѣ—угольныя шахты.

Соединительная вѣтвь.

Никольскъ-Уссурійскій—Пограничная.

Р. Воздвиженскій, 16 вер.

Ст. Голенки, 33 вер. Прилегающія села: Голенки, Струговка, Покровка, Абрамовка и Дубки. Въ раіонѣ станціи—паровая мельница для нуждъ окрестнаго населенія. Станція связана съ перечисленными селеніями грунтовыми путями.

Р. Липовцы, 46 вер.

Ст. Хорватово, 62 вер. Въ 2-хъ верстахъ—станица Сергіевка.

Р. Таловой, 76 вер.

81 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Поперечную, дл. 25 саж.

82 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Софье-Алексѣевка, дл. 20 с.

86 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Кордонка, дл. 30 саж.

Ст. Гродеково, 90 вер. Ближайшія къ станціи села: Гродеково, Андреевскій поселокъ, Барановскій, Софье-Алексѣевскій, Богуславскій, Духовской, Мариново, Новоселицы, Астраханка, Жариково и и Камень-Рыболовъ.

Отъ станціи къ послѣднимъ двумъ селамъ, самымъ крупнымъ, идутъ грунтовыя дороги: къ Жарикову—35 вер. и къ Камень-Рыболову 65 верстъ.

Р. Сосновая падь, 100 вер.

Помимо перечисленныхъ желѣзныхъ дорогъ, слѣдуетъ прибавить еще **Амурскую желѣзную дорогу**, которая, согласно Высочайше утвержденнаго проекта, пройдетъ на Хабаровскъ, съ вѣтвями на Нерчинскъ и Благовѣщенскъ; крайній западный ея участокъ, по газетнымъ извѣстіямъ отъ 20 февраля 1910 г., уже открытъ для движенія поѣздовъ на протяженіи ста слишкомъ верстъ, отъ ст. Джалинда до ст. Буселейской.

Водные пути.

Судоходными рѣками, особенно важными для края, являются: Амуръ, Зея, Бурея, Амгунь, Сунгари и Уссури, составляющія одну общую систему рѣки Амуръ, и Селенга, впадающая въ Байкалъ.

Изъ озеръ, пригодныхъ для судоходства, можно назвать только два—Байкалъ и Ханка; послѣднее въ Приморской области, на границѣ съ Маньчжуріей.

Амуръ начинается съ мѣста сліянія двухъ рѣкъ, Шилки и Аргунь, отъ такъ называемой Усть-Стрѣлки; длина ея отъ начала до устья—около 2600 верстъ. Рѣка Амуръ судоходна для пароходовъ не только на всемъ своемъ протяженіи, но и выше, по р. Шилкѣ до г. Нерчинска, что составитъ отъ устья 3100 верстъ.

Ширина Амура въ началѣ 250—300 саж., въ устьѣ—около 15 вер. Вскрывается рѣка 10—20 апрѣля и замерзаетъ въ среднихъ числахъ октября.

Въ отношеніи судоходности Амуръ можетъ быть подѣленъ на 4 участка:

1) Отъ истока до устья Буреи, на протяженіи болѣе 1000 верстъ, могутъ ходить суда съ осадкой не болѣе $2^3/_4$ фута.

2) Отъ устья Буреи до гор. Хабаровска, на протяженіи болѣе 600 верстъ; наименьшая глубина рѣки—не менѣе 5 фут., за исключеніемъ лишь 1 переката, гдѣ глубина $3^1/_2$ фута.

3) Отъ Хабаровска до г. Софійска, болѣе 600 вер., наименьшая глубина 8—10 фут., за исключеніемъ одного переката въ 7 фут.

4) Отъ Софійска до устья, болѣе 400 вер., наименьшая глубина на морскомъ барѣ—12 фут., остальная-же глубина на фарватерѣ—нѣсколько саженъ.

Пароходныя пристани по р.р. Шилкѣ и Амуру.

Разстояніе отъ г. Срѣтенска.

Прист. Срѣтенскъ, заштатный городъ Нерчинскаго уѣзда Забайкальской области. Описаніе города помѣщено отдѣльно.

Село Шилкино, $88^1/_2$ вер. Почтово-телеграфное отдѣленіе. Вблизи—Екатерининскій желѣзный рудникъ.

С. Усть-Кара, 106 вер., при впаденіи р. Кара въ Шилку. Въ селѣ—почтово-телеграфная контора. По рѣкѣ Кара—золотые пріиски.

Пос. Горбица, $160^3/_4$ вер. Почтовая станція. Въ окрестностяхъ имѣется высокаго качества мраморъ.

Ст. Соболиная, $209^1/_2$ вер. Почтовая станція. Недалеко—Урюмскіе золотые пріиски.

Пос. Усть-Серебрянскій, $260^1/_2$ вер. Почтовая станція. Перекатъ «Аникинское плессо».

Ст. Поворотная, 309 вер. Въ окрестностяхъ—грифельный сланецъ.

Пос. Покровскій, $358^3/_4$ вер. Первая пристань на р. Амуръ и вмѣстѣ съ тѣмъ первое селеніе Амурской области по бурегу Амура. Поселокъ расположенъ въ 4 вер. ниже сліянія р.р. Шилки и Аргунь. Почтово-телеграфная контора. На пути отъ пристани, по лѣвому берегу рѣки, выступаетъ отвѣсный утесъ Быркинскій, у подошвы коего Амуръ несется съ огромной быстротой.

Ст. Игнашинская, $421^1/_4$ вер. Почтово-телегр. контора. Въ 3 вер. желѣзо-известковыя минеральныя воды. Въ 35 вер. на рѣкѣ Желтухѣ, притокъ р. Албазинъ,—извѣстные Желтугинскіе золотые пріиски.

Пос. Джалинда, $565^3/_4$ вер. Почтово-телегр. контора. Резиденц. и склады Верхне-Амурской Золотопромышлен. К⁰.

Ст. Албазинъ, $579^3/_4$ вер., противъ праваго притока Амура рѣки Албазиха; старинное поселеніе, нѣкогда городъ Албазинъ, дважды разрушенный китайцами, въ 1651 и въ 1686 г.г.

Пос. Бекетовскій, $666^3/_4$ вер. Почтово-телегр. конт.

Ст. Черняева, 772 вер. Торговое селеніе. Почт.-тел. конт. Изъ станицы идутъ почтов. трактъ и телеграфъ на пріиски по р. Зея.

Въ 40 вер. отъ Черняевой, близъ поселка Кузнецовскаго, обрывистый правый берегъ принимаетъ очертаніе четырехъ громадныхъ колоннъ, вдающихся рѣзко въ русло Амура. Колоннада эта носитъ названіе «каменныхъ столбовъ», противъ которыхъ—опасный каменистый плесъ.

Между поселками Ермаковскимъ и Аносовскимъ ($812—886^1/_4$) поднимается высокій обрывистый берегъ, 250 фут. надъ водой рѣки. Вершину обрыва, по сходству ея съ головой ламы, туземцы-манегры, называютъ «лама-хадаръ», т. е. скала ламы. Рядомъ находится мѣстность подъ названіемъ Цага-янъ или, по русски, Бѣлыя горы, которыя постоянно тлѣютъ, благодаря присутствію бураго угля; Цагаянскія горы особенно эффектны ночью, охваченныя всегда огнемъ. Инородцами, въ томъ числѣ и китайцами, Цагаянъ считается священной горой.

Сел. Ново-Воскресенское, $895^1/_4$ вер., при впаденіи рѣки Иннокана. Почтово-телегр. отд. Интересенъ недалеко находящійся мысъ Козакевича, представляющій какъ бы огромную человѣческую фигуру, съ шлемомъ на головѣ.

Близъ поселка Кольцовскаго ($911^1/_4$), на правомъ берегу, выдается надъ рѣкой мысъ Корсакова или Масляничныя горы, 300 фут. надъ рѣкой, замѣчательный тѣмъ, что изъ трещины этой горы течетъ нефть.

За 3 вер. до ст. Кумарской, противъ устья Кумары, высится красивый отвѣсный утесъ, съ площадкой наверху, на которой водруженъ (по волѣ барона Корфа, перваго Приамурскаго генералъ-губернатора) огромный деревянный крестъ, окованный желѣзомъ и выкрашенный бѣлой краской; вокругъ креста—чугунная рѣшетка. Крестъ замѣтенъ за 50 вер. отъ Ушаковскаго поселка (931¼ вер.)

Ст. Старо-кумарская, 959. Почт.-телегр. конт.

Пос. Буссе., 1043¼ вер. Почтово-телегр. конт.

Гор. Благовѣщенскъ, 1171¾ вер. Описанъ отдѣльно.

Ст. Пояркова, 1325 вер. двукл. школа. Почт.-телегр. конт.

Ст. Иннокентьевская, 1436¼ вер. Почт.-тел. контора.

Минуя устье рѣки Уя, Амуръ входитъ въ ущелье Хингана.

Ст. Радде, 1569 ¼. Почтово-тел. контора.

Помпеевка, 1615 ¾ вер. Почтово-тел. контора.

Ст. Екатерино-Никольская, 1692 ½ вер. Почтово-тел. контора. Метеорологическая станцiя. Штабъ Амурскаго казачьяго дивизiона. Значительная торговля.

Ст. Благословенная, 1732 вер., при устьѣ рѣки Самары. Основана и заселена русскими корейцами.

На 1830 вер. въ Амуръ впадаетъ Сунгари; противъ устья послѣдней—группа островов, наносныхъ, растянувшихся вдоль Амура верстъ на 12.

Ст. Михайлово-Семеновская, 1855 вер. Почтово-тел. контора. Крупная торговля.

Пос. Луговой, 1984 вер. Почтовая станцiя.

Близъ поселка Нижне-Спасскаго (1966 ¼ вер.) отъ Амура отдѣляется рукавъ, въ который впадаетъ рѣка Усури; при впаденiи рѣки поставленъ столбъ, обозначающiй границу между Россiей и Китаемъ.

Обширный архипелагъ островов, лежащiй противъ устья Усури, простирающiйся по теченiю Амура на 40 вер., при ширинѣ отъ 4 до 8 вер., составляетъ пространство, нейтральное между обоими государствами.

Гор. Хабаровскъ, 2066 вер. Описанъ отдѣльно.

Далѣе помѣщаемъ въ табличномъ порядкѣ оставшiяся пристани до г. Николаевска.

Названіе пароходн. станцій.	Разстоян. отъ Срѣтенска, въ верстахъ.	Названіе пароходн. станцій.	Разстоян. отъ Срѣтенска, въ верстахъ.
Село Воронежское	2036	Село Литвинцевское . . .	2502¼
Зимовье	2056¼	» Жеребцовское . . .	2522¼
Село Петропавловское . .	2074¼	» Зеленый Боръ . . .	2546¼
Село Вятское (Кальба) . .	2092¼	Станокъ Сама Хаты . . .	2559¼
Село Сарапульское (Укюми)	2114¼	Село Нята (Циммермановка)	2575¼
Зимовье Синда	2130¼	Станокъ Пульца	2589¼
» Аткаръ	2142¾	Село Больба	2604¼
» Курунъ	2165¾	Станокъ Када	2618¼
» Саянъ	2187¼	Гор. Софійскъ	2635¼
Село Троицкое (Долэ) . .	2203¼	Станція Половинная . . .	2650¼
Станокъ Гіонъ	2220¼	Село Маріинскъ	2667¼
Полустанокъ Хайдуръ . .	2235¾	Станокъ Када	2699¼
Станица Целицы Ханко .	2246¾	Село Иркутское	2727
Зимовье	2260¾	Станокъ Кайма	2750½
Село Малмыжское (Маэ) . .	2271¾	Село Богородское	2769
Станокъ Чельги (Чольтэ) .	2285¾	Станокъ Гери	2788½
Село Вознесенское Хунгари	2305¼	Село Михайловское . . .	2806½
Село Орловское	2326¼	» Ново-Михайловское .	2818½
Станокъ Хуми	2347¼	» Воскресенское . . .	2838
Село Пермское (Мылки) .	2369¼	Станокъ Мыхиль	2848
Станокъ Бельго	2390¼	» Тыръ	2859
Село Верхне-Тамбовское .	2399¼	» Кабачъ	2880
Станокъ Цьянко	2413¾	Станокъ Тэбахъ	2895
» Кайданъ	2423¾	» Кальга-кальгво .	2903½
Село Тамбовское-Горюнъ	2436¾	» Мыго	2918½
Станокъ Гячи	2451¾	» Сабахъ	2933½
Село Нижне-Тамбовское .	2464¾	Гор. Николаевскъ	2956½
» Шелеховское	2485¾	Южный баръ Амура . . .	3052½

Р. Аргунь, протяженіемъ болѣе 800 верстъ, образующая съ Шилкой р. Амуръ. Протекаетъ по самой границѣ нашихъ владѣній съ Китаемъ, но затрудненія, встрѣчаемыя судоходствомъ почти у самого ея устья, оставляютъ эту рѣку въ состояніи малоизвѣстнаго сплавнаго пути. Верховьемъ самой Аргуни считаютъ рѣку Хайларъ. Съ озеромъ Далайноръ и рѣкой Кэруленъ Аргунь входитъ въ связь лишь въ рѣдкіе годы большого разлива. Въ среднемъ теченіи, между станицами Ново-Цурухайтуй и Аргунской, Аргунь расширяется до 70—100 сажень, въ нижнемъ теченіи ширина рѣки доходитъ до 100—150 саж., при глубинѣ отъ ½ до 3 саж. Между Жегдочинскимъ поселкомъ и устьемъ ея ходятъ небольшіе пароходы, къ Араканскимъ золотымъ пріискамъ, выше однако не поднимаются, изъ за опасныхъ подводныхъ камней.

Аргунь вскрывается 10-25 апрѣля, при чемъ верховья освобождаются раньше отъ льда, чѣмъ низовье. Продолжительность ледохода—около недѣли. Рѣкоставъ бываетъ 18-25 окт.

Р. Зея, болѣе 1100 вер. длиною, беретъ начало на южныхъ склонахъ Станового хребта и впадаетъ въ Амуръ у города Благовѣщенска. Самый большой притокъ Зеи—Селимджа. Значеніе Зеи для прилегающаго края—огромное: въ верховьяхъ ея—богатѣйшіе золотые пріиски, на которыхъ добывается болѣе 400 пуд. въ годъ золота; въ раіонѣ низовій—огромныя равнины, гдѣ сосредоточено главнымъ образомъ крестьянское населеніе области, привлеченное богатствомъ почвы и вообще благопріятными условіями для земледѣлія; сверхъ того, Зея почти на всемъ своемъ протяженіи является самымъ оживленнымъ воднымъ путемъ въ Приамурьѣ.

Продолжительность навигаціи по Зеѣ считается та же, что и на Амурѣ, т. е. 5 съ лишнимъ мѣсяцевъ.

Поселенія и станціи по р. Зея:

Названіе станцій.	Разстояніе отъ Благовѣщенска, въ верст.	Названіе станцій.	Разстояніе отъ Благовѣщенска, въ верст.
Устье р. Зея	—	Островъ купецъ . . .	368
Астраханка	17	Утесъ Мраморный . .	379
Будинда	28	Чагаянскій Складъ . .	381
Черемховская	38	Дров. прист. у р. Онга .	398
Бѣлогорье	49	Устье р. Тыгда . . .	456
Евгеньино	55	Дровяная Пристань .	465
Винокурен. заводъ . .	70	Устье р. Депъ	490
Ново-Петровская . . .	84	Бурлакова	501
Ново-Андреевская . .	95	Полякова	506
Москвитина.	140	Устье р. Урканъ . . .	561
Малая Сазанка	151	Овсяная	623
Большая Сазанка . . .	160	Лаврушино-Гуликъ . .	645
Бордогонъ	178	Зейская пристань . .	657
Введенская	184	Лунгинскій	—
Молчанова	208	Р. Гилюй	—
Красноярова	223	Владимірское	—
Бѣлоярова	268	Инорагдинскій	—
Благовѣщенская . . .	276	Дамбукитскій складъ .	792
Устье р. Селимджа . .	293	Бомнарскій	967
Дровяная пристань . .	309	Сукжари	979

Р. Бурея, длиною до 700 верстъ, беретъ начало въ горахъ Малый Хинганъ и впадаетъ въ Амуръ слѣва. Обладаетъ быстрымъ теченіемъ. Во время сильнаго подъема воды, Бурея становится

опасной для плаванія лодокъ и небольшихъ судовъ; тогда она обращается въ бурный потокъ, который сноситъ все на своемъ пути, не щадитъ даже вѣковыхъ деревьевъ, растущихъ по берегамъ. Снесенный теченіемъ лѣсъ иногда образуетъ по рѣкѣ цѣлые плоты. Бурея судоходна на протяженіи 460 верстъ.

Селенія по рѣкѣ Бурея.

Станица Скобельцина, у устья р.					
Пос. Осташково,	въ	12	в.	отъ	устья
С. Домиканъ	»	55	»	»	»
» Малиновка	»	67	»	»	»
» Каменка	»	70	»	»	»
» Куликовка	»	88	»	»	»
» Кулустай	»	91	»	»	»
» Бахирево	»	116	»	»	»
» Киселевка	»	119	»	»	»
Складъ Пайканъ	»	145	»	»	»
Зимовье Талоканъ	»	165	»	»	»
С. Островское		190	в.	отъ	устья
Пос. Сектагли		215	»	»	»
» Тырма		245	»	»	»
» Мельгинъ		270	»	»	»
» Половинка		300	»	»	»
» Чикунда		325	»	»	»
» Дубликанъ		350	»	»	»
» Азановское		375	»	»	»
» Усть-Ниманъ		400	»	»	»
С. Никольское		430	»	»	»
» Усть-Умальта		460	»	»	»

Р. Амгунь, впадающая въ Амуръ слѣва, судоходна на такомъ же почти разстояніи, какъ и Бурея; Амгуньскій водный путь исключительно обслуживаетъ золотые пріиски, находящіеся въ прилегающихъ къ рѣкѣ мѣстностяхъ.

Р. Сунгари. Подробныя свѣдѣнія о ней помѣщены при описаніи Маньчжуріи.

Р. Усури, правый притокъ Амура. У китайцевъ и маньчжуръ Усури имѣетъ нѣсколько названій: Узули, Ву-су-лихэ, Уцзыцзянь и Има-хузэ. Беретъ начало въ горахъ Сихотъ-Алинъ. Образуется изъ сліянія рѣкъ Даубихэ и Улахэ, къ востоку отъ озера Ханка, на широтѣ 45° 7′ сѣв. шир. Притоки Усури: Сунгача, вытекающая изъ озера Ханка, пригодная для судоходства (по ней и озеру Ханка пароходы доходятъ до поста Камень-Рыболовъ, на южномъ берегу озера), Иманъ, Бикинъ, Хоръ (справа) и Мурень, Сихулинъ и Норъ, слѣва.

Длина теченія Усури, если считать началомъ ея Улахэ, 850 вер.; годна для судоходства на протяженіи около 700 верстъ. Вскрывается около средины апрѣля и замерзаетъ въ началѣ ноября.

Пароходныя станціи по Уссурійской линіи:

	Разстояніе между станц.		Разстояніе между станц.
Хабаровскъ	—	П. Буссевскій	75 в.
Козакевичи	40 в.	Марково № 1	24 »
Венюково	100 »	» » 2	70 »
Козловская	81 »	» » 3	75 »
П. Нижне-Михайл. . .	79 »	» » 4	72 »
Иманъ	90 »	С. Камень-Рыболовъ .	109 »
П. Красноярскій . . .	5 »		

Пароходныя общества и компаніи, содержащія рейсы по судоходнымъ рѣкамъ Амурскаго бассейна:

1) Амурское Общество пароходства и торговли, по Амуру и его притокамъ;

2) Пароходство В. М. Лукина, по Амуру и его притокамъ;

3) Амурско-Уссурійская казачья флотилія, по Усури и оз. Ханка;

4) Пароходство И. Е. Шустова, по р.р. Шилка и Амуръ;

5) » Я. С. Андовѣрова » » » » »

Тарифы. Амурское О-во П. и Т. взимаетъ за провозъ пассажировъ: по I кл.—2 коп., II кл.—1 коп. и III кл.—1/2 коп. съ версты, за багажъ—1/10 коп. съ пуда и версты. На пароходахъ А.-Уссур. каз. флотиліи: по I кл.—1 1/2 коп. и по III кл.—1/3 коп. съ версты.

Озеро Байкалъ. Имѣетъ въ длину болѣе 660 верстъ, въ ширину 27—85 верстъ, при глубинѣ до 791 саж. По величинѣ площади равняется Адріатическому морю. При помощи изливающейся р. Ангары, притока рѣки Енисей, Байкалъ находится въ общеніи съ Сѣвернымъ Ледовитымъ океаномъ.

Озеро начинаетъ затягиваться льдомъ съ конца ноября и бываетъ подо льдомъ мѣсяца 4—4 1/2. Ледяной покровъ достигаетъ толщины 3 1/2—5 футовъ. Пароходство по озеру содержатъ: спеціально для переправы, Забайкальская жел. дорога, въ распоряженіи коей имѣются пароходы-ледоколы «Байкалъ» и «Ангара», колесныя судна «Лейтенантъ Малыгинъ» и «Стрѣлка» и 5 баржъ, и частныя лица: «Т-во Байкальскаго Пароходства и Торговли» и «К° Черныхъ и Коковина».

Означенное Т-во совершаетъ рейсы между ст. Байкалъ и устьемъ Верхней Ангары, съ заходомъ въ попутные Лиственичное, Песчаное, Туркинскія воды, Усть-Баргузинъ, Кругуликъ и Сосновку.

Пассажир. тарифъ Т-ва Байк. п-ва и торговли:

Отъ ст. Байкалъ.	Разстояніе въ верстахъ	I кл.		II кл.		III кл.	
		р.	к.	р.	к.	р.	к.
До Лиственичнаго	—	—	9	—	7	—	4
» Песчанаго	80	1	76	1	32	—	75
» Туркинскихъ минеральныхъ водъ	260	5	73	4	29	2	44
» Усть Баргузина. . . .	335	7	39	5	53	3	14
» Кругулика	480	9	7	6	77	3	96
» Сосновки	510	9	64	7	19	4	21
» устья Верхней Ангары. .	700	13	23	9	87	5	78

Пассажирскій тарифъ п-ва компаніи Черныхъ и Коковина. По озеру Байкалъ и рѣкѣ Селенга.

Отъ Лиственичнаго.	I кл.		II кл.		III кл.	
	р.	к.	р.	к.	р.	к.
До устья Селенги	7	—	6	—	3	—
» Чертовкина	8	—	6	75	3	50
» Верхнеудинска	12	60	10	20	5	80
» Селенгинска	16	60	13	20	7	80
» Билютой.	17	80	14	10	8	40

Свѣдѣнія о морскихъ путяхъ помѣщены при описаніи портовыхъ городовъ.

Почтовые тракты и грунтовыя дороги.

Въ Якутской области почтовыхъ трактовъ всего—три, изъ нихъ главный—Иркутскій, имѣетъ 2767½ вер. Иркутскій трактъ проходитъ по р. Лена; лѣтомъ сообщеніе производится на пароходахъ, по Ленѣ, зимой—по льду, на саняхъ, а весной и осенью, въ распутицу, преимущественно—верхомъ, по хребтамъ, идущимъ вдоль Лены или по ея отлогимъ берегамъ. Прогоны отъ Иркутска до Якутска—4½ коп. за версту и лошадь. Второй трактъ, Охотскій, тянется на 1025 вер.; доступенъ лишь для сообщеній зимою, при чемъ, смотря по мѣстности, ѣзда происходитъ на лошадяхъ, оленяхъ или собакахъ. О дорогахъ Якутской области, ввиду сравнительно незначительнаго общенія съ ней, считаемъ излишнимъ распространяться.

Изъ почтовыхъ трактовъ областей Забайкальской, Амурской и Приморской главнымъ является: Срѣтенскъ—Благовѣщенскъ—Хабаровскъ—Николаевскъ.

Трактъ Срѣтенскъ—Николаевскъ,

съ указаніемъ разстоянія между ними.

№№ по порядку.	СТАНЦІИ.	Разстоян. между ст. въ верст.	№№ по порядку.	СТАНЦІИ.	Разстоян. между ст. въ верст.
1	**Срѣтенскъ**		41	Александровка . .	28
2	Ломы	25	42	Кумара	21
3	Уктычъ	20¼	43	Симонова	33½
4	Боты	22	44	Корсакова	22¼
5	Шилкинское	23	45	Буссе	21
6	Усть-Кара	16½	46	Сухотина	28¼
7	Лунжанкинская . . .	11	47	Бибикова	28
8	Усть-Черная	25	48	Екатериновка	26½
9	Горбица	23¼	49	Игнатьева	21
10	Воскресенская . . .	27	50	**Благовѣщенскъ** . . .	23
11	Соболинская	21¼	51	Толстовка	30
12	Часовая.	20	52	Тамбовская	13
13	Аникино	29½	53	Ново-Александровское	20
14	Караганская	27	54	Ильинское	20
15	Поворотная	23	55	Михайловское	20
16	Утесная	16½	56	Раичихинская	53½
17	Покровская	27¼	57	Винниковская	24
18	Амазаръ	36	58	Скобельцинская . . .	24
19	Игнашино	36½	59	Иннокентьевская . . .	13½
20	Сгибнева	29½	60	Михайловская	18¾
21	Свербѣевка	39	61	Касаткинская	33½
22	Ельничная	17¼	62	Сагибовская	27
23	Орлова	15	63	Пашковская	19½
24	Джалинда	14	64	Сторожевская	19
25	Албазинъ	19¼	65	Раддэ	20
26	Воскресенская	17	66	Дичунъ	23½
27	Бейтонова	23	67	Сутора	27½
28	Перемыкина	25¾	68	Каты	21½
29	Бекетова	24	69	Хинганъ	21½
30	Толбузина	29½	70	Максимиха	18½
31	Ваганова	30	71	Биджа	25¼
32	Ольгина	19	72	Дауръ	20½
33	Черняево	28½	73	Солонечная	20¾
34	Торой	31½	74	Чурки	19½
35	Кузнецова	18¼	75	Мариловецъ	24
36	Ермакова	24¼	76	Надеждинская	21¼
37	Падь-Солдатка . . .	25¼	77	Вознесенская	24¼
38	Нововоскресенскъ . .	32¾	78	Петровская	20½
39	Кольцова	18½	79	Луговая	20¼
40	Ушакова	14½	80	Улаповская	20

№№ по порядку.	СТАНЦІИ.	Разстоян. между ст. въ верст.
81	Поперечная	17½
82	Тунгузская	24½
83	Покровская	17¾
84	Хабаровскъ	14½
85	Воронежское	19½
86	Чепчики (Зимовье Синдаки	20
87	С. Петропавловское .	18
88	» Вятское (Колбо) . .	18
89	» Сарапульск. (Ккуми)	22
90	Зимовье Синда . . .	16
91	Зимовье Аткарь . . .	20
92	Зимовье Курупъ . . .	19
93	Зимовье Саянъ . . .	22
94	С. Троицкое (Доле) .	16½
95	Гіонъ	17½
96	Хайдуръ	15
97	С. Иннокентьевское .	12¾
98	» Малмыжское (Маэ)	25
99	Ст. Чельцы	14
100	» Хунгари	21
101	С. Орловское	19½
102	Хумми	21
103	С. Пермское (Мылки)	22
104	Бѣльго	17
105	С. Верхне-Тамбовское (Цанка)	14½
106	Кайданъ	23
107	С. Средне-Тамбовское	13
108	Ст. Гячи	15
109	С. Нижне-Тамбовское	13
110	» Шелеховское . . .	21
111	» Литвинцевское . .	16½
112	» Жеребцовское . .	20½
113	» Зеленый-Боръ . .	23½
114	Сама-Хаты	13
115	Сел. Циммермановка (Нятя)	16
116	Пульца	14
117	Больба	15
118	Када	14
119	С. Софійское	17
120	Половинная	15
121	С. Маріинское (Успенское	17
122	Пульса	25
123	Булава	15½
124	С. Иркутское	19¼
125	Койма	23½
126	С. Богородское . . .	18½
127	Гери	19½
128	С. Больше-Михайловск.	18
129	» Нижне-Михайловск.	12
130	» Воскресенское (Челнокъ)	19½
131	Бровцинка	21
132	С. Денисовское . . .	21
133	» Какинская бухта (Собахъ)	14
134	Г. Николаевскъ . . .	20

Отъ Стрѣтенска до Благовѣщенска всего считается 1138¼ верстъ, отъ Благовѣщенска до Хабаровска—758¾ верстъ и отъ Хабаровска до Николаевска—903 версты.

Почтовые тракты Забайкалья:

Верхнеудинскъ-Кяхта.

	Разст. между станц.	
Г. Верхнеудинскъ . .	—	вер.
Ст. Мухино	$20^1/_4$	»
С. Ключевское . . .	19	»
С. Нижне-Убукунское	27	»
Ст. Арбузовская . .	27	»
Гор. Селенгинскъ . .	$30^1/_4$	»
Ст. Поворотная . .	$18^3/_4$	»
Ст. Калино-Перевал.	$23^3/_4$	»
С. Усть-Кяхта . . .	$25^1/_2$	»
Г. Троицкосавскъ .	$23^1/_2$	»
Сл. Кяхта	4	»
Всего . .	218	вер.

Петровскій заводъ-Ямаровка.

	Разст. между станц.	
Ст. ж. д. Петровскій заводъ	—	
Ст. Хараузъ	31	вер.
» Оборская	$27^1/_2$	»
» Малита	$25^1/_2$	»
» Муравлинская . .	32	»
» Новая деревня . .	22	»
» Шамбиликъ . . .	54	»
» Ямаровка . . .	55	»
Всего	247	вер.

Проѣздъ на вольно-наемныхъ лошадяхъ. Стоимость проѣзда— 25—40 руб. Дорога—очень скверна. Совѣтъ, при проѣздѣ, не останавливаться на ночевку въ д. Муравлинской.

Ст. ж. д. Татаурово—Баргузинъ.

Станція ж. дороги .		
С. Татаурово . . .	$^1/_4$	вер.
С. Турунтаевское .	$16^1/_2$	»
С. Гурулевское . .	$32^3/_4$	»
Ст. Гремякинская .	$25^3/_4$	»
С. Горячинское, возлѣ— Туруханскія минеральныя воды . .	$31^1/_4$	»
Ст. Катковская . .	$27^1/_4$	вер.
» Максимихинская	30	»
» Усть-Баргузинская	$31^1/_4$	»
Адамовская	$21^3/_4$	»
Гор. Баргузинъ . . .	$26^3/_4$	»

Ст. ж. д. Маккавѣево-Акша.

	Разст. между станц.	
Маккавѣево, почт. ст.	$2^1/_2$	вер.
Харамангутъ . . .	$14^3/_4$	»
Тыретуй	$27^3/_4$	»
Дарасунъ	$30^1/_4$	»
Ключи	$32^3/_4$	»
Дулдурга	29	»
Усть-Иля	$33^1/_2$	»
Новый Кургатай . .	$19^1/_2$	»
Акша	14	»
	204	вер.

Стрѣтенскъ-Нерчинскій заводъ.

	Разст. между станц.	
Стрѣтенскъ, почт. станц.	4	вер.
Налгачи	28	»
Копунь	18	»
Шелапутино	$26^3/_4$	»
С. Кавыкучи-Ундинское	$26^3/_4$	»
С. Кавыкучи-Газимур.	$38^3/_4$	»
С. Тайнинское	$35^1/_2$	»
С. Солонечная	34	»
С. Больше-Зерентуйское	$30^1/_2$	»
Нерчинскій заводъ . .	$34^1/_4$	»
	$275^3/_4$	вер.

Почтовыя дороги Приморской области.

Раздольное—Посьетъ.

(189 вер.)

	Разст. между станц.
Раздольное, ст. ж. д.	
С. Раздольное	3 вер.
Ст. Исаева	24 3/4 »
» Шкотово (Занадворовская)	25 »
» Гаккелева (ур. Барабашъ)	18 »
Ст. Черкасская	24 вер.
» Славянка	21 3/4 »
» Рязановская	15 3/4 »
» Гладкая *)	21 »
Ур. Новокіевское	23 »
» Посьетъ (Новгородская гавань)	12 3/4 »

Океанская—п. Св. Ольги.

(407 1/2 вер.)

	Разст. между станц.
Ст. ж. д. Океанская	вер.
» Подгородная	2 »
» Амбо-База (Полустанокъ)	14 »
С. Шкотово	16 1/4 »
» Петровка	24 »
Ст. Коготунъ	21 3/4 »
С. Душкино	26 1/4 »
» Таудеми	15 »
» Владиміро-Александровское	22 3/4 »
Ст. Переваловка	17 1/2 »
Ст. Судзухинская	19 1/2 вер.
» Сухановская	22 1/2 »
» Гродеково	22 1/2 »
» Глинкинская	17 3/4 »
» Подъемная	17 1/2 »
» Таухинская	17 3/4 »
» Сѣровская	19 »
» Ванцинская	20 »
» Псухунская	18 »
» Дорогомыжская	19 »
» Бортнянская	26 3/4 »
» П. Св. Ольги	27 3/4 »

Никольскъ-Уссурійскій—Анучино.

(104 3/4 вер.)

	Разст. между станц.
Ст. Кетрицево Уссур. ж. д.	вер.
Г. Никольскъ-Уссурійскій	1 »
С. Михайловское	15 1/2 »
С. Осиновка	19 вер.
» Ивановка	20 1/4 »
» Тарасовка (Орлова)	25 3/4 »
Ур. Анучино	23 1/4 »

*) Отъ Гладкой до Посьета, не заѣзжая въ Новокіевскъ,—20 верстъ.

Никольскъ-Уссурійскій—Полтавка.

(67¼ вер.).

	Разст. между станц.		Разст. между станц.
Ст. Кетрицево Уссур. ж. д.	вер.	Ст. Чумаково	20½ вер.
Г. Никольскъ-Уссурійскій	1 »	С. Синельникова	24¼ »
		Станица Полтавка	21½ »

Никольскъ-Уссурійскій—Камень-Рыболовъ.

(104¾ вер.).

	Разст. между станц.		Разст. между станц.
Ст. Кетрицево Уссур. ж. д.	вер.	Ст. Утесная	27 вер.
Г. Никольскъ-Уссурійскій	1 »	» Встрѣчная	18½ »
С. Михайловское	15½ »	» Мо	25¼ »
		С. Камень-Рыболовъ	17½ »

Камень-Рыболовъ—ст. Гродеково Уссур. ж. д.

(66 вер.).

	Разст. между станц.		Разст. между станц.
К.-Рыболовъ	вер.	Богуславка	16 вер.
Ключи	17 »	Гродеково	20 »
Жариково	13 »		

О грунтовыхъ дорогахъ Камчатской области и Сахалинской свѣдѣній не помѣщаемъ, ввиду того что онѣ не имѣютъ значенія для путешественниковъ: лѣтомъ дорогами этими не пользуются, зимой же онѣ служатъ лишь для туземнаго населенія, при ѣздѣ на оленяхъ или собакахъ.

За пользованіе почтовыми лошадьми установлена плата 3 коп. съ лошади-версты; кромѣ того, съ проѣзжихъ взимается государственный сборъ въ размѣрѣ 10 коп. за каждый перегонъ.

Описаніе городовъ.

Якутская область.

Якутскъ, въ 2767½ вер. отъ Иркутска, по главному Иркутскому тракту, въ 1025 вер. отъ Охотска и въ 1700 верст. отъ устья Лены. Областной городъ. Основаніе его относятъ къ 1632 году, когда на мѣстѣ его впервые былъ возведенъ сотникомъ Бекетовымъ острогъ или деревянная крѣпость. Находится на лѣвомъ берегу небольшой рѣченки Хатыстахъ, впадающей въ Лену. На юго-западной сторонѣ его находится нѣсколько озеръ, изъ которыхъ самое большое—Талое. Якутскъ по своей физіономіи—небольшія деревянныя строенія, среди которыхъ встрѣчается даже немалое количество юртъ—и по населенію (нѣсколько болѣе 12 тыс.) скорѣе напоминаетъ большое торговое село. Съ точки зрѣнія торговой для области онъ играетъ большую роль, являясь торговымъ распредѣлителемъ и центромъ по скупкѣ пушнины.

Якутскъ сообщается съ Иркутскомъ почтой 2 раза въ недѣлю и съ Охотскомъ—1 разъ въ мѣсяцъ.

Изъ учрежденій города, правительственныхъ и частныхъ, заслуживаютъ быть отмѣченными:

Областной Статистическій Комитетъ.

Штабъ Якутскаго казачьяго полка.

Духовная семинарія, Духовное училище, женское епархіальное училище, женская гимназія, реальное училище, частное училище Эверестова и фельдшерская школа.

Общественное собраніе.

Общество любителей охоты.

Русское театральное общество.

Якутскій кружокъ музыки и литературы.

Сельско-хозяйственное общество.

Библіотеки: Областного Правленія, Семинаріи, Реальнаго училища, Городская публичная, Статистическаго комитета, при Музеѣ, Сельско-хозяйственнаго общества и Безплатной Народной Читальни.

Музей при Статистическомъ Комитетѣ.

Общество попеченія о народномъ образованіи въ Якутской области.

Газеты и журналы: «Якутскія Областныя Вѣдомости», «Якутскія Епархіальныя Вѣдомости» и «Якутская Жизнь».

Пароходныя конторы; а) Н. Н. Глотовыхъ, срочное пароходство по р.р. Лена и Вилюй; б) А. И. Громовой, пароходство по тѣмъ же рѣкамъ.

Транспортныя конторы: а) Коковина и Басова; б) И. И. Силина.

Олекминскъ, на большомъ Иркутскомъ трактѣ, въ 2092$^3/_4$ вер. отъ Иркутска и въ 674 вер. отъ Якутска. Прогоны—4$^1/_2$ коп. за версту и лошадь.

Основанъ въ 1635 г. Енисейскими казаками. Находится на лѣвомъ берегу р. Лена, въ 12 вер. отъ впаденія въ послѣднюю р. Олекмы, у подножія Приленскаго горнаго кряжа. Площадь гор. въ длину по берегу имѣетъ 1$^1/_4$ вер. и въ ширину не болѣе $^1/_4$ вер.; прорѣзана лишь тремя улицами: Береговой, Никольской и Спасской. Населеніе небольшое, около 3-хъ тыс. Главное занятіе—скотоводство, рыбная ловля и лѣсной промыселъ. Олекминскъ, хотя и служитъ окружнымъ городомъ, представляетъ небольшое мѣстечко; лѣтомъ здѣсь бываетъ бойкая ярмарка, на которой продаютъ рыбу, пушнину, скотъ и мясо.

Хозяйственною частью города вѣдаетъ мѣстная полиція. Заслуживаетъ вниманія находящееся на противоположномъ берегу Лены село Спасское, населенное исключительно почти сектантами—скопцами. У каждаго домохозяина—скопца, бросается въ глаза,—солидныя постройки, при домѣ—огороды и парники, гдѣ произрастаютъ различные овощи и плоды, начиная съ картофеля и капусты и кончая арбузами и дынями. Главное занятіе скопцовъ—земледѣліе, поставленное у нихъ образцово: имѣютъ массу сельскохозяйственныхъ орудій до паровыхъ мельницъ включительно.

Кажется, какъ въ Олекминскѣ, такъ и въ Спасскомъ—одинъ и тотъ же русскій славянскій народъ и, слѣдовательно, разницы въ общей картинѣ того и другого поселенія не должно бы быть, въ дѣйствительности же наблюдается рѣзкій контрастъ: въ Олекминскѣ—грязь, запущенность и неряшливость во всемъ, въ Спасскомъ на всемъ лежитъ чистота, опрятность и солидность, какъ будто бы вы не въ русскомъ селѣ, а въ какомъ-либо культурномъ иностранномъ.

СПИСОКЪ

Священно-церковно-служителей Якутской епархіи.

Имя, отчество и фамилія.	Должность.	Названіе церквей.	Село или городъ.
Иннокентій Петровъ Берденниковъ	Протоіерей-настоятель.	Кафедральн. Св.-Троицк. соборъ.	Г. Якутскъ.
Алексѣй Прокопьевъ Охлопковъ	Ключарь.		
Іоаннъ Михайловъ Харитоновъ	Священникъ.		
Петръ Агапитовъ Суворовъ .	Священникъ.		
Лавръ Чумаковъ	Протодіак.		
Антоній Поздняковъ	Діаконъ		
Константинъ Некрасовъ . .	Псаломщикъ		
Николай Семеновъ Шиловъ .	Псаломщикъ		
Николай Иннокентьевъ Нифонтовъ	Протоіерей. Епарх. набл.		
Александръ Николаевъ Волковъ	Священникъ. Епарх. набл.		
Петръ Іоанновъ Словецкій .	Протоіерей-настоятель.	Преображенскій.	
Александръ Георгіевъ Якушковъ	Священникъ.		
Василій Иннокентіевъ Кононыхинъ	Діаконъ.		
Александръ Михайловъ Никоновъ	Псаломщикъ		
Алексѣй Николаевъ Берденниковъ	Прот., законоуч. ж. г.		
Михаилъ Прокопьевъ Охлопковъ	Настоятель.	Іоанно-Предтеченская.	
Михаилъ Семеновъ Никифоровъ	Священникъ.		
Николай Васильевъ Поповъ .	Діаконъ.		
Адріанъ Іоанновъ Расторгуевъ	Псаломщикъ		
Александръ Іоасафовъ Охлопковъ	Протоіерей.	Николаевской	
Евтропій Іосифовъ Дьяконовъ	Священникъ.		
Арсеній Александровъ Аммосовъ	Діаконъ.		
Георгій Никифоровъ Поповъ	Псаломщикъ		
Александръ Ѳедосіевъ Охлопковъ	Священникъ.	Богородской.	
Петръ Анастас. Бурнашевъ.	Тоже.		
Николай Любимовъ Староватовъ	»	Семинарск.-Поповской.	
Иннокентій Зиновьевъ Винокуровъ	»	Походной Благовѣщенской.	
Савва Гавріиловъ Шалаевъ .	Псаломщикъ		

Имя, отчество и фамилія.	Должность.	Названіе церквей.	Село или городъ.
Михаилъ Прокопьевъ Протопоповъ	Священникъ.	Александ. - Невской при Тюрьмѣ.	Г. Якутскъ.
Василій Соколовъ	Псаломщикъ		
Николай Ѳедоровъ Добронравовъ	Протоіерей.	Софійской при Епарх. женск. уч.	
Иннокентій Васильевъ Поповъ	Діаконъ.		
Петръ Ивановъ Яськовъ	Псаломщикъ	Богородской.	
Якутскаго округа.			
Іоаннъ Николаевъ Винокуровъ	Священникъ.	Покровская.	Красноярское.
Дмитрій Васильевъ Поповъ	Псаломщикъ		
Иннокентій Иннокентіевъ Винокуровъ	Священникъ.	Предтеченская.	Намское.
Пантелеимонъ Филарет. Аргуновъ	Псаломщикъ		
Александръ Петровъ Берденниковъ	Священникъ.	Мих.-Арханг.	Модутское.
Николай Александровъ Берденниковъ	Діаконъ.		
Василій Сергіевъ Поповъ	И. д. псал.	Тихоновская.	Кедюсинское.
Александръ Петровъ Нифонтовъ	Священникъ.	Николаевская.	Атамайское.
Александръ Петровъ Поповъ	Діаконъ.		
Михаилъ Ивановъ Сизыхъ	Священникъ.	Казанская.	Тюбябасинское.
Иннокентій Васильевъ Протопоповъ	Псаломщикъ		
Василій Николаевъ Жирковъ	Священникъ.	Свято-Троицкая.	Кумахтахское.
Гермонъ Николаевъ	Псаломщикъ		
Гавріилъ Константиновъ Винокуровъ	Священникъ.	Иннокентіевск.	Бяськельское.
Иннокентій Гавриловъ Павлуцкій	Священникъ.	Покровская.	Кангалаское.
Николай Слѣпцовъ	Псаломщикъ		
Іоанъ Шипицынъ	Священникъ.	Николаевская.	Качикатское.
Іона Алексѣевъ Поповъ	Псаломщикъ		
Николай Власіевъ Верещагинъ	Священникъ.	Свято-Троицкая.	Октемская.
Константинъ Александровъ Бережновъ	Псаломщикъ		
Никифоръ Аргуновъ	Священникъ.	Мих.-Арханг.	Тыллымынское.
Иннокентій Леонтьевъ Черныхъ	Псаломщикъ		
Георгій Никол. Берденниковъ	Священникъ.	Богородская.	Хатаское.
Андрей Николаевъ Сизыхъ	Діаконъ.		
Афанасій Федоровъ Силинъ	Священникъ.	Никаноровская.	Ойбяськое.
Стефанъ Александровъ Орловъ	Священникъ.	Василіевская.	Маинское.
Иннокентій Алексѣевъ Трифоновъ	Псаломщикъ		
Діонисій Петровъ Винокуровъ	Псаломщикъ	Петропавловск.	Титъ-аринское.
Михаилъ Васильевъ Никитинъ	Священникъ.	Воскресенская.	Синское.

Имя, отчество и фамилія.	Должность.	Названіе церквей.	Село или городъ.
Иннокентій Георгіевъ Черныхъ	Псаломщикъ		
Михаилъ Семеновъ Кокшарскій	Священникъ.	Мелетіевская.	Соттинское.
Николай Петровъ Протопоповъ	Псаломщикъ		
Василій Федоровъ Мясоѣдовъ	Священникъ.	Казанская.	Одунинское.
Дмитрій Николаевъ Бѣльчукъ	Псаломщикъ		
Авксентій Михайловъ Винокуровъ	Священникъ.	Ильинская.	Чамадайское.
Петръ Слѣпцовъ	Псаломщикъ		
Василій Георгіевъ Сучковскій	Священникъ.	Никаноровск.	Улаханъ-анское.
Иннокентій Ивановъ Шипицынъ	Псаломщикъ		
Стефанъ Евставьевъ Лонгиновъ	Священникъ.	Преображенск.	Амгинское.
Иванъ Софроновъ Поповъ	Псаломщикъ		
Александръ Васильевъ Авѣренскій	Священникъ.	Николаевская.	Абагинское.
Сергѣй Николаевъ Сизыхъ	Псаломщикъ	Николаевская.	Бологурское.
Іоаннъ Андреевъ Заборовскій	Священникъ.		
Александръ Ивановъ Сизыхъ	Псаломщикъ	Николаевская.	Нахарское.
Александръ Петровъ Поповъ	Священникъ.		
Николай Петровъ Попковъ	Псаломщикъ	Василіевская.	Оломъ-Кольское.
Алексѣй Андреевъ Поповъ	Священникъ.		
Илья Березкинъ	И. д. псал.	Матѳіевская.	Усть-Майское.
Афанасій Григорьевъ Поповъ	Священникъ.		
Іоаннъ Григорьевъ Топорковъ	Псаломщикъ		
Михаилъ Іоанновъ Голомаревъ	Священникъ.	Благовѣщенск.	Нельканское.
Титъ Сафроновъ	Вольн. псал.		
Иннокентій Гаврильевъ Нустроевъ	Священникъ.	Покровская.	Сулгачинское.
Григорій Михайловъ Носовъ	Псаломщикъ	Богородицкая.	Мегинское.
Федоръ Гаврильевъ Сивцевъ	Священникъ.		
Александръ Ивановъ Зедгенизевъ	Священникъ.		
Василій Михайл. Конюховъ	Діаконъ.		
Федоръ Іоанновъ Слѣпцовъ	Псаломщикъ	Богор.-Владим.	Джегудейское.
Іоаннъ Михайловъ Карелинъ	Священникъ.		
Пантелеимонъ Винокуровъ	Вр. и. д. псал.	Покровская.	Оспотское.
Захарій Захаріевъ Куркинъ	Священникъ.		
Пантелеимонъ Ивановъ Поповъ	Вольн. псал.	Св.-Троицкая.	Дюпсинское.
Николай Николаевъ Горбуновъ	Священникъ.		
Михаилъ Александровъ Берденниковъ	И. д. псал.	Св.-Троицкая.	Легойское.
Николай Романовъ Даниловъ	Священникъ.		
Николай Орловъ	Псаломщикъ	Вознесенская.	Борогонское.
Максимъ Петровъ Леонтьевъ	Священникъ.		

Имя, отчество и фамилія.	Должность.	Названіе церквей.	Село или городъ.
Сергѣй Евводіевъ Дьячковскій	Священникъ.	. . .	
Николай Николаевъ Слѣпцовъ	Псаломщикъ		
Иннокентій Іоанновъ Словецкій	Псаломщикъ		
Николай Федоровъ Винокуровъ	Священникъ.	Николаевская.	Тандинское.
Семенъ Баишевъ	Псаломщикъ		
Георгій Михайловъ Винокуровъ	Священникъ.	Покровская.	Соттинская.
Иннокентій Иннокент. Малковъ	Діаконъ.		
Николай Прокопьевъ Протопоповъ	Священникъ.	Николаевская.	Усть-Сольская.
Иннокентій Федоровъ Колодезниковъ	Священникъ.	Иннокентіевск.	Холгуминское.
Григорій Малышевъ	Псаломщикъ		
Александръ Павлуцкій . . .	Священникъ.	Петро-Павловск.	Тюгюлинское.
Иннокентій Николаевъ Левинъ	Псаломщикъ		
Александръ Филаретовъ Аргуновъ	Священникъ.	Алексіевская.	Жабыльское.
Филаретъ Александровъ Аргуновъ	Псаломщикъ		
Авраамъ Яковлевъ Васильевъ	Священникъ.	Мих.-Арханг.	Сыланское.
Георгій Филлип. Винокуровъ	И. д. псал.		
Алексѣй Николаевъ Сизыхъ	Священникъ.	Николаевская.	Хадарское.
Михаилъ Васильевъ Смирновъ	И. д. псал.		
Илья Сильвестровъ Некрасовъ	Священникъ.	Вознесенская.	Чурапчинское.
Іоаннъ Михайловъ Винокуровъ	Священникъ.		
Пантелеимонъ Матвѣевъ Поповъ	Діаконъ.		
Николай Матвѣевъ Петровъ	Псаломщикъ		
Петръ Яковлевъ Нифонтовъ	Священникъ.	Николаевская.	Мельжахсинское.
Иннокентій Лукинъ Винокуровъ	Псаломщикъ		
Иннокентій Филаретовъ Поповъ	Священникъ	Покровская.	Бахсытское.
Николай Пинигинъ	Псаломщикъ		
Іоаннъ Іоанновъ Сивковъ . .	Священникъ.	Николаевская.	Хаяхсытское.
Семенъ Николаевъ Поповъ .	Діаконъ.		
Иннокентій Семеновъ Никифоровъ	Священникъ.	Николаевская.	Таттинское.
Николай Григорьевъ Сокольниковъ	Псаломщикъ		
Иннокентій Васильевъ Поповъ	Священникъ.	Преображенск.	Ытыкъ-Кельское
Димитрій Поповъ	Псаломщикъ		
Николай Іоановъ Верещагинъ	Псаломщикъ.	Николаевская.	Чичимахское.
Агапій Озарниковъ	Вр. зав. прих.		

Имя, отчество и фамилія.	Должность.	Названіе церквей.	Село или городъ.
Александръ Александр. Аргуновъ	Священникъ.	Богородицкая.	Баягантайское.
Михаилъ Іустиновъ Большевъ	Псаломщикъ		
Федоръ Ивановъ Поповъ . .	Священникъ.	Воскресенская.	Алданское.
Олекминскій округъ.			
Лаврентій Григорьевъ Поповъ	Протоіерей.	Спасск. Соборъ.	Г. Олекминскъ.
Василій Васильевъ Надѣинъ	Священникъ.	. . .	.
Вячеславъ Васильевъ Сучковскій.	Діаконъ.		
Иванъ Ивановъ Голомаревъ.	Псаломщикъ		
Андрей Трофимовъ Поповъ .	Священникъ.	Иннокентіевск.	Берденское.
Сергѣй Васильевъ Никитинъ	Псаломщикъ		
Стефанъ Сизыхъ	Священникъ.	Николаевская.	Кыллахское.
Александръ Георгіевъ Черныхъ	Псаломщикъ		.
Николай Гавріиловъ Шалаевъ	Священникъ.	Предтеченская.	Нерюктейское.
Матвѣй Лаврентіевъ Киренскій	Псаломщикъ	.	
Іоаннъ Іоанновъ Рождествинъ	Священникъ.	Николаевская.	Саныяхтахское.
Пантелеимонъ Хлѣбниковъ	Псаломщикъ		
Николай Іовлевъ Винокуровъ	Священникъ.	Благовѣщенск.	Успенскій пріис.
Василій Іовлевъ Винокуровъ	Псаломщикъ		
Іоаннъ Михайловъ Корякинъ	Священникъ.	Тихоно-Задонск.	Тихоновскій.
Александръ Феодоровъ Слѣпцовъ	Священникъ.	Хр.-Рождеств.	Г. Бодайбо.
Александръ Афанасьевъ Черныхъ	Священникъ.	Иннокентіевск.	Надеждинскій.
Іоаннъ Бекреневъ	Священникъ.	Николаевская.	Мачинское.
Іоаннъ Никифоровъ Покровскій	Псаломщикъ		. . . .
Вилюйскій округъ.			
Алексѣй Михайловъ Винокуровъ	Протоіерей.	Никол. Соборъ.	Г. Вилюйскъ.
Петръ Агапитовъ Суворовъ .	Священникъ	. . .	
Георгій Іоанновъ Архангельскій	Діаконъ.		. . . .
Семенъ Васильевъ Шепелевъ	Псаломщикъ	.	
Николай Ксенофонтовъ Силинъ	Священникъ.	Свято-Троицкая.	Верхне-Вилюйское.
Стефанъ Гавріиловъ Кокшарскій	Псаломщикъ		
Тихонъ Петровъ Степановъ .	Священникъ.	Иннокентіевск.	Кобяйское.
Алексѣй Петровъ Винокуровъ	И. д. псал.		
Іоанъ Евдоким. Винокуровъ	Протоіерей.	Пантелеймон. .	При колоніи прокаженныхъ Вилюйскаго выселка.
Евдокимъ Іоанновъ Винокуровъ	Псаломщикъ		

Имя, отчество и фамилія.	Должность.	Названіе церквей.	Село или городъ.
Иннокентій Іоанновъ Синицинъ	Священникъ.		
Іаковъ Стефановъ	И. д. псал.	Георгіевская.	Средне-Вилюйское.
Іоаннъ Іоанновъ Нифановъ	Священникъ		
Григорій Тимофеевъ Поповъ	Псаломщикъ	Покровская.	Мастахское.
Алипій Ильинъ Сѣдалищевъ	Священникъ.		
Иннокентій Евсеевъ Протопоповъ	Псаломщикъ	Іоанно-Златоуст.	Одейское.
Евлампій Протопоповъ	Священникъ.		
Аверкій Іоанновъ Семеновъ	И. д. псал.	Иннокентіевск.	Тайбоховское.
Михаилъ Феодотовъ Расторгуевъ	Священникъ.		
Георгій Николаевъ Поповъ	Псаломщикъ	Трехъ-Святител.	Крестяхское.
Тимофей Винокуровъ	Священникъ.		
Владиміръ Прокопьевъ Протопоповъ	Псаломщикъ	Введенская.	Сунтарское.
Іаковъ Алексѣевъ Поповъ	Священникъ		
Димитрій Іосафовъ Бекреневъ	Псаломщикъ	Предтеченская.	Эльгянское.
Василій Павловъ Поповъ	Священникъ.		
Іоаннъ Іоанновъ Зедгенизовъ	Псаломщикъ	Николаевская.	Билючанское.
Василій Михайловъ Поповъ	Священникъ.		
Иларіонъ Литвинцевъ	Діаконъ.	Благовѣщенск.	Кутанинское.
Григорій Михайловъ Поповъ	Священникъ.		
Аріанъ Аріановъ Климовскій	Псаломщикъ	Георгіевская.	Шеинское.
Евгеній Михайл. Винокуровъ	Священникъ.		
Стефанъ Александровъ Лавровъ	Псаломщикъ	Иннокентіевск.	Даллырское.
Александръ Николаевъ Поповъ	Священникъ.		
Михаилъ Евсеевъ Протопоповъ	Псаломщикъ	Благовѣщенск.	Угулятское.
Иннокентій Александровъ Поповъ	Священникъ.		
Георгій Васильевъ Поповъ	Псаломщикъ	Благовѣщенск.	Багаджинское.
Климентъ Иннокентіевъ Заморщиковъ	Священникъ.		
Валентинъ Винокуровъ	И. д. псал.	Николаевская.	Батулинское.
Димитрій Прокопьевъ Протопоповъ	Священникъ.		
Василій Семеновъ Поповъ	Діаконъ.	Николаевская.	Нюрбинское.
Илья Георгіевъ Поповъ	Свещенникъ.		
Михаилъ Гавріиловъ Селивановъ	Псаломщикъ	Казанская.	Ботомайское.
Иннокентій Семеновъ Поповъ	Свещенникъ.		
Павелъ Ильинъ Корниловъ	Псаломщикъ	Иннокентіевск.	Таркайское.
Стефанъ Николаевъ Габышевъ	Священникъ.	Иннокентіевск.	Мегежетское.
Іоаннъ Іоанновъ Поповъ	Псаломщикъ		
Савва Поповъ	Священникъ	Вознесенская.	Чапандинское.
Иннокентій Протопоповъ	Псаломщикъ		

Имя, отчество и фамилія.	Должность.	Названіе церквей.	Село или городъ.
Димитрій Іоанновъ Архангельскій	Священникъ.	Ал.-Невская.	Кочайское.
Иннокентій Поповъ	Діаконъ.		
Верхоянскій округъ.			
Григорій Григорьевъ Поповъ	Протоіерей.	Благовѣщ. соб.	Г. Верхоянскъ.
Іоаннъ Колодезниковъ . . .	Священникъ.		
Иннокентій Георгіевъ Кандинскій	Діаконъ.		
Николай Явловскій	Псаломщикъ	Иннокентіевск.	
Агафангелъ Стефановъ Литвинцевъ	Священникъ.		Дулгалахское.
Лавръ Феоктистовъ Винокуровъ	Діаконъ.	Николаевская.	
Трофимъ Федоровъ Егоровъ .	Священникъ.		Борулахское.
Николай Ивановъ Бутаковъ .	Псаломщикъ	Николаевская.	
Пантелеимонъ Васильевъ Никифоровъ	Священникъ.		Момское.
Алексѣй Михайловъ Никифоровъ	И. д. псал.	Спасская.	
Иннокентій Васильевъ Винокуровъ	Священникъ,	Тоже.	Индигирское.
Георгій Баишевъ	Псаломщикъ		
Лаврентій Михайловъ Чагинъ	Священникъ.		Устьяское.
Пантелеимонъ Димитріевъ Зедгенизовъ	И. д. псал.	›	
Василій Аріановъ Климовскій	Священникъ.		Булунъ.
Николай Михайловъ Санниковъ	И. д. псал.		
Василій Михайловъ Никифоровъ	Священникъ.	Преображенск.	Аллаихское.
Алексѣй Никифоровъ	И. д. псал.		
Діонисій Лонгиновъ	Священникъ.	Николаевская.	Жиганское
Пантелеимонъ Семеновъ Шипицынъ	Псаломщикъ		
Колымскій округъ.			
Владиміръ Семеновъ Никифоровъ	Священникъ.	Покровск. соб.	Средне-Кол.
Василій Іоанновъ Винокуровъ	Священникъ.		
Ксенофонтъ Степановъ Поповъ	Псаломщикъ		
Николай Сивыхъ	Псаломщикъ		
Зиновій Петровъ Нифонтовъ	Священникъ.	Иннокентіевск.	Енжинское.
Николай Васильевъ Винокуровъ	Псаломщикъ		
Константинъ Винокуровъ . .	Священникъ.	Петропавловск.	Верхне-Кол.
Михаилъ Бережновъ	Псаломщикъ		

Имя, отчество и фамилія.	Должность.	Названіе церквей.	Село или городъ.
Николай Михайловъ Винокуровъ	Священникъ.		
Михаилъ Слѣпцовъ	Псаломщикъ	Спасская.	Нижне-Колым.
Василій Николаевъ Орловъ .	Священникъ.		
		Чукотск. миссія.	Миссіонерскій Эломбальскій станъ.
Леонидъ Синявинъ	Священникъ.		
Охотскій округъ.			
Александръ Стефановъ Канаевъ	Священникъ		
Иннокентій Семеновъ Поповъ	Діаконъ.	Преображенск.	Г. Охотскъ.
Иннокентій Серапіоновъ Маминъ	Священникъ.		
Алексѣй Семеновъ Поповъ .		Николаевская.	Иньское.
Іоаннъ Повѣриновъ	Священникъ.		
Гавріилъ Иннокентіевъ Поповъ	Псаломщикъ	Богоявленская.	Ольское.
Стефанъ Леонтьевъ Черныхъ	Священникъ.		
Александръ Леонтьевъ Черныхъ	Псаломщикъ	Покровская.	Тауйское.
Петръ Ксенофонтовъ Михайловъ	Священникъ.		
Иннокентій Кочеровъ . . .	Псаломщикъ	Благовѣщенск.	Омское.
Іоаннъ Бобуховъ	Священникъ.		
Димитрій Кандинскій	Псаломщикъ	Вознесенская.	Оймяконское.
Николай Александровъ Самыловскій	Священникъ.		
Василій Шаринъ	Псаломщикъ	Николаевская.	Сеемчанское.

Забайкальская область.

Чита, въ 359 вер. отъ Срѣтенска, въ 1323 вер. отъ Харбина и въ 727 вер. отъ Иркутска, по жел. дорогѣ. Соотвѣтственная стоимость проѣзда по III классу: 4 р. 55 коп., 18 р. 30 коп., и 7 р. 20 коп. въ обыкновенныхъ пассажир. поѣздахъ.

Чита—областной городъ Забайкальской области. Расположенъ на лѣвомъ берегу р. Читы, недалеко отъ впаденія ея въ р. Ингода. Чрезъ городъ протекаетъ р. Кайдаловка, притокъ р. Чита. Находясь на магистрали Сибирской жел. дороги и являясь центромъ Забайкалья, городъ необыкновенно быстро растетъ съ каждымъ годомъ. По своему благоустройству, общественной и торговой жизни онъ мало разнится отъ губернскихъ городовъ Европейской Россіи. Населеніе его достигаетъ 50.000 душъ обоего пола. Жилыхъ

построекъ насчитывается болѣе 3 тыс., преимуществуютъ деревянныя зданія. Улицы—правильны, широки, но не замощены. Главная улица—Амурская, на которой сосредоточены лучшіе магазины. Благоустройствомъ своимъ городъ много обязанъ сосланнымъ сюда декабристамъ.

Изъ учрежденій Читы, правительственныхъ, общественныхъ и частныхъ, отмѣтимъ лишь:

Забайкальскій Обл. статистич. Комитетъ.

Банки:
- Государственный.
- Русско-Китайскій.
- Городской Обществ.
- А-во Яр.-Костр. Б-ка.

Заб. Обл. комитетъ по оказанію помощи переселенц. на Амурѣ.
Читинскій подъотдѣлъ Приам. Отдѣла Русск. Географ. О-ва.
Забайкальское О-во врачей.
Забайкальскій Отдѣлъ О-ва правильной охоты.
Кружокъ любителей музыки, пѣнія, литературы и драматич. искусствъ.
О-во сельскаго хозяйства.
О-во поощренія коннозаводства.
Экономич. О-во Читинск. гарн.
О-во трезвости.
О-во вспомоществ. учащимся.
О-во приказчиковъ.
Вольно-пожарное О-во.

Учебныя заведенія.
- Духовн. семинарія
- Епарх. женск. уч.
- Мужская гимназія
- Женская »
- Духовное училище
- Учительск. семин.
- Фельдшер. школа.
- Ремеслен. учил.
- Городск. 3 кл. учил.

Женскій монастырь.

Періодич. изданія.
- Забайк. Новь.
- Забайк. Обл. Вѣд.
- Заб. Епарх. Вѣд.

Музей.
Бактеріолог. противоч. станція.
Ипподромъ.
Штабъ 2-го Сибир. Арм. корп.
» 4-й В.-Сиб. стр. бриг.
» 1-й Сиб. пѣх. рез. бриг.
» Забайк. казачьей бриг.

Воинскія части.
- 13-й В.-С. стр. п.
- 14-й » » »
- 15-й » » »
- 1-й Чит. Заб. каз. войска полкъ.
- 2-я Заб. каз. бат.
- 1-й В.-С. осадн. артил. полкъ.
- Мѣстн. воинск. ком.

Войсковое Управленіе Забайк. каз. войска.
Управл. Читин. Воинск. н-ка.

Собранія и клубы.
- Обществ. собран.
- Клубъ приказчик.
- Военное собраніе
- Жел.-дор. собр.

Больница для умалишенныхъ.

Гостиницы
- Метрополь.
- Грандъ-Отель.
- Лондонъ.
- Москва.
- Отель Викторія.
- » Централь.
- Саратовск. подв.

Баргузинъ. Въ 271¼ версты отъ ст. Татаурово Забайкал. жел. дороги, по почтовому тракту, и въ 335 вер. пароходомъ отъ ст. Байкалъ до Усть-Баргаузина плюсъ 40 верстъ трактомъ отъ послѣдняго пункта. Находящiйся въ 6 верстахъ внизъ по рѣкѣ небольшой порогъ является единственной помѣхой для пароходнаго сообщенiя вплоть до самаго Баргузина. Относительно пользованiя почтовымъ трактомъ отъ ст. Татаурово должны сказать, что трактъ въ зимнiе мѣсяцы, какъ ноябрь и декабрь, бываетъ очень затруднителенъ для ѣзды, временами по нему даже совершенно прекращается всякое движенiе. Лѣтомъ обычно пользуются пароходнымъ путемъ, указаннымъ выше.

Баргузинъ расположенъ на правомъ берегу рукава рѣки Баргузинъ, въ 40 верст. отъ впаденiя ея въ озеро. По своему благоустройству, бѣднымъ постройкамъ и мизерности населенiя (не болѣе 3-4 тысячъ) ничего интереснаго не представляетъ для туриста. Единственно, чѣмъ можетъ хвастнуть городъ, это—своими почтенными годами: основанiе его относятъ къ 1648 году. Баргузинъ является окружнымъ городомъ и центромъ золото-промышленности; Витимскiй раiонъ отъ него—въ 300 вер., Хупиковскiе—въ 450 вер., Ципиканскiе—въ 500 вер., Средне-Витимскiе—въ 600 вер. и Каралинскiе—въ 900 вер. Учрежденiя города, кромѣ обычныхъ, болѣе достойныя вниманiя: 1) канцелярiя Туркинской больницы (на Туркинскихъ минеральныхъ водахъ), 2) женская прогимназiя и 3) Бюро съѣзда золотопромышленниковъ Баргузинской тайги.

Верхнеудинскъ. Въ 466 вер. отъ Иркутска, въ 519 вер. отъ Читы и въ 1841 вер. отъ Харбина, по желѣзной дорогѣ; по почтовому тракту, въ 218 вер. отъ Кяхты; воднымъ путемъ, по Селенгѣ, отъ Усть-Кяхты въ 214 вер. и отъ устья Селенги въ 146 вер.

Основанъ въ 1668 г. Уѣздный городъ. Находится на правомъ берегу рѣки Уда, впадающей въ р. Селенгу, у подошвы одного изъ западныхъ отроговъ Яблоноваго хребта, въ глубокой лощинѣ. Мѣстность, на коей раскинулся городъ, имѣетъ очень живописный характеръ. Улицы прямыя и широкiя. Населенiе небольшое, не болѣе 15 тыс. Какъ лежащiй при желѣзной дорогѣ да еще при судоходной рѣкѣ, въ раiонѣ хлѣбородныхъ мѣстностей, Верхнеудинскъ является главнымъ торговымъ центромъ западной половины области. Въ городѣ ежегодно бываетъ двѣ ярмарки, въ январѣ и августѣ, съ общимъ оборотомъ болѣе 5 мил. рублей. Въ окрестностяхъ имѣется нѣсколько заводовъ—водочный, пивоваренный, маслобойный, салотопенный, свѣчной, кожевенные и мыловаренные.

Возлѣ—поселокъ Нижняя Березовка, гдѣ размѣщены воинскiя части.

Въ городѣ между прочимъ имѣются: отдѣленія Государственнаго Банка и Русско-Китайскаго, казначейство, Управленіе Ямаровскими минеральными водами, казенный складъ земледѣльческихъ орудій, реальное училище, женская гимназія, общественная библіотека и большая тюрьма, расчитанная на 1.000 человѣкъ.

Воинскія части, квартирующія въ Верхнеудинскѣ, (пр.Березовка):

Штабъ 5 в.-с. стр. дивизіи.
Штабъ 5 в.-с. артил. бриг.
1-й и 2-й дивизіоны артил. бриг.
4-й в.-с. артиллер. дивизіонъ.
2-я в.-с. зап. п. артил. батар.
4-й в.-с. морт. парк. арт. дивиз.
5-й в.-с. стрѣлк. артил. паркъ.
Стрѣлк. полки: 17-й в.-с., 18-й в.-с., 19-й в.-с. и 20-й в.-с.
2-й в.-с. саперный баталіонъ.
2-й в.-с. понтонный баталіонъ.
1-я Забайк. казачья батарея.
Мѣстная воинская команда.
Управленіе воинск. начальн.

Гостиницы: 1) Граница, 2) Европейская, 3) Метрополь, 4) Московскія меблированныя комнаты, 5) Сибирь и 6) Франція.

Достопримѣчательностью города являются: Одигитріевскій соборъ, построенный въ 1745 г., и Спасская церковь, сооруженная въ 1786 г.

Селенгинскъ. По рѣкѣ Селенга до Усть-Кяхта 103 вер. и до Верхнеудинска 111 вер.; почтовымъ трактомъ отъ Кяхты 84½ вер. и отъ Верхнеудинска 133½ вер. Расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Селенга, впадающей въ озеро Байкалъ. Уѣздный городъ. Населеніе—болѣе 3 тыс. Жители занимаются обработкой земли (сѣютъ арбузы, дыни, табакъ и злаки), скотоводствомъ и рыболовствомъ.

Селенгинскъ—очень далекъ отъ того, чтобы называться городомъ; это просто—средней руки село. Мы упомянули о немъ лишь потому, что онъ лежитъ на пути къ болѣе важнымъ пунктамъ, какъ Троицкосавскъ и Кяхта. Близъ города пріютилась колонія англійскихъ миссіонеровъ.

Троицкосавскъ. Въ 218 вер. отъ Верхнеудинска и въ 23 вер. отъ Усть-Кяхты, по тракту. Уѣздный городъ Забайкальской области; основанъ въ 1727 году графомъ Рагузинскимъ. Находится приблизительно въ 3½ верстахъ отъ Китайской границы. Къ нему принадлежатъ слободы: Кяхта, находящаяся на самой границѣ Китая, рядомъ съ китайскимъ городомъ Май-ма-ченъ, и Усть-Кяхта, лежащая на Селенгѣ, въ 23 вер. отъ Троицкосавска. Гремѣвшая когда-то Кяхта, служившая главной посредницей въ торговлѣ Россіи съ Китаемъ, потеряла, послѣ проведенія Китайской Восточной желѣзной дороги, большую часть своего значенія. Колонизаціонная и желѣзнодорожная политика Китая вновь начинаютъ выдвигать

значеніе Кяхты; весьма возможно, что Кяхтѣ предстоитъ сыграть въ будущемъ немаловажную роль въ сношеніяхъ Россіи съ своимъ пробуждающимся сосѣдомъ.

Жителей въ гор. Троицкосавскѣ, съ причисленными къ нему слободами Кяхтой и Усть-Кяхтой, числится около 9.000 человѣкъ, не включая войскъ, расквартирован. въ городѣ и слободахъ. Населеніе занимается извозомъ, ремеслами и торговлей.

Болѣе достойныя вниманія учрежденія:

Г. Троицкосавскъ.

Казначейство.

Реальное училище и женская гимназія.

Сиропитательно-ремеслен. шк. имени Я. А. Нѣмчинова.

Городская обществ. библіотека.

Отдѣленіе Приамурскаго Отдѣла Императ. Русскаго Географ. О-ва.

Книжный складъ при отдѣленіи П. О. И. Р. Географ. О-ва.

Редак. газеты „Даурскій край".

Клубъ О-ва приказчиковъ.

О-во любителей музыки и литературы.

Транспортная и пароходная контора Андріянова, Е. А.

Гостиница «Волна».

Слоб. Кяхта.

Музей Русскаго Географическ. О-ва, славится своей археологической коллекціей.

Воскресенскій соборъ, стоимость коего опредѣл. въ 600.000 р.; особенно замѣчателенъ въ немъ такъ называемый «холодный придѣлъ», съ хрустальнымъ иконостасомъ въ бронзѣ и иконами высокой художествен. работы.

Гостиный дворъ, поражающій своей грандіозностью: занимаетъ площадь въ 1 десят., кирпичный, на гранитномъ фундаментѣ. Стоимость сооруженія двора—800 тыс. р. Когда-то онъ служилъ главн. складочнымъ мѣстомъ для чаевъ, въ настоящее время половина его занята подъ русскую таможню, остальная часть, за отсутствіемъ грузовъ,—почти пустая.

Отъ Кяхты до Урги считается 300 вер. караванной дор.

Май-ма-ченъ, какъ и всѣ китайскіе города, а тѣмъ болѣе небольшіе,—грязенъ, вонючъ и бѣденъ солидными китайскими постройками.

Нерчинскъ, уѣздный городъ. Находится въ семи верстахъ отъ желѣзной дороги, станціи того же названія. Отъ станціи желѣзн. дороги до Срѣтенска—83 вер. и до Читы—276 вер. Расположенъ

при рѣкѣ Нерча, притокъ Шилки, на гористой песчаной мѣстности, окруженной высокими безлѣсными сопками. Лѣтомъ, благодаря пескамъ и общественному неустройству—страшная пыль.

Изъ исторіи города: заложенъ онъ былъ въ 1658 году; здѣсь былъ заключенъ съ Китаемъ Нерчинскій договоръ. Отсюда же извѣстный В. В. Нарышкинъ, начальникъ Нерчинскихъ заводовъ, предпринялъ свой знаменитый походъ на Иркутскаго генералъ-губернатора Нѣмцова, съ пушками, съ сформированнымъ краснымъ гусарскимъ полкомъ изъ тунгусовъ. Походъ закончился неудачно: Нарышкина арестовали въ Верхнеудинскѣ и затѣмъ предали суду.

Нерчинскъ значительно оживился, со времени постройки Амурской жел. дороги; въ чертѣ его построенъ вокзалъ Амурской жел. дор. и затѣмъ много сооружено желѣзнодорожныхъ построекъ красивой архитектуры.

Торговля сравнительно небольшая. Главный предметъ отпускной торговли—пушнина. Часть городскихъ жителей занимается хлѣбопашествомъ, скотоводствомъ и табаководствомъ. Населеніе—до 10.000 душъ обоего пола.

Въ городѣ между прочимъ имѣются:

Реальное училище.
Женская гимназія.
Горное училище.
Городской музей.
Общественная библіотека.
О-во любит. музыки и литер.
Военное собраніе.
4-я В.-С. артил. бригада.
Канцелярія Окружного инжен. Вост. Забайк. Горнаго Окр.

Главное управл. Пріисковаго Нерчинскаго округа.
Городской общественный банкъ.
Гостиницы: Забайкалье. Марсель. Метрополь. Ялта.

Такса для извозчиковъ: конецъ—20 коп., въ часъ—40 коп. Въ 296 вер. находится извѣстный Нерчинскій заводъ и при немъ—большая тюрьма для отбывающихъ каторжныя работы.

Срѣтенскъ. Заштатный городъ. Конечный пунктъ Сибирской жел. дороги и начальный парового воднаго пути по Шилкѣ и Амуру. Въ 1171¾ вер. отъ Благовѣщенска, пароходомъ. Лежитъ при впаденіи рѣки Куренга въ Шилку, у подошвы Яблоноваго хребта. Жителей считается болѣе 15 тыс. душъ; коренное населеніе составляютъ казаки. Благодаря счастливому географическому положенію и развитію пароходства по Амуру, Срѣтенскъ является однимъ изъ самыхъ оживленныхъ и крупныхъ торговыхъ центровъ Забайкалья и Приамурья. Торговые обороты его опредѣляются

цифрой свыше 10 мил. рублей. На берегу Шилки имѣется единственная пристань Амурскаго О-ва пароходства и торговли, остальныя пароходства не располагаютъ собственными постоянными пристанями.

Болѣе важныя учрежденія города для путешествующихъ:

Отдѣленіе Русско-Кит. банка.
» Сибирск. Торг. банка

Конторы пароходствъ:
- В. М. Лукина.
- И. Е. Шустова.
- Я. С. Андовѣрова
- Амурск. О-ва пар. и торг.
- Т-во Амурск. п-ва

Гостиница «Дальній Востокъ».

Таможня.
О-во взаимопомощи приказч.
16-й В.-С. стр. полкъ.
1-я В.-С. Зап. пѣш. артил. бат.

Крупныя фирмы:
- Второвъ.
- Чуринъ и К°.
- Кунстъ и Альб.
- Собен. и Молчан.
- Губкинъ.

Транспортныя Конторы: 1) Курбатова и 2) Россійскаго О-ва транспортированія кладей.

Почтовое сообщеніе отъ Срѣтенска до Благовѣщенска и затѣмъ до Хабаровска производится съ мая по октябрь пароходами, съ октября до декабря и съ марта до мая—вьючнымъ путемъ и съ декабря до марта—по льду Шилки и Амура.

Акша. Уѣздный городъ. Отъ жел.-дор. станціи Маккавѣево, по почтовому тракту, въ 204 вер. Находится на рѣкѣ Ононъ, при впаденіи р. Акша. Мѣстоположеніе города—живописное. Улицы широки, но не мощены. Жители занимаются лѣснымъ промысломъ, земледѣліемъ и скотоводствомъ. Въ 5 вер. отъ Акши имѣются минеральные источники, щелочные. Городъ, не смотря на скудное населеніе, нѣсколько болѣе двухъ тысячъ, и незначительные рессурсы, имѣетъ все таки такія общественныя учрежденія, какими не всякій сибирскій городъ, даже изъ крупныхъ, можетъ похвастаться; таковы: О-во поощренія коннозаводства, О-во любителей спорта, ипподромъ и вольно-пожарная дружина.

Въ Акшѣ—таможенная застава.

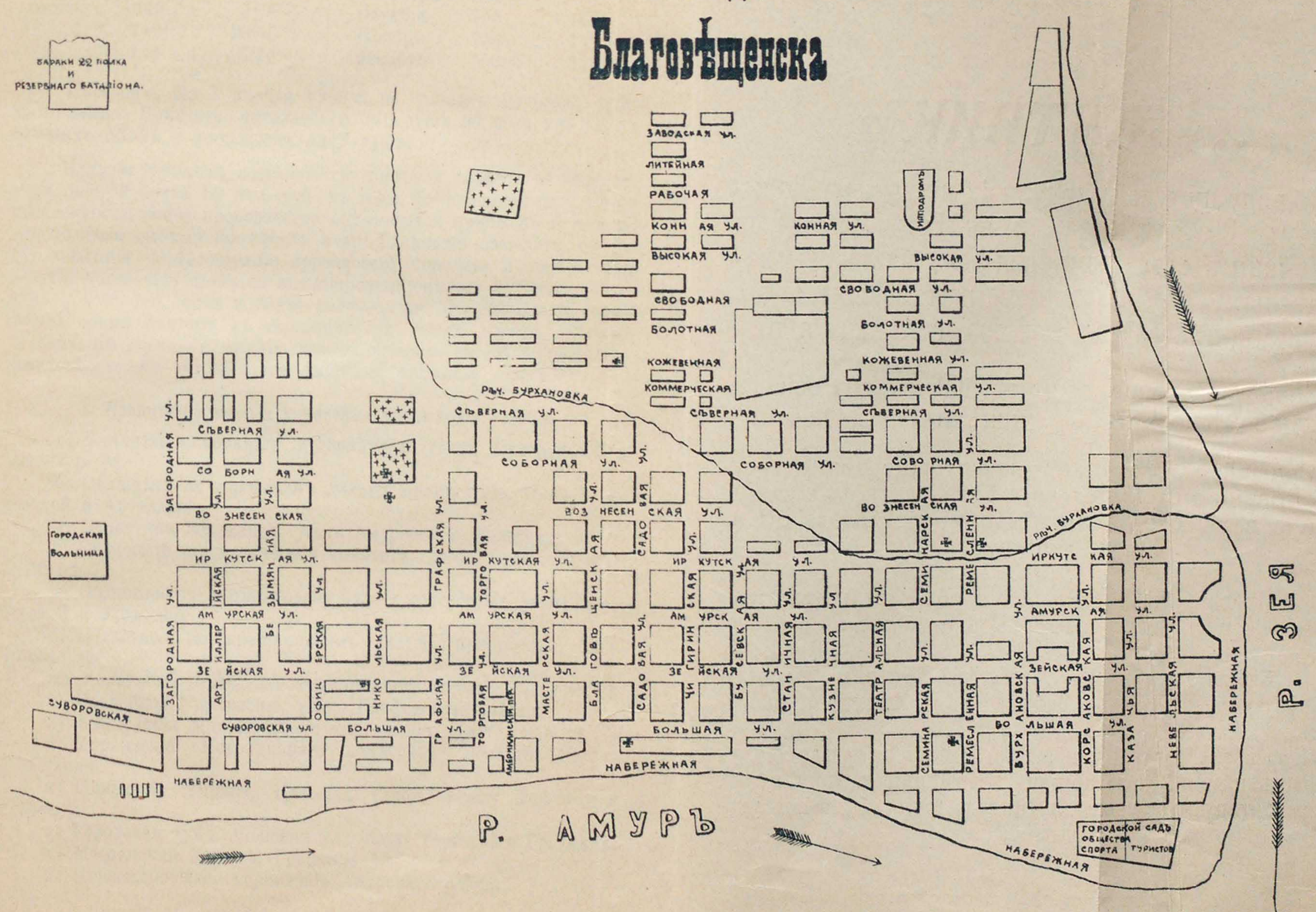
Благовѣщенскъ. Въ 894¼ вер. отъ Хабаровска, пароходомъ и въ 758¾ верст. трактомъ; въ 480 вер. приблизительно отъ Цицикара, также трактомъ. Плата за проѣздъ на пароходѣ до Хабаровска: по II кл. 10 р., по III кл. 4 р. 50 к. Расположенъ подъ 50° 15′ с. ш. и 97° 15′ в. д., при сліяніи Амура и Зеи, на лѣвомъ ровномъ песчаномъ берегу Амура. Распланированъ правильно, съ прямыми широкими улицами.

Чтобы судить о климатѣ города, приводимъ ниже таблицу метеорологическихъ наблюденій за 1908 г.

ПЛАНЪ

города

Благовѣщенска



Изданіе „Спутника по Дальнему Востоку“

С. М. Фоменко

„Спутникъ“

Въ виду широкой циркуляціи его какъ на Дальнемъ Востокѣ, такъ и въ Россіи, является лучшимъ средствомъ для рекламированія желѣзныхъ дорогъ, банковъ, пароходныхъ О-въ, фирмъ, транспортн. конторъ, гостиницъ и т. п.

Заблаговременно открытъ пріемъ объявленій, для помѣщенія въ „Спутникѣ“ на IV годъ изданія.

Редакціей „Спутника“ выдаются всевозможныя справки о стоимости проѣзда, платѣ въ гостин. и т. д. На отвѣтъ необходимо прилагать 50 к. марками.

Предложенія о помѣщеніи объявленій, равно запросы о справкахъ направлять по адресу:

Харбинъ, ред. газеты „Харбинскій Вѣстникъ“, Издателю „Спутника по Дальнему Востоку“ С. М. Фоменко.

Просьба, въ виду почти аналогичныхъ по названію другихъ изданій, мало общаго имѣющихъ съ программой редактируемаго мною Спутника,—точно обозначать указанный адресъ.



	Барометръ, среднее давленіе.	Температура, средняя.		Барометръ, среднее давленіе.	Температура, средняя.
Январь	760½	20°—	Іюль	748	15°+
Февраль	760	14°—	Августъ	750½	12°+
Мартъ	754	4½°—	Сентябрь	752	5°+
Апрѣль	749	3½°+	Октябрь	755	5°—
Май	749½	10°+	Ноябрь	754	14°—
Іюнь	749	15½°+	Декабрь	759½	23½°—

Населеніе. На 1 января 1909 г., по даннымъ Амурскаго Статистическаго Комитета, числилось 57340 душъ об. пола, изъ коихъ русскихъ 53127 и инородцевъ 4213 душъ.

Занятіе горожанъ составляютъ: торговля, обороты ея выражаются цифрой болѣе 10 мил. руб. въ годъ, фабрично-заводская промышленность, общее производство оцѣнивается прибл. въ 5 мил. р.; пароходство, рыбный промыселъ и др. Главнымъ базисомъ, на коемъ зиждется благосостояніе города (его торговля и прочіе виды занятія населенія) является золотопромышленность, которая съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе развивается. Въ настоящее время зрѣетъ новый факторъ въ экономической жизни города, который по значенію своему и вліянію далеко оставитъ за собой золотопромышленность, это—строящаяся Амурская желѣзная дорога.

I. Правительственныя и частныя учрежденія города.

а) Канцелярія военнаго губернатора, уголъ Суворовской и Артиллер. ул.

б) Областное по городскимъ дѣламъ присутствіе, уголъ Суворовской и Артиллер.

в) Областная чертежная, уголъ Амурской и Театральной.

г) Областной статистической комитетъ, уголъ Суворовской и Артиллер.

д) Областное по промысловому налогу присутствіе, уголъ Суворовской и Артиллер.

е) Областное по крестьянскимъ дѣламъ присутствіе, Офицерская ул.

ж) Управленіе строительною и дорожною частями, Большая ул.

з) Врачебное Управленіе, уголъ Графской и Зейской.

и) Канцелярія ветеринарнаго инспектора, Мастерская ул.

і) Управленіе Пограничнаго комиссара области, Иркутская улица.

к) Городская Управа, Большая улица, между Торговой и Графской.

л) Городская дума, Большая ул., между Торговой и Графской.

м) Мѣщанская Управа, Графская ул.

н) Переселенческое управленіе Амурскаго раіона.

о) Управленіе водныхъ путей Амурскаго бассейна.

п) Окружное Акцизное Управленіе 1 окр., Чигиринская ул.

р) Благовѣщенская таможня, Мастерская улица.

с) Уѣздное казначейство, Большая ул.

т) Управленіе Амур. Горнаго Округа, уг. Большой и Ремесленной.

у) Окружный Судъ, уг. Графской и Зейской улицъ.

ф) Городское полиц. Управленіе, уг. Иркутской и Благовѣщ. ул.

х) Почтово-телеграфная контора, уголъ Большой и Почтамтской улицы.

II. Адвокаты.

Присяжные повѣренные.	Помощн. прис. повѣрен.	Частные повѣрен.
А. А. Баевъ.	М. Н. Минскій.	П. С. Александровъ.
В. Н. Болдыревъ.	М. С. Подпрятовъ.	Г. Г. Лапердинъ.
М. Ф. Бѣликовъ.	В. Я. Роттъ.	И. Е. Молоденковъ.
Н. Н. Будаковичъ.	И. Д. Сирота.	Н. А. Потуловъ.
В. В. Путилинъ.	И. І. Очерединъ.	В. А. Яковлевъ.
Ю. Г. Свидерскій.	И. Н. Шишловъ.	

III. Банки.

а) Отдѣленіе Государственнаго банка.

б) Русско-Китайскій банкъ.

в) Сибирскій Торговой банкъ.

г) Агентство Нижегородско-Самарскаго Земельнаго банка.

д) Агентство Ярославско-Костромского Земельнаго банка.

е) Городской Общественный банкъ.

IV. Благотворительныя учрежденія.

а) Лечебно-благотворительное О-во.

б) Епархіальное попечительство о бѣдныхъ духовнаго званія.

в) Богадѣльня при городской больницѣ.

V. Больницы.

а) Городская больница.

б) Больница и амбулаторія при общинѣ сестеръ милосердія Краснаго Креста.

в) Благовѣщенскій мѣстный лазаретъ.

г) Больница Благотворительнаго О-ва.

д) Переселенческая больница.

е) Больница управленія водными путями.

VI. Воинскія учрежденія и части.

а) Войсковое правленіе Амурскаго казачьяго войска.

б) Управленіе Амурскаго воинскаго начальника.

в) Амурская рѣчная флотилія.
г) Управленіе 1-го дивизіона 6-й в.-с. стрѣлк. артиллер. бриг.
д) 1-я бригада 6-й в.-с. дивизіи.
е) 21-й в.-с. стрѣлков. полкъ.
ж) 22-й в.-с. стрѣлк. полкъ.
з) Благовѣщенскій резервный баталіонъ.
и) Амурскій казачій полкъ.
і) 1-я батарея 6-й в.-с. стр. артил. бригады.
к) 3-я батарея 6-й в.-с. стр. артил. бригады.

VII. Газеты и журналы.

а) Торгово-Промышленный листокъ. б) Амурскій край. в) Эхо. г) Благовѣщенскія Эпархіальныя вѣдомости.

VIII. Горно-промышленныя учрежденія.

а) Совѣтъ съѣзда Зейскихъ золотопромышленниковъ; въ совѣтъ входитъ 92 владѣльца пріисковъ. б) Совѣтъ съѣзда Амурско-Буреискихъ золотопромышленниковъ; въ составъ его входитъ 103 владѣльца. в) Золото-сплавочная лабораторія.

IX. Гостиницы.

а) Россія. б) Грандъ-Отель. в) Центральные номера.

X. Духовныя учрежденія.

а) Благовѣщенская духовная консисторія; б) Комитетъ православнаго миссіон. о-ва; в) Братство Пресвятой Богородицы.

XI. Заводы.

а) *Винокуренные:* 1) А. И. Макарова и К° и 2) В. М. Лукина.

б) *Пивоваренные:* 1) К. О. Августовскаго, 2) Т-ва Амуръ и 3) С. Б. Залѣсскаго.

в) *Кожевенные:* 1) Т. Д. И. Я. Чуринъ и К°, 2) П. И. Теплоухова, 3) Г. Н. Петрова, 4) Л. Е. Мочалова, 5) Д. А. Тулупова и 6) И. Кузнецова.

г) *Мыловаренные:* 1) Наслѣдниковъ А. М. Гриднева, 2) Ланкина, 3) Самохвалова и 4) Садовникова.

д) *Скипидарные:* Бр. Саяпиныхъ.

е) *Механическіе:* 1) Амурскаго о-ва пароходства и торговли, 2) Т-ва Амурскаго пароходства и 3) Управленія водными путями.

ж) *Чугунно-литейные и желѣзодѣлательные:* 1) А. Н. Афанасьева, 2) И. П. Чепурина и 3) Т-ва Шадринъ С. С.

з) *Конскіе:* 1) В. В. Лукина, 2) В. П. Соколова и 3) С. С. Шадрина.

и) *Судостроительные:* В. Алексѣева съ С-ми.

XII. Комиссіонныя конторы.

а) Контора для найма служащихъ и рабочихъ, Амурская ул., № 203. б) Контора Куссисъ, уголъ Суворовской и Офицерской.

XIII. Магазины, главные.

а) Т. Д. И. Я. Чуринъ и К°, универсальная торговля.
б) Т. Д. Кунстъ и Альберсъ, универсальная торговля.
в) Т. Д. Коковинъ и Басовъ, чайная торговля.
г) Т. Д. Ф. Ф. Коротаевъ съ С-ми, универсальная торговля.
д) Т. Д. А. М. Пономаревъ съ С-ми, универсальная торговля.
е) Т. Д. Небель и К°, универсальная торговля.
ж) Т. Д. Гайтманъ, Шульцъ и Гакбушъ, скобяные товары.
з) Т. Д. Бр. Хлѣбниковыхъ, вино-гастрономическая торговля.
и) Т. Д. Бр. Матвѣенко, универсальная торговля.
і) Т. Д. Перевалова, Щелкунова и К°, спеціально торгуетъ посудой.
к) Т. Д. Бр. Малаховыхъ, универсальная торговля.
л) Бр. Грободѣловыхъ.
м) В. и М. Косициныхъ.
н) Е. и С. Косициныхъ.
о) Бр. Скоблиныхъ, скобяная и посудная торговля.
п) С. С. Шадрина.
р) И. И. Кувшинова.
с) Т. Д. В. М. Бутряковъ и С-нъ, книжная торговля.

XIV. Мукомольни.

а) Торг. Дома В. Алексѣевъ съ С-ми.
б) Бр. Саяпиныхъ.
в) Амурскаго промышленнаго т-ва.
г) Торг. Дома Ѳ. К. Кувшиновъ.
д) Т-ва Бр. Буяновыхъ.
е) Торг. Дома наслѣдн. Х. П. Тетюкова.
ж) Бр. Матвѣенко.
з) Тамбовскаго Т-ва.
и) Мукомольнаго Т-ва.

XV. Нотаріусы.

М. П. Богоявленскій, В. И. Родзаевскій, В. А. Дымчевскій и М. В. Гнѣденковъ.

XVII. О-ва.

а) Благовѣщенская община сестеръ милосердія Россійскаго О-ва Краснаго Креста.
б) Отдѣлъ Император. О-ва судоходства.
в) Благовѣщенская биржа.

г) Амурское о-во поощренія коннозаводства.
д) Благовѣщенскій отдѣлъ Россійскаго о-ва туристовъ.
е) О-во спорта.
ж) Амурское охотничье о-во.
з) О-во приказчиковъ.
и) Отдѣлъ о-ва спасанія на водахъ.
і) Отдѣлъ Палестинскаго о-ва.
к) О-во вспомоществованія учащимся.
л) О-во врачей.

XVIII. Пароходства и пароходныя конторы.

а) Амурское О-во пароходства и торговли, Набережная Амура.
б) Амурско-Зейская пароходная К°, Мастерская ул,
в) Благовѣщенское пароходное Т-во, Набережная р. Зеи.
г) Т-во Бр. Буяновы.
д) Т. Д. Кувшиновъ съ С-ми.
е) Т-во Сормово, Набережная, Амура.
ж) Пароходство В. М. Лукина.

XIX. Просвѣтительныя и ученыя учрежденія.

а) Народный домъ и при немъ читальня.
б) Благовѣщенскій музей, при немъ Метеорологич. станція.
в) Библіотеки: Общественнаго собранія, Военнаго собранія, городская, Семинарская и при гимназіяхъ (мужской и женской).
г) Отдѣлъ О-ва Востоковѣдѣнія.
д) Кружокъ Самообразованія.
е) Отдѣлъ О-ва изученія Сибири и изученія ея быта.

XX. Собранія и клубы.

а) Общественное собраніе.
б) Военное собраніе.
в) Собраніе О-ва приказчиковъ.

XXI. Страховыя агентства.

а) Перваго Россійскаго Страхового О-ва.
б) О-ва «Россія».
в) Петербургскаго страхового О-ва.
г) Сѣвернаго страхового О-ва.
д) О-ва «Якорь».
е) Петербургскаго О-ва страхованій.
ж) Россійскаго О-ва страхованія и транспортированія кладей.
з) Страхового О-ва «Саламандра».

XXII. Строительныя конторы.

Клягинъ и Калашниковъ, по Садовой ул.

XXIII. Типографіи и литографіи.

а) 1-я категорія: 1) «Благовѣщенскъ», Т. Д. Бутряковъ и Сынъ, по Набережной ул.; 2) Амурскаго края. Торговая ул.; 3) Залѣсскаго, по Амурской ул.; 4) «Т. П. Листка Объявленій» и «Д. О. Мокина и К°, Зейская ул.; 5) Хворова, по Торговой ул.; 6) Яныкина, Зейская ул.

б) 2-я категорія: одна, при типографіи «Благовѣщенскъ».

XXIV. Транспортныя конторы.

Россійское О-во страхованія и транспортированія кладей.

XXV. Учебныя учрежденія.

а) Реальное училище, Проѣздной переулокъ.
б) Мужская и женская гимназіи.
в) Духовная семинарія и Духовное училище.
г) Благовѣщенское рѣчное училище.
д) Городское 3-хъ кл. училище, Ольгинское 2-хъ классное училище барона Корфа и женское 2-хъ кл. училище.

XXVI. Фабрики.

Спичечная фабрика В. В. Лукина.

Такса для легковыхъ извозчиковъ г. Благовѣщенска.

За часовую ѣзду по городу, за каждый часъ—60 коп.

За нечасовую ѣзду по городу, за первые четыре квартала—20 коп. и за каждые два квартала дальнѣйшаго разстоянія—5 коп.

За поѣздку за городъ, въ мѣста, не указанныя таксой, плата по соглашенію.

Примѣчаніе: 1) длина квартала принимается не менѣе какъ въ сто саж.; кварталы меньшей длины, два за одинъ.

2) Забурхановская слобода, Китайскіе и Новые кварталы и кожевенные заводы считаются въ чертѣ города.

Зея-Пристань, въ 657 вер. отъ устья рѣки Зеи и въ 155½ вер. по почтовому тракту отъ станицы Черняевой, лежащей на почтовой дорогѣ Срѣтенскъ—Благовѣщенскъ. Находится на правомъ берегу р. Зеи. Городъ образовался не такъ давно, въ 1903 г., изъ слiянія поселковъ «Зейская Пристань» и «Зарѣчная Слободка». Быстрому росту поселковъ, обращенныхъ затѣмъ въ городъ, много способствуетъ близость золотопромышленныхъ раіоновъ и выгодное географическое положеніе при судоходной рѣкѣ. Жителей считается болѣе 6 тыс. душъ. Въ городѣ имѣются между прочимъ слѣдующ. учрежденія, правительственныя и торгово-промышленныя:

1. Отдѣленіе Русско-Китайскаго банка.
2. Городская лечебница.
3. Канцелярія Окружнаго инженера Зейскаго горнаго округа.
4. Почтово-телеграфная контора.
5. Городское училище.
6. Заводы: 1 пивоваренный, 1 мыловаренный, 2 кожевенныхъ и 1 лѣсопильный.

Такса извозчикамъ: за конецъ 30 коп., за часъ 80 коп.

СПИСОКЪ

учителей школъ Амурскаго казачьяго войска.

Имя, отчество и фамилія.	Какого типа школа.	Мѣсто нахожденія школы.	Какого уѣзд.
Константинъ Кирилловичъ Лѣ-		Хут. Покровскій.	Амурскаго казачьяго войска.
сковъ	Двухклассн.	» »	
Таисія Сычева	»	Станица Игнашино.	
Дорофей Ивановичъ Кузнецовъ	»	» »	
Анна Егоровна Ларіонова . .	»	Хут. Свербѣевскій.	
Михайловъ	Одноклассн.	Выс. Стибневскій.	
Александръ Петровичъ Ершовъ	»		
Михаилъ Давидовичъ Топор-		Ст. Албазинъ.	
ковъ	Двухклассн.	» »	
Максимъ И. Чупровъ	»	Хут. Рейновскій.	
Анна Михайлова	Одноклассн.		
Иванъ Семеновичъ Сапожни-		Выс. Бейтоновскій.	
ковъ	»		
Александръ Павловичъ Боро-		Хут. Перемыкинскій.	
динъ	»		
Александръ Александровичъ		Выс. Бекетова.	
Портнягинъ	»		
Калиникъ Гурьяновичъ Сер-		Хут. Толбузинскій.	
гѣевъ	»	Хут. Ольгинскій.	
Афанасій Афан. Шаньгинъ .	»		
Михаилъ Григорьевичъ Тон-		Ст. Черняево.	
кихъ	»		
Федоръ Яковлевичъ Кривоно-			
совъ	Одноклассн.	Хут. Аносовскій.	
Федоръ Анисимовичъ Номоко-			
новъ	Двухклассн.	Хут. Ушаковскій.	
Исидоръ Петровичъ Секисовъ	»	» »	
Евгеній Евгеньевичъ Бѣломѣ-			
стновъ	»	Ст. Кумара.	
Владимиръ Степановичъ Ще-			
голевъ	»	» »	

Имя, отчество и фамилія.	Какого типа школа.	Мѣсто нахожденія школы.	Какого уѣзд.
Евлампій Захаровичъ Подойницынъ	Одноклассн.	Хут. Симоновскій.	Амурскаго казачьяго войска.
Афанасій Димовъ	»	Хут. Корсаковскій.	
Леонтій Кирилловичъ Номоконовъ	»	Хут. Буссевскій.	
Анна Андреевна Куртукова .	»	Ст. Екатерининская.	
Александръ Дмитріевичъ Кормадоновъ	»	Хут. Бибиковскій.	
Афанасій Мусоринъ	»	Хут. Игнатьевскій.	
Иванъ Михайловичъ Гамовъ .	Двухклассн.	Хут. Верне - Благовѣщенскій.	
Маргарита Леонтьева	»		
Петръ Ефремовичъ Тиховъ . .	Одноклассн.	Ст. Николаевская.	
Екатерина Генадьевна Попова	»	Хут. Волковскій.	
Владиміръ Архиповичъ Побѣдинъ	Двухклассн.	Хут Константиновскій.	
Дементій ТрофимовичъРудецкій	»	» »	
Малыхинъ	Одноклассн.	Хут. Ключевской.	
Василій Павловичъ Перебоевъ	»	Хут. Димскій.	
Миронъ Петровъ	Двухклассн.	Ст. Поярково.	
Николай Николаевичъ Мининъ	»	» »	
Федоръ Петровичъ Алексѣевъ	»	Ст. Иннокентьевская.	
Михаилъ Игнатьевичъ Вырупаевъ	»	» »	
Анистифоръ Степановичъ Номоконовъ	Одноклассн.	Хут. Асташинскій.	
Иннокентій Ивановичъ Зенковъ	»	Хут. Купріяновскій.	
Николай Никифоровичъ Чипизубовъ	Двухклассн.	Ст. Радде.	
Степанъ Николаевичъ Федорѣевъ	»	» »	
Клементій Долмантьевичъ Козыревъ	Одноклассн.	Хут. Пашковскій.	
Владиміръ Ивановичъ Ушаковъ	»	Хут. Сторожевскій.	
Александръ Трофимовичъ Гавриловъ	Двухклассн.	Ст. Екатерино-Никол.	
Михаилъ Захаровичъ Ваулинъ	Одноклассн.	Выс. Столбовскій.	
Филиппъ Алексѣевичъ Субботинъ	Двухклассн.	Хут. Пузиновскій.	
Петръ Егоровичъ Литвинцовъ	»	» »	
Петръ Никоноровичъ Сапожниковъ	Одноклассн.	Хут. Союзовскій.	
Петръ Тимофеевичъ Митрофановъ	Двухклассн.	Ст. Михайло-Семенов.	
Константинъ Шалыгинъ . .	»	Ст. Михайло-Семенов.	
Яковъ Гавриловичъ Казановъ	Одноклассн.	Хут. Бабстовскій.	
Трофимъ Николаевичъ Макаровъ	»	Хут. Квашнинскій.	



ПЛАНЪ
ГОРОДА
ХАБАРОВСКА
Объясненіе къ цифрамъ на планѣ.
1) Усп. Собор.
2) Костелъ.
3) Кит. кумир.
4) Ник. Публ. Библ.
5) Музей,
6) Пам. М.-Амур.
7) Домъ Ген.-Губ.
8) Домъ его пом.
9 Окр. Штабъ.
10) Кад. корп.
11) Упр. В. Н-ка.
12) Окр. Инт. Упр.
13) Окр. Инж. Упр.
14) Ам. Инж. Дист.
15) Окр. Арт. Упр.
16) Окр. В.-Мед. Упр.
17) Хаб. М. Лазар.
18) Воен. Собр.
19) Общ. Собр.
20) Нар. Домъ.
21) Общ. Кр Креста.
22) Кс.-Ал. Богад.
23) Канц. Г.-Губ.
24) Упр. Гос. Имущ.
25) Амур. Каз. Пал. / Казнач / Отд. Р.-К. Банка.
26) Отд. Гос Банка.
27) Окр. Акц. Упр.
28) П.-Тел. Конт.
29) Почт. станція.
30) Город. Домъ.
31) Тамож. Упр.
32) Полиц. Упр.
33) Циркъ.
34) Гор. Дума.
35) Жен. гимн.
36) Жен. прогимн.
37) Реальное учил
38) Дѣт. пріютъ.
39) Гор. больн.
40) Мѣщ. Управа.
41) Театръ Мат.
42) Евр. Синаг.
43) Садъ О-ва С. Ф. Р.
47) Хаб. У. Пол. Упр.
48) Ж.-д. Техн. учил.
49) Упр. водн Путей.
АМУРЪ
УССУРИ
СТ. ХАБАРОВСКЪ
СЛОБОДА
Р. ЧЕРДЫМОВКА
Р. ПЛЮСНИНКА

Изданіе „Спутника по Дальнему Востоку“

С. М. Фоменко

„Спутникъ“

Въ виду широкой циркуляціи его какъ на Дальнемъ Востокѣ, такъ и въ Россіи, является лучшимъ средствомъ для рекламированія желѣзныхъ дорогъ, банковъ, пароходныхъ О-въ, фирмъ, транспортн. конторъ, гостиницъ и т. п.

Заблаговременно открытъ пріемъ объявленій, для помѣщенія въ „Спутникѣ“ на IV годъ изданія.

Редакціей „Спутника“ выдаются всевозможныя справки о стоимости проѣзда, платѣ въ гостин. и т. д. На отвѣтъ необходимо прилагать 50 к. марками.

Предложенія о помѣщеніи объявленій, равно запросы о справкахъ направлять по адресу:

Харбинъ, ред. газеты „Харбинскій Вѣстникъ“, Издателю „Спутника по Дальнему Востоку“ С. М. Фоменко.

Просьба, въ виду почти аналогичныхъ по названію другихъ изданій, мало общаго имѣющихъ съ программой редактируемаго мною Спутника,—точно обозначать указанный адресъ.



Имя, отчество и фамилія.	Какого типа школа.	Мѣсто нахожденія школы.	Какого уѣз.
Германъ Васильевичъ Старицынъ	Одноклассн.	Хут. Венцелевскій.	Амурск. каз. войска.
Петръ Семеновичъ Раздобрѣевъ	»	Хут. Биджанскій.	
Деомидъ Ефимовичъ Турковъ	»	Хут. Степановскій.	
Лукіянъ Ильичъ Корниловъ .	»	Хут. Кукелевскій.	

Приморская область.

Хабаровскъ. Въ 875 вер. отъ Николаевска, пароходомъ, и въ 715 вер. отъ Владивостока, по жел. дорогѣ. Стоимость проѣзда первымъ путемъ: по II кл. 10 р., по III кл. 4 р. 50 к.; вторымъ путемъ: по II кл. 18 р. 15 к., по III кл. 10 р. 90 к. Отъ вокзала отстоитъ приблизительно въ двухъ верстахъ, каковой переѣздъ на извозчикѣ стоитъ обычно 1 руб. Лежитъ подъ 48°28′ сѣв. широты и 152°47′ восточн. долготы, на правомъ берегу Амура, при впаденіи рѣки Уссури. Городъ живописно расположенъ на трехъ отдѣльныхъ возвышенностяхъ (Артиллер. гора, Средняя и Военная гора), круто спускающихся къ Амуру. Каждая изъ возвышенностей отдѣляется небольшой рѣчкой—Плюснинка, Чердымовка и Лѣсопилка.—Нѣкоторыя мѣстности города имѣютъ особыя названія, съ которыми пріѣзжему слѣдуетъ считаться, такъ: площадь на Военной горѣ, возлѣ тюрьмы, извѣстна подъ названіемъ «Офицерская слободка», на той же горѣ находится «Китайская слобода», заселенная китайскими рабочими. Помимо помянутыхъ слободокъ существуютъ еще: «Рабочая слободка», за арсеналомъ, по дорогѣ къ бойнѣ, за товарной желѣзнодорожной вѣткой, заселена рабочими изъ арсенала; «Ближняя и Дальняя хохлацкія слободки», за Артилл. горой, около казармъ 23-го полка; и «Орловое поле», на которомъ расположенъ толкучій рынокъ.

Климатъ. Температура воздуха: средняя годовая + 0,5,°, средняя іюля + 20,8,° и средняя января — 25,2°. Количество осадковъ: среднее за годъ 602,7 миллим., среднее лѣта 363,9 м., средн. зимы 25 милл.

Населеніе. Точныхъ цифровыхъ данныхъ не имѣется, но можно полагать съ большимъ вѣроятіемъ, что численность населенія очень близко стоитъ къ цифрѣ 50000.

Хабаровскъ сталъ быстро рости со времени преобразованія его въ областной городъ и сосредоточенія здѣсь учрежденій При-

амурскаго генералъ-губернаторства. Уссурійская жел. дорога и затѣмъ строящаяся въ послѣднее время Амурская жел. дорога еще болѣе способствовали оживленію и поднятію города. О ростѣ Хабаровска можно судить по слѣдующимъ даннымъ: въ 1891 году русское населеніе города исчислялось въ 4,000, въ настоящее время—до 50,000; въ 1894 г. бюджетъ города опредѣлялся въ суммѣ 36,035 руб., въ 1899 г.—въ 99,904 руб., въ 1905 году—въ 189,320 руб., въ 1907 г.—въ 262,955 руб. и въ 1908 г.—въ 374,620 рублей. Городъ располагаетъ нынѣ даже такими культурными удобствами, какъ водопроводъ, телефонная сѣть и электрическое освѣщеніе; къ сожалѣнію, благами этими какъ дорогими пока пользуются слишкомъ немногіе. Съ точки зрѣнія благоустройства, Хабаровскъ не пользуется болѣе или менѣе порядочной репутаціей; по этому поводу въ справочной книжкѣ по Хабаровску за девятый годъ мы находимъ довольно картинныя указанія, которыя и приводимъ ниже, какъ характерныя: «много обезобразилъ улицы водопроводъ, за который между прочимъ опасаются, что онъ опять замерзнетъ... Въ дождливое лѣтнее и осеннее время изъ грязи не вылѣзешь... Лѣтомъ подымаются цѣлыя облака пыли». Или: «электричествомъ освѣщаются только главныя улицы и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Плюснинка и Чердымовка, а поперечныя улицы, не говоря уже о находящихся на окраинахъ города, положительно утопаютъ во мракѣ».

Хабаровскъ какъ портъ на Амурѣ не играетъ почти никакой роли въ торгово-промышленной жизни края; онъ является главнымъ образомъ военно-административнымъ центромъ Приамурскаго края.

Достопримѣчательности города. 1) Садъ, расположенный на берегу Амура, между рѣчками Плюснинка и Чердымовка, съ памятникомъ Муравьевъ-Амурскому, главному сподвижнику по присоединенію Амурскаго края къ русскимъ владѣніямъ; и 2) Музей Приамурскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географ. Общества.

Учрежденія города, правительств. и частныя, въ алфавитномъ порядкѣ.

Акціонерное О-во электрической энергіи въ г. Хабаровскѣ.

Амурская казенная палата, по Алексѣевской ул., Средняя Гора. Управляющій Н. Н. Витковскій. Секретарь А. Е. Ефимченко.

Амурская контрольная палата, по Муравьевъ-Амурской улицѣ. Управляющій палатою д. с. с. Ник. Федор. Федосѣевъ. Старшіе ревизоры: к. с. Д. Ф. Охримовичъ, н. с. Ив. Ив. Мусатовъ и н. с. І. О. Сцѣпуро.

Банки: 1) Хабаровское отдѣленіе Государственнаго банка, по Алексѣевской улицѣ. Управляющій Титъ Алек. Пятинъ, контролеръ

Н. Н. Мурзичъ. 2) Хабаровское отдѣленіе Р.-Китайскаго банка, Муравьевъ-Амурская улица. Директоръ Вил. Карл. Тодтенгауптъ, довѣренный Д. М. Наумовъ. 3) Общество взаимнаго кредита, Муравьевъ-Амурская ул., существуетъ съ 1907 года. Основной оборотный капиталъ 75,000 руб., членовъ въ обществѣ 138. Предсѣдатель правленія С. Ф. Висневскій. 4) Хабаровскій городской общественный Василія Плюснина банкъ. Директоръ П. В. Плюснинъ, бухгалтеръ А. Г. Круговскій. 5) Агентство Ярославско-Костромского земельнаго банка, при банкѣ о-ва Взаимнаго кредита. Агентъ С. Ф. Висневскій.

Библіотеки. 1) Николаевская безплатная читальня и библіотека, по Алексѣевской улицѣ, возлѣ музея Географич. о-ва. Открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, съ 12 до 2 и съ 4 до 7. 2) Библіотека при народномъ домѣ, по Пушкинской улицѣ.

Благотворительныя учрежденія и организаціи. 1) Богадѣльня, по Пушкинской улицѣ. Содержится на средства города. Расчитана на 14 человѣкъ. 2) Дешевая столовая, возлѣ Министерской пристани. Принадлежитъ народному дому. При столовой имѣется читальня. За самую дешевую плату рабочіе могутъ получать въ столовой сытый столъ. 3) Ночлежный домъ, на Плюснинкѣ, противъ Артиллер. улицы. Содержится на средства города. За ночлегъ—5 коп. Неимущихъ допускаютъ даромъ. 4) Общество по оказанію помощи и покровительства нуждающимся переселенцамъ Приморской обл. 5) Общество «Ясли», по рѣкѣ Чердымовкѣ, между Лисуновской и Артиллер. ул. 6) Хабаровское благотворительное и попечительное о-во объ Ольгинскомъ дѣтскомъ пріютѣ трудолюбія. Пріютъ помѣщается по Барановской ул., на Артиллерійской горѣ. 7) Хабаровскій отдѣлъ о-ва повсемѣстной помощи пострадавшимъ на войнѣ солдатамъ и ихъ семьямъ.

Больницы и врачи. 1) Больница Краснаго Креста Александро-Ксеніинской общины сестеръ милосердія, по Алексѣевской ул., на Военной горѣ. Плата за совѣтъ 50 коп. 2) Городская амбулаторія, первая, по Артил. улицѣ, и вторая—по Загородной улицѣ, въ домѣ Васильевой. 3) Городская больница, по Артил. ул. Завѣдующій докторъ Л. Ф. Піонтковскій.

Врачи-практиканты: А. Г. Недлеръ (акушер. и жен. бол.), М. Н. Токаревъ (дѣтскія, внутр.), Г. А. Дементьевъ (венерическія), Н. В. Пѣтуховъ (дѣт. и внутр.), А. И. Гомзяковъ (глазныя).

Акушерки: Васюкевичъ (массажистка), Гребнева, Н. В. Попова, М. С.Ророгъ и В. С. Скороткевичъ.

Военныя учрежденія. 1) Военно-медицинское управленіе Приамурскаго Военнаго округа, Протодіак. ул., Средняя гора. Окружн.

военно-мед. инспекторъ д. с. с. А. Н. Рябининъ, его помощникъ д. с. с. Н. І. Харуцкій. Дѣлопроизводитель врачъ с. с. А. Г. Недлеръ. 2) Военно-топографическ. отдѣлъ штаба Приамурскаго военнаго округа, по Линейной улицѣ. Начальн. отдѣла генералъ-маіоръ ген. штаба С. С. Козловскій. Секретарь капит. А. И. Стяжкинъ. 3) Окружное артиллерійское Управленіе Приамурскаго военнаго округа, Муравьевъ-Амурская ул. Начальн. округа ген.-лейт. В. Н. Савостьяновъ, его помощн. ген.-маіоръ Д. Д. Крыловъ. Правитель дѣлъ полк. В. Ф. Петровъ. 4) Окружное инженерное управленіе Праимурск. В. Окр., Инженерная ул., на Средней горѣ. Начальникъ инженеровъ округа ген.-лейт. П. Е. Базилевскій. Дѣлопроизводители: инжен. подполк. Г. С. Пороховщиковъ, ст. сов. П. А. Тарасовъ и тит. сов. А. А. Куклинъ. 5) Окружное интендантское управленіе, Муравьевъ-Амурск. улица. Окружн. интендантъ И. Г. Карповъ. Секретарь н. с. Н. И. Лашковъ, помощн. губ. секр. Федюшкинъ. 6) Управленіе Хабаровскаго мѣстнаго воинскаго начальника, по Артил. улицѣ, Военная гора. Начальн. подполк. В. Г. Быковъ. Дѣлопроизвод. капит. В. В. Бобровъ. 7) Хабаровскій артиллерійскій складъ, Лисуновская ул., на Артиллер. горѣ. Начальникъ склада, ген.-маіоръ Н. К. Фонъ-Дрейеръ. Правитель канцеляріи к. с. Ф. И. Болотовъ. 8) Штабъ Приамурскаго военнаго округа, по Лисуновской улицѣ, Военная гора. 9) Управленіе завѣдыв. передвиженіемъ войскъ Приамурскаго раіона, Лисуновская ул., на Воен. горѣ. Завѣдыв. Генеральнаго Штаба Подполк. С. Я. Непенинъ. Комендантъ станціи и пристани Хабаровскъ Капит. Г. И. Сотникъ. 10) Окружное Военно-Ветеринарное управленіе, Протодіаконская ул., Окружный Инспекторъ В. М. Мезинъ, Дѣлопроизводитель ветеринарный врачъ К. П. Вороновъ. 11) Амурская инженерная дистанція, Тихменевская ул., Военная гора. Начальникъ воен. инженеръ П. Г. Хейсканенъ. Помощн. воен. инженеръ А. М. Новицкій. 12) Войсковая шоссейно-строительная комиссія, Алексѣевская улица, противъ казначейства. Предсѣдатель генералъ-маіоръ князь Челокаевъ. Дѣлопроизводитель А. Г. Хомичъ. 13) Штабъ 6-й В.-С. стрѣлковой дивизіи. 14) Хабаровскій окружный арсеналъ, за желѣзнодорожной вѣткой. Нач-къ С. Н. Ванковъ. 15) Хабаровская мѣстная станція искрового телеграфа. Нач-къ станціи Рябовъ.

Воинскія части. 23 и 24 В.-С. стр. полки, 6-я В.-С. артил. бригада, 2-й В.-С. осадный артил. полкъ, Уссурійскій казачій дивизіонъ, Хабар. резервный баталіонъ и Приамурская полевая жел.-дор. рота.

Городскія учрежденія. 1) Городская управа, Муравьевъ-Амурская ул.; 2) Городская мѣщанская управа. Мѣщанскій староста И. М. Петренко, письмоводитель И. Е. Андріановъ; 3) Городское

полицейское управленіе, по Муравьевъ-Амурской ул., Полицiймейстеръ т. с. Л. П. Тауцъ, помощникъ его к. а. А. М. Карауловъ; Секретарь к. р. А. А. Сухихъ.

При полиціи—адресный столъ и пожарная команда.

Газеты: 1) «Приамурскія Вѣдомости». Оффиціозъ. И. д. редактора кол. сов. Баранцевъ. 2) «Приамурье», издатель А. Сильницкій, редакторъ М. Петрова. 3) «Приамурская жизнь», редакторъ-издатель И. Милоръ. Контора газеты помѣщается по Корсаковской ул., Средняя гора.

Гостиницы. Центральныя номера «Владыко», по Муравьевъ-Амурской улицѣ. 2) «Золотой Рогъ», по Хабаровской улицѣ. 3) Боярскіе номера Ефимова, по Протодіаконской улицѣ. 4) Гост. «Россія», уголъ Лисуновской и Плюснинки.

Казначейство, Хабаровское, Алексѣевская ул., Средняя гора. Казначей к. асс. М. С. Долгашевъ, ст. бухгалтеръ Т. Г. Жуковъ.

Клубы. Гарнизонное собраніе, по Алексѣевской улицѣ. 2) Хабаровское общественное собраніе.

Магазины. 1) Аптекарскіе: а) В. Ф. Зандау, по Муравьевъ-Амурской ул.; б) Г. Г. Гинце и К°, по той же улицѣ; в) Буянова, по Барановской ул.

2) Военные: а) М. С. Заблоцкаго, по Муравьевъ-Амурской ул.; б) Экономическаго общества Хабар. гарнизона, по той же улицѣ, собств. домъ.

3) Галантерейные и мануфактурные: а) Васильевъ-Бондарева; б) С. Ф. Вергазова; в) С. Д. Дмитріева; г) А. Р. Урманчеева; д) Ф. И. Хмѣлевцева.

4) Гастрономическіе и винно-бакалейные: а) Т. Д. М. Пьянкова съ Бр., по Муравьевъ-Амурской улицѣ, собств. д.; б) Н. А. Сыромятникова; в) Т-ва Усова и К°; г) Бр. Эльвангеръ, по Муравьевъ-Амурской улицѣ.

5) Книжные и писчебумажные: а) Т. Д. М. Пьянкова съ Бр.; б) Тимофеевыхъ, по Корсаковской ул.

6) Мебельные: а) М. И. Васильевъ-Бондарева; б) «Взаимная польза», на углу Корсаковской и Муравьевъ-Амурской ул.

7) Универсальные: а) Г. К. Гейтманъ; б) Кунстъ и Альберсъ; в) Т. Д. И. Я. Чуринъ и К°; г) Т. Д. Тифонтай и К°.

Общества. 1) Императорское Россійское о-во спасанія на водахъ. 2) О-во вспомоществованія нуждающимся учащимся учебныхъ заведеній министерства народнаго просвѣщенія. 3) О-во содѣй-

ствія народному просвѣщенію. 4) О-во содѣйствія физическому развитію, въ концѣ Муравьевъ-Амурской ул., возлѣ Топографич. отдѣла. 5) О-во «Эсперо». 6) Приамурскій Отдѣлъ Императорскаго Русскаго Географическ. о-ва. Отдѣлъ имѣетъ музей и библіотеку при немъ. Музей открытъ по воскресеньямъ (съ 12 до 4) и четвергамъ (съ 12 до 3). 7) Профессіональное о-во служащихъ въ торговыхъ предпріятіяхъ г. Хабаровска. Цѣль общества—взаимопомощь. 8) Хабаровское вольнопожарное общество. 9) Хабаровское литерат.-музык.-драматическое о-во. 10) Хабаровское о-во любителей конскаго спорта. 11) Хабаровское о-во любителей правильной охоты. О-во имѣетъ собств. домъ и тиръ. 12) Хабаровское техническое общество.

Почта и телеграфъ. Управленіе Приамурскаго почтово-телеграфнаго округа, на Николаевской площади. Начальникъ округа д. с. с. Н. И. Рейхъ, его помощникъ инженеръ-электротехникъ к. с. В. С. Успенскій. Дѣлопроизводитель Р. В. Фельдманъ.

Хабаровская почтово-телеграфная контора, на Николаевской площади. Начальникъ конторы С. П. Кузьминъ, его помощникъ кол. рег. П. Г. Корсунскій.

Пароходныя конторы. 1) Благовѣщенскаго т-ва, Поповская, д. Феликсъ. Агентъ М. Ф. Ждановъ. 2) Пароходства «Сормово». Агентъ А. И. Исаевъ. 3) Парохода «Владиміръ Мономахъ». Агентъ И. И. Косицынъ. 4) Амурскаго о-ва пароходства и торговли.

Рѣчныя учрежденія. Управленіе водныхъ путей Амурскаго бассейна, по Артиллерійской улицѣ, въ домѣ Бархатова. Начальникъ III участка н. с. А. А. Болотовъ. Начальникъ 1-й дистанціи IV участка кол. ас. А. А. Калюжный. Завѣдующій пристанями города Хабаровска лейтен. въ отставкѣ М. Г. Готскій-Даниловичъ.

Приамурское Управленіе Государственными Имуществами, по Муравьевъ-Амурской ул., Управляющій В. П. Михаиловъ, помощн. его н. с. П. И. Делле. Дѣлопроизводитель губ. секр. В. С. Азбукинъ. Завѣдующій рыбными промыслами т. с. Б. А. Гейнеманъ.

Страховыя общества. 1) О-во «Якорь». Агентъ Кунстъ и Альберсъ. 2) «Русское Страховое О-во въ Москвѣ». Агентъ С. Висневскій. 3) Т-во «Саламандра». Агентъ Корпусовъ. 4) «Первое Россійск. страховое О-во. Агентъ В. Вышковскій. 5) О-во «Россія». Агентъ Поповъ. 6) «Петербургское Страховое О-во». Агентъ В. Д. Пашкевичъ. 7) «Сѣверное Страховое О-во». Агентъ В. Азадовская. 8) «Второе Россійское Страховое О-во». Агентъ В. Тороповъ. 9) «Московское Страховое О-во». Агентъ Домбергъ.

Судебныя учрежденія и адвокаты. 1) Мировые судьи: 9 уч. А. В. Захватовичъ и 10 уч. Я. А. Янкелевичъ. 2) Нотаріусъ П. Ф. Пахоруковъ. 3) Судебный слѣдователь 4 уч. А. С. Негере-

вичъ. 4) Товарищъ прокурора I. Ф. Дульскій. 5) Адвокаты: Присяжн. повѣрен. И. К. Волковинскій, И. В. Винклеръ и С. Г. Левенсонъ.

Типографіи. 1) При канцеляріи Приам. генералъ-губернатора; 2) При штабѣ Округа; 3) Т-ва Приамурье, Лисун. улица; 4) Т-ва «Трудъ», Попов. улица; 5) Т-ва «Голосъ Востока», Корсак. улица; 6) Типографія Бѣляева, Поповская улица.

Театры и цирки. 1) Циркъ-театръ Л. И. Матеуса. Освѣщается электричествомъ и имѣетъ паровое отопленіе; при зданіи—садъ «Олимпія», съ открытой сценой. 2) Циркъ-театръ И. С. Шарапова. Приспособленъ для зимняго времени. 3) Театральные залы: при народномъ домѣ, при общественномъ и гарнизонномъ собраніяхъ.

Таможенная застава, Хабаровская. Управляющій заставой Б. Т. Гетенко. Помощникъ П. И. Петерсонъ.

Учрежденія генералъ-губернаторства. Приамурскій генералъ-губернаторъ, командующій войсками Приамурскаго военнаго округа и войсковой наказный атаманъ Амурск. и Уссурійскаго казачьихъ войскъ, сенаторъ, инженеръ-генералъ П. Ф. Унтербергеръ; его помощникъ генералъ-лейтенантъ Н. Н. Мартосъ.

Лица, состоящія при ген.-губернаторѣ: Окружный инспекторъ училищъ Приамурскаго края д. с. с. В. П. Маргаритовъ; Горный инженеръ с. с. К. Е. Пфаффіусъ; Чиновникъ по дипломатической части к. с. Н. В. Богоявленскій.

Канцелярія Приамурскаго генералъ-губернатора. Правитель канцеляріи с. с. К. А. Лакшевицъ. Дѣлопроизводитель к. с. А. В. Михайловъ.

Управленіе акцизными сборами Амурской и Приморской областей. Управляющій дѣйст. статс. сов. Н. Г. Камбекъ. Секретарь В. П. Зеньковъ. Надзиратель 3-го акцизн. округа И. П. Сыровъ.

Фабрики и заводы. 1. Водочные заводы: а) Т. Д. Пьянкова съ Бр. б) Т-ва Сергіевскаго винокурен. завода. в) Мустахидинова г) Хлѣбникова. 2. Кожевенные: Березовскаго кожевеннаго Т-ва, по Поповской улицѣ. 3. Лѣсопильные: а) В. Ф. Плюснина, б) Хабаровскаго Строительнаго Т-ва. в) Хабар. лѣсопромышл. Т-ва. 4. Механическіе и чуг.-лит.: а) Т. Д. Тифонтай и К°, б) Т. Д. Наумова и Стрижанова. 5. Пивоваренные: а) Т. Д. Тифонтай и К°, б) Гржибовскаго. в) Люббена. 6. Паровая вальцевая мельница фирмы «Тифонтай и К°». 7. Фабрика макаронная, той же фирмы. 8. Фабрика папиросныхъ гильзъ В. Ф. Плюснина.

Школы. 1. Реальное училище, на Николаевской площади. Директоръ с. с. А. Я. Кедроливанскій. Инспекторъ И. Г. Гордіенко.

2. Хабаровскій графа Муравьевъ-Амурскаго кадетск. корпусъ, на Военной горѣ. Директоръ корпуса ген.-маіоръ К. Н. Гришковъ. Инспекторъ классовъ полковникъ А. Н. Муратовскій.

3. Хабаровская женская гимназія, Муравьевъ-Амурская ул. Начальница Н. Н. Бѣляева.

4. Хабаровское техническое желѣзнодорожное училище м. п. с. Начальникъ училища ст. сов. инженеръ-механикъ П. И. Калугинъ. Инспекторъ н. с. технологъ Г. И. Александровъ.

5. Николаевское 6-ти классное городское училище.

6. Алексѣевская городская женская прогимназія. Начальница Н. Е. Чернявская.

7. Частная мужская гимназія А. П. Пахомова, по Яковицкой улицѣ.

Справочныя свѣдѣнія. Въ городѣ бываетъ 2 *ярмарки:* Никольская, съ 9 мая по 1 іюня, и Воздвиженская, съ 14 сентября по 1 октября.

Отъ Хабаровска до Петербурга по желѣзн. дорогѣ считается 8.944 версты.

Разница между Петербургскимъ и мѣстнымъ временемъ: когда въ Петербургѣ 12 час. дня, въ Хабаровскѣ 6 час. 59 м. вечера.

Такса для легковыхъ извозчиковъ. Утверждена 6 іюля 1905 г.

1. Въ день, считая 10 час. занятыхъ,—6 р. 50 к.

2. По часамъ. За первый часъ—1 р., сверхъ часа за каждыя 15 мин.—20 коп. Время менѣе 5 мин. сверхъ часа не оплачивается.

За конецъ по городу платится отъ 25 коп. до 40 коп.

Съ часу ночи до 6 час. утра плата за ѣзду удваивается.

Катающіеся платятъ по особому уговору съ извозчикомъ.

Николаевскъ. Въ 280 вер. отъ Софійска и въ 920 вер. отъ Хабаровска по Амуру; въ 131 милѣ отъ залива де-Кастри, въ 870 мил. отъ Владивостока и въ 163 мил. отъ Дуйскаго поста (на Сахалинѣ), морскимъ путемъ. Расположенъ на правомъ берегу р. Амура, въ 25 миляхъ отъ ея устья. Ширина Амура въ этомъ мѣстѣ достигаетъ 15 верстъ, при глубинѣ около 9 саж. въ среднемъ теченіи. Быстрота теченія рѣки 3—4 узла. Большія суда съ осадкой въ 12 фут. поднимаются вверхъ по рѣкѣ не болѣе какъ на 600 миль.

Мѣсто, на которомъ раскинулся городъ, представляетъ собою невысокое плато, около 50 фут. надъ уровнемъ моря. Площадь по направленію къ востоку постепенно переходитъ въ болотистую равнину, густо поросшую лѣсомъ.

Климатъ. Благодаря близости Охотскаго моря, почти всегда заграможденнаго льдами, а также благодаря восточнымъ вѣтрамъ, дующимъ весною, климатъ у Николаевска суровѣе, чѣмъ въ верх-

немъ теченіи Амура. Лучшимъ временемъ считается зима и осень, ясныя и сухія. Лѣто—сезонъ дождей и тумановъ; кромѣ того, лѣтняя погода еще имѣетъ тотъ недостатокъ, что изъ-за тумановъ, задерживающихся лѣсомъ и болотистой тундрой, даетъ сильно охлажденную температуру;

Наивысшая температура, изъ наблюденій за 38 лѣтъ, была +37°, а наименьшая —50° Ц.

Для лучшаго ознакомленія съ температурой Николаевска, помѣщаемъ таблицу метеорологическихъ наблюденій за время 5-ти лѣтъ, съ указаніемъ средней температуры по мѣсяцамъ и средняго колич. осадковъ въ дюймахъ.

Январь . .	—23,4° Ц. .	0,40 д.	Іюль . . .	+16,8 Ц. .	1,05 д.
Февраль .	—20,1 Ц. .	0,29 д.	Августъ .	+16,4 Ц. .	0,91 д.
Мартъ . .	—12,8 Ц. .	0,59 д.	Сентябрь .	+10,7 Ц. .	2,83 д.
Апрѣль . .	— 2,9 Ц. .	1,25 д.	Октябрь .	+ 1,8 Ц. .	0,56 д.
Май . . .	+ 3,7 Ц. .	1,15 д.	Ноябрь . .	— 9,8 Ц. .	1,35 д.
Іюнь . . .	+12,1 Ц. .	1,23 д.	Декабрь .	—20,5 Ц. .	0,59 д.

Населеніе. Преобладающимъ элементомъ являются русскіе, которыхъ насчитывается болѣе шести тысячъ, далѣе слѣдуютъ наши инородцы, около 3-хъ тыс., и въ хвостѣ уже идутъ иностранцы, нѣсколько болѣе 500 чел.

Занятіе. Когда то городъ, 1856—1872 г., періодъ расцвѣта, жилъ чуть ли не исключительно за счетъ чиновника и солдата, но времена измѣнчивы. Положеніемъ Николаевска какъ административнаго центра и порта воспользовался Владивостокъ. Въ жизни Николаевска наступилъ періодъ «хирѣнья», продолжавшійся вплоть до 1905 г., когда блеснули первые лучи надеждъ и счастья для заброшеннаго и всѣми забытаго города. Россіи волей-неволей пришлось вспомнить про сѣверъ, въ томъ числѣ и про Николаевскъ, послѣ того когда японцы вытѣснили насъ изъ южныхъ портовъ. Постройка фортовъ и усилившійся гарнизонъ, безпорно, оказали вліяніе на городъ въ смыслѣ повышенія его жизненныхъ рессурсовъ. Но за время увяданія Николаевскъ научился жить самостоятельно, безъ казеннаго пайка: вокругъ создалась горная промышленность, разработка золотыхъ пріисковъ, а затѣмъ, въ послѣднее время сильно выдвинулся рыбный промыселъ, составившій одинъ изъ солидныхъ источниковъ существованія городского населенія.

Николаевскъ, какъ и всѣ сибирскіе города, не смотря на свой крупный бюджетъ (городская смѣта за 1909 г. выразилась въ суммѣ 444 тыс. руб.), не блещетъ благоустройствомъ: грязь, пыль и мракъ считаются его неотъемлемыми прерогативами; не хвастнетъ онъ также удобствами какъ рѣчной портъ: берегъ Амура,

вдоль котораго раскинулся городъ, крайне мелокъ, въ особенности тамъ, гдѣ расположены городскія пристани. Хотя находящаяся у города длинная коса Куэгда выдвигается въ рѣку сравнительно на порядочное разстояніе, загибаясь пологой кривой вверхъ по теченію и образуя этимъ очень укрытое отъ морскихъ вѣтровъ пространство въ видѣ бухты, на косѣ нѣкогда были портовыя сооруженія, въ настоящее время почти совершенно разрушенныя, тѣмъ не менѣе и эта бухта едва доступна для судовъ съ осадкой въ 4 фута. Морскія суда, приходящія въ Николаевскъ, должны останавливаться на почтительномъ разстояніи отъ порта, верстахъ въ двухъ.

Учрежденія города, болѣе важныя для путешествующихъ:

Канцел. Приамур. Горн. Окр.
Золотосплавочная Лабораторія.
Управленіе Воинск. Начальн.
Почтово-Телегр. Контора.
Николаевская Таможня.
Уѣздное Казначейство.
Отдѣленіе Русско-Кит. Банка.
Общество Взаимнаго Кредита.
Городская Общест. библіотека.
Городская Дума и Управа.
Городская больница.
Метеорологическая станція.
Женская гимназія.
Реальное училище.
Агентство Амур. П-ва.
Контора Р. В.-Аз. П-ва.
О-во спасанія на водахъ.
Вольно-пожарное О-во.
Общественное собраніе.
Военное собраніе.
Газеты: «Амурскій Лиманъ».
«Восточное Поморье».

Сообщенія Николаевска, рѣчныя и по трактамъ, съ расположенными въ округѣ пріисками.

Системы, въ коихъ пріиска располож.	Разстояніе отъ г. Никол.	Пути сообщенія отъ города Николаевска.
Амгунская система.	Версты	
Амгунская золотопромышленная К⁰ . .	500	Отъ г. Николаевска пароход. 450 в., остальной путь (50 вер.) почтовыми лошад. золотопромышлен. К⁰, по хорошей дорогѣ.
Приамурское золотопромышл. Т-во . .	520	Пароходомъ 450 верстъ, лошадьми по хорошей дорогѣ 70 верстъ.
Золотопромышлен. К⁰ Ельцова и Левашева	505	Пароходомъ 450 верстъ, лошадьми по хорошей дорогѣ 55 верстъ.
Амгунская резиденц. вышеназван. К⁰ . .	450	Пароходомъ 450 верстъ.

Системы, въ коихъ пріиска располож.	Разстояніе отъ г. Никол.	Пути сообщенія отъ города Николаевска.
Система озеръ Орелъ и Чля.		
Охотская золотопромышленная К° . .	125	Пароходомъ 110 верстъ, колеснаго пути 15 верстъ.
Амурская Орельская К°	150	Пароходомъ 125 вер., тропой 25 вер.
Промыселъ В. И. Полячека	81	Пароходомъ 70 верстъ, колесной дорогой 11 верстъ.
Удыльская система.		
Новоудыльская золопромышлен. К° . .	314	Пароходомъ 250 верстъ, лодкой 10 верстъ, тропой 54 версты.
Система р. Амуръ.		
Промыс. Башенина .	74	Пароходомъ 70 вер., тропой 4 вер.

Иманъ. Въ 386 вер. отъ Владивостока, въ 285 вер. отъ Никольскъ-Уссурійскаго и въ 330 вер. отъ Хабаровска, по желѣзной дорогѣ; воднымъ путемъ, по Уссури и Амуру, въ 390 вер. отъ Хабаровска.

Иманъ—какъ крупный поселокъ и ближайшій кандидатъ на зачисленіе въ рангъ городовъ Приморской области. Расположенъ при жел.-дор. станціи того же названія, возлѣ рѣки Иманъ, впадающей въ судоходную Уссури. Къ нему примыкаютъ поселки: Графскій, раскинувшійся на лѣвомъ берегу р. Иманъ, верстахъ въ двухъ отъ станціи, и Сальскій. Промежутки между означенными поселками въ настоящеe время настолько незамѣтны, что всѣ три поселка производятъ впечатлѣніе одного селенія, занявшаго обширную площадь.

Своимъ возникновеніемъ и ростомъ Иманъ обязанъ главнымъ образомъ Уссурійской желѣзной дорогѣ. Пристань «Иманъ» и станція служили базой работъ при постройкѣ сѣвернаго Уссурійскаго участка: отсюда направлялись матеріалы и продукты къ Хабаровску и къ разнымъ пристанямъ на Уссури; здѣсь же совершалась нагрузка рельсъ, подвижного состава и другихъ желѣзно-

дорожныхъ принадлежностей, слѣдовавшихъ изъ Владивостока въ адресъ Китайской Восточной жел. дор. и Забайкальской. Кромѣ того, пристань «Иманъ» служила мѣстомъ постройки пароходовъ, баржъ и землечерпалокъ какъ для казенныхъ учрежденій, такъ и для частныхъ. Въ дальнѣйшемъ Иманъ развивался болѣе естественнымъ путемъ, благодаря своему удачному положенію: при судоходной рѣкѣ, у линіи жел. дор. и въ центрѣ пригодной для земледѣлія большой Иманской равнины. Лѣса, рыбныя богатства и охота въ бассейнѣ рѣки Иманъ дополняютъ счастливую конъюнктуру существованія и роста поселка.

Населеніе Имана опредѣляется въ тысячъ 15-ть, изъ нихъ китайцевъ и корейцевъ до 4 тысячъ.

Поселокъ располагаетъ нѣсколькими заводами, 3 кирпичныхъ и 1 лѣсопильный, и крупными магазинами, какъ: Кунстъ и Альберсъ, Гейтманъ и Аурнгаммеръ, Либе Вульфъ, Сацъ и Омельковъ, годовые обороты коихъ, каждой фирмы въ отдѣльности, простираются до 350 тыс. рублей.

Лѣсныя операціи Имана выражаются въ суммѣ свыше 1 мил. руб. въ годъ; за тотъ же періодъ станціей отправляется до 2 мил. пудовъ рыбы кэты.

Иманская промышленность въ будущемъ обѣщаетъ еще болѣе развиться, благодаря интенсивному заселенію Иманской долины, населеніе коей даже въ настоящее время доходитъ до 80.000 душъ обоего пола, и благодаря послѣднимъ геологическимъ открытіямъ: по рѣкѣ Иману и вглубь, къ морю, найдены каменный уголь, золото, нефть, киноварь и очень рѣдкій камень нефритъ, который высоко цѣнится китайцами.

Все управленіе Иманомъ лежитъ на начальникѣ казачьяго Муравьевъ-Амурскаго участка, офицерѣ, который является одновременно городскимъ головой, управой, городской думой, полиціймейстеромъ, начальникомъ тюрьмы и даже судьей; словомъ представляетъ и папу и маму.

Изъ другихъ поселковъ Приморской области, болѣе крупныхъ, заслуживаютъ вниманія:

Новокіевскъ,	съ	населеніемъ,	по	свѣдѣніямъ	1907 г.,		въ	7191	чел.
Барабашъ,	»	»	»	»	»	»	»	1684	»
Раздольное	»	»	»	»	»	»	»	1510	»
Черниговка	»	»	»	»	»	»	»	1393	»
Корсаковское	»	»	»	»	»	»	»	1303	»
Анучино	»	»	»	»	»	»	»	1232	»
Янчихэ	»	»	»	»	»	»	»	1175	»
Спасское	»	»	»	»	»	»	»	1137	»
Славянка	»	»	»	»	»	»	»	1098	»
Посьетъ	»	»	»	»	»	»	»	1097	»

Никольскъ-Уссурійскій. Въ 101 вер. отъ Владивостока, въ 614 вер. отъ Хабаровска и въ 91 вер. отъ ст. Гродеково, по желѣзной дорогѣ. По почтовому тракту: въ 67 вер. отъ с. Полтавки, въ 105 в. отъ Анучино, въ стольких же верстахъ отъ поста Камень-Рыболовъ (у озера Ханка). 3 коп. съ версты и лошади.

Отъ станціи жел. дороги—$1^1/_2$ вер. Проѣздъ на извозчикѣ—50 коп.

Городъ расположенъ на степной гладкой мѣстности, въ долинѣ рѣки Суйфунъ. Раздѣляется на двѣ части: собственно городъ и крѣпость. Послѣдняя отдѣлена отъ города бульваромъ Линевича и валомъ; эта часть представляетъ собою военный городокъ, въ которомъ сосредоточиваются всѣ военныя учрежденія, равно расквартированы многочисленныя воинскія части. Въ крѣпости почти всѣ постройки кирпичныя, солидныя. Собственно же городъ по внѣшнему своему виду напоминаетъ большое торговое село; строенія въ большинствѣ деревянныя, улицы, хотя и широкія, не мощенныя. Въ теплые дни по улицамъ стоятъ облака пыли; грязи большой не бываетъ, благодаря особенностямъ почвы (супесокъ). Лучшія городскія постройки и болѣе солидныя фирмы группируются возлѣ большого каменнаго собора, въ средней части, по главной Николаевской улицѣ.

Никольскъ какъ городъ существуетъ сравнительно немного, съ 1898 г. Образованъ изъ села Никольскаго и поселка Кетрицево. Сильному росту города способствуютъ: довольно солидный гарнизонъ, положеніе возлѣ большой узловой жел.-дор. станціи, близость расположенныхъ вокругъ многочисленныхъ поселковъ и, наконецъ, постепенное перемѣщеніе, послѣ закрытія порто-франко, торговаго центра изъ Владивостока въ Никольскъ. Въ цвѣтущій періодъ порто-франко Владивостокъ игралъ роль какъ пріемщикъ и распредѣлитель товаровъ для всего Южно-Уссурійскаго края. Въ настоящее время роль распредѣлителя, послѣ того какъ русскіе товары стали слѣдовать въ большинствѣ случаевъ не морскимъ путемъ, а сухопутнымъ, начинаетъ переходить къ Никольску. Насколько роль послѣдняго, какъ распредѣлителя, является важной, можно судить по тому обстоятельству, что Южно-Уссурійскій уѣздъ, центромъ коего считается Никольскъ, имѣетъ населенія до 300 тысячъ душъ обоего пола.

Населеніе города исчисляется въ 30000 слишкомъ душъ об. пола, изъ нихъ русскихъ 22000, китайцевъ 5000, корейцевъ и др. 3000; войска не входятъ въ эту цифру, а ихъ считается не менѣе 30000.

Правительственныя и общественныя учрежденія города:

Акцизное управленіе 2-го Приам. Округа.

Банки:

Сибирскій Торговый Банкъ, Русско-Китайскій.

Больницы:

1) Городской пріемный покой;
2) Сельская больница;
3) Никольскъ-Уссурійская психіатрическая лечебница. Расчитана на 45 кроватей.

Военныя учрежденія:

1) Штабъ 1-го С. арм. корпуса.
2) Управленіе нач-ка артил. корпуса.
3) Управленіе корпусн. интенданта.
4) Штабъ 1-й В.-С. пѣхотной дивизіи.
5) Штабъ 1-й бригады 1-й В.-С. стр. дивизіи.
6) Штабъ 2-й бригады 1-й В.-С. стр. дивизіи.
7) Штабъ 1-й В.-С. стрѣлк. артил. бригады.
8) Никольскій отд. Хабаров. Артил. склада.
9) Управленіе Уссур. конной бригады.
10) Н.-Уссур. инжен. дистанція.
11) Управленіе воинск. нач-ка.
12) Уссур. паровая сѣнопрес.
13) Н.-Уссур. мѣстн. лазаретъ.

Воинскія части:

2-й В.-С. стр. Г.-А. графа М.-Амур. полкъ.
3-й В.-С. стр. полкъ.
4-й В.-С. стр. полкъ.
5-й В.-С. стр. полкъ.
1-й дивиз. 1-й В.-С. стрѣлк. артил. бригады.
2-й дивиз. 1-й В.-С. стрѣлк. артил. бригады.
1-й В.-С. горный артиллерійск. дивизіонъ.
1-й В.-С. горный артиллерійск. паркъ.
1-я В.-С. парковая артил. бригада.
1-й В.-С. санитарный бат-нъ.
3-й В.-С. полевой воздухопл. баталіонъ.
1-я В.-С. рота искров. телеграфа.
Приамур. полевой инжен. паркъ.
1-й Уссур. ж.-дор. бат-нъ.
2-й » » »
10-я Уссур. обозная рота.

Городское Обществ. управленіе.
Канцелярія податн. инспектора.
Никольское Лѣсничество.
Полицейское Управленіе.
Почтово-телегр. контора.

Судебное вѣдомство:

1) Камера Миров. Судьи 6 уч.
2) Камера Судебнаго Слѣдователя 3 уч.
3) Канцелярія Товар. Прокурора В. О. С.
4) Адвокаты: А. М. Федотовъ, прис. пов.; С. Ю. Гиньковковскій, част. пов.

Учебныя заведенія:

1) Реальное училище.
2) Ремесленное училище.
3) Городское 6-ти клас. учил.
4) Лѣсная школа.
5) Женская прогимназія.
6) Женская учит. семинарія.

Уѣздное казначейство.
Уѣздное Полиц. Управленіе.
Уѣздный съѣздъ крестьянскихъ начальниковъ.
Южно-Уссур. Благотв. О-во.
Ипподромъ.

Торгово-промышленныя учрежденія.

Газеты: 1) «Никольскъ-Уссурійскій», ежедневная. 2) «Уссурійская Окраина», ежедневная. «Бытъ и культура Востока» (журн.).

Гостиницы: 1) Грандъ-Отель, по Хабаровской ул., доступная лишь для лицъ состоятельныхъ; 2) Викторія, Хабаровская ул.; 3) Гостиница Козлова, Мичуринская ул.; 4) Никольскъ-Уссурійская, Хабаровская ул.; 5) Гостиница Чулкова, по Астраханской улицѣ.

Заводы. 1) Маслобойные: а) Д. С. Бородина; б) С. П. Субботина. 2) Мыловаренные: Т. В. Олефиренко. 3) Пивоваренные: а) Т-ва Вержбовскаго и К°.; б) Дворжакъ. 4) Чугунно-литейные: Е. А. Алейникова.

Крупорушки: 1) Мееровичъ; 2) Лисецкаго; 3) Самсоновича и 4) Субботина.

Мельницы: 1) Ф. И. Золочевскаго, 2) О. В. Линдгольма и К°.; 3) П. И. Лисецкаго; 4) С. А. Мееровичъ; 5) К. Ф. Понуровскаго и 6) Ф. И. Сабченко.

Типографіи: 1) Бр. Галичъ; 2) С. К. Гурскаго и 3) Ф. В. Мисюра.

Торговыя фирмы:
И. Я. Чуринъ и К°, универс. торговля.
I. Лангелитье и К°, жел. торг.
В. М. Лукинъ, водочн. торг.
Пьянковъ съ Бр., » »
М. И. Хлѣбниковъ, вод. торгов.
Бр. Тушкановы, в.-гастроном.
Н. Н. Хоменко »
Бр. Эльвангеръ, в.-гастр. торг.
Кунстъ и Альберсъ, универс. т.
П. А. Артемьевъ, книжн. торг.
Т-во Янковскій и Трусовъ, книжн. торговля
Д. С. Бородинъ, уголь.
М. Г. Бердичевскій, оптическ. принадлежности.
Дворнинъ, воен. принадл.

Владивостокъ. Въ 101 вер. отъ Никольскъ-Уссурійскаго, въ 716 вер. отъ Хабаровска и въ 828 вер. отъ Харбина, по желѣзной дорогѣ. Стоимость проѣзда соотвѣтственно, по III кл.: 1 р. 58 к., 7 р. 25 к. и 10 р. 92 к. Морскимъ путемъ: Отъ Цуруги—въ 435 мил., отъ Нагасаки въ 680 мил. и отъ Шанхая въ 1000 мил. Соотвѣтственно стоимость проѣзда, по II кл.: 18 руб., 32 руб. и 55 руб.; по III кл.: 6 р. 50 к., 12 р. 50 к. и 21 руб.

Лежитъ подъ 43°7′ сѣверн. широты и 131°54′ восточн. долготы, на юго-западной оконечности Муравьевъ-Амурскаго полуострова, который заканчивается въ видѣ подковы, отверстіемъ обращенной къ югу; западная ея сторона носитъ названіе мыса Эгершельдъ, восточная—Чуркина. Съ сѣверо-западной стороны полуостровъ омывается Амурскимъ заливомъ и съ восточной—Уссурій-

скимъ. Амурскій заливъ открывается глазамъ путника, какъ только поѣздъ начинаетъ приближаться къ Владивостоку. Гаванью порта служитъ сравнительно небольшая бухта, углубившаяся въ полуостровъ, извѣстная подъ названіемъ «Золотой Рогъ». Съ юга, у входа въ бухту, лежитъ такъ называемый Русскій островъ, который замыкаетъ бухту и дѣлаетъ ее такимъ образомъ чрезвычайно удобной для стоянки судовъ.

Владивостокъ—очень молодой портъ; оффиціально онъ перешелъ къ Россіи по Пекинскому трактату отъ 2-го ноября 1860 г., застраиваться же началъ нѣсколько позже, а именно, съ 1871 г., когда изъ Петербурга послѣдовало распоряженіе о переводѣ военнаго порта изъ Николаевска во Владивостокъ. На ростъ города огромное вліяніе оказали: Уссурійская жел. дорога, постройка Маньчжурской желѣзной дороги, паденіе Портъ-Артура и колонизація области; насколько великъ этотъ ростъ, можно судить по слѣдующимъ даннымъ:

Въ 1860 г. жителей всего считилось 150 челов., въ 1870 г.—2500 ч., въ 1883 г.—10.000, въ 1890 г.—16.000, въ 1900 г.—38.000, въ 1903 г.—50.000, въ 1906 г.—66.570 и въ 1909 г.—90.162 чел.

Доходы города, въ круглыхъ цифрахъ: въ 1885 г.—72.000 р., въ 1890 г.—100.000 р., въ 1895 г.—197.000 р., въ 1900 г.—448.000 р., въ 1906 г.—854.000 р. и въ 1908 г.—1.607.677 руб.

Въ 1861 г. портъ посѣтило лишь одно коммерч. судно, въ 1901—439 и въ 1906 г.—701 судно, съ грузовой вмѣстимостью болѣе 1/2 мил. тоннъ.

Въ 1880 г. было ввезено въ портъ морскимъ путемъ разнаго груза 240.000 пуд., въ 1890 г.—4.103.160 п., въ 1900 г.—21.954.000 п. и въ 1906 г.—24.925.983 п.

Вывезено изъ порта грузовъ: въ 1907 г.—3.400.000 пуд., въ 1908 г.—7.100.000 пуд. и въ 1909 г.—15.200.000 пуд.

Мѣстность, на которой раскинулся городъ, имѣетъ холмистую поверхность, довольно приподнятую надъ уровнемъ моря. Соотвѣтственно этому и улицы города имѣютъ крайне неровный характеръ и настолько иногда круты въ подъемахъ, что по нимъ съ трудомъ взбираются даже пѣшкомъ. Единственно сносная, болѣе или менѣе ровная улица, это—Свѣтланская, тянущаяся въ 100—200 саженяхъ вдоль берега Золотого Рога и считающаяся центральной и самой богатой улицей; на ней расположены лучшіе магазины и гостиницы; здѣсь же находятся: почта, дума, дворцы губернатора и командира порта, портовыя постройки и др.

Предмѣстья города:

1. Рабочая слободка или Нахаловка. Расположена по ту сторону горъ, прилегающихъ къ улицамъ Абрекской, Маньчжурской, Японской, Гайдамакской и Матросскимъ. Тутъ живетъ гл. образомъ рабочій людъ, портовые мастеровые. Въ слободкѣ нѣсколько сотъ домовъ; имѣется школа, городская библіотека-читальня (безпл.) и город. работные дома, съ ночлежнымъ пріютомъ. Рядомъ съ слободкой расположенъ въ котловинѣ Минный городокъ, обнесенный каменной стѣной.

2. Голубиная падь, въ лощинѣ горъ, примыкающихъ къ центральнымъ улицамъ города—Прудовой, Миссіонерской и др.— Населена болѣе зажиточнымъ классомъ.

3. Куперовская падь, ложбина возлѣ кладбища. Тянется отъ полотна жел. дороги вплоть до Голубиной пади, сѣверной ея части. Густо застроена корейскими убогими фанзами.

4. Первая Рѣчка, большой поселокъ, возлѣ предпослѣдней станціи жел. дороги того же названія.

5. Корейская слободка, раскинулась на возвышенности, непосредственно примыкающей, съ одной стороны, къ Центральной городской больницѣ, съ другой, къ Куперовской пади. Антре слободки чуть ли не сплошь занято японскими «домами свиданій» и потому имѣетъ свою особою физіономію, много напоминающую чисто японскіе уголки. Непосредственно за антре идутъ корейскія постройки, которыя, по мѣрѣ приближенія къ Куперовской пади, представляютъ чуть ли не сплошнякъ, прерываемый лишь узкими извилистыми тропинками. Корейская слободка тѣмъ интересна, что она представляетъ собою въ миніатюрѣ корейское государство съ самыми характерными его чертами: нищета, грязь, убожество, забитость, тунеядство и т. д.

6. Гнилой уголъ. Такъ называется мѣстность, примыкающая къ восточной части бухты «Золотой Рогъ», застроена гл. обр. казармами, здѣсь же находятся ипподромъ и 2 сухихъ дока.

Дачныя мѣста—у желѣзнод. станцій Океанская и Сѣданка, въ особенности густо застроена дачами мѣстность возлѣ послѣдней станціи.

Живописный «Золотой Рогъ», обрамленной вокругъ невысокими сравнительно горными цѣпями, капитальныя красивыя постройки, великолѣпная гранитная мостовая (Свѣтланка и часть Китайской), электрическое освѣщеніе, обиліе конторъ и богатыхъ фирмъ, значительный контингентъ иностранцевъ, сильное уличное движеніе и порядочное количество громадныхъ морскихъ судовъ, стоящихъ на рейдѣ, придаютъ Владивостоку особую физіономію, рѣзко отличающую его отъ другихъ русскихъ городовъ.

Какъ портъ, Владивостокъ располагаетъ слѣдующими средствами: 1) оборудованной набережной на протяженіи 7028 футовъ, изъ коихъ городу принадлежитъ 2800 фут., Кит. Вост. жел. дорогѣ— столько же, Добровольному флоту и другимъ учрежденіямъ— 1488 фут.; 2) пакгаузами и складами, расчитанными всего на 1.550.000 пудовъ груза; 3) тремя гранитными доками (военно-морского вѣдомства) и однимъ плавучимъ; 4) ледоколомъ «Надежный», при помощи коего поддерживается цѣлую зиму навигація; 5) значительнымъ количествомъ баржъ, катеровъ, и 6) плавучимъ краномъ съ грузоподъемной силой въ 100 тоннъ.

Климатъ. Средняя годовая температура по Цельсію + 4,46°, въ частности средняя по временамъ года: зимы — 11,95°, весны + 3,67°, лѣта + 18,20° и осени + 7,94°. Зима начинается въ первыхъ числахъ ноября и кончается въ началѣ марта и настолько бываетъ крѣпка, что прилегающія воды Золотого Рога и Амурскаго залива покрываются довольно толстымъ слоемъ льда, до аршина толщиной. Въ декабрѣ обычно чрезъ Амурскій заливъ устраиваются санныя дороги къ селамъ, расположеннымъ по ту сторону залива. Ледъ однако нисколько не мѣшаетъ навигаціи порта, благодаря имѣющемуся мощному пароходу-ледоколу. Владивостокская зима въ общемъ не сурова и переносится сравнительно легко. Часто бываютъ оттепели. Зимой непріятно лишь и тяжело бываетъ, когда начинаетъ дуть сѣверный, рѣзкій и пронзительный вѣтеръ. Снѣгъ выпадаетъ очень рѣдко. Лѣто жаркое, душное и дождливое. Въ іюлѣ почти безпрерывно идутъ дожди; бываютъ частые туманы. Лучшее время—осень, когда устанавливается сравнительно теплая сухая погода.

Населеніе. По даннымъ городского полицейскаго управленія, на 1 января 1910 г. въ городѣ населеніе обоего пола равнялось 90.162 челов. (66.776 муж. и 23.386 жен.). По національностямъ: русскихъ 50.451 ч. (31.675 м. и 18.776 ж.), туземныхъ инородцевъ 2.773 (1.824 + 949), евреевъ 370 (265 + 155) и татаръ 70 (60 + 10). Иностранцевъ: корейцевъ 3.217 (2.138 + 1.079), китайцевъ 29.800 (28.591 + 6.209), японцевъ 2.245 (1.437 + 808) и европейцевъ 1.236 (782 + 454). По вѣроисповѣданіямъ населеніе раздѣляется: православныхъ—44.893, раскольниковъ 161, другихъ христіанскихъ вѣроисповѣданій 8.953, іудеевъ 267, магометанъ 122, конфуціанцевъ 1.843 и буддистовъ 33.852. Рождаемость и смертность за прошлый годъ выразились въ слѣдующихъ цифрахъ: родилось 4.127 (2.206 м. и 1921 д.), умерло 1.113 (614 м. и 499 д.). Прибыль населенія выразилась въ цифрахъ: 3.014 (1.592 м. и 1.222 ж.) Противъ 1 января 1909 г. къ 1 января 1910 г. населеніе города увеличилось на 5.158 душъ (2.100 муж. и 3.058 жен.).

Къ 1 января 1909 г. въ городѣ числилось построекъ: каменныхъ въ 2 и больше этажей—406 и въ 1 этажъ—846; деревянныхъ

2-хъ этажныхъ—271 и одноэтажныхъ—3.799. Фанзы и нежилыя постройки въ приведенныя цифры не включены.

Занятіе. Для русскаго населенія главнымъ источникомъ существованія является прежде всего казна, которая несетъ огромные расходы по содержанію гарнизона, морского вѣдомства, желѣзной дороги и разныхъ правительственныхъ учрежденій. Торговля же порта, хотя и является очень крупной, играетъ слабую роль въ экономической жизни русскихъ горожанъ, такъ какъ вся почти находится въ рукахъ иностранцевъ; промышленность порта также имѣетъ ничтожное значеніе для существованія русскихъ, такъ какъ рабочую силу, обслуживающую ее, представляютъ въ большинствѣ случаевъ китайцы, корейцы и японцы, какъ болѣе дешевый элементъ.

Достопримѣчательности города: 1) музей общества изученія Амурскаго края, по Свѣтланской улицѣ, рядомъ съ Адмиральскимъ садомъ. 2) Народный домъ. 3) Памятники адмираламъ Завойко и Невельскому, по Свѣтланской ул. 4) Гранитные доки морского вѣдомства, одинъ недалеко отъ портовой конторы, по Свѣтланской, и другіе два въ Гниломъ углу, въ вершинѣ Золотого Рога.

Указатель правительственныхъ и общественныхъ учрежденій порта.

(Въ алфавитномъ порядкѣ).

I. Акцизное вѣдомство.

2-го Приамурскаго Округа Акцизное Управленіе, Косой переулокъ, № 5.

II. Банки:

а) Городской Общественный, Свѣтланская ул., въ зданіи Городской Управы.
б) Русско-Китайскій, Алеутская ул., № 13.
в) Сибирскій Торговый Банкъ, Свѣтланская ул., № 53.
г) Владивостокскаго купечества взаимнаго кредита, Свѣтланская ул., № 7.
д) Государственный Банкъ, Свѣтланская ул., № 69.
е) Агентство Ярославско-Костромского Земельнаго Банка.
ж) Агентство Нижегородско-Самарскаго Земельнаго Банка.

III. Библіотеки:

1. Публичная безплатная библ. имени Н. В. Гоголя.
2. Владивостокская морская библіотека.
3. Библіотека при музеѣ.
4. О-ва изученія Амурскаго края.
5. При Народномъ Домѣ.
6. Собранія Приказчиковъ.

IV. Биржевыя:

Владивостокскій Биржевой Комитетъ, Свѣтланская ул., № 10.
Маклеръ старшій Алекс. Яковл. Готовецъ, Свѣтланская, № 20.
» корабельный Игн. Никол. Моринъ, Грандъ-Отель.
» товарный Петръ Львов. Ярышкинъ, Нагорная ул.

V. Больницы:

а) Городская, уголъ Комаровской и Алеутской ул. Отдѣленіе больницы, заразное, уголъ Китайской и Послѣдней ул.

б) Врачебно-Санитарнаго Полицейскаго Надзора, уголъ Алеутской и Послѣдней ул.

в) Владивостокскій мѣстный лазаретъ, на Эгершельдѣ.

г) Морской госпиталь, по Ивановской ул.

д) Владивостокскій крѣпостной времен. № 1 госпиталь, Гнилой Уголъ.

е) Владивостокскій крѣпостной времен. № 2 госпиталь, Русскій островъ.

ж) Частная лечебница врачей, Пушкинская ул., № 17.

з) Лечебница д-ра мед. Фонъ-Браккель, Пушкинская ул.

и) 1-я частная лечебница докт. Горовицъ, Алеутская ул., № 24.

VI. Военно-морскія:

а) Штабъ Нач-ка морскихъ силъ Тихаго океана, Свѣтланская ул.

б) Управленіе Владивостокскаго военнаго порта, Свѣтланская ул., № 44.

в) Военно-морской Судъ, при Морскомъ Штабѣ.

г) Гидрографическая Экспедиція Восточнаго океана, Шефнеровская ул.

д) Дирекція маяковъ и лоціи Восточнаго океана, при Штабѣ.

е) Управленіе техническаго надзора по расширенію порта.

ж) Портовая пріемная Комиссія, при Адмиралтействѣ.

з) Сибирскій флотскій экипажъ, у Мальцевскаго базара.

и) Механическій заводъ порта, уг. Петропавл. и Шефнер. ул.

і) Кораблестроительная мастерская » » » »

VII. Военныя:

а) Канцелярія военнаго Губернатора области, Свѣтланская ул., № 42.

б) Штабъ Владивостокской крѣпости, Алеутская, возлѣ вокзала.

в) Управленіе воинскаго Нач-ка, Эгершельдъ, Посьетская ул.

г) Управленіе Владив. крѣпостной Артиллеріи, при штабѣ крѣп.

д) » 1-й Владив. крѣпостной Артиллер. бригады.

е) » 2-й » » » »

ж) » 3-й » » » »

з) » 9-й В.-С. Артиллер. бригады.

и) Штабъ 3-й В.-С. стрѣлковой дивизіи.
і) » 9-й » » »
к) » Уссур. желѣзнодорожной бригады, Алеутская.
л) Влад. крѣп. Инженерное Управленіе, при штабѣ крѣпости.
м) Управленіе строителя укрѣпленій.
н) Влад. крѣп. Интендантское Управленіе, Посьетская, № 1.
о) » » Медицинское управленіе, Корейская ул.
п) Войсковое Правленіе Уссур. казачьяго войска, Свѣтл. ул.
р) Приамур. Военно-Окружн. судъ, Свѣтланская, № 58.
с) Контроль по казарм. и крѣпостн. сооружен., Пушкин., № 57.
т) Военный безпровол. телеграфъ Маркони.
у) Военно-голубиная почта, Голубиная падь.
ф) Военная мукомольня, въ Гниломъ Углу.

VIII. Военныя суда:

Крейсера «Аскольдъ» и «Жемчугъ», канонерская лодка «Манджуръ», миноносцы «Бравый», «Властный», «Лейтенантъ Малѣевъ», «Лейтенантъ Сергѣевъ», «Капитанъ Юрасовскій», «Скорый» и «Точный», подводная лодка «Фельдмаршалъ графъ Шереметьевъ» и транспорты «Алеутъ», «Тоболъ» и «Шилка».

IX. Воинскія части:

1-й, 2-й, 3-й и 4-й Влад. крѣп. артил. полки, 3-й В.-С. горный артил. дивизіонъ, 3-й В.-С. горный артил. паркъ, 3-й В.-С. стрѣлк. паркъ, 9-й, 10-й, 11-й, 12-й, 33-й, 34-й, 35-й и 36-й Восточно-Сибирскіе стрѣлковые полки, Владив. крѣпостная конно-охотничья команда 9-й В.-С. стр. дивизіи, Владив. крѣпостной минный баталіонъ, Владив. крѣп. саперный баталіонъ, Владив. крѣп. воздухоплавательная рота, Владив. крѣп. военно-телегр. рота.

Высшіе чины учрежденій области и порта:

Военный губернаторъ и наказной атаманъ Уссурійскаго казачьяго войска генералъ Свѣчинъ.

Архіепископъ Владив. и Камчатскій (вакантно).

Комендантъ крѣп. Владивостокъ ген.-лейт. Влад. Алекс. Ирманъ.

Начальникъ морскихъ силъ Тихаго океана контръ-адмиралъ Ив. Петр. Успенскій.

Команд. военнаго порта капит. 1-го ранга Ив. Ив. Заборовскій.

XI. Газеты и журналы:

а) «Восточная Рѣчь», контора по Ботанич. ул.
б) «Далекая Окраина», Свѣтл. ул., № 12.
в) «Дальній Востокъ», Прудовая ул., № 10.
г) «Океанскій Вѣстникъ», Свѣтл., № 36.
д) «Листокъ объявленій», Свѣтл., № 41.

} Ежедневн.

е) «Извѣстія Вост. Института», зданіе Инстит. ж) «Записки О-ва Изуч. Амур. Края», Прудов., № 6. з) «Листокъ Примор. Областн. Стат. Комитета». и) «Епархіальныя Вѣдомости», при консисторіи. й) «Владивост. Биржевыя Вѣдомости».	Журналы.
і) «Справочн. книжка Примор. обл., при Обл. пр. к) «Путеводитель по Владивостоку», Д. И. Богданова. л) «Торгово-Промышленный указатель», И. С. Кларка, Федор. № 3.	Справочн. ежегодники

м) «Тай-тонъ-гонъ», газ. на Корейскомъ яз., ред.—въ Корейской слободкѣ.

XII. Городскія:

а) Владив. Городская Управа, Свѣтланская ул., № 55.
б) Городское Полиц. Управленіе, Суйфунская № 9.
в) Мѣщанская Управа, Мѣщанская ул.
г) Адресный столъ, Мѣщанская ул., № 13.
д) Бюро комиссіи по призрѣнію бѣдныхъ, для лицъ, ищущихъ труда. При Городской Управѣ.
е) Рабочій Домъ, въ Рабочей Слободкѣ; при домѣ—мастерскія, столовая и ночлежный пріютъ для неимущихъ.
ж) Домъ дешевыхъ квартиръ, въ Матросской Слободкѣ. Спеціально для бѣднаго населенія.

XIII. Добровольный флотъ, агентство, вблизи вокзала.

XIV. Духовныя:

а) Владивостокская Духовная консисторія, Комаровская ул., № 56.
б) Владивостокскій Епархіальный Училищный Совѣтъ, при Консисторіи.
в) Епархіальное Попечительство о бѣдныхъ духовн. званія, при Консисторіи.

XV. Желѣзнодорожныя:

а) Отдѣленіе Службы Эксплоатаціи Уссур. ж. д., Алеутская ул.
б) Отдѣленіе Службы Пути Уссур. ж. д., Алеутская ул., № 10.
в) Отдѣленіе Службы Подвижного состава и Тяги.
г) Мѣстный контроль Уссур. Отдѣленія К. В. ж. д.
д) Коммерческое Агентство К. В. ж. д., Алеутская ул., № 77.
е) О-во Потребителей служащихъ Уссур. ж. д., Набережная ул., № 16.

XVI. Казначейство, Пушкинская, № 21.

XVII. Клубы:

а) Военное собраніе, по Алеутской ул., возлѣ штаба кр.
б) Общественное собраніе, уг. Свѣтланской и Алеутской.
в) Собраніе приказчиковъ, противъ института.

XVIII. Консульства:

а) Французское, по Алеутской ул. Консулъ Луи Ноттеманъ.

б) Германское, Свѣтланская, № 33. Консулъ Адольфъ Вас. Даттанъ.

в) Итальянское консульское Агентство, Агентъ Эд. Фед. Корнельсъ.

г) Сѣверо-Америк. Соедин. Штатовъ, Алеутская, № 11. Консулъ Лестеръ Мейнардъ.

д) Турецкое вице-конс., Свѣтланская, № 11. Вице-консулъ Левъ Август. Пларъ.

е) Японское, уг. Китайск. и Пекинск. Консулъ М. Номура.

ж) Китайское генеральное консульство, Пушкинская, 23. Консулъ Куэфанъ.

з) Нидерландское (Голландія), Алеутская, 37. Консулъ Юлій Иван. Бринеръ.

и) Греческое, Свѣтланская, № 11. Вице-консулъ Ламбро Георг. Амбонопуло.

і) Норвежское, уг. Алеутской и Свѣтланской. Консулъ Ив. Март. Эриксонъ.

к) Великобританское вице-консульство, Пекинская. Вице-консулъ С. М. Ходсонъ.

XIX. Областныя:

а) Приморское Областное Правленіе, Алеутская, № 22.
б) Врачебное Отдѣленіе Обл. Пр., Алеутская, № 22.
в) Обл. Статистическій Комитетъ, Суйфунская.
г) Строительное Отдѣленіе Прим. Обл. Пр., Свѣтланск., № 111.
д) Обл. по Крестьянскимъ дѣламъ Присутствіе, Тюремная, № 5.

XX. Общества:

а) О-во изученія Амурскаго края. Правленіе помѣщается въ въ зданіи Музея.

б) Южно-Уссур. О-во врачей, Пасьетская, № 20 (Пастеровская станція).

в) Отдѣленіе Импер. Русскаго Технич. О-ва, при Музеѣ.
г) О-во Народнаго дома, Невельская ул.
д) Римско-Католич. О-во, 3-я Портовая, № 10.
е) Отдѣленіе Импер. Россійск. О-ва спасанія на водахъ.
ж) О-во Покровительства животнымъ, Свѣтл., № 36.
з) Владив. Вольно-пожарное О-во, Ермакская ул.
и) О-во Любителей охоты, Суйфунская ул., д. Даттана.

і) Приморское О-во Поощренія Коннозаводства, имѣетъ ипподромъ.

к) Владив. О-во Спорта, имѣетъ собств. зданіе.

л) Собраніе приказчиковъ г. Владивостока, Пушкин., № 43.

м) Владив. Коммерческое Собраніе. Свѣтл., № 10

н) Отдѣленіе Рос. О-ва Краснаго Креста, 1-я Морская, № 180

о) Владивост. Благотворит. О-во, Никифоровская, с. д.

п) О-во повсем. помощи пострадавшимъ на войнѣ н. чинамъ и ихъ семьямъ.

XXI. Переселенческія:

Переселенческое управленіе, на Эгершельдѣ; при управленіи складъ сельско-хозяйственныхъ орудій, больница на 40 кроватей и нѣсколько бараковъ для переселенцевъ.

XXII. Портовыя:

Управленіе Владив. Коммерческаго порта, Пушкинская ул., и Временный Комитетъ по Управленію Коммерческ. портомъ, при Областн. Правленіи.

Въ распоряженіи Коммерч. порта имѣется на Эгершельдѣ такъ называемый Морской домъ, безплатное убѣжище или пріютъ для безработныхъ моряковъ.

XXIII. Почтово-Телеграфная контора, по Свѣтланской. Отдѣленіе конторы (почтовое) находится по ул. Линевича.

XXIV. Судебныя:

а) Владив. Окр. Судъ, Свѣтл., № 67.

б) Участковыя Мировыя Камеры: на Ключевой ул (1-й уч.), на Тюремной (2-й уч.) и на Фонтанной (3-й уч.).

в) Примор. Областное по опекунскимъ дѣламъ Присутствіе, при Окр. Судѣ.

г) Владив. гражд. тюрьма, Никол. просп., у Куперовской пади.

д) Комитетъ попечительства о тюрьмахъ, при обл. правл.

XXV. Судебные защитники:

Присяжные повѣренные:	*Пом. присяжн. повѣрен:*
Ф. А. Вальденъ.	К. В. Алексѣевъ.
В. В. Дмитренко.	И. Ч. Мамаевъ.
Н. К. Дукельскій.	А. Ф. Рутковскій.
С. Ф. Залѣсскій.	А. М. Саксъ.
К. Г. Звѣревъ.	Д. С. Тихановскій.
Н. Н. Константиновъ.	А. Г. Щепоткинъ.
В. М. Манаевъ.	В. Ф. Адамсъ.
Н. А. Преображенскій.	Д. Ф. Коморскій.
Протопоповъ.	А. И. Левшинъ.
И. А. Фихманъ.	К. П. Михаиловъ.



ПЛАНЪ
ГОРОДА
ВЛАДИВОСТОКА
ЗАЛИВЪ АМУРСКІЙ
БУХТА ЗОЛОТОЙ РОГЪ
СЕМЕНОВСК. БАЗАРЪ 1
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПРОСПЕКТЪ
НИКОЛАЕВСКІЙ ПРОСПЕКТЪ
ТЮРЬМА
СУВОРОВСКАЯ
АМУРСКАЯ
ХАБАРОВСКАЯ
НИКОЛЬСКАЯ
ТОМСКАЯ
АСКОЛЬДОВСКАЯ
МАКАРОВСКАЯ
КИТАЙСКАЯ
СРѢТЕНСКАЯ
НЕРЧИНСКАЯ
ПОКРОВСКАЯ
ПОСЛѢДНЯЯ
КОМАРОВСКАЯ
ФОНТАННАЯ
СЕМЕНОВСКАЯ
ПЕКИНСКАЯ
КОРЕЙСКАЯ
ПОСЬЕТСКАЯ
АЛЕУТСКАЯ
СВѢТЛАНСКАЯ
НАГОРНАЯ
БОТАНИЧЕСКАЯ
ПУШКИНСКАЯ
ПОРТОВАЯ
ДЕРЖАВИНСКАЯ
КРЫЛОВСКАЯ
ЛЕРМОНТОВСКАЯ
СЕЛЕНГИНСКАЯ
ГОНЧАРОВСКАЯ
ЖУКОВСКАЯ
ЕКАТЕРИНИНСКАЯ
ЛАЗАРЕВСКАЯ
ШЕФНЕРОВСКАЯ
ИВАНОВСКАЯ
ЛУГОВАЯ
ШИЛКИНСКАЯ
1-я КРУГОВАЯ
2-я КРУГОВАЯ
3 КРУГОВАЯ
4 КРУГОВАЯ
Объясненіе къ фрамъ на планѣ.
1) Семен. базаръ.
2) Мальц. базаръ.
3) Госуд. Банкъ.
4) Сиб. Т. Банкъ.
5) Р.-Кит. Банкъ.
6) Ц. гор. б-ца.
7) Вокзалъ.
8) В. Инстит.
9) 1 ж. гимназія.
10) 2 ж. гимназія.
11) Гор. Дума.
12) Дат. телегр.
13) Дѣт. садъ.
14) Адмир. садъ.
15) Домъ Губерн.
16) Казнач.
17) Костелъ.
18) Н. Кирка.
19) Я емат.
20) Я нсульст.
21) К мирня.
22) М табъ.
23) М
24) Н омъ.
25) Обл. Правл.
26) Пастер. ст.
27) Полиц. Упр.
28) Порт. Конт.
29) П.-Тел. Конт.
30) Пристань Д. Ф.
31) Пристань К. пор.
32) Пристань гор.
33) Пристань Адм.
34) Работ. домъ.
35) Скверъ Невельс.
36) Скверъ Завойко.
37) Скотобойня.
38) Мор. клубъ.
39) Приказч. клубъ.
40) Мор. учил.
41) Ком. учил.

Изданіе „Спутника по Дальнему Вос

С. М. Фоменко

„Спутникъ“

Въ виду широкой циркуляціи его какъ на
немъ Востокѣ, такъ и въ Россіи, яв
лучшимъ средствомъ для рекламированія
лѣзныхъ дорогъ, банковъ, пароходныхъ
фирмъ, транспортн. конторъ, гостиницъ и

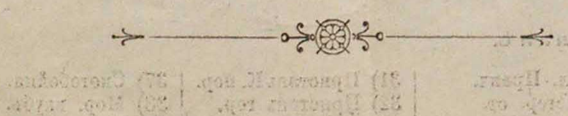
Заблаговременно открытъ пріемъ объяв
для помѣщенія въ „Спутникѣ“ на IV годъ из

**Редакціей „Спутника“ выдаются всевозмо
справки о стоимости проѣзда, платѣ въ го
и т. д. На отвѣтъ необходимо прилагать
марками.**

Предложенія о помѣщеніи объявленій, рав
просы о справкахъ направлять по адресу:

**Харбинъ, ред. газеты „Харбинскій Вѣстникъ“, И
„Спутника по Дальнему Востоку“ С. М. Фоменко.**

Просьба, въ виду почти аналогичныхъ по названі
гихъ изданій, мало общаго имѣющихъ съ прогр
редактируемаго мною Спутника,—точно обозначат
занный адресъ.



XXVI. Таможенныя: Управленіе окружн. Таможеннаго инспектора Заамур. раіона, Посьетская ул., и Владив. Таможня, по Свѣтл., д. № 41.

XXVII. Управленіе Уссурійскаго горнаго округа, Свѣтланская, № 67.

XXVIII. Учебныя: Канцелярія инспектора Народныхъ училищъ Приморской области, Ботаническая, № 7.

XXIX. Учебныя заведенія:

а) Восточный Институтъ, по Пушкинской ул.
б) Училище Дальняго Плаванія, Свѣтланская, № 75.
в) Мужская гимназія, въ зданіи института.
г) Владивост. Коммерческое училище, Свѣтл., № 25.
д) Женская гимназія, по Пушкинской ул.
е) Городская женская гимназія имени наслѣдника Цесар. А. Н., Суйфунская, № 8.
ж) Городское 3-хъ кл. училище, по Миссіонерской ул.

Торгово-промышленный указатель.

I. Акціонерныя О-ва и Кампаніи:

а) Отдѣленіе Акц. О-ва Беллеръ и К°, по Алеутской, № 53. Спеціальность— продажа инструм. литой стали и напильниковъ.

б) Датское Сѣверное Телегр. О-во, телеграфная контора—по Алеутской, соб. домъ. Телеграфное сношеніе по кабелю съ Японіей и китайскими портами, также съ Европой.

в) Восточное Торгово-промышленное паевое Т-во, отдѣленіе конторы по Маркеловскому пер. Агентурно-комиссіонныя операціи, также таможенныя, по очисткѣ товаровъ отъ пошлины.

г) «Всеобщая Компанія Электричества», отдѣленіе. Устройство электрическ. освѣщенія, машины для горно-заводск. дѣла и пр.

д) «Люксъ», отдѣленіе, Свѣтланская ул., № 18. Продажа керосино-калильныхъ лампъ и фонарей, устройство освѣщенія.

е) Нобель Бр., Свѣтланская ул., № 35. Керосинъ и машинныя масла.

ж) О-во Оріентальной лѣсной корпораціи, отдѣленіе (по Пекинской улицѣ).

з) О-во электрич. заводовъ Сименсъ и Гальске, Свѣтл. ул., № 7.

и) «Проводникъ» Т-во, отдѣленіе. Комаровская ул., № 27. Галоши и резиновыя издѣлія.

і) «Треугольникъ» Т-во Россійско-Америк. резиновой мануфактуры, отдѣленіе. Свѣтланская ул., № 9. Резиновыя издѣлія и механическая обувь.

к) Туинискоe Золотопромышленное О-во. Контора по Свѣтл. ул., № 10.

л) Уссурійское Горнопромышленное О-во. Контора по Косому переулку.

II. Банкирскія конторы:

а) при магазинѣ фирмы Кунстъ и Альберсъ; б) Японская, Мацуды (по Китайской ул., № 16).

III. Гостиницы:

«Версаль», Свѣтл., № 10; «Грандъ-Отель», Алеутская, № 19; «Золотой Рогъ», Алеутская, № 24; «Нѣмецкая», уголъ Кит. и Пекинск.; «Отель бывшій Романова», Свѣтланская; «Сибирское Подворье», по Китайской ул.; «Централь», Свѣтланская ул.; «Бобекъ бывшая Ефимова», Китайская; Боровикса, по 1-й Морской; «Вокзалъ», по 1-й Морской; «Восточное Подворье», Семеновская; «Забайкальское Подворье», Алеутская; «Крымскіе номера», 1-я морская: «Московское Подворье», Миссіонерская; «Метрополь», Свѣтланская; «Россія», Свѣтланская; «Сѣверная», по Китайской; «Славянскіе номера», Успенская; «Харьковское Подворье», Пологая ул.; «Эрмитажъ», 1-я Морская.

IV. Заводы:

а) *Пивоваренные:* Вержбовскаго, Ф. Н. и К°; І. І. Ельскаго, на ст. Океанская; «Ливонія», въ Голубиной пади; К. Ф. Ноюкса, по Свѣтл.; Рика, на 1-й Рѣчкѣ; «Сѣданка», у разъѣзда Сѣданка.

б) *Мыловаренные:* Г.г. Мѣшалкина, 1-я Рѣчка, № 578; Тевера и Ружицкаго, контора по Пекинской, № 24; Х. А. Циммермана, контора по Свѣтланской, № 5.

в) *Дрожжевые:* А. Гольдена, по Нагорной ул., № 10.

г) *Искусственныхъ минеральныхъ и фруктовыхъ водъ:* И. Д. Антошкина, Свѣтл. улица, № 13; Еловицкаго, Куперовская падь; Кобаяси, Косой переул., № 8; Т. В. Маюкофъ, по Корейской, № 58; Ноюкса, Свѣтл. ул., № 109; Р. Б. Рабиновича, Маркел. пер., № 8; П. Сакулиса, Пологая ул.; М. І. Шимонекъ, Свѣтл. ул., № 135; Шталь, по Успенской улицѣ.

д) *Чугунно-литейные*: Воронкина и К°, Федоровск., № 2; Мошанова и Москаленко, 7-я Матросская; М. И Суворова, по Федоровской улицѣ.

Комиссіонныя конторы.

а) Висснеръ и Эльгасъ, Свѣтланскя ул., № 35.
б) Восточнаго Торгово-Промышл. Паевого Т-ва, по Китайск. ул.
в) Дидерихсенъ, Г. и К°, по Свѣтланской ул., № 36.
г) Дитерихъ и Речъ, по Свѣтланской ул., № 20.
д) Нида, на Фонтанной ул., № 28.
е) Кирхгофъ и Ниссенъ, по Суйфунской ул., № 11.

ж) В. М. Лукина, Корейская ул., № 40.
з) Маасъ В., по Посьетской ул., № 51.
и) В. С. Попова, по Корейской ул., № 40.
к) И. М. Чекалина, Суйфунская ул., № 12.

VI. Лабораторіи и аналитическіе кабинеты:

а) Вальдекеръ и Пеппель (аптека), по Свѣтланской ул., № 13.
б) М. В. Рубинштейна (аптека), по Свѣтланской ул., № 35.
в) Ч. Э. Вольфъ, химическая лабор., по Тигровой ул., № 6.
г) Н. Н. Топальскаго, по Суйфунской ул, № 7 (медицинскія изслѣдованія).

VII. Магазины, главные:

Артуръ Коппель, техническія принадлежности.
Бризе и Даніэль, модно-галант. торговля.
Вальдекеръ и Пеппель, аптекарск. товары и аптека.
Владив. Т-во, москательный и окрасочн. матеріалъ.
Гейтманъ и Аурнгаммеръ, мануф. и хозяйств. принадлежности.
Гонцовъ, М. Т., винно-гастрономическ. торговля.
Грушко и Чернега, мануфактура и хозяйств. принадл.
Еленекъ, ноты и музыкальныя принадлежности.
И. Я. Чуринъ и К⁰, универсальная торговля.
И. И. Баскаковъ, мануфактура и галантерея.
Ичіяноги Н., Корейская ул., невода и рыболовн. принадлежн.
Кабояси, Пологая, 38, невода и рыболовн. принадлежности.
Келлеръ, Р. и К⁰, аптекарскіе товары и аптека.
Кижевичъ, В. И., техническія и хозяйств. принадлежности.
Книготорговое Т-во «Культура», книжная торговля.
Кунстъ и Альберсъ, универсальная торговля.
Лагерфельдъ, О., сельско-хозяйств. орудія и машины.
Лангелитье, I и К⁰. скобяной тов. и хозяйствен. принадлежн.
Либе, Вульфъ и К⁰, мануфактура и галантерея.
Международное О-во жатвен. машинъ въ Америкѣ, отд.
Петерецъ Бр., винно-гастрономическая торговля.
Петерсенъ, мануфактура и галантерея.
Пономаревъ, мануфактура и галантерея.
Пташниковъ, В. Т., мануфактура и галантерея.
Пьянковъ, М. съ Бр., винная торговля.
Сацъ, М. М. и К⁰, мануфактура и галантерея.
Сименсъ и Гальске, техническія принадлежности.
Синкевичъ, Бр., книжная и писчебум. торговля.
Сѣверное Т-во, мануфактура и хозяйств. принадлежности.
Тильмансъ, Э. и К⁰, техническія принадлежности.
Т-во Мандель, Ю. и К⁰, аптекарскіе товары.
Харламовъ, И. И., винно-гастрономическая торговля.
Чабаненко, А. К., винно-гастрономическая торговля.

Южное Т-во, винно-гастрономическая торговля.
Янковскій и Трусовъ, книжная торговля.
Эльвангеръ, Бр., винно-гастрономич. торговля.

VIII. Пароходныя конторы:

а) Амурскаго О-ва Пароходства и Торговли, Алеутская, № 39.
б) Добровольнаго флота, на пристани, вблизи вокзала.
в) Русскаго В.-Азіат. О-ва, агентъ Торг. домъ Вассардъ и К°, Алеутская ул., № 25.
г) Кейзерлинга, Г. Г. и К°, 1-я Морская, 25.
д) Лукина, В. М. Н-ки, Корейская, 40.
е) Ниппонъ Юсенъ Кайша, Китайская, 4.
ж) Русскаго О-ва Пароходства и Торговли, агентъ Торг. Домъ Кунстъ и Альберсъ.
з) Сѣвернаго Пароход. О-ва, Алеутская, 39.
и) Хаяси, Я., Пекинская, 27.

IX. Техническія конторы:

а) Артуръ Коппель, Акц. О-во, по Алеутской, 19.
б) Кижевича, В. И., Алеутская, 19.
в) «Морская Техническая», по 1-й Морской, № 19.
г) «Теплота», Т-во, Свѣтланская, № 99.
д) Тильмансъ и К°, Свѣтланская, № 20.
е) Т-во Транспортныхъ и Техническихъ предпріятій.

X. Транспортныя конторы:

а) Бринеръ, Кузнецовъ и К°, Алеутская ул., № 37.
б) Мироновъ и Кривенко, у товарной станціи ж. д.
в) **О-во Китайской Восточной жел. дор.**, Алеутская ул., № 37.
г) Россійск. Транспортн. и Страх. О-во, Семеновская, ул., № 31.

XI. Типографіи:

а) Бывшей Григорьевой, Свѣтланская ул., № 87.
б) Газеты «Восточная Рѣчь», по Ботанической ул., № 11.
в) Газеты «Далекая Окраина», Свѣтланская ул., № 14.
г) Газеты «Дальній Востокъ», Прудовая ул., № 10.
д) Іогансона, В. К., Маркелов. переулокъ.
е) «Меркурій», Свѣтланская ул., № 41.
ж) Морского вѣдомства, Свѣтланская ул., № 44.
з) Недзѣльскаго, К. А., Свѣтланская ул, № 36.
и) Областного Правленія, Алеутская ул., № 22.
і) Петрова, Свѣтланская ул., № 10.
к) Уссурійскаго казачьяго войска, Свѣтланская ул., № 56.
л) Шрейтмана, Р. Э., Свѣтланская ул., № 32.
м) «Экспрессъ» инж. Б. М. Тустановскаго, Свѣтлан. ул., № 71.

XII. Фабрики:

Гильзовая «Оріенталь», въ Куперовской пади.

XIII Фотографіи:

Мацкевича, Свѣтлан. ул., № 19; Подзорова, Свѣтлан. ул., № 49.

Справочныя свѣдѣнія.

Морское сообщеніе. Владивостокъ связанъ регулярными рейсами съ Цуругой, Нагасаки, Кобе, Шанхаемъ, сѣверными русскими портами и Корейскими.

Линія Владивостокъ—Цуруга обслуживается пароходами нашего Добровольнаго флота и японскаго «Осака Шозэнъ Кайша». Два рейса въ недѣлю. Рейсы примѣнены къ отходу и приходу экспресныхъ поѣздовъ. Агентъ японскаго пароходства (Ос. Шоз. Кайша) Я. Хаяси, по Пекинской ул., д. № 27, который вмѣстѣ съ тѣмъ служитъ и агентомъ японскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Плата за проѣздъ по линіи Владивостокъ—Цуруга.

На парох. Добровол. флота:		На парох. Осака Шозэнъ Кайша:	
По I кл. 37 р.	Съ продовольст.	30 р.	Дѣти ниже 12 лѣтъ платятъ половину, ниже 4-хъ лѣтъ—безплатно лишь 1 лицо, за остальныхъ платится по стоимости 1/4 билета.
» II » 18 »	Съ продовольст.	18 »	
» III » 6 р. 50к.	Безъ продов.	7 »	

Линія Владивостокъ—Нагасаки—Шанхай исключительно обслуживается пароходами Добровольнаго флота. 1 рейсъ въ недѣлю.

Пассажирская плата:	I кл.	II кл.	III кл.
	Съ продовольствіемъ.		Безъ продов.
Владивостокъ—Нагасаки, въ одинъ конецъ	52.—	32.—	12.50
въ оба конца, съ обр. бил.	93.60	57.60	22.50
Владивостокъ—Шанхай, въ одинъ конецъ	81.—	55.—	21.—
въ оба конца, съ обр. бил.	145.80	99.—	37.80
Нагасаки—Шанхай, въ одинъ конецъ	37.—	18.—	9.—
въ оба конца, съ обр. бил.	66.60	32.40	16.20

	За провозъ багажа, сверхъ льготныхъ 60 фунтовъ, за каждый пудъ взимается:	За провозъ груза съ пудо-фута взимается:
Владивостокъ—Цуруга	30 коп.	8 коп.
Владивостокъ—Нагасаки	50 »	10 »
Владивостокъ—Шанхай	80 »	15 »
Нагасаки—Шанхай . .	40 »	10 »

Линія Кобе—Владивостокъ обслуживается пароходами японскаго О-ва Нипонъ Юзэнъ Кайша. 1 рейсъ въ три недѣли. Справки

о прибытіи и отправленіи пароходовъ выдаются въ агентствѣ О-ва, по Китайской ул., рядомъ съ магазиномъ Лангелитье.

Пассажирскій тарифъ по линіи Кобе—Владивостокъ.

Отъ Кобе	I кл.	II кл.	III кл.
до Симоносеки и Модзи . . .	12 іенъ.	7 іенъ.	3 іена
» Нагасаки	22 »	13 »	4 » 50 сенъ.
» Фузана	24 »	16 »	6 »
» Гензана	41 »	27 »	11 »
» Чӧнджина	50 »	33 »	13 »
» Владивостока	52 »	35 »	14 »

Для I и II классовъ столъ европейскій, для III—японскій. Относительно дѣтей такія же льготы, какъ и на пароходахъ Осака Шозэнъ Кайша.

Для лицъ дипломатическаго корпуса и консульской службы, а также ихъ семействъ, при проѣздѣ по I и II классу, положена скидка въ 15% и для миссіонеровъ и ихъ семействъ, при проѣздѣ между Кобе и Нагасаки по I классу,—25% скидки.

Даты отправленія изъ Владивостока пароходовъ Нипонъ Юзэнъ Кайша, по новому стилю въ 1910 г.: 26 мая, 16 іюня, 7 іюля, 28 іюля, 18 августа, 8 сентября, 6 октября, 27 октября, 17 ноября, 8 декабря и 27 декабря. Сообщеніе съ Гензаномъ и Чӧнджиномъ поддерживается также пароходствомъ Н. Н. Цэй, но не регулярно, а потому мало заслуживаетъ вниманія.

Наши сѣверные порты обслуживаются исключительно пароходами Добровольнаго флота. Рекомендуется заблаговременно справляться въ конторѣ Добровольнаго флота о днѣ отправленія пароходовъ на сѣверъ, такъ какъ, хотя на бумагѣ и значится «регулярное почтово-пассажирское движеніе», въ дѣйствительности же прибытіе и отправленіе судовъ скорѣе можетъ считаться приблизительнымъ, не всегда соотвѣтствующимъ расписанію.

Грузо-пассажир. тарифъ по линіи Владивостокъ—Николаевскъ.

Отъ Владивостока	I класс.	III класс.	Багажъ съ пуда.	Грузъ съ пуда.
до бухты Судзухэ . . .	3 р. 75 к.	1 р. 50 к.	25 к.	12 к.
» залива св. Ольги . . .	7 р. 75 к.	2 р. 00 к.	25 к.	12 к.
» Корсаковскаго поста .	21 р. 75 к.	5 р. 95 к.	30 к.	14 к.
» Императорской гавани .	23 р. 50 к.	8 р. 75 к.	30 к.	15 к.
» Александровскаго поста	28 р. 40 к.	10 р. 10 к.	30 к.	15 к.
» зал. де-Кастри	29 р. 15 к.	10 р. 70 к.	30 к.	15 к.
» Николаевска	33 р. 65 к.	11 р. 90 к.	40 к.	18 к.

Далѣе, за проѣздъ по сѣвернымъ линіямъ:

съ пассажировъ взимается 3 коп. съ мили по I кл., 2 к. по II кл. и 1 коп. по III кл.; за продовольствіе классныхъ пассажировъ взимается особо по 2 руб. въ сутки; палубные же пассажиры получаютъ, при желаніи, продовольствіе отъ парохода, за плату 50 коп. въ сутки.

Багажъ до 7 пудовъ для каютныхъ и 3 пуда для палубныхъ пассажировъ перовозится безплатно, а свыше сего перевозится какъ грузъ.

За перевозку грузовъ взимается по 30 коп. съ пудо-фута, безъ различія пунктовъ отправленія и назначенія.

За перевозку переселенцевъ и рабочихъ рыбопромышленныхъ предпріятій плата взимается въ половинномъ размѣрѣ.

Разстояніе отъ Владивостока моремъ:

до Одессы	10.418 миль		до зал. Де-Кастри .	770 миль	
» Шанхая . . .	1.000	»	» Николаевска . .	870	»
» Портъ-Артура .	1.045	»	» Дуэ	720	»
» Нагасаки . . .	680	»	» Корсаков. поста .	555	»
» Цуруги	485	»	» Охотска	1.235	»
» зал. св. Ольги .	205	»	» селенія Гижига .	1.710	»
» п. Александров.	624	»	» Петропавловска .	1.360	»
» Импер. гавани .	754	»	» Берингова прол.	2.610	»

Пароходныя линіи по заливу Петра Великаго. Разстояніе въ миляхъ отъ Владивостока:

до Посьета . . . 70;	до Находки . . . 62;
» Славянки . . . 29;	» Мангугая . . . 13.
» Кангаузъ . . . 25;	

Послѣднія линіи обслуживаются небольшими пароходами графа Кейзерлинга. Къ сожалѣнію, мы лишены возможности познакомить съ тарифами пароходства Кейзѐрлинга, такъ какъ на всѣ наши вопросы, письменные и личные, контора или отмалчивается или даетъ неопредѣленные отвѣты, которые могутъ быть сведены: «казенныхъ цѣнъ мы не придерживаемся, а беремъ, какъ Богъ на душу положилъ».

Разстояніе въ верстахъ и стоимость проѣзда отъ Владивостока до главнѣйшихъ городовъ Россійской Имперіи:

Названіе городовъ.	Черезъ.	Разстояніе въ верстахъ.	I классъ.		II классъ.		III классъ.	
			Проѣздъ въ пассажирскихъ поѣздахъ.					
			Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Варшава	М. Т.	9387	287	65	119	85	69	60
Иркутскъ	—	3029	142	15	59	30	35	00
Кіевъ	Моск.	8939	271	60	115	65	67	20
Москва	Тулу.	8134	257	20	107	25	62	40
Одесса	М. Т.	9571	285	01	121	25	70	40
Омскъ	—	5333	190	00	79	25	46	40
Рига	М. Т.	8999	271	60	115	65	67	20
Самара	—	7020	230	35	96	05	56	00
С.-Петербургъ . . .	Моск.	8743	272	60	112	85	65	60
С.-Петербургъ . . .	Вятку.	8385	262	20	109	35	63	60
Севаст.	Тулу.	9211	278	25	117	75	68	40
Томскъ	—	4614	171	30	71	55	42	00

Такса для легковыхъ извозчиковъ. За проѣздъ въ указанныхъ раіонахъ взимается:

Отъ 7-й Матросской улицы до Абрекской . . . . 20 к.
» Абрекской до Собора или Городской Управы . . . . . 20 к.
» Собора или Городской Управы до Корейской Слободки, Кладбища или конца Посьетской улицы . . . . 25 к.
» Конца Посьетской улицы до Эгершельда . . . . 40 к.
» Кладбища или Корейской слободки въ Куперовскую падь 40 к.
» Городской Управы или Собора, по продолженію Ботанической улицы, въ Голубиную падь (къ пивоваренному заводу или къ Голубиной станціи) . . . . 65 к.
» Управы и Собора или Абрекской ул. въ Нахальную слободку, по 4-й Портовой . . . . 50 к.
» Абрекской ул. или 7-й Матросской ул. въ Нахальную слободку, по Маньчжурской ул. . . . . 50 к.
» 7-й Матросской ул. до ипподрома и ближайшихъ казармъ, расположенныхъ по обѣимъ сторонамъ ипподрома . . . 50 к.

Примѣчаніе. Ѣзда по часамъ, въ чертѣ города 1 руб. въ часъ. Съ 12 час. ночи до 6 час. утра такса двойная.

Катанье и ѣзда за городъ—по соглашенію. За перевозку багажа съ пароходовъ или вокзала прибавляется сверхъ таксы 20 к.

Принимать болѣе трехъ взрослыхъ или двухъ взрослыхъ и двухъ дѣтей для извозчика необязательно, но за взрослаго или двухъ дѣтей при двухъ взрослыхъ прибавляется половинная плата.

Плата за пользованіе шлюпками, при поѣздкѣ на пароходъ, равно при прогулкахъ по бухтѣ, въ большинствѣ случаевъ—по соглашенію.

За пользованіе носильщиками (каули или рогульщики, какъ ихъ называютъ въ городѣ) уплачивается по усмотрѣнію.

Списокъ учителей сельск. школъ Приморской обл.

(въ алфавитн. порядкѣ).

Фамиліи учащихъ.	Типъ школы.	Названіе селеній.	Какого уѣзда.
Александровъ, И. А. .	2-хъ к.	С. Покровка.	Ю.-Уссур. уѣзда.
Алексина, Н. С. . . .	2-хъ к.	Иманъ, ж.-д. поселокъ.	» »
Алимовъ, А. М. . . .	1 кл.	Сергѣевка.	» »
Алексѣевъ, А. А. . .	2-хъ к.	Полтавская ст.	Уссур. Каз. Войска.
Андреева, М. П. . .	1 кл.	Бикинъ, ж.-д. поселокъ.	» » »
Антоненко, С. П. . .	1 кл.	Ново-Никольское.	Ю.-Уссур. уѣзда.
Антроповъ, И. П. . .	1 кл.	Тигровое.	Хабаровскаго.
Ануфріевъ, К. А. . .	2-хъ к.	Зеньковка.	Ю.-Уссурійскаго.
Ануфріевъ, О. А. . .	2-хъ к.	»	»
Астафьевъ, Г. А. . .	1 кл.	Бѣльмановка.	»
Афанасьева, А. Д. . .	1 кл.	Хвалынка.	»
Афанасьевъ, Г. И. . .	1 кл.	Маго.	Удскаго.
Бабушкинъ И. Н. . .	2-хъ к.	Александровскій пос.	Сахалинъ.
Башаровъ, Д. Ф. . . .	1 кл.	Дежневское с.	Хабаровскаго.
Башуровъ, Ф. Г. . . .	1 кл.	Софіе-Алексѣевскій п.	Уссур. Каз. Войска.
Беккаревичъ, Г. А. .	2-хъ к.	Монастырище.	Ю.-Уссурійскаго.
Беккаревичъ, О. Н. .	2-хъ к.	»	»
Болдыревъ, А. С. . .	2-хъ к.	Новокіевскъ.	»
Большакова, М. Ф. . .	1 кл.	Фоддѣевскій поселокъ.	Уссур. Каз. Войска.
Бородина, А. М. . . .	1 кл.	Рѣчица.	Уссурійскаго.
Бортниковъ, В. І. . .	1 кл.	Больше-Михаиловское.	Удскаго.
Бочаринъ, П. Ф. . . .	2-хъ к.	Ивановка.	Ю.-Уссурійскаго.
Бочка, С. К.	1 кл.	Березовское с.	Хабаровскаго.
Брезугомоновъ, Г. И. .	1 кл.	Оноръ.	Сахал. обл.
Былковъ, Д. С. . . .	1 кл.	Козловскій поселокъ.	Уссур. Каз. Войска.
Бѣликова, А. П. . . .	2-хъ к.	Владиміро-Александр. с.	Ю.-Уссурійскаго.
Бѣликовъ, Е. Я. . . .	2-хъ к.	»	Уссур. Каз. Войска.
Бѣлова, К. И.	1 кл.	Чичаговскій поселокъ.	» » »
Васильченко, С. В. . .	1 кл.	Тартышевскій посел.	Ю.-Уссурійскаго.
Ватулинъ, С. Р. . . .	1 кл.	Григорьевка.	»
Ващенко, И. Ф. . . .	2-хъ к.	Зеньковка.	»

Фамиліи учащихъ.	Типъ школы.	Названіе селеній.	Какого уѣзда.
Веденскій, А. А. . . .	1 кл.	Кипарисово.	Уссур. Каз. Войска.
Верещагинъ, И. Н. . .	1 кл.	Кіинскій поселокъ.	Уссур. Каз. Войска.
Верещаки, К. Г. . . .	1 кл.	Корсаковское с.	Сахалинъ.
Веселовъ, А. Н. . . .	1 кл.	Воронежское с.	Хабаровскаго.
Винниковъ, М. П. . .	1 кл.	Князе-Волконское.	»
Винокуровъ, Л. И. . .	2-хъ к.	Александровскій пос.	Сахалинъ.
Вѣтрикова, А. М. . .	1 кл.	Снѣгуровка.	Ю.-Уссурійскаго.
Гавриловъ, А. И. . .	1 кл.	Воскресенское с.	Удскаго.
Гатальскій, М. В. . .	1 кл.	Голенки.	Ю.-Уссурійскаго.
Гвоздевъ, И. И. . . .	1 кл.	Надаровка.	»
Гладковъ, П. М. . .	2-хъ к.	Жариково.	»
Глушанина, С. Д. . .	1 кл.	Алексѣевка.	»
Годуновъ, Г. А. . . .	1 кл.	Трехъ-Святительское.	Уссур. Каз. Войска.
Голіонко, С. П. . . .	2-хъ к.	Владиміро-Александровскъ.	Ю.-Уссур.
Грачева, П. В.	1 кл.	Покровка.	Хабар.
Гродѣева, А. Н. . . .	1 кл.	Отрадное село.	»
Давыдова, С. И. . . .	1 кл.	Матвѣевка.	»
Даниленко, П.	1 кл.	Василіе-Егоровскій пос.	Уссур. Каз. В.
Дауркинъ, К. П. . . .	1 кл.	Дербинское село.	Сахал.
Дебешъ, Л. Я.	1 кл.	Бикинъ, станица.	Уссур. Каз. В.
Дмитріева, А.	1 кл.	Богуславскій пос.	»
Дмитренко, К. Я. . . .	1 кл.	Александровка.	Ю.-Уссур.
Добровидова, Е. Н. . .	2-хъ к.	Полтавская станица.	Уссур. Каз. В.
Дунаевская, Ф. Ф. . .	1 кл.	Сысоевка.	Ю.-Уссур.
Дьячковъ, И. П. . . .	1 кл.	Ново-Алексѣевское.	Хабар.
Егоровъ, И. С.	1 кл.	Ново-Каменское.	»
Еленскій, С. А. . . .	2-хъ к.	Вяземское село.	»
Елисѣевъ, Д. А. . . .	1 кл.	Вознесенское село.	Ю.-Уссур.
Елисѣевъ, С. И. . . .	2-хъ к.	Осиновка.	»
Елисѣева, А. Н. . . .	2-хъ к.	»	»
Елисѣева, М. Л. . . .	1 кл.	Вознесенское село.	»
Ешменовъ, В. В. . . .	1 кл.	Мыхиль.	Удскаго.
Жернаковъ, А. А. . .	2-хъ к.	Шкотово.	Ю.-Уссур.
Жигало, А. Я.	1 кл.	Мельники.	»
Жуковъ, А. П.	1 кл.	Арковское село.	Сахал.
Заикинъ, Я. Т. . . .	1 кл.	Константиновскій пос.	Уссур. Каз. В.
Запольскихъ, Ю. И. . .	1 кл.	Самара.	Хабар.
Зборовскій, Н. А. . .	1 кл.	Аргунскій пос.	Уссур. Каз. В.
Зелинскій, П. И. . .	2-хъ к.	Александровскій постъ.	Сахал.
Зинченко, Н. Ф. . . .	2-хъ к.	Черниговка.	Ю.-Уссур.
Зорина, А. И.	1 кл.	Воскресенское.	Сахал.
Иващенко, П. Т. . . .	1 кл.	Рождественка.	Ю.-Уссур.
Калыханъ, Р. А. . . .	1 кл.	Бровничи.	»
Калмыковъ, В. М. . .	2-хъ к.	Гродековская стан.	Уссур. Каз. В.
Карабиновичъ М. Ф. .	1 кл.	Буссе.	»
Карасева, А. И. . . .	1 кл.	Кругликово.	Хабар.
Карговъ, Г. Н.	1 кл.	Графскій пос.	Уссур. Каз. В.
Качинскій, Н. И. . . .	1 кл.	Хмыловка.	Ю.-Уссур.
Кимъ, К. П.	2-хъ к.	Янчихэ.	»

Фамиліи учащихъ.	Типъ школы.	Названіе селеній.	Какого уѣзда.
Кимъ, Р. И.	1 кл.	Лукьяновка	Ю.-Уссур.
Кимъ, Ф. И.	2-хъ к.	Янчихэ.	»
Киселевъ, И. Ф. . . .	1 кл.	Воскресенка.	»
Козловъ, М. П. . . .	1 кл.	Чернявскій пос.	Уссур. Каз. В.
Колосковъ, А. С. . . .	1 кл.	Сергіевскій пос.	»
Колоскова, Н. И. . . .	2-хъ к.	Гродеково.	»
Комаръ, В А.	1 кл.	Забайкальскій пос.	»
Камашинскій, С. И. . .	2-хъ к.	Ивановка.	Ю.-Уссур. у.
Константиновъ, А. С. .	1 кл.	Пушкинское.	»
Конюковъ, В. И. . . .	1 кл.	Дормидонтовское.	Хабар.
Костинъ, Н. П. . . .	1 кл.	Астраханка.	Ю.-Уссур.
Костина, М. С. . . .	1 кл.	»	»
Крюковъ, А. П. . . .	1 кл.	Гаровка.	Хабар.
Кузнецова, А. Д. . .	2-хъ к.	Спасское С.	Ю.-Уссур.
Кузнецовъ, Д. И. . .	1 кл.	Осиповка.	Хабар.
Кузнецова, Ю. А. .	1 кл.	Медвѣдицкій пос.	У. Каз. В.
Куракинъ, И. Л. . . .	1 кл.	Корсаковскій пос.	»
Курбатовъ, В. С. . . .	1 кл.	Капитоновка.	Хабар.
Лабутина, В. Х. . . .	1 кл.	Сергіевское с.	Уссур.
Лабутина, Н. М. . . .	1 кл.	Чернорѣченское с.	Хабар.
Ларіоновъ, И. И. . .	1 кл.	Лутковское с.	Ю.-Уссур.
Ларіонова, П. И. . .	1 кл.	»	»
Лебедева, А. И. . . .	1 кл.	Воздвиженка.	»
Лебедевъ, Е. Ф. . . .	1 кл.	»	»
Легковъ, С. Я. . . .	1 кл.	Ново-Троицкій пос.	У. Каз. В.
Леляковъ, А. Д. . . .	1 кл.	Донская станц.	»
Лелякова, М. М. . . .	1 кл.	Таращa.	Ю.-Уссур.
Лоботикъ, Ф. В . .	1 кл.	Марусино.	Хабар.
Лукьяницъ, П. В. . .	1 кл.	Петровичи-Жуковское.	»
Любовиковъ, О В. . .	1 кл.	Лермонтовка.	»
Ляликовъ, Л. Я. . . .	1 кл	Казанка.	Ю.-Уссур.
Макущекъ, А. Д. . .	2-хъ к.	Новокіевскъ.	»
Малковъ, Г. Г. . . .	1 кл.	Васильево.	»
Манаевъ, И. Ф. . . .	2-хъ к.	Жариково.	Ю.-Уссур.
Медвѣдевъ, А. С. . . .	2-хъ к.	Успенское с.	»
Медвѣдева, А. Е. . .	2-хъ к.	»	»
Муратовскій, Н. А. .	1 кл.	Петровка.	Ю.-Уссур.
Назаровъ, Ф. Д. . . .	1 кл.	Лончаковскій пос.	У. Каз. В.
Наумовъ, И. Т. . . .	1 кл.	Георгіевка.	Хабар.
Ній, И. П.	1 кл.	Александро-Михаил.	»
Новиковъ, В. И. . . .	1 кл.	Екатеринославка.	»
Нужда-Громова, И. Г. .	1 кл.	Гайворонъ.	Ю.-Уссур.
Охотниковъ, Т. С. . .	1 кл.	Поповка.	»
Очировъ, И. К. . . .	2-хъ к.	Полтавская стан.	У. Каз. В.
Павловскій, Н. А. . .	1 кл.	Хоперское с.	»
Павловская, О. А. . .	1 кл.	Донская стан.	»
Палинскій, В. А. . .	1 кл.	Таврическое с.	Ю.-Уссур.
Панькинъ, А. Н. . . .	1 кл.	Княжевскій пос.	У. Каз. В.
Парахина, К. И. . . .	1 кл.	Ильинка.	Хабар.
Пашнинъ, А. Ф. . . .	1 кл.	Оренбургскій пос.	У. Каз. В.

Фамиліи учащихъ.	Типъ школы.	Названіе селеній.	Какого уѣзда.
Пашкѣевъ, І. В. . . .	2-хъ к	Шкотово.	Ю.-Уссур.
Пащенко, Е. Я. . . .	1 кл.	Раковка.	»
Перебоевъ, Ф. Н. . .	1 кл.	Красицкое с.	Хабар.
Перенинъ, М. Б. . . .	2-хъ к.	Черниговка.	Южн.-Уссур..
Пермыкинъ, В. Н. . .	1 кл.	Александровка.	Тоже.
Петровъ, В. К.	1 кл.	Сальскій пос.	Уссур. Каз. В.
Петровъ, К. К. . . .	1 кл.	Михайловка.	Южн.-Уссур.
Петровъ, Н. К.	2-хъ к.	Гродеково.	Уссур. Каз. В.
Петрунинъ, П.	1 кл	Татьяновка.	Южн.-Уссур.
Полушкинъ, А. Н. . .	1 кл.	Рыковское с.	Сахал.
Поповъ, В. Н.	1 кл.	Венюковскій пос.	Уссур. Каз. В.
Пхай, Ф. А.	1 кл.	Казакевичево.	Южн.-Уссур.
Пузырскій, Р. М. . .	1 кл.	Струговка.	Тоже.
Пупыкинъ, А. А. . .	1 кл.	Козакевичевскій пос.	Уссур. Каз. В.
Пустынцевъ, С. И. . .	1 кл.	Хорскій пос.	Тоже.
Пыренко, П. И. . . .	1 кл.	Гленовская станц.	»
Рогозина, М. П. . . .	1 кл.	Абрамовка.	Южн.-Уссур.
Рожекъ, М. Г.	1 кл.	Улитихинское.	Тоже.
Рубцова, Е. Ф. . . .	2-хъ к.	Спасское село.	»
Руденко, И. П. . . .	2-хъ к.	Покровка.	»
Руденко, К. П. . . .	2-хъ к.	»	»
Русановъ, И. Н. . . .	2-хъ к.	Жариково.	»
Рѣпа, Л. М.	1 кл.	Голубевка.	»
Рѣпа, С. М.	1 кл.	Саровка.	»
Рязанскій, А. Г. . . .	1 кл.	Мурав.-Амурскій пос.	Уссур. Каз. В.
Рязановскій, П. И. . .	1 кл.	Ружино.	Южн.-Уссур.
Савенковъ, К. Е. . . .	1 кл.	Невельской пос.	Уссур. Каз. В.
Сбойчановъ, С. З. . .	2-хъ к.	Спасское с.	Южн.-Уссур.
Сбойчановъ, Т. З. .	2-хъ к.	Черниговка.	Тоже.
Севрукъ, И.	1 кл.	Прохоры.	»
Синицкій, В. В. . . .	1 кл.	Крыловка.	»
Слесаревъ, И. Г. . . .	1 кл.	Павленково.	Хабар.
Смородиновъ	2-хъ к.	Успенское. с.	Южн.-Уссур.
Солохинъ, Т. И. . . .	2-хъ к.	Владиміровка.	Хабар.
Степановъ, Е. В. . . .	1 кл	Турій Рогъ.	Южн.-Уссур.
Суражкевичъ, С. Е. .	1 кл.	Шкотово.	Тоже.
Сырбу, В. М.	1 кл.	Ляличи.	»
Тануревъ, П. П. . . .	1 кл.	Малмыжское с.	Хабар.
Татаренко, М. П. . .	1 кл.	Николо-Александровка.	Тоже.
Тенъ, А. В.	1 кл.	Красное село.	Южн.-Уссур.
Терентьева, К. М. . .	2-хъ к.	Иманъ.	Уссур. Каз. В.
Тимофеевъ, М. М. . .	2-хъ к.	Осиновка.	Южн.-Уссур.
Тимошевская, Т. И. .	1 кл.	Кондратенково.	Хабар.
Ткаченко, С. А. . . .	1 кл.	Кневичи,	Южн.-Уссур.
Топорковъ, В. Д. . . .	2-хъ к.	Зеньковка.	Ю.-Уссур.
Туаевъ, М. Я.	1 кл.	Марковскій пос.	У. Каз. В.
Тупиковъ, Ф. А. . . .	1 кл.	Григорьевка.	Ю.-Уссур.
Тюрьморѣзовъ, Т. Г. .	1 кл.	Хвалынка.	»
Ульяновъ, Д. Г. . . .	1 кл.	Халкидонъ.	»
Фатуева, Е. С.	1 кл.	Дмитровка.	»

Фамиліи учащихъ.	Типъ школы.	Названіе селеній.	Какого уѣзда.
Фашкевичъ, Н. И. . .	1 кл.	Ново-Михайловское с.	Сахал.
Хичина, С. К.	1 кл.	Хорольское с.	Ю.-Уссур.
Хичинъ, П. А.	1 кл.	»	»
Холманскихъ, З. Д. . .	1 кл.	Прилуки.	»
Хулуповъ, С. Г. . . .	1 кл.	Прохоры.	»
Цюпко, А. М.	1 кл.	Нестеровскій пос.	У. Каз. В.
Чайковская Ф. П. . .	1 кл.	Полетное с.	Хабар.
Чеботаревъ, Е. М. . .	1 кл.	Сергѣевка.	Хабар.
Челышевъ, К. Н. . . .	1 кл	Вишневка.	Ю.-Уссур.
Чемеркинъ, Ф. Я. . . .	1 кл.	Тургеневка.	»
Чепурковская, А. А. .	1 кл.	Бирское с.	Хабар.
Чирокинъ, В. Ф. . . .	1 кл.	Верхне-Михайл. пос.	У. Каз. В.
Чупровъ, Н. П. . . .	1 кл	Славянка, урочище.	Ю.-Уссур.
Шавровъ, Е. А. . . .	1 кл.	Поповка.	»
Шевченко, Е.	1 кл.	Кугуково.	»
Шевченко, П. М. . . .	1 кл.	Унтербергсвскій пос.	У. Каз. В.
Шестопаловъ, И. Ф. .	1 кл.	Фроловка.	Ю.-Уссур.
Шилкинъ, Н. Г. . . .	1 кл.	Ново-Хорское с.	Хабар.
Шильдкретъ, К. Г. . .	1 кл.	Циммермановка.	»
Шишкарева, А. И. . .	1 кл.	Пушкино.	Ю.-Уссур.
Шкулева, А. П. . . .	1 кл.	Заевка.	Хабар.
Щербакъ, А. С. . .	1 кл.	Вознесенское с.	Ю.-Уссур.
Ющенковъ, Н. І . . .	1 кл.	Могилевское.	Хабар.
Якубовская, І. В. . . .	2-хъ к.	Черниговка.	Ю.-Уссур.
Ямцовъ, М. В.	1 кл.	Яконовское с.	»
Яницкій, М. В. . . .	1 кл.	Маріинско-Успенск. с.	Удск.
Яременко, Л. П. . . .	1 кл.	Ново-Хотуничи.	Ю.-Уссур.
Яроцкій	1 кл.	Перетино.	»

Порты и бухты В.-Азіатскаго берега Россіи, обслуживаемые пароходами гр. Кейзерлинга и Добров. Флота.

Посьетъ. Находится на югѣ, между мысами Суслова и Гамова, противъ полуострова Краббе, въ 10 час. ѣзды отъ Владивостока. Сообщается съ Владивостокомъ пароходами дважды въ недѣлю. Поселокъ Посьетъ тянется по берегу, вдоль бухты; въ немъ имѣются: небольшой гарнизонъ, почтово-телеграфная контора, магазины и лавки, здѣсь же находится конечная станція почтоваго тракта Посьетъ-Славянка-Раздольное. Въ 12 верстахъ отъ Посьета, по почтовому тракту, лежитъ самый большой поселокъ въ такъ называемомъ Посьетскомъ участкѣ, примыкающемъ къ корейской границѣ, Новокіевскъ, съ большимъ гарнизономъ и бойкой торговлей. На полуостровѣ Краббе, верстахъ въ 2-хъ отъ Посьета, расположена корейская деревня Краббе, съ одноклассной церк.-прих. школой.

Славянка, урочище. Въ 3-хъ часахъ ѣзды отъ Владивостока, на юго-востокъ. Расположена у Славянскаго залива, въ южной его части, въ вершинѣ губы Тулашу. Въ урочищѣ стоитъ нѣсколько воинскихъ частей: тутъ же имѣются китайскія и корейскія лавчонки, отдѣленіе фирмы Кунстъ и Альберсъ, почтово-телеграфная контора, станція почтоваго тракта Посьетъ—Раздольное и одноклассная школа. Въ 7 вер. отъ Славянки находится с. Адими, съ волостнымъ правленіемъ, 2-хъ классный церковно-приходской школой и каменной церковью. Населеніе Адими, какъ и вообще всего Посьетскаго участка,—корейское.

Въ окрестностяхъ Славянки—Адими водятся въ обиліи фазаны, утки и гуси, въ особенности богатымъ для охоты является Рязановское озеро.

Бухта Сидими, лежитъ сѣвернѣе Славянки, верстахъ въ 15, между мысами Бринера и Турекъ. Берега бухты имѣютъ песчано-низменный характеръ.

Въ Сидими впадаетъ рѣчка того же названія, горная и мелководная. Осенью рѣка посѣщается большими стадами рыбы лососиной породы (кэта). По долинѣ р. Сидими и въ окружающихъ ея горахъ имѣются залежи каменнаго угля. Верстахъ въ 15 отъ устья рѣки расположена станція Черкасская почтоваго тракта Посьетъ—Раздольное; по среднему теченію рѣки разбросанъ цѣлый рядъ корейскихъ хуторовъ во главѣ съ селомъ Сидими, гдѣ имѣется однокл. церк.-прих. школа. Переѣздъ Владивостокъ—Сидими длится около 3-хъ часовъ.

Мангугай. Въ $2^1/_2$ часахъ ѣзды отъ Владивостока, у устья рѣки Мангугай. Послѣдняя считается самой большой на всемъ западномъ берегу Амурскаго залива. Рѣка судоходна для мелкихъ судовъ съ осадкою въ 2-3 фута на протяженіи около 12 верстъ, до урочища Барабашъ. По ней расположены значительные поселки корейцевъ. На сѣверномъ прибрежьи устья Мангугай находится спасательная станція и интендантскіе склады. Въ $1^1/_2$ миляхъ отъ устья рѣки, у подножія горъ, замыкающихъ прибрежную низменность съ запада, раскинута русская деревня Богословка, въ коей имѣется почтовая станція.

Бухта Песчаная. 1 ч. 40 м. ѣзды на пароходѣ отъ Владивостока. Находится съ западной стороны Амурск. залива, по сѣверную сторону полуострова Песчанаго, между мысами Песчаный и Атласова. По сѣверному побережью бухты, представляющему собою значительную луговину, протекаетъ рѣка Амба-Бира, вытекающая изъ озера. По берегамъ этой рѣки, гдѣ начинаются большія пространства чернозема, расположены русскія и корейскія поселенія.

Островъ Аскольдъ. 3 ч. 30 м. ѣзды отъ Владивостока. Такъ называется небольшой островокъ, съ бухтой Наѣздникъ, расположенной съ южной стороны острова. Вблизи бухты имѣются постройки золотого пріиска. Поверхность острова имѣетъ гористый характеръ; вершины его достигаютъ высоты 1176 фут. надъ уровнемъ моря. Климатъ Аскольда мягче сосѣдней материковой мѣстности, почему на немъ зелень держится дольше, чѣмъ на материкѣ. На островѣ имѣется много дикихъ оленей и козъ; находится онъ въ вѣдѣніи Амурскаго О-ва любителей охоты. Изъ Владивостока часто направляются на Аскольдъ для прогулокъ и устройства пикниковъ.

Ост. Путятинъ. 3 ч. 45 мин. ѣзды отъ Владивостока. Длина его около 7 миль. Имѣетъ крестообразную форму. Гористъ. Вершина его гора Старцева достигаетъ 1150 фут. высоты. Въ болѣе низменной части острова расположено довольно значительное озеро Гусиное. Путятинъ пересѣченъ прекрасными шоссейными дорогами; сѣверная его половина покрыта лѣсомъ и густою травою. Лучшая бухта острова—Нахимова, на берегу коей сосредоточены хозяйственныя постройки, конный, кирпичный и фарфоровый заводы арендатора острова Старцева.

Бухта Абрекъ. 4 часа 40 мин. ѣзды отъ Владивостока. Находится къ сѣверу отъ остр. Путятинъ, въ проливѣ между материкомъ и островомъ. Въ вершину бухты впадаетъ рѣка Коготунъ, имѣющая при устьѣ ширину не болѣе 15 саж. При устьѣ водится много рыбы: камбала, красноперка, сиги, бычки, сельдь, кэта и др. Въ окрестностяхъ и на берегу бухты проживаетъ много китайцевъ, занимающихся огородами и рыбной ловлей.

Бухта Гайдамакъ. 7 час. ѣзды отъ Владивостока. Находится восточнѣе бухты Абрекъ. Въ вершинѣ бухты, на косѣ, расположены хозяйственныя постройки китобойнаго завода гр. Кейзерлинга, а невдалекѣ, на западномъ берегу,—и самый заводъ, съ деревяннымъ помостомъ для втаскиванія и распластованья китовъ.

Бухта Врангель. 10 час. 15 мин. ѣзды отъ Владивостока. Расположена въ заливѣ Америка, въ восточной его части. Въ бухту впадаютъ рѣчки Тахангоу или Хмыловка и Сяхангоу. Первая по размѣрамъ значительно больше послѣдней. По берегу бухты разбросаны китайскія рыбачьи жилища.

Бухта Находка. 12 час. 25 мин. ѣзды отъ Владивостока. Находится въ сѣверной части зал. Америка. Берега бухты холмисты и образуютъ частыя пади и распадки, поросшіе, лѣсомъ и густою травою. Пароходы обыкновенно останавливаются вблизи мыса Астафьева, съ западной стороны; тутъ же на берегу ютятся фанзы

китайцевъ, занимающихся рыбнымъ, капустнымъ и трепанговымъ промыслами. Нѣсколько далѣе внутрь, у перваго значительно выдавшагося мыска, на томъ же берегу бухты, расположены дачныя постройки Владивостокск. купца Линдгольмъ. На сѣверномъ берегу Находки имѣется деревянный домъ, пристанище Амурскаго Охотничьято О-ва. Вблизи, по рѣкѣ Сучанъ, находятся русскія населенія: Владимірское, Александровское, Голубовоское, Новицкое, Унши, Перятино, Фроловка и др. Вообще долина рѣки Сучанъ, благодаря своему лѣсному богатству, плодородной почвѣ и болѣе теплому климату сравнительно съ сосѣдними мѣстностями, въ настоящее время очень плотно заселена нашими переселенцами, выходцами изъ центральной Россіи и Финляндіи. Въ Верховьяхъ Сучана разрабатываются извѣстныя Сучанскія угольныя копи.

Бухта Козьмина или Ченьювай. 45 минутъ ѣзды отъ бухты Врангель и 11 ч. 30 м. отъ Владивостока. Расположена къ югу отъ бухты Врангель; въ вершинѣ ея, за низкимъ, узкимъ и состоящимъ изъ гальки и песку перешейкомъ, находится обширный соленый лагунъ. Въ S О-мъ углу этого перешейка имѣются корейскія фанзы, тутъ же расположена ихъ солеварня.

Бухта Ганьгоуцзы или Суходолъ. 2 часа 50 мин. ѣзды отъ Владивостока. Расположена съ восточной стороны Уссурійскаго залива, между мысами Азарьева, съ сѣвера, и Краснаго, съ юга. Имѣетъ въ длину 3½ мили и въ ширину 3 мили. Въ нее впадаютъ съ восточной стороны двѣ рѣчки Суходолъ, или Ганьгоуцза и Каменка, имѣющія обширныя лѣсныя долины, закрытыя сосѣдними береговыми хребтами отъ N О-хъ и S О-хъ вѣтровъ, а слѣдовательно и отъ наносимыхъ ими тумановъ и потому представляющія отличныя мѣста для занятія сельскимъ хозяйствомъ. У южнаго берега бухты расположены постройки, пашни и огороды владѣльца Краснаго полуострова Шевелева; отсюда же проходитъ проселочная дорога на деревню Петровка. По берегу рѣки Суходолъ имѣются деревни Рѣчица и Романовка.

Село Шкотово. 5 час. ѣзды отъ Владивостока. Находится въ верстѣ отъ устья рѣки Цымухэ, или Илистая, впадающей въ Уссурійскій заливъ, съ сѣверной стороны. Защищенная горами отъ вредныхъ для сельскаго хозяйства морскихъ тумановъ долина Цымухэ представляетъ благодатное поле для хлѣбопашества и потому густо заселена, какъ это ни странно, китайскими подданными. С. Шкотово сообщается съ Владивостокомъ также по грунтовой дорогѣ.

Бухта Судухэ. 2 час. 30 мин. ѣзды отъ Владивостока. Бухта вдается клиномъ въ материкъ; въ разстояніи 200—500 саж. отъ берега ея разбросано нѣсколько небольшихъ островковъ, окруженныхъ каменьями. Западный берегъ—крутъ и обрывистъ, восточный

же—песчаный, пологій и служитъ мѣстомъ, гдѣ располагаются въ лѣтнее время китайцы, занимающіеся добычей морской капусты. Въ сѣверный уголъ бухты впадаетъ рѣка Судзухэ, съ глубиною 12—13 фут. въ устьѣ. Входъ въ рѣку съуживается до 150 саж. песчаной надводной косой, выступающей отъ восточнаго берега устья. Въ нижнемъ своемъ теченіи рѣка Судзухэ (она же Судуха или Саузахы) представляетъ удобныя мѣста для осѣдлаго поселенія по ея берегамъ.

Бухта или гавань Св. Преображенія. 13 час. ѣзды отъ Владивостока, со стоянками въ попутныхъ портахъ 16 час. 30 мин. Бухта закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ холмистыми берегами; дѣлится на два равныхъ бассейна: восточный, очень мелкій. весь поросшій водорослями, въ вершину его впадаетъ небольшая рѣчка, и западный, глубокій и вполнѣ удобный для стоянки судовъ. Къ сѣверу отъ якорнаго мѣста разстилается большая луговая равнина, пригодная вполнѣ для занятія сельскимъ хозяйствомъ. Въ томъ и другомъ бассейнѣ бухты много рыбы и раковъ, особенно много попадается въ неводъ красной рыбы и трески въ теченіе іюля мѣсяца. Предъ входомъ въ бухту находится островъ Орѣхова, вблизи впадаетъ рѣка Сяуху.

Бухта Св. Валентина. Въ 29 миляхъ отъ б. Преображенія, къ сѣверу. 16 час. ѣзды отъ Владивостока, не считая попутныхъ остановокъ. Въ сѣверо-восточную часть бухты впадаетъ рѣка Хanганъ, около которой весь берегъ низменъ, песчанъ и отмель. Къ сѣверу отъ бухты, въ 2½ миляхъ отъ берега, находится высокая (2767 ф.) гора Голова, названная такъ потому, что имѣетъ большое сходство съ человѣческой головой. Невдалекѣ протекаетъ рѣка Тауху, съ бухтой того же названія. Вдоль рѣки Тауху пролегаетъ вьючная тропа, ведущая на Сучанъ. Таухуская долина считается очень удобной для заселенія.

Бухта Пфусунъ. 19 час. ѣзды отъ Владивостока, безъ попутныхъ остановокъ. Находится у устья рѣки того же названія. Служитъ хорошимъ якорнымъ мѣстомъ для небольшихъ судовъ. На западномъ берегу устья рѣки расположена инородческая деревня, жители коей главнымъ образомъ занимаются морскимъ и рыбнымъ промыслами.

Заливъ Св. Ольги. 23 часа ѣзды отъ Владивостока, безъ попутныхъ остановокъ. Слѣдуетъ различать заливъ Св. Ольги и Ольгинскую гавань или Тихую пристань, составляющую часть залива. Заливъ открытъ въ 1856 г. англійскимъ капитаномъ Форсисзъ; входъ въ заливъ составляютъ, съ восточной стороны, островъ Чихачева, и съ западной, часть выдавшагося материка. Съ западной стороны залива впадаетъ рѣка Аввакумовка.

Тихая Пристань лежитъ въ сѣверо-восточной части залива, съ которымъ соединяется узкимъ проходомъ. Рѣка Аввакумовка протекаетъ по болотистой долинѣ между высокими горами; по берегамъ рѣки расположено нѣсколько поселковъ, русскихъ и туземныхъ. Островъ Чихачева имѣетъ въ длину и ширину около 250 саж. и служитъ главнымъ указателемъ для опознанія входа въ заливъ Св. Ольги.

Гавань Тихая Пристань окружена гористыми берегами; въ нее впадаетъ рѣка Ольга, образующая песчаную берегевую отмель. На сѣверномъ берегу, у вершины гавани, расположенъ *Ольгинскій военный постъ, нынѣ уѣздный городъ* Приморской области, согласно высочайшаго распоряженія объ административномъ переустройствѣ области; ввиду того что постъ сталъ въ послѣднее время предметомъ особаго вниманія со стороны нашего общества (слухи о проведеніи жел. дороги отъ Ольги къ Уссурійской линіи и о постройкѣ здѣсь коммерческаго порта), считаю не лишнимъ болѣе подробно остановиться на немъ.

Климатъ поста. Зима отличается сухостью и высокимъ стояніемъ барометра. Лѣто сырое, благодаря туманамъ и частымъ дождямъ. Туманы начинаются въ Мартѣ и продолжаются съ перерывами до половины іюля; ночью они очень густы, днемъ же нерѣдко разсѣиваются. Температура воздуха по Ц., средняя: зимы —13°, весны $+3,°_5$, лѣта $+17,°_3$ и осени $+6,°_6$; средняя годовая $+3,°_{44}$. Самые жаркіе мѣсяцы—іюль и августъ, средняя коихъ $+20,°_6$, и самые холодные—декабрь и январь (средняя ихъ—$15,°_6$). Самый большой холодъ наблюдался въ 1877 году ($—23,°_8$), а наибольшее тепло—лѣтомъ 1876 года ($+34,°_1$). Изъ числа средняго годового количества осадковъ, доходящихъ до 30 дюймовъ, на май—сентябрь приходится 23 дюйма. Снѣжный покровъ рѣдко удерживается продолжительное время.

Отъ св. Ольги до Владивостока моремъ 250 миль, а берегомъ вьючнымъ способомъ, вдоль взморья, болѣе 500 вер. До Николаевска на Амурѣ моремъ 676 миль, сухопутнаго же сообщенія нѣтъ. До г. Хабаровска, по долинамъ рѣкъ Аввакумовки и Уссури,—около 860 вер. вьючнаго труднаго пути, которымъ инородцы почти не пользуются. Съ заливомъ св. Владиміра сухопутьемъ постъ Ольги сообщается съ удобствомъ по долинамъ рѣчекъ Ольги и Владиміровки; все протяженіе этого пути исчисляется въ 25 вер. Вблизи Ольги расположены деревни Новинка (1¼ верстъ), Пермское и Фудинъ, находящіяся по рѣкѣ Аввакумовка.

Море около зал. св. Ольги не замерзаетъ и даже не образуются береговыя спайки, Тихая же Пристань покрывается льдомъ, хотя и не толстымъ, не болѣе двухъ футовъ, на довольно продолжительное время—съ ноября по апрѣль.

Заливъ Св. Владиміра. Въ 234 миляхъ отъ Владивостока и 30 м. отъ залива Св. Ольги, моремъ. Расположенъ среди гористой мѣстности, возвышенности которой въ окрестностяхъ залива мѣстами поднимаются болѣе 1½ тысячи фут. надъ уровнемъ моря. Входъ въ заливъ, шириною 1,2 мили, находится между двумя большими высокими полуостровами: Балюзека, на сѣверѣ, и Ватовскаго, на югѣ; какъ тотъ, такъ и другой соединены съ материкомъ низменными перешейками, почему и кажутся издали съ моря отдѣльными островами. *Заливъ Св. Владиміра*, а по мѣстному названію *Халуай*, вдается въ берегъ тремя бухтами: сѣверной, южной и средней или западной. Большіе пароходы чаще останавливаются въ первой бухтѣ, рѣже во второй. Средняя же бухта, благодаря своему мелководью, доступна лишь для небольшихъ судовъ.

Въ заливъ Св. Владиміра впадаетъ рѣчка того же названія; на южномъ берегу зал. находится небольшое прѣсное озеро (²/₃ кв. версты, съ глубиною отъ 10 до 17 фут.), сообщающееся съ заливомъ небольшимъ протокомъ.

Сѣверная и южная бухты затягиваются льдомъ, по показаніямъ проживающихъ здѣсь китайцевъ-рыболововъ, въ началѣ декабря и вскрываются въ февралѣ или въ первыхъ числахъ марта.

Въ бухтахъ залива прекрасно ловится неводомъ рыба, въ особенности въ іюлѣ и августѣ; въ окрестностяхъ много дичи и звѣря; здѣсь-же, по нѣкоторымъ признакамъ, сильное отклоненіе компаса, предполагаютъ присутствіе желѣзной руды.

Сообщеніе съ Владивостокомъ—2 раза въ мѣсяцъ.

Портъ Тадуши. Находится подъ 44°8′ с. шир. и 135°39′ в. дол. отъ Гринвича, сѣвернѣе бухты Св. Владиміра. Названъ такъ по имени впадающей здѣсь рѣчки Тадуши или Лафулэ.

По рѣкѣ Лафулэ, отъ устья ея вверхъ, имѣется вьючный путь черезъ горный перевалъ на рѣку Фуцзы, а затѣмъ по послѣдней—на рѣку Лифуцзинъ, составляющую притокъ рѣки Улахэ (отъ сліянія Улахэ съ рѣкой Даубихэ образуется рѣка Уссури); путь этотъ хотя и считается очень труднымъ, тѣмъ не менѣе инородцы преимущественно пользуются имъ для сообщенія со взморьемъ въ раіонѣ Ольгинскаго округа. Устье Лафулэ всегда служило мѣстомъ значительныхъ поселеній китайцевъ, занимающихся хлѣбопашествомъ и скотоводствомъ.

Въ окрестностяхъ найденъ хорошаго качества уголь.

Портъ Тютихэ. Находится подъ 44°,20′ с. шир. и 135,°50′ в. долг. отъ Гринвича, въ 15 миляхъ сѣвернѣе Тадуши. Названъ такъ по имени рѣчки Тютихэ, впадающей въ небольшую бухточку,

которая и составляетъ портъ. Ширина рѣки въ устьѣ 40—50 саженъ; устьѣ ограждено отъ моря песчанымъ баромъ, глубина на которомъ 4—5 фут. Въ $4^1/_2$ миляхъ сѣвернѣе протекаетъ небольшая рѣчка Агобэ.

Бухта Джигитъ. Находится подъ 44°,47′ с. ш. и 136°,21′ в. д. отъ Гр., между скалистыми мысами Асташева и Егорова. Въ вершину бухты впадаютъ рѣчки: западная—Александровка, средняя—Владиміровка и восточная—Мурамбье или Хихи. Владиміровка имѣетъ до 3 саж. глубины за входной косой; наименьшая ея глубина на барѣ—6 фут. Во всѣхъ трехъ указанныхъ рѣчкахъ—прекрасная вода.

Въ верховьяхъ Владиміровки имѣются селенія тазовъ, мѣстнаго инородческаго племени.

Бухта Гроссевича. Находится между 47°,58′ с. ш. и 139°,32′ в. долг. отъ Гринвича, сѣверо-западнѣе мыса Крестовоздвиженскаго. Съ правой стороны, при входѣ въ бухту, лежитъ гора Джари. Въ бухту впадаетъ рѣка Рыбная, или Ботчи, съ баромъ отъ 4 до 6 ф. Большія суда обыкновенно становятся на якорь передъ устьемъ рѣки, въ 1 милѣ отъ берега. У устья, на низменной мѣстности, расположены лѣтнія юрты инородцевъ, занимающихся рыбной ловлей.

Сообщеніе съ Владивостокомъ—болѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ, на пароходахъ гр. Кейзерлинга и Добровольнаго флота.

Императорская гавань или, по туземному, заливъ Хаджи. Находится подъ 49°,1′-40″ сѣв. шир. и 140°,15′-26″ вост. дол. отъ Гринвича. При входѣ въ гавань справа, къ сѣверу, выдается мысъ Князя Меньшикова, слѣва, къ югу,—мысъ князя Путятина. Гавань или, вѣрнѣе, обширный заливъ, глубоко вдаваясь въ берегъ четырьмя извивающимися, узкими, длинными и совершенно закрытыми отъ вѣтровъ рукавами, является одной изъ лучшихъ въ свѣтѣ какъ по удобству мѣстности для порта, такъ и по количеству лѣсовъ, изобилующихъ прекрасными мачтовыми деревьями; къ сожалѣнію, окрестности ея до сего времени не заселены, благодаря удаленности отъ бассейна р. Амуръ и долины рѣки Уссури. Протянувшійся съ запада высокій и трудно доступный хребетъ Сихотъ-Алинъ дѣлаетъ мѣстность возлѣ Императорской гавани совершенно изолированной.

Весь заливъ, какъ уже замѣчено выше, дѣлится на 4 главныя бухты: на собственно заливъ Хаджи, занимающій среднюю его часть, и на принадлежащія ему побочныя бухты—Александровскую или сѣверную, Константиновскую или западную и Юрга или юго-западную. Каждая изъ этихъ бухтъ есть сама по

себѣ гавань, совершенно закрытая отъ вѣтровъ и способная вмѣстить большое количество судовъ всѣхъ ранговъ, но лучшая изъ нихъ—Константиновская.

Въ гавань впадаютъ рѣки Ма и Хаджи; вода хорошая, прѣсная. Осенью и весной рѣка заполняется рыбой, когда бываетъ ея ходъ.

Климатъ гавани сырой и холодный. Весна здѣсь начинается въ послѣднихъ числахъ марта. Съ конца апрѣля до половины іюня стоятъ почти постоянные туманы. Вторая половина іюня, іюль и часть августа—дождливы, иногда съ безпрерывными дождями недѣли по двѣ. Съ сентября начинается ясная и теплая погода, съ теплыми ночами. Въ половинѣ октября появляются морозные утренники, а днемъ—туманы. Съ половины ноября устанавливается зима.

Почва прилегающей мѣстности каменистая и глинистая, мѣстами болотистая и сырая. Въ изобиліи растетъ брусничная ягода. Пернатой птицы, кромѣ утокъ и куликовъ, въ окрестностяхъ нѣтъ. Изъ дикихъ звѣрей попадаются соболи, лоси, медвѣди и др. Волковъ однако нѣтъ.

Изъ минеральныхъ богатствъ въ окрестностяхъ гавани пока открыты каменный уголь и хорошій гранитъ.

Населеніе составляютъ орочены, вымирающее племя, которые занимаются рыбной ловлей и охотой.

На южномъ берегу бухты Хаджи имѣется пристань для шлюпокъ и пакгаузъ для грузовъ; отъ пристани идетъ грунтовая дорога къ Николаевскому маяку, на протяженіи 1$^1/_2$ вер. Маякъ представляетъ собою гранитную башню, высотою 45 фут., съ жилымъ при немъ домомъ и баней; ниже маяка, на оконечности мыса, у обрыва, находится гранитное зданіе, въ которомъ установлена пневматическая сирена съ керосиновымъ двигателемъ, для производства туманныхъ сигналовъ. Помимо сирены для той-же цѣли имѣются въ резервѣ колоколъ и орудіе.

Военныя судна обычно останавливаются въ бухтѣ Постовой, являющейся частью Константиновской бухты и названной такъ потому, что на ея берегу расположенъ военный постъ. У восточнаго берега Постовой бухты лежитъ обросшее морской капустой днище затонувшаго въ 1856 г. фрегата «Паллада», мѣсто котораго обозначено на берегу двумя створами знаковъ.

Корсаковскъ. Находится въ южной части Сахалина, въ вершинѣ залива Анива; послѣдній лежитъ между мысами Крильонъ, съ запада, и Анива, съ востока, отстоящими другъ отъ друга на разстояніи около 60 миль, и вдается вглубь острова на протяженіи 50 миль. Южнѣе, чрезъ проливъ Ла-Перуза, лежитъ остр. Хоккайдо.

Корсаковскъ является административнымъ центромъ японскаго Сахалина. Подробности о японской колоніи, къ сожалѣнію, не удалось добыть. Извѣстно лишь, что климатъ Корсаковска сравнительно очень мягкій: самый холодный январь имѣетъ среднюю температуру—12°2; болѣе теплый мѣсяцъ—августъ, средняя температура коего+17° по Ц. Населеніе по преимуществу занимается рыбнымъ промысломъ.

Постъ Дуэ. 50° 49′ с. шир. и 142° 5′ в. долг. отъ Гринвича. Расположенъ въ ложбинѣ, между мысами Ходжи, съ юга, и Дуэ или Жонкіеръ, съ сѣвера. Состоитъ изъ казармъ и небольшого количества частныхъ построекъ ссыльно-поселенцевъ, занимающихся огородничествомъ и работами на угольныхъ копяхъ. Въ посту имѣется нѣсколько лавокъ, въ которыхъ можно пріобрѣсти предметы первой необходимости.

Средняя температура зимы—18°, весны—0° 4, лѣта+15° 7, осени+4°,1 и годовая—0°,3. Въ посту обычно теплыя погоды сопровождаются низкимъ стояніемъ барометра и южными морскими вѣтрами, холодныя же—высокимъ стояніемъ барометра и сѣверными вѣтрами.

Въ портѣ имѣется деревянная пристань для шлюпокъ. Въ двухъ верстахъ сѣвернѣе Дуэ, у самаго берега находятся угольныя копи, отъ которыхъ идетъ конно-желѣзная дорога, проведенная до пристани поста Александровскаго, къ сѣверу. Дуэ связанъ проселочными дорогами съ Александр. постомъ и с. Дербинскимъ, на р. Тымь.

Постъ Александровскій. Расположенъ на западн. берегу Сахалина, къ востоку отъ Жонкіерскаго маяка, на рѣкѣ Дуйкѣ. Является областнымъ городомъ Сахалин. области. Въ немъ сосредоточены всѣ административныя и правительственныя учрежденія русскаго Сахалина—резиденція губернатора и его канцелярія, Александровское участковое управленіе, канцелярія горнаго инженера Сахалинскаго Округа, канцелярія товарища прокурора и камера мирового судьи, Сахалинское благочиніе, казначейство, акцизный участокъ, почтово-телеграфная контора, воинская команда поста, Жонкіерскій маякъ, Интендантскій магазинъ, тюрьма, богадѣльня и канцелярія Сахалинскаго лѣсничества,—тутъ же имѣется агентство Добровольнаго флота.

Населеніе Александровскаго поста не превышаетъ 2000 человѣкъ. Занимаются жители поста извозомъ, въ небольшихъ размѣрахъ торговлей, ремеслами, огородничествомъ и вообще сельскимъ хозяйствомъ. Торговля ограничивается главнымъ образомъ сбытомъ самыхъ необходимыхъ предметовъ и по оборотамъ не превышаетъ въ годъ 200.000 р. Александровскъ находится приблизительно въ

полуверстѣ отъ берега моря, своего порта. Послѣдній не щеголяетъ убранствомъ: бѣдная деревянная пристань, два буксирныхъ парохода да нѣсколько баржъ—вотъ и все достояніе порта.

Навигаціонный періодъ начинается съ половины апрѣля и кончается въ послѣднихъ числахъ октября. Почтово-пассажирско-товарное сообщеніе съ Сахалиномъ поддерживается пароходами Добровольнаго флота, во время же закрытія навигаціи, сообщеніе производится съ Николаевскомъ чрезъ проливъ, на собакахъ.

Отъ поста идутъ почтовые тракты:

1) на с. с. Дербенское, Рыковское, Оноръ, Абрамовку и Гродеково,

2) на с. Михайловское и Красный Яръ,

3) на постъ Дуэ,

4) на Владимірскій и Мгачинскій рудники и на с. Рождественское.

Александровскъ связанъ телеграфомъ съ Хабаровскомъ.

Для почтоваго и пассажирскаго сообщенія съ с. Рыковскимъ имѣется 4 почтовыхъ станціи, на каждой станціи содержится по одной парѣ лошадей. Ближайшіе населенные пункты: с. Корсаковское, Ново-Михайловскій постъ, Дуэ и с. Арково 1-е.

Номера въ меблированныхъ комнатахъ отъ 2 руб. въ сутки. Квартиръ частныхъ чрезвычайно мало, можно нанять квартиру изъ 2 комнатъ и кухни за рублей 20 въ мѣсяцъ. Плата рабочимъ поденно: чернорабочій 1 р., плотникъ 2 р., столяръ 3 р., слесарь 3 р., кузнецъ 2 р. 50 к., кровельщикъ 2 р. 50 к., стекольщикъ 2 р. 50 к., печникъ 1 р. 50 к., каменщикъ 2 р. 50 к., прислуга отъ 12 до 20 руб. въ мѣсяцъ, при готовомъ столѣ.

Товары прибываютъ въ постъ главнымъ образомъ изъ Владивостока, Гамбурга и Одессы.

Изъ торговыхъ предпріятій, болѣе или менѣе крупныхъ, заслуживаютъ вниманія магазины: Бородина, Петровскаго, Марциненко, Шаркова, Сазанова, Коврижныхъ и Такамура (японецъ).

Достопримѣчальностями Александровска являются: часовня, построенная въ память избавленія наслѣдника, нынѣшняго Государя Императора Николая Александровича, отъ покушенія въ Отцу, при путешествіи его по Японіи, и церковь красивой архитектуры, выстроенная каторжными.

Заливъ Де-Кастри. 51°27′ с. шир. и 140°-48′ в. долг. отъ Гринвича. Въ 770 миляхъ отъ Владивостока, въ 63 м. отъ Дуэ и въ 130 миляхъ отъ Николаевска на Амурѣ. Заливъ имѣетъ нѣсколько бухтъ: Южная, Пластунъ, Опричникъ и Тигиль, съ южной стороны, Сомонская, съ запада, Ла-Перуза и Сѣверная, съ сѣвера. Доступенъ для навигаціи въ продолженіи 6½ мѣсяцевъ, съ 1 мая до

средины ноября. Служитъ для глубокосидящихъ судовъ Амурскимъ рейдомъ или мѣстомъ разгрузки, потому что суда, имѣющія осадку болѣе 12 фут., входить въ р. Амуръ не могутъ; кромѣ того, на этотъ рейдъ заходятъ пароходы, идущіе въ Амуръ, для принятія лоцмана. Роль лоцмановъ исполняютъ матросы. Домъ, гдѣ живутъ лоцмана въ лѣтнее время, находится на мысѣ Тупомъ, въ Южной бухтѣ залива.

Береговое сообщеніе Де-Кастри: 1) 25 верстъ трактомъ, чрезъ небольшой перевалъ, до озера Кизи; послѣднее связано воднымъ путемъ съ р. Амуръ. Этимъ путемъ перевозятся на Амуръ товары съ запоздавшихъ въ позднюю осень судовъ. 2) 70 вер. до Софійска, по просѣкѣ телеграфнаго провода. Оба пути довольно затруднительны, ими пользуются лишь въ крайнихъ случаяхъ.

Въ вершинѣ Южной бухты, у перешейка, имѣется пристань, къ которой могутъ приставать суда въ большую воду и отъ которой идетъ дорога къ близъ расположен. маяку.

На сѣверномъ берегу, предъ входомъ въ Сомонскую бухту, находится военный постъ Александровскій, состоящій изъ нѣсколькихъ домиковъ. Чрезъ постъ протекаетъ рѣчка Нелли, замѣчательная по своему быстрому теченію и чистой, никогда не замерзающей водѣ. Противъ поста расположена пристань для шлюпокъ. Постъ соединенъ телеграфомъ съ Сахалиномъ и съ сѣтью Россійской Имперіи.

Въ Сомонскую бухту впадаетъ рѣка того-же названія; лѣтомъ въ рѣку заходитъ масса рыбы (кэта).

Сѣвернѣе Де-Кастри, у мыса Кастри, имѣется небольшой водопадъ, хорошо замѣтный съ парохода, при проходѣ на сѣверъ.

Удскъ или Удская губа. Находится къ западу отъ Шантарскихъ острововъ, у устья рѣки Уда. При входѣ въ рѣку Уда, слѣва къ югу, выдается мысъ Чумиканъ, въ полумилѣ отъ коего расположено селеніе того же названія. На самомъ мысѣ, въ случаѣ прихода судна, жителями селенія зажигается ночью костеръ, который служитъ единственнымъ указателемъ для входа въ рѣку въ темную ночь. Рѣка Уда имѣетъ около 700 вер. длины; своими верховьями она очень близко подходитъ къ верховьямъ рѣки Зеи и Селемджи. Въ 10 вер. отъ устья Уды лежитъ мѣстечко Удскъ, съ небольшимъ населеніемъ. Мѣстечко это основано еще въ XVII столѣтіи, въ видѣ острога.

Заливъ Аянъ. Находится подъ 56° 27′ с. шир. и 138° 11′ в. долг. отъ Гринвича, между мысами Лангдаръ-Неготни, съ юга, и Желтымъ, съ сѣвера. Берега залива и окрестности имѣютъ гористый характеръ; съ сѣверной стороны его впадаетъ р. Аянка, у устья которой раскинулось небольшое село Аянъ. Постоянныхъ

жителей въ селеніи не болѣе 50 челов. Населеніе Аяна пополняется лишь лѣтомъ, когда къ заливу подходятъ кочующіе тунгусы для рыбной ловли. Въ Аянѣ имѣется церковь и нѣсколько пакгаузовъ для склада провизіи и угля. Почти всѣ постройки принадлежатъ Т-ву котиковыхъ промысловъ.

Лучшимъ временемъ считаются мѣсяцы августъ и сентябрь, когда настолько бываетъ тепло, что даже поспѣваютъ брусника и морошка; въ остальное же время бываютъ частые туманы, дожди и холода. Въ маѣ, напримѣръ, средняя температура опредѣляется въ +1°2, въ іюнѣ +7°3, въ октябрѣ —1,°3 и въ январѣ —20°4 по Ц. Средняя годовая температура—3,°8. Количество атмосферныхъ осадковъ за годъ—1117,7 мил.

Продолжительная зима и сырость весною и лѣтомъ способствуютъ заболѣванію цынгой.

Охотскъ. 59° 21′ с. ш. и 143° 11′ в. долг. отъ Гринвича. Расположенъ на Тунгуской косѣ, у устья р. Кухтуй. Рядомъ съ послѣдней впадаетъ р. Охота. Кухтуй судоходна для гребныхъ судовъ на протяженіи 27 вер. Окрестности Охотска низменны и частью болотисты. Въ разстояніи нѣсколькихъ верстъ отъ порта нѣтъ ни одного дерева, ни одного клочка зелени. Немногіе огороды, разведенные жителями на привозной землѣ, съ трудомъ даютъ нѣкоторыя овощи: рѣпу, рѣдьку, капусту и картофель. Вредныя испаренія и частые туманы дѣлаютъ мѣстность весьма нездоровой. Такова непривлядна природа Охотска.

Средняя температура: января —23°,7, мая +2,°,3, августа +13°;3, сентября +8°,2 и октября —3°,1; средняя годовая —5°. Количество атмосферныхъ осадковъ, среднее за годъ, 198,4, мил. Жителей въ Охотскѣ считается нѣсколько болѣе 200 чел. Занимаются рыбной ловлей и пушнымъ промысломъ.

Въ окрестностяхъ, по долинамъ рѣкъ и рѣчекъ,—много дичи: разнаго рода утки, гуси, лебеди, кулики, также тетерева и глухари; послѣдніе два рода пернатыхъ водятся въ лѣсахъ, отстоящихъ отъ порта на разстояніи 10—15 верстъ. Въ верхнихъ теченіяхъ рѣкъ Кухтуй и Охоты растутъ лиственница, тальникъ и топольникъ; изрѣдка попадаются береза, ольха и кедровникъ. Доставка лѣса производится сплавомъ.

Охотскъ въ послѣднее время связанъ телеграфомъ съ сѣтью Россійской Имперіи.

Иня. Въ 50 миляхъ къ востоку отъ Охотска находится устье рѣки Иня, берущей начало въ Становомъ хребтѣ и текущей на протяженіи 300 верстъ. При устьѣ ея расположена русская деревня того же названія; когда то здѣсь былъ солеваренный Охотскій заводъ.

Бухта Ола. 59° 33′ с. ш. и 151° 15′ в. долг. отъ Гринв. Находится въ сѣверо-вост. части Тауйской губы. Въ бухту впадаетъ рѣка того-же названія, на восточномъ берегу коей расположено селеніе Ола. Послѣднее отстоитъ отъ морского берега на разстояніи 3/4 мили. Жителей въ селеніи до 150 чел. Занимаются рыболовствомъ и охотой. Климатъ Олы можно считать благопріятнымъ: зимою морозы бываютъ очень рѣдко ниже 20°. Снѣга выпадаетъ такъ мало, что лошади круглый годъ пользуются подножнымъ кормомъ. Бури и свѣжіе вѣтры очень рѣдки. Туманы бываютъ только весной. Въ окрестностяхъ много болотной дичи (гусей, утокъ и куликовъ). Въ рѣку лѣтомъ заходитъ масса кэты. Въ селеніи много лошадей и коровъ отличной породы. Молочные продукты—въ изобиліи.

Въ 6 верстахъ отъ устья Олы обнаружено присутствіе нефти.

Отъ с. Олы до села Арманъ, у устья той же рѣки,—70 вер. и отъ Арманъ до с. Тауйскаго—70 вер. Послѣднее считается однимъ изъ самыхъ населенныхъ пунктовъ на побережьи Охотскаго моря.

Ямская губа. 59° 34′ с. ш. и 154° 23′ в. долг. отъ Гр. Въ вершину губы впадаетъ рѣка того же названія (Яма). На длинной кошкѣ устья Ямы расположено селеніе Ямскъ, бывшій Ямскій острогъ. Приливы достигаютъ здѣсь огромной высоты, до 3½ саж. Бухтой пользуются китобои, для починки своихъ судовъ.

Г. Гижигинскъ. Расположенъ въ вершинѣ Гижигинской губы, находящейся между полуостровомъ Тайгоносъ, съ востока, и материкомъ, съ запада, на лѣвомъ берегу рѣки Гижига, въ 23 верстахъ отъ ея устья. Пароходы обыкновенно останавливаются въ 12 миляхъ отъ устья рѣки.

Климатъ. Высшая темпер. воздуха, по наблюд. за 1901 г.,+25°,1 (въ іюлѣ), низшая—42° и средняя годовая—5°,2 по Цельсію. Общее количество осадковъ за годъ—218,2 мил. Дней совершенно ясныхъ было 42, пасмурныхъ 200. Дождь наблюдался 78 разъ, снѣгъ—52, туманъ — 22 и буря 31 разъ. Дней, въ которые температура была выше нуля, было 198 и дней, когда темпер. опускалась ниже нуля,—252. Громъ и молнія не наблюдались. Населеніе превосходитъ 400 человѣкъ, преобладающій элементъ—Камчадалы, которые занимаются рыбной ловлей, пушнымъ промысломъ и торговлей. Гижигинскъ является уѣзднымъ городомъ Камчатской области; здѣсь имѣютъ мѣстопребываніе уѣздный исправникъ, его помощникъ, офицеръ, завѣдующій казаками, которыхъ считается чел. 50, священникъ, докторъ и нѣсколько купцовъ. Въ городѣ болѣе 50 домовъ; имѣется церковь, провіантскій магазинъ, пороховой погребъ и казармы.

Западный берегъ Камчатки.

Сел. Тигиль. Расположено въ 50 вер. отъ устья рѣки того же названія, на правомъ ея берегу. Считается однимъ изъ самыхъ населенныхъ пунктовъ на западномъ побережьи Камчатки Извѣстно своей пушной торговлей. Рѣка Тигиль впадаетъ въ Охотское море подъ 58° 1′ с. ш. и 158° 01′ в. долг. отъ Гр. и течетъ на протяженіи 440 вер. Приливы у устья настолько велики, что заполняютъ рѣку соленой водою почти до селенія Тигиль. Въ прилегающей къ рѣкѣ мѣстности, по разсказамъ тамошнихъ жителей, имѣется въ изобиліи каменный уголь.

Р. Ича. Одна изъ самыхъ большихъ рѣкъ на западн. берегу Камчатки. Въ 20 вер. отъ моря, на правомъ берегу рѣки, гдѣ она разбивается на три рукава, расположено Ичинское селеніе. Долина рѣки представляетъ собою топкое болото, такъ называемый зыбунъ, по которому послѣ дождя невозможно перебраться.

С. Облуковино. 55°15′ с. ш. и 156°02 в. долг. отъ Гринв. Расположено на лѣвомъ берегу рѣки того же названія, верстахъ въ 40 отъ ея устья. Населеніе небольшое, нѣсколько болѣе 100 душъ. Жители поддерживаютъ свое существованіе исключительно рыбной ловлей и пушнымъ промысломъ.

С. Воровское. На рѣкѣ того же названія, въ 7 вер. отъ ея устья. Населеніе занимается охотой, рыболовствомъ и огородничествомъ. По берегу рѣки есть залежи графита, выше же села, близъ рѣки, высится интересная сопка Ашова, съ круглыми глубокими дырами и большой пещерой.

С. Большерѣцкъ, на правомъ берегу рѣки Большой, при впаденіи въ нее рѣки Быстрой, въ 25 миляхъ отъ устья первой. Жителей насчитывается болѣе 100 чел. Рѣки эти служатъ зимнимъ трактомъ для сообщенія съ долиной р. Камчатки и съ Петропавловскомъ.

С. Озерное. Находится у рѣки того же названія, которая вытекаетъ изъ Курильскаго озера. Рѣка эта при своемъ устьѣ имѣетъ ковшеобразное расширеніе, весьма удобное для стоянки шлюпокъ, такъ какъ оно окружено со всѣхъ сторонъ горами или высокими увалами; противъ устья начинаются тресковыя банки, гдѣ временами американскія рыбопромышленныя шкуны занимаются ловлею трески.

Восточный берегъ Камчатки.

Петропавловскъ. На с.-в. сторонѣ Камчатки. Лежитъ подъ 53° с. ш. и 176° 27′ вост. долготы. Городъ живописно раскинутъ

амфитеатромъ по довольно крутому склону хребта, подымающагося съ восточной стороны Авачинской губы. Съ запада огражденъ небольшимъ хребтомъ, съ исторической березовой рощей, извѣстной подъ названіемъ Никольской горы. Между этими двумя возвышенностями врѣзывается небольшая, но удобная для стоянки судовъ Петропавловская бухта. На берегу бухты, болѣе возвышенномъ, красуется памятникъ славы въ честь геройской защиты порта, при нападеніи англо-французскаго флота. Съ сѣверной стороны города, за небольшимъ озеромъ, поднимается Мишенная гора, а за ней, вдали, виднѣются вершины двухъ сопокъ Коряцкой и Авачинской, большую часть года покрытыя снѣгомъ.

Петропавловскъ—старый городъ; считаетъ свое основаніе съ 1740 г., когда на его мѣстѣ впервые русскими, при покореніи Камчатки, былъ воздвигнутъ острогъ, небольшая крѣпость. Въ настоящее время является областнымъ городомъ Камчатской области.

Послѣднее обстоятельство, происшедшее лишь недавно, оказало сильное вліяніе на ростъ города; заброшенный на долгое время и представлявшій собою скорѣе небольшую деревню Петропавловскъ, съ перемѣной положенія (указъ о реформированіи Приморской области), сталъ быстро застраиваться и принимать болѣе благообразный видъ; съ 1909 г. здѣсь открыли свои отдѣленія такія крупныя фирмы, какъ Чуринъ и К°, а затѣмъ Кунстъ и Альберсъ. Количественный составъ населенія города также сталъ чрезвычайно быстро расти. Въ непродолжительномъ времени, надо ожидать, Петропавловскъ обзаведется всѣми учрежденіями, какія положены по штату для областныхъ городовъ.

Климатическія условія порта—не тяжелы. Средняя годовая температура порта—2,2°; средняя зимы—8,23°; средняя весны—3,4;° средняя лѣта+13,7° и средняя осени+5,5.

Достопримѣчательности Петропавловска: 1) лѣтній храмъ со старинными иконами и рѣдко-художественной живописью внутри. Картина, напримѣръ, Господа Саваофа знатоками оцѣнивается не менѣе 10 тыс. рублей. Среди старинныхъ иконъ замѣчателенъ образъ св. Петра и Павла, сооруженный на средства спутниковъ Беринга, въ память спасенія во время печальной катастрофы 4 ноября 1741 года. 2) Братская могила возлѣ теплой церкви; въ ней похоронены русскіе, англичане и французы, погибшіе во время Петропавловскаго сраженія. Надъ могилой высится три креста. Вблизи имѣется деревян. часовня. 3) Надмогильный памятникъ Берингу, хотя онъ и похороненъ на остр. Беринга. 4) Могила командира Клерка, эскадра котораго заходила въ Петропавловскъ въ 1779 году. 5) Памятникъ Лаперузу, бывшему здѣсь въ 1787 году.

Сообщеніями Петропавловскъ не можетъ похвастаться. Лишь лѣтомъ ему удается имѣть общеніе при помощи пароходовъ Добро-

вольнаго флота; въ другое же время года онъ является почти отрѣзаннымъ отъ остального міра, благодаря отсутствію телеграфа и въ силу своей отдаленности отъ населенныхъ русскихъ центровъ (почта изъ Петропавловска направляется на Якутскъ и затѣмъ на Иркутскъ, что требуетъ мѣсяца 3 времени). Недостатокъ этотъ частью будетъ устраненъ: Петропавловскъ имѣютъ соединить безпроволочнымъ телеграфомъ съ портомъ Николаевскъ, для чего уже возводятся необходимыя сооруженія; помимо того, намѣчена постройка телеграфной линіи на столбахъ, вдоль западнаго берега Камчатки, и далѣе по вост. берегу Охотскаго моря, до соединенія съ телеграфной станціей въ Охотскѣ.

Лечебныя воды.

Забайкальская область.

Ямаровскія воды. Расположены въ 240 вер. отъ ст. Забайк. жел. дор. «Петровскій заводъ», по почтовому тракту. Долина, по которой протекаютъ источники, покрыта густымъ хвойнымъ лѣсомъ. Имѣется зданіе для ваннъ, столовая, кухня и номера для пріѣзжающихъ больныхъ. Квартиры чистыя, удобныя и недорогія. На время лечебнаго сезона, съ 15 мая по 1 сентября, при водахъ открывается кумысное заведеніе. Ямаровскіе источники считаются полезными при слѣдующихъ болѣзняхъ: при вялости пищеваренія и при всевозможныхъ катаррахъ желудка и кишекъ, при хроническомъ воспаленіи матки и яичниковъ, при сердечныхъ болѣзняхъ и малокровіи, при хроническихъ катаррахъ мочеполовыхъ органовъ и мужскомъ безсиліи, при общемъ переутомленіи и др.

Туркинскія или Горячеводскъ, въ 2-хъ верстахъ отъ восточнаго берега оз. Байкалъ, въ 180 вер. отъ Забайкальской жел.-дор. станціи Половинная, по Баргузинскому тракту. Лѣтомъ удобнѣе ѣхать на воды пароходомъ по оз. Байкалъ. Окружающая мѣстность имѣетъ очень живописный характеръ, изобилуетъ лѣсомъ. Всѣхъ источниковъ въ Горячеводскѣ—20, съ температурой отъ 50° до 58° по Ц.; при нихъ устроены лечебница и помѣщеніе для больныхъ, содержимыя за счетъ казны. Имѣются частныя квартиры, не дорогія и въ достаточномъ количествѣ. Туркинскими водами пользуются при сифилитическихъ заболѣваніяхъ во всѣхъ періодахъ, при золотухѣ и ревматическихъ болѣзняхъ, при неврозахъ, параличахъ, при женскихъ болѣзняхъ и др.

Дарасунскія воды. Въ 140 в. отъ Читы и въ 78 вер. отъ почтовой ст. Турино-Поворотной Нерчинскаго почтоваго тракта. Ис-

точники находятся въ долинѣ рѣчки Дарасунъ, окруженной невысокими горными цѣпями. Мѣстность богата лѣсной растительностью и лугами. Климатъ сравнительно сухой. Лучшее время для леченія— лѣто. Дарасунскія воды, по мнѣнію спеціалистовъ, являются по качеству даже выше извѣстныхъ водъ Нарзана.

Больные могутъ помѣщаться или въ постройкахъ, какія имѣются при курортѣ, или въ деревнѣ Дарасунъ, лежащей въ 2-хъ верст. отъ водъ.

Примѣняются воды при малокровіи, блѣдной немочи, ревматическихъ забалѣваніяхъ, чахоткѣ, общемъ истощеніи, женскихъ болѣзняхъ и др.

Маккавѣевскія воды. Въ 12 вер. отъ станціи Маккавѣево Забайкальской жел. дороги. Источникъ находится на правомъ берегу рѣчки Унгура. На водахъ имѣется ванное зданіе, курзалъ, а также небольшое количество помѣщеній для паціентовъ.

Карповскій источникъ. Въ 20 вер. отъ гор. Читы и въ 2-хъ верстахъ отъ деревни Карповки. Находится у рѣки Чита, въ верхнемъ ея теченіи. Отъ г. Чита до Карповки проложена хорошая дорога. Отъ деревни къ источнику идутъ двѣ дороги, представляющія природныя аллеи въ лѣсу. При водахъ ванное зданіе, номера и частныя квартиры.

Колтомойконскій источникъ. Въ 90 верстахъ отъ г. Нерчинска. Расположенъ въ живописной долинѣ Колтомойконъ, окруженной горами съ дремучимъ лѣсомъ. Полезны воды отъ простудныхъ и женскихъ болѣзней. Близъ ключа имѣется до 15 домовъ, служащихъ пріютомъ для пріѣзжающихъ больныхъ; плата за пользованіе квартирами—отъ 12 до 80 р. Питаются или провизіей, привезенной съ собою, или состоятъ на полномъ пансіонѣ у арендатора источника, за плату 30 руб. въ мѣсяцъ. При источникѣ устроено ванное зданіе. Для грязевыхъ и соленыхъ ваннъ приспособлено отдѣльное помѣщеніе.

Куджиръ-Нугу. Въ 500 верстахъ отъ Читы, въ долинѣ рѣки Ононъ. Дорога къ источнику—экипажная. Мѣстность вокругъ Куджиръ-Нугу имѣетъ очень живописный характеръ: Ононскій лугъ, горы, расположенныя амфитеатромъ, лиственичный и березовый лѣсъ, богатая и разнообразная растительность. Климатъ лучшій во всемъ Забайкальѣ. Источникъ считается очень полезнымъ какъ лечебный; его относятъ къ желѣзощелочнымъ.

Приморская область.

Анненскія минеральныя воды. На правомъ берегу Амура, въ 120 вер. отъ Николаевска, въ 6 вер. отъ рѣки и въ 24 верстахъ отъ Амурскаго прибрежнаго селенія Больше-Михайловскъ.

Открыты эти воды, по преданію, купцомъ Ивановымъ въ 1863 году. Названы такъ въ честь жены командира Николаевскаго порта адмирала Фурульгема, въ вѣдѣніи коего сперва находились воды.

Съ 1877 года воды перешли въ эксплоатацію частнаго лица. Эта форма эксплоатаціи сохранилась и до нынѣшняго времени. Арендаторами водъ въ настоящее время являются А. А. Ициксонъ и И. П. Шипилинъ.

Климатъ умѣренно влажный. Среднее барометрическое давленіе, во время лечебнаго сезона, по послѣднимъ наблюденіямъ—753,8. Средняя температура за сезонное время: въ 7 час. утра 13°, въ 1 ч. дня 22° и въ 9 час. вечера 12,8° по Ц. Май и средина іюля дождливы, іюль самый лучшій мѣсяцъ для леченія. Анненскія воды благотворно вліяютъ на больныхъ мышечнымъ или суставнымъ ревматизмомъ, особенно же полезны при золотухѣ, сифилисѣ, хроническомъ страданіи костей и суставовъ, при цынгѣ и разнаго рода язвахъ и при хроническихъ болѣзняхъ матки.

На воды въ сезонное время командируется врачъ. Вознагражденіе за совѣты по соглашенію. Для развлеченія имѣются при курортѣ крокетъ, качели, гигантскіе шаги, небольшая библіотека.

Со дня открытія сезона, съ 15 мая по 15 сентября, временно на водахъ функціонируетъ почтово-телеграфная контора.

Пути сообщенія курорта: ближайшая къ водамъ рѣчная пристань на Амурѣ—Михель, гиляцкая деревня. Пароходы, отправляющіеся въ Николаевскъ и обратно, обычно дѣлаютъ остановку у деревни Михель. Отсюда до водъ—6 верстъ по грунтовой дорогѣ.

Арендаторъ водъ къ каждому пассажирскому пароходу высылаетъ на пристань лошадей и телѣги, для перевозки пассажировъ и багажа. Съ каждаго пассажира взимается за переѣздъ 75 к. и за багажъ 15 к. съ пуда. Въ остальное время, такъ называемое непочтовое, за переѣзды платятъ 1 р. 75 к. за конецъ.

Курортныя помѣщенія для паціентовъ не могутъ похвастаться удобствами. Помѣщенія подраздѣляются на три класса: за комнату I кл. платится 1 р. 25 к., II кл. 1 р. и III кл. 50 к. Не обязательно имѣть для каждаго отдѣльную комнату. За указанную плату арендаторъ, сверхъ помѣщенія, обязанъ давать воду, отопленіе и прислугу. Не пользующіеся столомъ у арендатора и готовящіе себѣ сами пищу на общей кухнѣ, уплачиваютъ въ пользу арендатора по 10 коп. съ души въ день. Столъ у арендатора—обѣдъ, ужинъ и завтракъ—стоитъ 2 руб. въ сутки.

Камчатская область.

Область располагаетъ массой минеральныхъ водъ, какъ, напримѣръ: извѣстные Малкинскіе сѣрные ключи, на лѣвомъ берегу

рѣки Быстрой, близъ Малкинскаго селенія, Паратунскіе, по рѣкѣ Паратункѣ, впадающей въ Авачинскую губу и др. Къ сожалѣнію, всѣ эти источники, хотя и отличаются высокими качествами какъ цѣлебные, не имѣютъ необходимыхъ приспособленій, неблагоустроены и потому не могутъ быть рекомендованы для пользованія ими.

III ОТДѢЛЪ.

Маньчжурія.

Краткій географ. очеркъ.

Маньчжурія составляетъ сѣверо-восточную часть Китайской имперіи и получила свое названіе отъ имени населяющаго ее племени маньчжуръ. Лежитъ между 53° и 38° с. ш. и 85° и 140° в. д. Площадь ея опредѣляется приблизительно въ 600000 кв. вер. По характеру поверхности Маньчжурія представляетъ собою горную страну. На западѣ ея тянется Большой Хинганъ, образующій огромную горную возвышенность отъ предѣловъ Китая по Амуру, на востокѣ—Малый Хинганъ и на югѣ горная группа Чань-бошань, наполняющая своими отрогами все пространство къ востоку отъ рѣки Сунгари и служащая гигантскою пограничною линіей, отдѣляющею Маньчжурію отъ Кореи. Часть южной Маньчжуріи, вдающаяся въ Желтое море въ видѣ треугольника и извѣстная подъ названіемъ Ляодунскаго полуострова, тоже покрыта горными хребтами, отдѣльныя вершины которыхъ достигаютъ 3500—4000 футовъ.

Орошеніе какъ сѣверной, такъ и южной Маньчжуріи, благодаря обилію атмосферныхъ осадковъ, множеству ручьевъ, стоковъ и озеръ, мало отличается отъ орошенія сопредѣльныхъ сибирскихъ Амурской и Приморской областей. Главнѣйшая рѣка, протекающая въ сѣверной Маньчжуріи,—Сунгари, притокъ Амура. Притоки ея съ лѣвой стороны: Итун-хэ, Нонни, Хилунъ-хэ, Таунъ-бира, и съ правой: Лолинъ-хэ и Муданъ-цзянь. Изъ другихъ рѣкъ Амурскаго бассейна, орошающихъ Маньчжурію, наиболѣе замѣчательны: Хайларъ, съ притокомъ Ибэн-голъ, Албазиха съ притокомъ Желтуга, Кумара, Чемъ, Хурпи и Уй-хэ. Изъ притоковъ рѣки Уссури:- Сунгача, Мурень и Норъ. Къ бассейну Японскаго моря принадлежатъ Тумень-ула и Суйфунъ; къ бассейну Желтаго моря—Ляохэ и Ялу. Что же касается озеръ, то наиболѣе значительны: Далайнорь, Буиръ-норъ и Ханка.

Растительность и животный міръ имѣетъ большое сходство съ Приморскою и Амурскою областями. Здѣсь встрѣчаются всѣ виды и формы флоры и фауны названныхъ областей. Въ южной же

Маньчжуріи, кромѣ того, нерѣдко встрѣчаются формы и виды флоры и фауны юго-восточной Монголіи, а также Кореи и Японіи.

Въ климатическомъ отношеніи Маньчжурія подраздѣляется на двѣ части: сѣверную и южную. Въ сѣверной части климатъ суровый, рѣзкій и почти совсѣмъ не отличается отъ климата Восточной Сибири. Температура зимы въ среднемъ составляетъ 25—30° по Ц., нерѣдко морозы достигаютъ до 40° Ц., а къ западу отъ Большого Хингана и до 45° Ц. Продолжительность зимы—пять мѣсяцевъ. Весна короткая, лѣто отличается сильными жарами; осень наступаетъ въ началѣ сентября. Какъ и въ Сибири, здѣсь также наблюдается быстрый переходъ отъ холода къ теплу, съ поразительно быстрымъ развитіемъ растительности. Въ южной части климатъ нѣсколько мягче и теплѣе. Средняя температура зимы 10—15° Ц. Въ мартѣ мѣсяцѣ уже наступаютъ теплые дни, а затѣмъ весьма жаркое лѣто, съ проливными дождями и ливнями. Господствующіе вѣтры зимою:—сѣверные и сѣверо-западныя. Вѣтры эти сухіе, вслѣдствіе чего количество выпадающаго снѣга во всей Маньчжуріи, за исключеніемъ Хинганскихъ хребтовъ, незначительно. Весною и лѣтомъ преобладаютъ южные и юго-восточные вѣтры, приносящіе съ собой массу влаги, осаждающейся въ обиліи въ видѣ дождя въ періодъ времени съ іюня по іюль. Это время, сезонъ такъ называемыхъ періодическихъ дождей, способствуетъ половодью, которыхъ бываетъ два: весеннее, вслѣдствіе таянія снѣговъ, и лѣтнее, вслѣдствіе проливныхъ дождей и ливней.

Населеніе Маньчжуріи опредѣляютъ приблизительно въ 18 мил. душъ об. пола; оно состоитъ, главнымъ образомъ, изъ китайцевъ и маньчжуровъ. На сѣверѣ встрѣчаются полукочевыя племена, какъ: дауры, орочены, гиляки и др., но они слишкомъ незначительны по количеству, чтобы играть роль въ населеніи страны. Русскихъ, японцевъ, корейцевъ и иностранцевъ (европейцевъ) считается болѣе 100000 человѣкъ.

Занятіе. Главнымъ источникомъ существованія является земледѣліе, а затѣмъ уже обрабатывающая промышленность и торговля. О первыхъ двухъ источникахъ подробныя свѣдѣнія помѣщены при дѣленіи Маньчжуріи на два раіона, сѣверную и южную; что же касается торговли, должны сказать, таковая занимаетъ очень видное мѣсто въ экономической жизни населенія, расширяя съ каждымъ годомъ свои предѣлы.

Таблица роста торговли.

	1906 г.	1907 г.	1908 г.
Ввезено иностр. товар. на	13.720.743 лана	30.040.212 л.	42.118.568 л.
» туземн. » »	15.971.046 »	6.740.288 »	8.550.701 »
Вывезено разн. » »	14.790.212 »	26.657.663 »	45.143.358 »
Весь оборотъ	44.482.001 лана	63.438.163 л.	95.812.627 л.

Административное устройство. Въ административномъ отношеніи Маньчжурія представляетъ одно вице-королевство (резиденціей вице-короля является Мукдень) и состоитъ изъ трехъ провинцій: Мукденьской, Гириньской и Хэйлунцзянской. Губернаторы (Суньфу) провинцій имѣютъ соотвѣтственно резиденціи въ Мукденѣ, Гиринѣ и Цицикарѣ.

Сферы вліянія. Съ точки зрѣнія политическаго вліянія, Маньчжурія дѣлится на двѣ части—сѣверную и южную. Первая считается сферой русскаго вліянія, вторая—японскаго.

Сѣверная Маньчжурія. Обнимаетъ собою Хэй-лун-цзянскую провинцію и около $^3/_4$ Гириньской. Границу ея на югѣ составляетъ приблизительно ломанная прямая, проведенная отъ Хунь-чуня на Дунь-хуа-сянь, Гиринь, Куань-чэн-цзы, Бодунэ и затѣмъ на ст. Маньчжурія. Площадь ея около 374960 кв. верстъ.

Населеніе Хэйлунцзянской провинціи въ данное время достигаетъ не менѣе 2-хъ мил. душъ, а съ Гириньской вмѣстѣ составляетъ почти 5900000 душъ.

Земледѣліе. Площадь, занятая подъ посѣвы, по изслѣдованію Коммерческаго агента А. П. Болобана, опредѣляется въ 3.573.333 десятины. Важнѣйшими хлѣбными злаками являются: гуцза (видъ проса), гаолянъ, разнаго рода бобы и пшеница.

Гуцза составляетъ главный предметъ питанія для туземнаго населенія. Изъ гаоляна гонятъ спиртъ (ханшинъ), стебли же его и корни идутъ на топливо, крыши и заборы. Изъ бобовъ выдѣлываютъ масло и жмыхи.

Урожай означенныхъ злаковъ въ 1908 году выразился:

Гуцзы собрано	76.500.000	пудовъ.
Гаоляна »	81.000.000	»
Бобовъ »	59.000.000	»
Пшеницы »	40.000.000	»

Въ 1909 г. урожай выразился minimum на 20% болѣе предыдущаго года.

Не малую роль играютъ такъ называемыя подспорныя промышленныя растенія, какъ: конопля, индиго, опіумъ и табакъ.

Въ 1908 г. было собрано въ двухъ провинціяхъ:

Конопли	663.000	пуд.
Индиго	1.769.000	»
Опіума	16.000	»
Подсолнечнаго сѣмени . . .	5.000	»
Табаку	1.106.000	»

Вычислено, что запасы хлѣба въ 1908 г., свободные для вывоза за границу, составляли около 61.000.000 пуд.

Обрабатывающая промышленность, туземная.

По свѣдѣніямъ за 1908 г., числилось всего: 1) бобовыхъ заводовъ 1030, съ общей производительностью около 1.937,000 пуд. масла и 32 мил. круговъ жмыховъ или 15 милліоновъ пудовъ. 2) Ханшинныхъ заводовъ 319, съ общимъ производствомъ въ 23 мил. пудовъ ханшина. Крѣпость продукта — 60% Ханшинъ замѣняетъ собою нашу водку; его пьютъ въ горячемъ видѣ. 3) Пивоваренныхъ заводовъ около 2000, изготовляютъ такъ называемое китайское или манзовское пиво; также употребляется въ тепломъ видѣ. Остальныя промышленныя предпріятія, какъ веревочные, войлочные и кожевенные заводы, бумажныя фабрики, лѣсопильни, кирпичные заводы и др., не отличаются крупными размѣрами и носятъ въ большинствѣ случаевъ кустарный характеръ. О промышленныхъ предпріятіяхъ, которыя находятся въ рукахъ иностранцевъ и которыя сосредоточены въ полосѣ отчужденія жел. дороги, имѣются свѣдѣнія при описаніи Харбина и К. В. жел. дороги.

Внѣшняя торговля. Торговые обороты, которые были совершены чрезъ пункты, находящіеся въ сферѣ нашего вліянія, чрезъ станціи Маньчжурія и Пограничная, за 1908 г. выразились всего въ суммѣ 16.815.000 ланъ, изъ коихъ 6.334,000 ланъ падаютъ на ввозъ и остальные 9.481,000—на вывозъ. По свѣдѣніямъ нашихъ властей одинъ ввозъ въ Маньчжурію съ сѣвера русскихъ товаровъ въ 1908 г. выразился:

1) чрезъ ст. Маньчжурія и различные пункты Забайкальской и Амурской областей въ размѣрѣ 15.401,000 руб.

2) Чрезъ ст. Пограничная, Хабаровскъ, Иманъ и Полтавскую заставу въ суммѣ 5.409,000 руб. А всего на 20.810,000 руб.

Главными предметами ввоза съ сѣвера являются мануфактура, табакъ, напитки, желѣзныя издѣлія и т. д., вывозится же на сѣверъ по преимуществу; хлѣбъ въ зернѣ и разнаго рода сырье, при чемъ доминирующую роль играютъ—бобы, жмыхи и затѣмъ уже пшеница.

Пути сообщенія.

Желѣзныя дороги, водные пути и грунтовыя дороги.

Единственной желѣзной дорогой въ сферѣ русскаго вліянія является Китайская Восточная желѣзная дорога, главная магистраль которой тянется съ запада на востокъ—отъ ст. Маньчжурія до ст. Пограничная,—и южная линія отъ ст. Харбинъ до ст. Куаньченцзы.

Общія свѣдѣнія о К. В. ж. дорогѣ. Договоръ на постройку дороги заключенъ 27 авг. 1896 г.; приводимъ изъ него выдержки, болѣе существенныя.

I. Русско-Китайскій Банкъ организуетъ для постройки и эксплоатаціи жел. дороги акціонерное общество подъ названіемъ «Общество Китайской Восточной жел. дороги».

Общество получаетъ отъ Китайскаго Правительства печать, въ отношеніи же своего устава строго согласуется съ законами и правилами, существующими на Россійскихъ жел. дорогахъ.

Китайское Правительство избираетъ само предсѣдателя Общества. Предсѣдателю предоставляется право имѣть штабъ-квартиру въ Пекинѣ.

Предсѣдатель Общества наблюдаетъ за правильнымъ выполненіемъ договора, заключеннаго между Русско-Китайскимъ Банкомъ и Китайскимъ Правительствомъ, и служитъ посредникомъ между Банкомъ и Обществомъ, съ одной стороны, и Китайскимъ Правительствомъ, съ другой; кромѣ того, предсѣдателю вмѣняется въ обязанность наблюдать за правильностью расчетовъ между Русско-Китайскимъ Банкомъ и Пекинскимъ Правительствомъ. Для облегченія послѣдней задачи Русско-Китайскій Банкъ обязуется имѣть спеціальнаго агента въ Пекинѣ.

Срокъ концессіи, со дня постройки до окончанія концессіоннаго срока, — 80 лѣтъ. По истеченіи срока концессіи, дорога со всѣми постройками безвозмездно переходитъ во владѣніе Китайскаго Правительства. Спустя 36 лѣтъ, со дня окончанія дороги, китайскому правительству предоставляется право выкупа дороги, при чемъ, если будетъ установлено, что прибыль дороги выше исчисленной акціонерами Общества, разница должна быть вычтена изъ выкупной стоимости дороги. Китайское правительство ни въ коемъ случаѣ не можетъ присвоить себѣ дорогу раньше ея окончанія. Общество, по окончаніи постройки дороги и открытія по ней движенія, обязуется выплатить Китайскому правительству 5.000.000 ланъ.

IX. Пассажиры или путешественники, если не принадлежатъ къ китайской націи, обязаны, при поѣздкахъ за полосу отчужденія дороги, снабжаться китайскимъ паспортомъ.

Всякія судебныя дѣла, какія будутъ возникать на территоріи Китайской Восточной жел. дороги, разбираются, согласно договоровъ съ Русскимъ Правительствомъ.

Начата постройкой дорога 16-го августа 1897 г. и закончена въ 1903 г., когда была открыта правильная эксплоатація дороги. Построена дорога въ 1 колею. Главная линія дороги проходитъ по Хэйлунцзянской провинціи (790,34 вер.), Монголіи (49 вер.) и Гириньской провинціи 550,23), Южная линія—по одной Гириньской пров. (223,53 вер.)

Линія Маньчжурія—Пограничная.

(Описаніе пути).

Ст. Маньчжурія. Пассажирское зданіе II класса. Прилегающій къ ст. поселокъ того же названія является однимъ изъ самыхъ крупныхъ на западной линіи. Населеніе его состоитъ изъ русскихъ и китайцевъ, первыхъ числится 7,445 вторыхъ—743, всего 8188 человѣкъ.

Правительственныя и общественныя учрежденія поселка:

1) Общественное Управленіе; 2) почтово-телеграфная контора; 3) жел.-дорожная больница на 50 кроватей; 4) двухклассное жел.-дор. училище, имѣетъ болѣе 100 учащихся мальчиковъ и дѣвочекъ; 5) поселковое общественное училище; 6) Свято-Серафимовская церковь и школа при ней; 7) Ветеринарный пунктъ; 8) Русская и Китайская таможни; 9) метеорологическая станція; и 10) почтовая контора при станціи.

Торгово-промышленныя учрежденія: 1) 2 пивоваренныхъ завода Котельникова и Козикова; 2) 2 мыловаренныхъ завода Макарова и Бейна; 3) 3 завода фруктовыхъ минеральныхъ водъ Пахомова, Шуркова и «Иматра»; 4) 4 завода спеціальныхъ водъ Сурикова, Цатурова, Кузнецова и «Монголія»; 5) 9 винно-очистительныхъ складовъ: Трухни и Стоянскій, «Монголія», Шильникова, Козлова, Лейгикова, Цатурова, Сурикова, Кузнецова и Поповой; 6) общественная скотобойня и кишечное заведеніе при ней.

Отъ станціи проведенъ въ поселокъ подъѣздной путь.

8 верста, разъѣздъ Абагайтуй № 1.

26-я верста, желѣзный мостъ въ 30 саж. чрезъ Мутный Протокъ. Послѣдній соединяетъ р. Аргунь съ озеромъ Чжалайноръ.

Ст. Чжалайноръ, 27 вер. Отсюда идетъ вѣтка на копи Бронниково и Находка. Протяженіе вѣтки—4 версты. Копи могутъ давать до 20 мил. пудовъ угля въ годъ; обслуживаютъ исключительно К. В. ж. дорогу. На копяхъ-рабочій поселокъ, съ населеніемъ: русскихъ 1915 мужч. и женщ. и китайцевъ 85 челов., всего 2000 челов. Въ поселкѣ имѣются: церковь, двухклассное училище, въ коемъ обучаются дѣвочки и мальчики, числомъ болѣе 60 челов., и почтовая контора при станціи.

Ст. Цаганъ, 57 вер.; отъ нея идетъ грунтовая дорога до Ганьчжурскаго монастыря, протяженіемъ 120 вер.

Населеніе небольшое: русскихъ 72 челов. и китайцевъ 12 чел.

Ст. Хорхонтэ, 85 вер. Населеніе: русскихъ 171 челов. и китайцевъ 20 челов. Имѣется китайская таможня.

Ст. **Ваньгунь**, 115 вер. Населеніе: 47 русскихъ и 9 китайцевъ.

Ст. **Угуноръ**, 116 вер. Населеніе: русскихъ 36 челов. и китайцевъ 7 челов. Вблизи проходятъ грунтовыя дороги въ Монголію, мѣняющія свое направленіе въ зависимости отъ кочевокъ монголовъ.

Ст. **Хайларъ**, 175 вер. Пассажирское зданіе II класса. Къ станціи прилегаетъ очень крупный поселокъ того же названія; расположенъ на притокѣ рѣки Хайларъ—Иби-голъ. Населеніе поселка: русскихъ 4058 и китайцевъ 732 челов., а всего 4790 челов. обоего пола.

Общественныя и правительств. учрежденія: 1) Общественное Управленіе; 2) Церковь; 3) Двухклассное училище, въ коемъ обучается болѣе 100 человѣкъ дѣвочекъ и мальчиковъ, при училищѣ интернатъ; 4) Общественное одноклассное училище; 5) жел.-дор. больница на 80 кроватей; 6) 2 ветеринарный пунктъ; 7) метеорологическая станція; 8) почтовая контора при станціи; и 9) бойня.

Торгово-промышленныя учрежденія: 1) Русско-Китайскій Банкъ; 2) нѣсколько экспортныхъ конторъ по вывозу мяса и сырья; 3) 4 шерстомойки; 4) два пивоваренныхъ завода; 5) два мыловаренныхъ завода; 6) 2 кишечныхъ отдѣленія при бойнѣ; 7) два завода минеральныхъ водъ; 8) водочный заводъ и 9) разныхъ магазиновъ, лавочекъ и вообще различныхъ мелкихъ торгово-промышленныхъ учрежденій—126. При станціи 1 завозный складъ.

Хайларъ ведетъ торговлю главнымъ образомъ съ Монголіей; чрезъ него пролегаетъ гужевой и скотопрогонный тракты изъ Ганьчжура въ Благовѣщенскъ. Ганьчжуръ находится въ 200 верстахъ къ югу отъ Хайлара. Извѣстная Ганьчжурская ярмарка происходитъ ежегодно съ 26 августа и продолжается вплоть до 5 сентября; на ней обычно закупаютъ скотъ, шерсть и кожи.

177 верста. Большой желѣзный мостъ черезъ рѣку Эминъ, протяженіемъ 105 саж.

Ст. **Хакэ**, 201 вер. Населеніе: 68 русскихъ и 5 китайцевъ. Отъ станціи тянется приблизительно на версту балластный карьеръ.

Ст. **Чжаромтэ**, 227 вер. Населеніе: 52 чел. русскихъ и 5 китайцевъ.

Ст. **Якэши**, 252 вер. Населеніе: русскихъ 70 и китайцевъ 65 чел. При станціи имѣется: 1) китайскій постоялый дворъ; 2) бакалейная торговля; 3) скотобойня, поставляющая мясо для пограничниковъ и 4) ветеринарный пунктъ.

Въ 10 верстахъ отъ Якэши проходитъ трактъ Хайларъ—Цицикаръ. Южнѣе, въ верстахъ 20-ти, расположенъ монгольскій аулъ, кибитокъ на 40, со стадами лошадей, рогатаго скота и барановъ.

Отъ ст. проведенъ балластный карьеръ на 1/2 версты.

256 вер. Желѣзный 50-ти саженный мостъ черезъ рѣку Джандуголъ.

Ст. Мяньдухэ, 283 вер.; отъ нея идутъ два небольшихъ отвѣтвленія: дровяной тупикъ Воронцова въ 2 версты и балластный карьеръ въ 1 версту слишкомъ. Населеніе: русскихъ 425 душъ, китайцевъ 389, иностранцевъ 5, японцевъ 3, всего 822 челов.

При поселкѣ имѣется: 1) 4 бакалейныхъ лавки, 2) одноклассная жел. дор. школа, 3) молитвенный домъ и 4) метеорологическая станція и 5) почтовая контора при вокзалѣ.

Ст. Унуръ, 312 вер. Отсюда идетъ вѣтка протяженіемъ около 4-хъ верстъ, такъ называемый известковый карьеръ, къ богатѣйшимъ известковымъ залежамъ. Вблизи лѣсная концессія Шевченко, на которой работаетъ до 1000 человѣкъ русскихъ рабочихъ. На концессіи заготовляютъ лѣсной матеріалъ для нуждъ дороги. Населеніе: русскихъ 99 душъ и китайцевъ 129 чел. Въ поселкѣ 3 бакалейныхъ лавки.

Ст. Ирекгэ, 340 вер. Населеніе: 298 русскихъ и 127 китайцевъ. Вблизи станціи проходитъ скотопрогонная дорога отъ Хайлара въ Бухэду и далѣе.

Отвѣтвленія: 3 дровяныхъ тупика, общимъ протяженіемъ въ 2 почти версты, къ лѣсной концессіи Шевченко, которая расположена съ двухъ сторонъ дороги.

Ст. Хинганъ, 348 вер. Населеніе: 640 русскихъ и 166 китайцевъ. Въ поселкѣ имѣется часовня и частная школа бр. Шевченко, въ коей занимается болѣе 40 душъ дѣтей. Вблизи—лѣсная концессія Шевченко, площадью 3,500 кв. вер., гдѣ работаетъ 248 чел. русскихъ и 355 китайцевъ, при 2035 лошадяхъ.

349—352 вер. Въ верстѣ за ст. Хинганъ начинается самый большой тоннель на К. В. ж. д., длиною 1442,25 саж.

Р. Петля № 26, 355 вер. Отъ разъѣзда идутъ 3 дровяныхъ тупика, общимъ протяженіемъ 2 слишкомъ версты. Окружающая мѣстность имѣетъ очень живописный характеръ. Петля своимъ сооруженіемъ вызываетъ огромный интересъ у проѣзжащей публики.

368 вер. Небольшой дровяной тупикъ.

Ст. Бухэду, 372 вер. Пассажирское зданіе II класса. Населеніе: Русскихъ 2121 чел., Китайцевъ 1572, японцевъ 17 чел. и другихъ иностранцевъ 15 чел., всего 3725 душъ.

Учрежденія поселка, обществ. и правит.: 1) церковь во имя царицы Александры, 2) двухклассная школа, въ коей обучается около 100 дѣвочекъ и мальчиковъ, 3) одноклассная общественная школа, 4) общественное управленіе, 5) желѣзнодорожная больница на 60 кроватей, 6) ветеринарный пунктъ и 7) почтовая контора. Торгово-промышленныя учрежденія: 1) колбасное заведеніе, 2) пивной заводъ, 3) два водочныхъ склада, 4) шубное заведеніе, 5) двѣ молочныхъ фермы, 6) двѣ хлѣбопекарни, 7) русскихъ различныхъ лавокъ и магазиновъ 47 и китайскихъ 42 и 8) бойня. Рядомъ—лѣсная концессія жел.-дор. подрядчиковъ Питушкина, Мелирова, Дзюба и Чижевскаго. На концессіяхъ работаетъ 600 ч. Вблизи скотопрогонный трактъ на Благовѣщенскъ.

384 вер. Небольшой балластный тупикъ.

390 вер. Дровяной тупикъ.

391 вер. Желѣзный мостъ чрезъ водотоку (безъ названія), протяженіемъ 20 саж.

Ст. Ялу, 399 вер. Населеніе: русскихъ 50, китайцевъ 60 и корейцевъ 3. Одна винно-бакалейная лавка. Туземцы занимаются рыболовствомъ.

400 вер. Дровяной тупикъ протяженіемъ около версты.

404 вер. Каменный карьеръ въ 1 вер. слишкомъ.

410 вер. Дровяной тупикъ, около 1 версты.

416 вер. Дровяной тупикъ, болѣе полуверсты.

421 вер. Балластный карьеръ, болѣе полуверсты.

422 вер. Желѣзный мостъ чрезъ протоку, протяж. 30 саж.

426 вер. Каменный карьеръ, незначительный по разстоянію.

Ст. Баримъ, 429 вер. Населеніе: русскихъ 18 душъ и китайцевъ 80. 3 мелочныхъ лавки.

433 вер. Песчаный карьеръ 447 вер. Дровяной тупикъ 450 вер. »	Около полуверсты протяженіемъ каждый.

Ст. Халасу, 459 вер. Населеніе: русскихъ 21, китайцевъ 210 и корейцевъ 3. Возлѣ—кирпичный заводъ жел. дороги. Въ 6 вер.—китайскій пос. «Старое Халасу».

460 вер. Дровяной тупикъ, около версты, и кирпичный, почти такой же протяженіемъ.

475 вер. Дровяной тупикъ, менѣе полуверсты.

480 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Ониръ, протяженіемъ 40 саж.

Ст. **Чжаланьтунь**, 487 вер. Станціонное зданіе III кл. Населеніе: Русскихъ 300 чел., китайцевъ 850, японцевъ 20 и др. иностранцевъ 8 чел. Въ поселкѣ имѣется разнаго рода 88 магазиновъ и лавокъ, одноклассная жел.-дор. школа, бойня, пріемный покой на 12 кроватей, вр. ветеринарный пунктъ при фельдшерѣ, метеорологическая станція и почтовая контора. Въ полуверстѣ лежитъ китайскій поселокъ съ населеніемъ въ 850 душъ, жители коего занимаются главн. образомъ земледѣліемъ и сборомъ лѣсныхъ орѣховъ.

Чрезъ жел.-дор. поселокъ, въ 200 саж. отъ линіи, проходитъ скотопрогонный трактъ.

488 вер. Короткій каменный карьеръ.

497 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Сара, протяженіемъ 20 саженъ.

516 вер. Балластный карьеръ болѣе полуверсты протяжен.

Ст. **Чингисъ-Ханъ**, 517 вер. Населеніе: русскихъ 37 челов. и китайцевъ 8 душъ. Отъ станціи идетъ песочный карьеръ болѣе версты.

537 вер. Небольшой каменный карьеръ.

541 вер. Каменный карьеръ около полуверсты.

Ст. **Няньцзышань**, 544 вер. Населеніе: русскихъ 31 челов. и китайцевъ 12 чел.

Ст. **Турчиха**, 573 вер. Населеніе: русскихъ 64 чел. и китайцевъ 352. Въ окрестностяхъ имѣются китайскія деревни, жители коихъ занимаются землепашествомъ и скотоводствомъ.

574 вер. Балластный карьеръ въ 1 версту.

Ст. **Хурхура**, 602 вер. Русскихъ 22 челов. и китайцевъ 2 чел. Возлѣ—китайскія деревни: Хурхура, Эй-кура и Чен-куя.

610 вер. Балластный карьеръ въ $2^1/_2$ версты. Гужевой путь отъ г. Цицикара и водный путь по рѣкѣ Нонни.

Ст. **Фуляэрди**, 611 вер. Населеніе: русскихъ 202 чел. и китайцевъ 377 душъ. При станціи имѣются: жел.-дор. больница на 50 кроватей и ветеринарный пунктъ при 4 отрядѣ погран. стражи.

Торгово-промышленныя учрежденія поселка: 1) винокуренный заводъ Бр. Поповыхъ; 2) пивной и водочный заводы тѣхъ же лицъ; 3) одна мельница Гириньскаго Т-ва; 4) двѣ скотобойни; 5) девять вино-бакалейныхъ лавокъ и 6) двѣ мясныхъ лавки.

Вблизи проходной скотопрогонный трактъ на городъ Благовѣщенскъ.

613 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Нонни, протяж. 305 саж.

Ст. **Цицикаръ**. 623 вер. Пассажирское зданіе II класса. населеніе: русскихъ 1036 и китайцевъ 377 душъ. Общественныя и правительственныя учрежденія: 1) церковь Св. Ап. Петра и Павла, 2) двухклассная жел.-дор. школа, въ коей занимается до 100 мальчиковъ и дѣвочекъ 3) Общественное управленіе 4) Метеорологическая станція, 5) Почтовая контора при станціи и 6) Поселковая общественная бойня. Въ разстояніи 1 версты находится вокзалъ китайской узкоколейной жел. дор. на Цицикаръ, протяженіемъ около 25 верстъ. Возлѣ ст. Цицикаръ проходитъ скотопрогонный трактъ на Амуръ.

Ст. **Яньтуньтунь**, 653 вер. Населеніе: русскихъ 16 и китайцевъ 6.

Ст. **Сяохаоцзы**, 678 вер. Населеніе: русскихъ 24 и китайцевъ 7. Вблизи два содовыхъ завода и одинъ соляной заводъ. Всѣ три завода принадлежатъ китайцамъ.

Ст. **Ламадяньцзы**, 707 вер. Населеніе: русскихъ 27 и китайцевъ 7. Въ окрестностяхъ—3 содовыхъ завода, принадлежатъ китайцамъ.

Ст. **Сарту**, 727 вер. Населеніе: русскихъ 19 и китайцевъ 7.

Ст. **Аньда**, 757 вер. Населеніе: русскихъ 237 и китайцевъ 164. При ст.: — подготовительная желѣзно-дорожная школа, почтовая контора и нѣсколько мелочныхъ лавокъ. Русскихъ торговцевъ 8 и китайскихъ 9. Въ окрестностяхъ двѣ бойни и китайская конная мельница, производительностью до 3000 пудовъ въ годъ. Недалеко отъ ст.—проходной скотопрогонный трактъ.

Ст. **Сунъ**, 787 вер. Населеніе: русскихъ 21 и китайцевъ 6.

Ст. **Маньгоу**, 717 вер. Населеніе: Русскихъ 70 и китайцевъ 33. Верстахъ въ 15 разбросаны китайскія деревни, а въ 25 вер. лежитъ городъ Шуанмяцзы, жители коего занимаются хлѣбопашествомъ.

Вблизи станціи проходятъ гужевые пути.

Ст. **Дуйциньшань**, 847 вер. Населеніе: русскихъ 41, китайцевъ 17. Недалеко отъ станціи находится гор. Хуланченъ, славящійся хлѣбной торговлей и выдѣлкой коноплянаго и бобоваго масла.

873—874 вер. Желѣзный мостъ черезъ Сунгары I, протяженіемъ 445 саж.

Ст. **Харбинъ**, 876 вер.

Раз. **Дровяной**, 880 вер.

Р. Старый Харбинъ, 882 вер.

Ст. Ашихэ, 915 вер. Населеніе: русскихъ 135 и китайцевъ 200. При станціи почтовая контора. Вблизи свеклосахарный заводъ Т-ва на паяхъ подъ фирмой Акц. Т-во свеклосахарнаго завода «Ашихэ» и мельница Хэн-фай. Верстахъ въ двухъ лежитъ китайскій городъ Ашихэ, съ цѣлой сѣтью деревушекъ, жители коихъ занимаются хлѣбопашествомъ, огородничествомъ, выдѣлкой кирпичей и торговлей.

Отъ станціи идетъ балластный карьеръ протяженіемъ около семи верстъ. Гужевой путь и тракты на Шуанченпу и Гиринь.

916 вер. Желѣзный мостъ чрезъ рѣку Ашихэ, длиною 60 с.

Ст. Эрцендяньцзы, 934 вер. Населеніе: русскихъ 44, китайцевъ 200 и корейцевъ 5. При ст. церковь. Возлѣ китайская деревня того-же названія. Проселочный путь изъ Сяолина въ г. Ашихэ. Въ окрестностяхъ каменоломни и известковыя печи.

Ст. Сяолинъ, 950 вер. Желѣзный мостъ чрезъ рѣку Шидохэ, длиною 20 саж. Населеніе: русскихъ 57 и китайцевъ 250. Въ 7 верстахъ добыча извести и известковыя печи; известь сбывается въ Харбинъ.

960 вер. Лѣсная вѣтка протяженіемъ около 23 верстъ и каменный карьеръ болѣе 1/2 вер.

Ст. Маоэршань, 970 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Ашихэ, длиною 30 саж. Населеніе: русскихъ 40, китайцевъ 700 и корейцевъ 15. Вблизи лѣсная концессія Скидельскаго, на которой работаетъ 2000 челов. и 1000 лошадей. Площадь концесіси 1.920 кв. верстъ. Концессіонеръ поставляетъ лѣсъ и дрова для нуждъ Кит. Вост. ж. д., а также для Харбина и на югъ.

991 вер. Разъѣздъ Новый.

Ст. Уцзими, 999 вер. Населеніе: русскихъ 82, китайцевъ 400 и корейцевъ 30 чел. При станціи почтовая контора. Вблизи китайская деревня того же названія.

1000 вер. Вѣтка къ лѣсному складу, длиною болѣе версты.

Р. Уцзимихэ № 137, 1008 вер.

1009 вер. Лѣсная вѣтка протяженіемъ около 19 вер.; отъ нея направляется другая вѣтка, каменноугольная, длиною около 7 в.

1010 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Уцзимихэ, длиною 30 с.

1024 вер. Балластный карьеръ, болѣе 1/2 версты.

Ст. Имяньпо, 1028 вер. Пассажирское зданіе III класса. Населеніе: русскихъ 974 и китайцевъ 2567 челов. Имяньпо служитъ дачнымъ мѣстомъ для харбинцевъ, здоровый горный воздухъ,

рѣка для купанья, масса великолѣпныхъ горныхъ ландшафтовъ и окружающіе лѣса, среди которыхъ встрѣчается много хвойныхъ породъ.

Въ поселкѣ: Св.-Сергіевская церковь, двухклассное желѣзнодорожное училище, въ коей обучается болѣе 100 душъ дѣтей обоего пола, метеорологическая станція и почтовая контора при станціи. Крупныя промышленныя предпріятія: 1) паровая мельница, производительностью въ 2.320.000 пудовъ; 2) пивоваренный заводъ, производительностью въ 200.000 ведеръ; и 3) стеклянный заводъ.

Въ 60 вер. отъ станціи деревня Сяоміанцзы, въ 120 вер. селеніе Сан-хо-тай, въ 130 вер. городъ Меайхэ и въ 150 вер. городъ У-чан-тинъ, жители коихъ занимаются земледѣліемъ.

1031 вер. Каменный карьеръ длиною около 2 верстъ.

1033 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Маихэ, длиною 40 саж.

Р. Самохвалово № 140, 1046 вер.

1047 вер. Лѣсная вѣтка «Талинхэ», 15 верстъ длиною.

Ст. Вэйшахэ, 1056 вер. Населеніе: русскихъ 122, китайцевъ 490 и корейцевъ 120 челов. Вблизи лѣсная концессія подр. Скидельскаго, площадью 1200 кв. верстъ (на концессіи работаетъ 2000 челов. и 500 лошадей, лѣсной матеріалъ поставляется для дороги и частью для экспорта за границу) и 2 лѣсопилки.

1058 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Вэйшахэ, длиною 25 саж. Къ этой же верстѣ примыкаетъ лѣсная вѣтка «Вейшахэ», протяженіемъ около 18 верстъ, арендуемая подрядчикомъ Скидельскимъ.

1071 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Хамихэра, длин. 25 саж.

1075 вер. Разъѣздъ Яблоня № 142.

1076 вер. Лѣсная вѣтка «Яблоня», длиною 5 вер., и другая въ 1 вер., къ лѣсопилкѣ «Яблоня».

Ст. Шитоухэцзы, 1085 вер. Населеніе: русскихъ 136, китайцевъ 743 и корейцевъ 207 челов. При станціи лѣсопилка матеріальной службы. Недалеко расположена лѣсная концессія инженера Фридъ, площадью около 200 кв. верстъ; къ ней отъ станціи проведена лѣсная вѣтка «Шитоухэцзы», длиною 15 верстъ.

1096 вер. Разъѣздъ Лидохэцзы № 144.

Ст. Гаолинцзы, 1109 вер. Населеніе: русскихъ 58 и китайцевъ 10 челов. Въ окрестностяхъ лѣсная концессія инженера Фридъ, площадью около 200 кв. верстъ.

1120 вер. Разъѣздъ Сарахэцзы № 147.

Ст. **Ханьдаохэцзы**, 1131 вер. Къ станціи примыкаетъ большой русскій поселокъ. Населеніе: русскихъ 1794, китайцевъ 1100, японцевъ 71 и др. иностранцевъ 95, а всего 3060 челов. При станціи имѣется: Введенская церковь, двухклассная жел.-дор. школа, въ коей обучается до 100 душъ дѣтей обоего пола, больница на 90 кроватей, почтовая контора, общественное управленіе, поселковая одноклассная школа, бойни, деггярный заводъ и до 25 лавокъ, мучныхъ, винно-бакалейныхъ, мануфактурныхъ и др. Вблизи лѣсная концессія Бяловесскаго, площадью 200 кв. вер.; къ ней отъ станціи идетъ лѣсная вѣтка длиною болѣе 7 в.

1141 вер. Разъѣздъ Сан-да-води № 149.

1151 вер. Балластный карьеръ «Ван-зинъ-зы» въ одну версту. Желѣзный мостъ чрезъ рѣку Шаньши, длиною 20 саж.

Ст. **Шаньши**. 1161 вер. Населеніе: русскихъ 34 и китайцевъ 2.

1187 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Хаушигаузы, длиною 50 саженъ.

Ст. **Хайлинъ**. 1189 вер. Населеніе: русскихъ 58 и китайцевъ 117 челов. При станціи почтовая контора. Вблизи двѣ паровыя мельницы Радико и Р.-Кит. Банка, складъ спирта Шильникова и небольшая лѣсная концессія Агѣева. За полосой отчужденія наход. китайскій поселокъ Хайлинъ. Въ 25 верстахъ лежитъ гор. Нингута.

1191 вер. Желѣзный мостъ черезъ р. Хотунь, длиною 20 саж.

Ст. **Муданьцзянъ**, 1208 вер. Населеніе: русскихъ 45 и китайцевъ 6. Гужевой путь до гор. Нингуты и рѣка Муданьцзянъ. При гужевой подвозкѣ груза до Нингуты взимается по 40 к. съ пуда и на шаландахъ, по рѣкѣ,—30 коп.

1213 вер. Жел. мостъ чрезъ рѣку Муданьцзянъ, дл. 195 саж.

1215 раз. **Разъѣздъ Эхо** № 154. Военный поселокъ, лѣтнія лагери пограничниковъ. При станціи почтовая контора.

1220 вер. Жел. мостъ чрезъ р. Модаоши, дл. 30 саж.

Ст. **Модаоши**, 1230 вер. Населеніе: русскихъ 112 и китайцевъ 23 человѣкъ. Вблизи китайскій поселокъ съ населеніемъ въ 240 душъ. Въ окрестностяхъ имѣются: лѣсопильный заводъ Николаева, известковый заводъ Гусева, въ 4-хъ верстахъ лѣсопильный заводъ Чашина и лѣсная концессія Николаева, площадью въ 175 квадр. верстъ. На концессіи Чашина работаетъ 187 челов. и 68 лошадей, на концессіи Николаева 150 чел. и 50 лош. Къ послѣдней отъ станціи проложенъ дековильный путь въ 20 вер.

1230 вер. Тупикъ «Модаоши» въ $2^1/_2$ версты.

1241 вер. Разъѣздъ «Нагорный» № 157.

Ст. Даймагоу, 1254 вер. Населеніе: русскихъ 165, китайцевъ 315 и корейцевъ 26. Отъ ст. проложенъ тупикъ «Даймагоу», длиною около $2^1/_2$ верстъ, къ лѣсной концессіи Скидельскаго; площадь концессіи 800 кв. вер., на ней работаетъ 300 чел. Имѣется лѣсопилка.

1274 вер. Два небольшихъ тупика.

Ст. Мулинь, 1278 вер. Населеніе: русскихъ 657, китайц. 141, корейцевъ 15 и японцевъ 3 челов. Временная церковь, одноклассная ж.-дор. школа и почтовая контора при станціи.

1282 вер. Балластный карьеръ около версты.

1301 вер. Балластный карьеръ «Сочинцза», болѣе $^1/_2$ вер.

Ст. Мацяохэ, 1309 вер. Населеніе: русскихъ 96 и китайцевъ 2. Недалеко—китайская деревня Сочинцза.

1320 вер. Разъѣздъ Хульмихэ № 165.

Ст. Тайпинлинъ, 1330 вер. Населеніе: русскихъ 54 и китайц. 1. Метеорологическая станція.

Ст. Силиньхэ, 1345 вер. Населеніе: русскихъ 60 и китайцевъ 51. Отъ ст. проложена лѣсная вѣтка «Силиньхэ», протяженіемъ около 18 вер., къ концессіи Скидельскаго, площадь коей 600 кв. верстъ. На концессіи работаетъ около 3000 чел. и до 500 лошадей. Возлѣ станціи лѣсопилка.

Ст. Сяосуйфынь, 1365 вер. Населеніе: русскихъ 40 и китайцевъ 75 челов. За полосой отчужденія находятся каменоломни, арендованныя дорогой у китайскаго правительства. Невдалекѣ кирпичные заводы. Въ 60 вер. отъ станціи находится китайскій гор. Санчжагоу.

Ст. Пограничная, 1388 вер. Населеніе: русскихъ 968 и китайцевъ 152 челов.

Правит. и обществ. учрежденія поселка: 1) церковь; 2) двухклассное желѣзнодорожное училище, въ коемъ обучается свыше 150 дѣтей обоего пола; 3) больница на 50 кроватей; 4) общественное собраніе; 5) пожарное общество; 6) китайская и русская таможни и 7) почтовая контора. Торговыя учрежденія: 4 винныхъ склада и до 40 магазиновъ и лавокъ.

Харбинъ—Куаньченцзы.

Ст. Харбинъ. На всемъ протяженіи южной линіи, вплоть до Куаньченцзы, дорога проходитъ по равнинной мѣстности.

26 вер. Желѣзный мостъ чрезъ рѣку Нанчжань, длин. 20 с.

Ст. Удзя, 30 вер. Населеніе: русскихъ 16, китайцевъ 1 и корейцевъ 11. Вблизи двѣ китайскія деревни, жители коихъ занимаются землепашествомъ.

Ст. Шуанченпу, 47 вер. Населеніе: русскихъ 75 и китайцевъ 40. При станціи: 1) церковь, 2) одноклассная ж.-дор. школа съ интернатомъ и 3) паровая мукомольная мельница Бондаренко, съ производительностью 3000 пудовъ въ день. Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ ст. находится китайскій городъ Шуанченпу, населеніе котораго занимается хлѣбной торговлей и рыбной ловлей. Отъ жел. дороги до города гужевой трактъ.

76 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Лялинхэ, длиною 120 саж.
77 вер. Китайскій правительственный лѣсной складъ.

Ст. Цайцзягоу, 78 вер. Населеніе: русскихъ 25 и китайц. 10 ч.

Недалеко расположена китайская деревня Чу-чанъ. Къ станціи подходятъ два подъѣздныхъ пути: рѣчной по р. Лялинхэ, и рельсовая вѣтка, протяженіемъ около 76 верстъ. Вѣтка находится въ вѣдѣніи матеріальной службы дороги.

Ст. Шитоученцзы или Сань-чахэ, 95 вер. Населеніе: русскихъ 29 и китайцевъ 400. Вблизи китайскій городъ Шитоученцзы и селеніе Си-нань-ченъ, жители коихъ занимаются главнымъ образомъ хлѣбной торговлей. Въ городѣ имѣется римско-католическая миссіонерская церковь.

Ст. Таолайчжао, 114 вер. Населеніе: русскихъ 19 и китайц. 5 ч. При станціи почтовая контора. Недалеко расположены: лѣсопилка купца Богорадъ, арендуемая Галанинымъ, и китайское селеніе Таолай-чжао.

Подъѣздный путь къ рѣчной станціи на рѣкѣ Сунгари.

122 вер. Желѣзный мостъ чрезъ Сунгари II, длиною 345 с.

122 вер. Платформа 123-й версты или Пристань-Сунгари. Къ станціи тяготѣютъ города Унами и Уцзячжанъ, расположенныя отъ нея въ 20—23 верстахъ. Въ обоихъ городахъ насчитывается свыше 100 маслобойныхъ заводовъ.

125 вер. Разъѣздъ Лаошаогоу № 70.

131 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Оврагъ, протяж. 35 саж.

143 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Іоманхэ, протяж. 135 с.

Ст. Яомынь, 152 вер. Населеніе: русскихъ 210, китайц. 235 и японцевъ 10 чел. Одноклассная жел.-дор. школа, почтовая контора при станціи, 2 ханшинныхъ завода и 2 маслобойныхъ.

Гужевые пути въ Куаньченцзы и къ близъ лежащимъ китайскимъ поселкамъ.

165 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Конъ-Бухай, протяж. 30 с.

Ст. **Бухай**, 168 вер. Русскихъ до 10 душъ. Въ верстѣ отъ станцiи проходитъ гужевой скотопрогонный трактъ. Въ окрестностяхъ сосредоточено до 20 мелкихъ китайскихъ деревень и гор. Шуамянцзы, въ коихъ имѣется 15 ханшинныхъ и маслобойныхъ заводовъ; годовая производительность каждаго завода считается: 2000 п. бобового масла и до 3000 п. ханшина.

172 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Конъ-Бухай, протяж. 20 с.

189 вер. Также, чрезъ ту же рѣку, длиною 20 саж.

Ст. **Мэйшацзы**, 196 вер. Русское населенiе не превышаетъ 10 чел. Гужевые пути на Куаньченцзы и въ деревню Хон-шинхудзы, въ 35 вер. Въ 1904 г. изъ находящихся возлѣ деревни копей гужемъ доставлялся уголь на желѣзную дорогу. Въ 10 вер. отъ ст. лежитъ китайское мѣстечко Амбашинъ, гдѣ имѣется 2 ханшинныхъ завода.

216 вер. Желѣзный мостъ чрезъ р. Итунхэ, длиною 90 с.

Ст. **Куаньченцзы**, 222 вер. Населенiе: русскихъ около 50 ч. При станцiи имѣется: церковь, ветеринарный пунктъ, почтовая контора при вокзалѣ, бойня и паровая мельница, съ производительностью около 2000 п. въ сутки. Верстахъ въ 4-хъ отъ станцiи находится городъ Чаньчунь.

Статистическiя свѣдѣнiя.

Общее протяженiе главнаго пути отъ ст. Маньчжурiя до ст. Пограничная—1.389,57 вер., отъ ст. Харбинъ до ст. Куаньченцзы—223,53 вер.; вся же желѣзнодорожная сѣть, съ главными путями и побочными, исчисляется въ 2488 вер. протяженiемъ. Раiонъ отчужденiя дороги въ общемъ составляетъ 131.184 десятины.

Населенiе. Къ концу 1909 г. числилось всего населенiя въ полосѣ отчужденiя 49.218 чел. обоего пола, изъ коихъ русскихъ 28600 и китайцевъ 20618 душъ; чины пограничной стражи и желѣзнодорожной бригады въ эту цифру не входятъ. Населенiе, не служащiе дороги, главнымъ образомъ, занимается торговлей и промышленностью.

Къ началу 1910 года въ раiонѣ очужденiя числилось:

Пивоваренныхъ заводовъ .	7	Заводовъ искусств. мин. водъ	12
Водочныхъ » .	5	Лѣсопильныхъ заводовъ . .	7
Стеклянныхъ » .	1	Ханшинныхъ » . .	12
Мыловаренныхъ » .	4	Маслобойныхъ » . .	10

Свеклосахарныхъ заводовъ	1	Дегтярныхъ	1
Шерстомоекъ	4	Мельницъ	9
Солеваренъ	2	Скотобоенъ	13
Содовыхъ заводовъ	5	Винныхъ складовъ	16

Составъ служащихъ жел. дороги къ концу 1909 г. опредѣлялся въ 17022 чел., изъ коихъ старшихъ служащихъ, получающихъ годовой окладъ не менѣе 2400 р., считается 347 чел. и младшихъ служащихъ, получающихъ менѣе означеннаго оклада,—16.675 чел. Въ послѣднюю цифру вошли также поденные, мастеровые и рабочіе, общимъ количествомъ 4.367 чел.

Операціи дороги:

Перевезено всего:	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г. 1-е полуг.
пассажировъ	2.728.193 ч.	1.349.158 ч.	1.011.248 ч.	559.223 ч.
грузовъ	191.143.391 п.	100.436.564 п.	97.777.643 п.	54.244.596 п.
Валовой доходъ	26.648.833 р.	17.728.013 р.	14.861.776 р.	7.270.583 р.

Водные пути.

Рѣка Сунгари и ея притоки: Нонни, Хуланьхэ и Муданьцзянъ.

Самой важной для навигаціи является р. Сунгари, длин. до 2000 в. Началомъ ея являются горы Чаньбошань или Бэйшань, близъ Кореи. Въ 150 вер. отъ своего истока Сунгари достигаетъ ширины болѣе 100 саж. и имѣетъ глубины до 12 фут. Принявъ возлѣ Бодунэ притокъ Нонни, она становится совсѣмъ значительной рѣкой. Впадаетъ въ р. Амуръ подъ 47°42½′ с. ш. и 132° 32′ в. д. отъ Грин., въ 35 вер. отъ станціи Михаило-Семеновской, на 634 вер. ниже Благовѣщенска и на 211 вер. выше Хабаровска; Въ верховьяхъ долина ея, очень узкая, заключена среди каменистыхъ склоновъ горъ, покрытыхъ густымъ лиственнымъ лѣсомъ. У города Гириня характеръ мѣстности рѣзко мѣняется: горы отходятъ и даютъ мѣсто сначала холмистой равнинѣ, а далѣе отъ гор. Бодунэ до гор. Баян-сусу—ровной безбрежной степи, покрытой густой травой. Отъ Баян-сусу берега повышаются и появляются невысокія горы, которыя сопровождаютъ рѣку верстъ на 70 ниже Сань-сина, расположеннаго при устьѣ прит. Муданьцзянъ, около 300 вер. ниже гор. Харбина; затѣмъ на Сунгари вновь открывается до самаго Амура ровная поверхность съ луговой растительностью, подверженная разливамъ рѣки.

По своему значенію какъ водный путь р. Сунгари можетъ быть подраздѣлена на три участка: Гиринь—Таолайчжао, Бодунэ—Харбинъ и Харбинъ—устье.

1-й участокъ. Доступенъ лишь для джонокъ, поднимающихъ груза до 5000 пудовъ, и небольшихъ паровыхъ судовъ. Товаро-пассажирскіе рейсы на участкѣ совершаются пароходами Кит. Вост. жел. дор. («19-й», небольшой, въ 100 силъ, и «Лидія«, также въ 100 силъ) и китайскимъ пароходомъ.

Начальнымъ пунктомъ рейсовъ является пристань Таолайчжао, находящаяся отъ жел.-дор. станціи того-же названія въ 9-ти верстахъ, по вѣткѣ отъ станціи. Пароходы К. В. ж. д. дѣлаютъ въ мѣсяцъ около 4-хъ рейсовъ. Пассажирскія каюты помѣщаются отдѣльно отъ парохода, на баржахъ, буксируемыхъ пароходами.

Китайскій пароходъ дѣлаетъ тѣ-же рейсы и такое-же число, что и русскій, но въ смыслѣ удобства для пассажировъ является ниже всякой критики.

Отъ Таолайчжао до Гириня переходъ совершается въ двое сутокъ, обратно, внизъ по теченію,—въ 14—16 часовъ.

Тарифъ на перевозку пассажировъ на пароходахъ и джонкахъ О-ва Китайской Восточной желѣзной дороги на I участкѣ.

Разстояніе отъ Гириня.	Разстояніе между пристанями.	Названіе пристаней.	Плата за проѣздъ	
			I кл.	II кл.
Въ верстахъ.			Въ рубляхъ.	
—	—	Гиринь	—	—
34	34	Улогайскій перевозъ . . .	0,70	0,30
80	46	Сѣлахэ	1,60	0,65
122	42	Шэй-суй-дянцза	2,45	1,00
162	40	Лау—Юдоу (Укаша) . . .	3,25	1,30
187	25	Таолайчжао	4,00	1,50

Въ мелкую воду, что случается сравнительно не часто, О-во Кит. Вост. ж. д. прекращаетъ рейсы. Тогда, для переѣздовъ по участку Гиринь—Таолайчжао, пользуются исключительно джонками.

На 1 уч., за сезонъ 1908 г., перевезено вверхъ и внизъ пассажировъ 5168 чел., чуть ли не исключительно китайцы, и груза—26540 пуд.

2-й участокъ. Имѣетъ болѣе глубокій фарватеръ и потому считается болѣе удобнымъ для движенія судовъ, въ особенности—паровыхъ. Будунэ—Харбинъ обслуживается исключительно пароходами Кит. Вост. ж. д.

Пассажирскій тарифъ на II участкѣ.

Разстояніе въ верстахъ.		Названіе пристаней.	Плата за проѣздъ.					
От Бодунэ до Харбина.	Между пристанями.		I кл.		II кл.		III кл.	
			р.	к.	р.	к.	р.	к.
—	—	Бодунэ	—	—	—	—	—	
36	36	Тау-тай	1	—	–	70	—	35
125	81	Тайди	2	80	1	90	–	95
166	41	Пилихэцза	3	75	2	50	1	25
207	41	Верх. Ао-гу-цзоу	4	65	3	10	1	55
260	53	Харбинъ	5	85	3	90	1	95

III. участокъ. Харбинъ—Амуръ. Это—самы оживленный участокъ, по которому рейсируютъ большіе пароходы и при томъ въ значительномъ количествѣ, большинство ихъ принадлежитъ частнымъ лицамъ и компаніямъ.

Общее протяженіе участка—665 верстъ. Срочные рейсы на на всемъ протяженіи до устья Сунгари и далѣе содержитъ Т-во Благовѣщенскаго пароходства, пароходы К. В. ж. д. рейсируютъ лишь до Саньсина.

Пассажирскій тарифъ на пароходахъ К. В. ж. д.

(линія Харбинъ—Саньсинъ).

Разстояніе въ верстахъ.		Названіе пристаней.	Плата за проѣздъ.					
Отъ Харбина до Саньсина.	Между пристанями.		I кл.		II кл.		III кл.	
			р.	к.	р.	к.	р.	к.
—	—	Харбинъ	—	—	—	—	—	--
55	55	Лошантоу (Камен. карьеръ)	1	25	—	85	—	40
69	14	Тыдацуйцза	1	55	1	05	—	50
83	14	Яонхэ	1	85	1	25	—	65
114	31	Баянсусу	2	55	1	70	—	80
142	28	Синьдянъ	3	20	2	15	1	05
159	17	Солуцзянгоуцза (Баянмухэ)	3	60	2	40	1	20
191	32	Тунгола	4	30	2	80	1	45
231	40	Цалинхэ	4	95	3	30	1	65
260	29	Тамали	5	60	3	75	1	85
305	45	Сибайхэ	6	20	4	15	2	05
331	26	Саньсинъ	7	20	4	80	2	40

Отъ Сансина до устья Сунгари считается 340 верстъ.

Статистическія свѣдѣнія по грузопассажирскому движенію на Сунгари, отъ Гирина до устья, за 1908 годъ.

Всего въ означенномъ году перевезено въ верхъ и внизъ:

Пассажировъ	38,408 чел.	Свиней и барановъ	2,534 гол.
Рогатаго скота . . .	5,432 шт.	Разнаго груза .	7.738,379 пуд.

Примѣчаніе: Цифры эти, ввиду отсутствія правильной регистраціи, слѣдуетъ признать далеко не исчерпывающими всего груза-пассажирскаго движенія, все таки до нѣкоторой степени онѣ являются показателемъ означеннаго движенія по Сунгари.

Количество прослѣдовавшихъ судовъ: паровыхъ 634, буксирныхъ 637 и китайскихъ джонокъ 1137, а всего прослѣдовало судовъ вверхъ, внизъ и въ сквозномъ сообщеніи на Амуръ 2408.

Цифровыя данныя о пароходствѣ К. В. жел. дороги.

Имѣется годныхъ къ плаванію судовъ:

Пароходовъ въ 400 силъ, пассажирскихъ . . . . 4.
Буксирныхъ въ 400 силъ . . . . 9.
» въ 100 силъ (№ 19 и Лидія) . . . . 2.

Стальныхъ баржъ, приспособленныхъ для товаро-пассажирскаго движенія, съ деревянными надстройками . . . . 2.

Стальныхъ баржъ, товарныхъ . . . . 26.

Деревянныхъ » » . . . . 4.

Въ цифру пароходовъ не включены еще суда, находящіяся въ распоряженіи Пограничной Стражи, коихъ насчитывается 2 по 400 силъ и одинъ въ 100 силъ. Изъ означеннаго количества торговыхъ судовъ Кит. Вост. жел. дор. лишь 3 находятся въ работѣ, выполняя рейсы на линіяхъ Гиринь-Таолайчжао и Бодунэ-Саньсинъ, остальные стоятъ безъ всякаго дѣла, въ резервѣ.

Притокъ Муданьцзянь, начиная отъ г. Нингуты, имѣетъ небольшую глубину (2-3 фута); по немъ рейсируютъ лишь китайскія небольшія джонки, поднимающія груза максимумъ 1000 пудовъ. Въ 1909 г. китайцы пріобрѣли небольшой паровой катеръ, стоимостью въ 2500 руб., расчитывая открыть буксирное движеніе по р. между Нингутой и ст. Хайлинъ. Но пока это—только эксперименты. Хуланьхэ обладаетъ нѣсколько большей глубиной и потому является болѣе благопріятной для судоходства, къ сожалѣнію, не на большое разстояніе. Нонни судоходна отъ устья до Моэргэня, на протяженіи 753 вер.—отъ устья до ст. Фуляэрди 376 вер. и отъ станціи до Моэргэня 377 вер.—Считая отъ Харбина до впаденія Нонни, по Сунгари, 230 вер., получаемъ довольно солидный водный путь

Харбинъ—Моэргэнь, общимъ протяженіемъ 983 вер. По Нонни изъ паровыхъ судовъ рейсируетъ пока одинъ крейсеръ Кит. Вост. жел. дор. «Восемнадцатый», спеціальное назначеніе коего—борьба съ хунхузскими бандами. Размѣры крейсера: водоизмѣщеніе, не считая вѣса пароходнаго инвентаря и машины,—2000 пудовъ, длина судна—100 фут., ширина—14 футовъ, максимальная осадка при нагрузкѣ, у кормы—3 фута 8 дюймовъ.

Грунтовыя дороги или торговые тракты.

Главными трактами считаются:

1) Айгунь—Цицикаръ—Будунэ—Куаньченцзы—Гиринь;

2) Саньсинъ—Бинь-чжоу-тинъ—Ашихэ—Юйшусянъ—Куаньченцзы;

3) Бэйлинцза—Хуланьченъ—Харбинъ—Шуанченпу—Куаньченцзы.

Трактъ Ай-хунь—Гиринь. (Описаніе пути).

Разстояніе въ верстахъ.		Названіе станцій.	Примѣчаніе.
Отъ Ай-хуня.	Между станціями.		
—	—	1) Ай-хунь.	Дорога имѣетъ пустынный характеръ, отсутствіе жилищъ до 4-й станціи. Между 4-й и 5-й станціей находится гор. Синъ-ань-чэнъ, китайскій военно-охранный пунктъ; городъ обнесенъ глино-кирпичной стѣной. Южнѣй 5-й станціи, по разсказамъ туземцевъ, находятся 2 вулкана. Въ этомъ раіонѣ, т. е. между 4 и 5 станціями, дорога проходитъ чрезъ Малый Хинганъ. Мѣстность между 6 и 9 станціями имѣетъ холмистый характеръ. Къ ст. Мо-эр-гэнь примыкаетъ городъ того-же названія, расположенный на лѣвомъ берегу Нонни. Отъ Мо-эр-гэня, южнѣе, вплоть до Монголіи,—пустырь. Дорога въ указанномъ раіонѣ проходитъ среди болотъ р. Нонни. Окружающая мѣстность изобилуетъ оврагами и ущельями. Къ западу, за Нонни, замѣтны высящіеся хребты Син-ань-лина.
64,8	64,8	2) Э-юй-эр-чжань.	
86,4	21,6	3) Ку-му-эр-чжань.	
140,4	54	4) Ка-эр-ка-эр-чжань.	
183,6	43,2	5) Ко-ло-эр-чжань.	
226,8	43,2	6) Мо-эр-гэнь-чжань.	
266,4	39,6	7) И-ла-ха-чжань.	
291,6	25,2	8) Ка-мо-ни-ка-чжань.	
316,8	25,2	9) Бо-эр-до-чжань. (Бут).	
352,8	36	10) Ла-ха-чжань.	
403,2	50,4	11) Нин-нянь-чжань.	
442,8	39,6	12) Таха-эр чжань.	
478,8	36	13) Цицикаръ.	
511,2	32,4	14) Тэ-му-дэ-хэ-чжань.	
554,4	43,2	15) Вэнь-то хэ чжань	
601,2	46,8	16) До-най-чжань.	
644,4	43,2	17) Та-эр-хэ-чжань.	
684	39,6	18) Гу-лу-чжань.	
745,2	61,2	19) Мо-синь-чжань.	
806,4	61,2	20) Будунэ-чжань.	
842,4	36	21) Будунэ.	
		22) Янь-цзя-дянь.	
877,4	35	23) Янь-га-шань.	
		24) Тай-пин-чжань.	
		25) Шэ-ли-чжань.	

Разстояніе въ верстахъ. От Ай-хуня.	Между станціями.	Названіе станцій.	Примѣчаніе.
913,4	36	26) Гао-цзы-чжань.	Южнѣе 6-й станціи трактъ идетъ по лѣвому берегу Нонни, чуть ли не вплоть до ея устья. Отъ Цицикара до Бодунэ трактъ тянется по степному пространству; на промежуточныхъ станціяхъ - обитателей очень мало. Образуемый Нонни и Сунгари полукругъ, выпуклостью къ сѣверу, пересѣкается трактомъ; послѣдній, послѣ пересѣченія, выйдя на правый берегъ Сунгари, идетъ такъ по правому берегу вплоть до самой рѣки, противъ Гириня, и затѣмъ переходитъ на другой берегъ, подступая къ конечной станціи.
956,6	43,2	27) Таолайжао-чжань.	
985,4	28,8	28) Мэн-гу-чжань.	
1039,4	54	29) Ба-янь-э-фо-ло-бянь-мынь.	
1064,6	25,2	30) Шу-лань-чжань.	
1100,6	36	31) Цзинь-чжу-о-фо-ло-чжань.	
1129,4	28,8	32) Эр-дао-цэнь, у сѣверн. воротъ Гириня.	

Города и порты Маньчжуріи.

Харбинъ. Расположенъ на правомъ берегу Сунгари, приблизительно подъ 46° сѣв. широты. Является желѣзнодорожнымъ центромъ Кит. Вост. жел. дороги и, вмѣстѣ съ тѣмъ, важнѣйшимъ торгово-промышленнымъ пунктомъ той части Маньчжуріи, которая считается въ сферѣ русскаго вліянія.

До проведенія К. В. жел. дороги представлялъ бѣдную китайскую деревушку, въ настоящее же время это—сравнительно большой городъ, болѣе ста тысячъ населенія, съ площадью, не уступающей такимъ солиднымъ центрамъ, какъ Иркутскъ, Томскъ и др.

Городъ дѣлится на три части: Старый Харбинъ, Новый городъ и Пристань. Первая часть находится верстахъ въ трехъ отъ Новаго города; промежуточное пространство между ними представляетъ, за небольшимъ лишь исключеніемъ, голую мѣстность, занятую подъ поля и огороды. Старый Харбинъ игралъ роль только при постройкѣ дороги, въ настоящее же время утратилъ всякое значеніе. Лѣтомъ сюда направляются съ Пристани и Новаго города для прогулокъ въ здѣшнемъ саду, который, надо сказать, является лучшимъ въ Харбинѣ; въ Старомъ же Харбинѣ находится постоянная квартира управляющаго дорогой, метеорологическая станція, типографія К. В. ж. д. и нѣсколько казармъ

пограничниковъ и жел.-дорожнаго баталіона. Вторая часть составляетъ желѣзнодорожный городокъ, съ административными учрежденіями; тутъ—управленіе дороги, учебныя заведенія, консульства, главный вокзалъ, соборъ и небольшое количество магазиновъ. Третья часть—торговая; здѣсь сосредоточены магазины, лавки, конторы, различнаго рода мастерскія и т. д.

Послѣднія двѣ части отдѣлены другъ отъ друга полотномъ желѣзной дороги и сообщаются между собой съ помощью віадука, находящагося недалеко отъ главнаго вокзала. Между Новымъ городомъ и Пристанью, съ точки зрѣнія топографической, замѣчается большая разница: Новый городъ расположенъ на повышенной мѣстности, Пристань же, вся, примыкаетъ къ берегу Сунгари и находится въ котловинѣ; въ особенности это рѣзко бросается въ глаза, когда съѣзжаете съ віадука на Пристань. Пристань и Новый городъ различаются также и по внѣшней физіономіи: въ Новомъ городѣ почти всѣ постройки кирпичныя, солидныя, съ большими дворами, садами, палисадниками и нѣсколькими бульварами; на Пристани же постройки—болѣе скромны и скучены, древесная растительность слаба, имѣется одинъ лишь общ. садъ; сверхъ того, на Пристани добрая часть города занята китайцами, которые по своей натурѣ не могутъ не поддерживать и не распространять грязи вокругъ своего жилья, въ Новомъ же городѣ китайскихъ кварталовъ совершенно нѣтъ, за исключеніемъ лишь нѣсколькихъ китайск. магазиновъ. Единственная болѣе или менѣе сносная улица на Пристани, похожая на городскую, это Китайская, гдѣ сосредоточены и лучшія постройки и болѣе богатые магазины.

Климатъ города имѣетъ рѣзкій континентальный характеръ: лѣтомъ сильная жара, днемъ до 30° въ тѣни по Р., ночи же—прохладныя. Зимой морозы доходятъ до 35° и болѣе; частые сѣверные и сѣверо-западные вѣтры еще болѣе способствуютъ зимнимъ холодамъ. Вѣтры для города имѣютъ еще ту неблагопріятную сторону, что какъ лѣтомъ, такъ и зимой, при отсутствіи снѣга, въ сухую погоду, вздымаютъ огромныя облака пыли и окутываютъ ими весь городъ; въ такое пыльное время обычно харбинцы вооружаются очками, чѣмъ много напоминаютъ водолазовъ или автомобилистовъ.

Сунгари начинаетъ затягиваться льдомъ въ началѣ ноября и освобождается отъ льда въ началѣ апрѣля.

Средняя температура по мѣсяцамъ. Цифры взяты изъ наблюденій мѣстной метеорологической станціи за 1908 г.

Январь	— 22,6	Май	+ 12,9	Сентябрь	+ 14,2
Февраль	— 23,2	Іюнь	+ 20,5	Октябрь	+ 6,4
Мартъ	— 8,1	Іюль	+ 21,2	Ноябрь	— 5,9
Апрѣль	+ 6,6	Августъ	+ 21,0	Декабрь	— 12,7

Населеніе города, русское, опредѣляется приблизительно въ тысячъ сорокъ; въ эту цифру вошли также чины желѣзнодорожн. баталіона и пограничной стражи. Если прибавимъ къ этой цифрѣ населеніе Фуцзядяня, китайскаго города, и включимъ также харбинскихъ китайцевъ, получимъ въ общемъ жителей 150.000 душъ обоего пола. Населеніе Фуцзядяня, по свѣдѣніямъ японцевъ, исчисляется въ 60.000, а по вычисленіямъ русскихъ «на глазъ»— не менѣе, чѣмъ въ 100.000 душъ.

Въ городѣ въ 1909 году всего зарегистровано жилыхъ строеній, за исключеніемъ принадлежащихъ О-ву К. В. ж. дороги, 1882; стоимость ихъ исчислена въ 4.495.409 р. Въ среднемъ каждая постройка, по опредѣленію городского самоуправленія, оцѣнена: въ Новомъ городѣ въ 9.491 р. и на Пристани въ 1.936 р.

Торговые обороты города, по приблизительнымъ подсчетамъ Биржевого Комитета, исчисляются въ 34.600.000 р. По отдѣльнымъ отраслямъ сумма эта распредѣляется слѣдующимъ образомъ: на хлѣбныя операціи падаетъ 13 милл., изъ коихъ добрая часть идетъ на муку (около 5 милл. руб.), на водочные и пивные заводы и, вообще, на спиртные напитки—немного болѣе 3-хъ милл. и остальное на другія отрасли торговли. Къ сожалѣнію, указанная сумма какъ не велика для молодого Харбина, въ результатѣ для русскаго населенія не представляетъ существеннаго источника существованія, такъ какъ процентовъ 90 этой суммы идетъ въ карманы китайцевъ, какъ поставщиковъ сырья, такъ и отчасти участниковъ въ обработкѣ его. Главнымъ же средствомъ для существованія русскаго населенія является Кит. Вост. жел. дорога.

Въ административномъ отношеніи Харбинъ очень мало отличается отъ русскихъ губернскихъ городовъ: тотъ же губернаторъ (въ лицѣ управляющаго желѣзной дорогой), тоже губернское управленіе (гражданская часть упр. Кит. Вост. жел. дор.), тѣ же жандармскія и полицейскія учрежденія, то же городское управленіе и т. д. Разница лишь та, что здѣсь режимъ умѣряется въ значительной степени вліяніемъ «за-границы».

Достопримѣчательности города. 1) Русскія кладбища. Первое, старое, находится у восточнаго конца Большого проспекта, второе— въ 2-хъ верстахъ восточнѣе. Послѣднее представляетъ огромную площадь, съ множествомъ крестовъ; здѣсь нашли себѣ успокоеніе десятки тысячъ нашихъ согражданъ, павшихъ въ неравномъ бою «за правое дѣло родины». 2) Соборъ очень красивой архитектуры, небольшой, деревянный, постройка коего обошлась О-ву Кит. Вост. жел. дор. въ нѣсколько сотъ тысячъ рублей. 3) Затонъ, за желѣзнодорожнымъ мостомъ, верстахъ въ двухъ по теченію; здѣсь имѣетъ пріютъ сравнительно огромный флотъ О-ва Кит. Вост. жел. дор. Осматривать затонъ можно лишь съ особаго разрѣшенія властей.

4) Фуцзядянь, китайскій городъ, интересный какъ образецъ «культурнаго роста» Китайской имперіи. Доступенъ для наблюденій и осмотра только въ зимнее время; въ лѣтнюю же пору можетъ быть посѣщаемъ тѣми, кто не обладаетъ обоняніемъ, не брезгливъ и имѣетъ крѣпкіе нервы. Для нѣжныхъ созданій прекраснаго женскаго пола входъ въ Фуцзядянь лѣтомъ совершенно не рекомендуется. 5) Понтонный мостъ чрезъ Сунгари, охраняемый десяткомъ сторожей, какъ памятникъ военнаго времени, имѣющій одни лишь концы на противоположныхъ берегахъ. 6) Торговые ряды, противъ собора въ Новомъ городѣ, солидная и дорогая постройка, но безъ торговцевъ, занято лишь 4 отдѣленія.

Указатель правительственныхъ и частныхъ учрежденій.

I. Банки: а) Русско-Китайскій, въ Новомъ городѣ, по Вокзальному пр.; б) Банкъ О-ва Взаимнаго кредита, по Мостовой ул.; в) Банкъ 2-го О-ва Взаимнаго мелкаго кредита.

II. Биржевой Комитетъ, по Полицейск. улицѣ. Комитетъ издаетъ листокъ подъ заголовкомъ «Биржевыя Бюллетени X. Б. К.»

III. Больницы: а) Центральная желѣзнодорожная, съ отдѣленіемъ для душевно-больныхъ. Расчитана на 250 кроватей. Служащіе дороги пользуются больницей безплатно, частные же платятъ 1 р. 50 к. и 3 р. въ сутки и 40 к. за пріемъ, при леченіи амбулаторно. б) Больнца для венерическихъ больныхъ женщинъ. в) Тюремная больница, при тюрьмѣ. г) Полицейскій пріемный покой. д) Госпиталь Заамур. Округа Погр. стражи на 250 кроватей. е) Больница общины Краснаго Креста, на 30 кров. ж) Частныя лечебницы: д-ра Кирчева, по Новогородней ул., и три японскихъ.

IV. Военныя учрежденія: а) Штабъ Заамур. Округа Погран. стражи, по Главн. просп.; б) Управленіе Заамурской желѣзнод. бригады корп. Погр. стр.; в) Управленіе Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ; г) Канцелярія 2-го Заамур. желѣзнодор. баталіона; д) Канцелярія коменданта города, который вмѣстѣ съ тѣмъ является частью воинскимъ начальникомъ для зап. нижн. чиновъ въ раіонѣ отчужденія, ведетъ учетъ и выдаетъ нужныя справки.

V. Газеты: «Харбинскій Вѣстникъ», «Новый Край» и «Новая Жизнь», еженед. журн. «Желѣзнодор. Жизнь на Д. Востокѣ». «Юань-дун-бао», кит. газ., ежедн. и «Монголунъ Сонинъ Бичикъ», монг. журн.

VI. Городскія учрежденія: а) Городское самоуправленіе; б) Городская пожарная команда; в) Бойня, находится за чертой города.

VII. Гостиницы: «Сибирь», по Коммерческой улицѣ; «Сѣверная гостиница», по Магазинной ул.; «Петербургъ», по той же ул.;

«Харбинское Подворье», по Китайской ул.; «Коммерческая гостиница», по той же ул., «Дворянская», по Участковой; «Грандъ-Отель», вблизи вокзала, рядомъ съ конторой о-ва спальн. вагон.; «Оріантъ», въ Новомъ гор. по Новоторговой ул.; «Парижъ», на Пристани; «Метрополь», вблизи Грандъ-Отеля, «Французск. гостиница», на Пристани, и «Уніонъ», по Участковой.

VIII. Желѣзнодорожныя учрежденія: 1. Управленіе К. В. ж. д., по Главному проспекту, съ отдѣлами: а) Канцелярія Управленія; б) Коммерческая часть; в) Служба Сборовъ; г) Главная Бухгалтерія; д) Гражданская часть; е) Земельный отдѣлъ: ж) Отдѣлъ по сношенію съ китайскими властями; з) Отдѣлъ отчужденія: и) Юридическій Отдѣлъ; і) Военный и Мобилизаціонный отдѣлы; к) Учебный Отдѣлъ; л) Церковный Отдѣлъ; м) Служба Пути; н) Матеріальная служба; о) Служба Подвижного состава и Тяги; п) Служба Эксплоатаціи; р) Телеграфъ; с) Отдѣлъ судоходства; т) Горный Отдѣлъ; у) Врачебно-санитарный Отдѣлъ.

Означенные всѣ отдѣлы Управленія дороги помѣщаются въ одномъ огромномъ зданіи; тамъ-же находится редакція газеты «Харбинскій Вѣстникъ».

2. Контора по достройкѣ городского участка, по Бульварному пр. 3. Городская станція, по отправкѣ грузовъ, по Полицейской ул. 4. Механическія мастерскія и лѣсопильный заводъ.

IX. Заводы. 1. *Винокуренные:* И. М. Врублевскаго. 2. *Водочные*: а) Н. Г. Шуръ; б) С. І. Фридъ; в) А. Н. Ефимова; г) А. М. Мордоховича; д) П. М. Каннъ; е) Г. К. Пасхали; ж) Окуня и Сквирскаго; з) Фонарева; и) Вольфсона; і) Никитиной; к) Г. Д. Антипасъ. 3. *Искуственныхъ минеральныхъ водъ*: а) Бр. Лондонъ; б) Т-во соединенныхъ заводовъ И. М. В.; в) Коташевича; г) фирмы Морозова. 4. *Пивоваренные*: а) «Восточная Баварія», по Торговой ул.; б) Врублевскаго; в) «Новая Баварія»; г) Яннау; д) Плющенкова. 5. *Мыловаренные*: а) П. М. Каннъ; б) Деденева; в) І. Ифляндъ; г) Бр. Добренькихъ; д) Мѣшалкина. 6) *Кожевенные*: а) Водянскаго; б) А. А. Бабурова.

X. Клубы и собранія. а) Клубъ Харбинскаго о-ва спортсменовъ, по Коммерческой ул., б) Коммерческое собраніе, по улицѣ того-же названія, рядомъ съ тюрьмой; в) Клубъ служащихъ въ механическихъ мастерскихъ, на Пристани; г) Клубъ Лит.-Муз.-Драм. о-ва, по Новоторговой ул., въ Новомъ гор.; д) Желѣзнодорожное собраніе, вблизи Управленія дороги; е) Клубъ о-ва служащихъ въ Управленіи дороги, для мелкихъ и среднихъ агентовъ, извѣстенъ болѣе подъ именемъ «Библіотека-читальня служащихъ жел. дор.».

Перечисленные всѣ клубы и собранія имѣютъ приспособленія для театра: сцену и большіе сравнительно залы. Болѣе бонтон-

ными считаются желѣзнодорожное собраніе, затѣмъ коммерческое и Л.-М.-Д. о-ва, остальные—такъ называемые демократическіе.

XI. Консульства. а) Россійское генеральное консульство; б) Иностранныя: японское генеральное консульство, американское, испанское, бельгійское, французское, германское и англійское.

XII. Конторы. 1. *Пароходныя*: а) Амурскаго о-ва пароходства и торговли; б) В. М. Лукина; в) Т-во пар. «Молли»; г) Т-ва Благовѣщ. пароходства. Всѣ находятся у пристани. 2. *Транспортныя*: а) Россійскаго о-ва транспортированія кладей; б) Т. Д. «Кунстъ и Альберсъ»; в) Миронова и Кривенко. 3. *Коммиссіонныя*: Висснеръ и Эльгасъ, фирмы «Кунстъ и Альберсъ», «Соскина» и «Экспортъ-Импортъ» при бельгійскомъ консульствѣ. 4. *Желѣзнодорожныя*: О-ва спальныхъ вагоновъ, вблизи вокзала. 5. *Техническія*: Семянникова, В. Н., и Эрлангера Антона и К⁰.

XIII. Магазины и фирмы (въ алфавитн. порядкѣ)

Агѣевъ, мануфактура и галант.
Агишевъ, » »
Антипасъ, водочный заводъ.
Артуръ Коппель, машины.
Байчуринъ, мануфакт. и галант.
Баскаковъ » »
Бейлинъ » »
Берковичъ Б., велосипеды.
Вергазовъ, мануфактура.
Водянскій и Бондаревъ, винно-гастрономическая.
Врангель, книжная торговля.
Гейтманъ и Аурнгаммеръ, универсальная торговля.
Гершгоринъ М. Б., мануфакт.
Грибуля Бр., скобяной товаръ.
Гурченко и Кисловъ, винно-бакалейная торговля.
Джинджихъ-Швиль, писче-бум. торговля.
Дитерихъ и Речъ, ман. и гал.
Дризинъ, фотогр. принадлежн.
Зингеръ и К⁰, швейныя маш.
Каспе, ювелирныя издѣлія.
Камберовъ, винно-бакал. торг.
Катыкъ М. и К⁰, папир. гильзы.
Кишлалы, писче-бумажная торг.
Климовъ, модный магазинъ.
Косьменко, оружіе.
Крэйгъ и К⁰, хлѣбныя опер.
Кунстъ и Альберсъ, универс.
Морозовъ Викула, мануфактура.
Моцицкій, сливочное масло.
Нафталинъ, винно-бакал. торг.
Нобель и К⁰, керосинъ.
Петерецъ, винно-бакал. торг.
Полонскій, ювелирн. издѣлія.
Поповъ, лѣсныя опер., водка.
Ровенскій, книжный магазинъ.
Россійское т-во, трансп. дѣла.
Самсоновичъ, мануф. и галант.
Сацъ и К⁰, мануфактура.
Семянниковъ В. И., техн. прин.
Скидельскій, лѣсныя опер.
Скоблинъ, посуда и скоб. тов.
Слуцкій, серебр. и зол. изд.
Скороходъ, музык. инстр.
Теймуразовъ, обои.
Таировъ, мануф. и галант.
Хлудневъ, скобяной тов.
Чуринъ и К⁰, универс.
Чистяковъ И. Ф., чай.
Щелоковъ, И. Т., книжная торг.
Эльвангеръ, винно-бакал. торг.
Экспортное т-во, мануфактур.
Эмиль Циндель »
Эрмль, музык. магаз.

XIV. Мельницы: 1. Акціонернаго О-ва Соединенныхъ Маньчжурскихъ мельницъ. 2. Русскаго Мукомольнаго Т-ва. 3. Л. С. Скидельскаго. 4. Тетюкова. 5. Дризина и Патушинскаго. 6. М. Бородина и К°. 7. Исаева и К°.

XV. Общества: 1. Общество Оріенталистовъ. Издаетъ свой журн. «Вѣстникъ Азіи». Имѣетъ собств. уч. на Пристани, рядомъ съ гостин. «Палермо», и библіотеку. 2. Харбинское отдѣленіе О-ва Востоковѣдѣнія. 3. Маньчжурское О-во помощниковъ врачей. 4. Библіотека-читальня служащихъ К. В. ж. д. 5. Харбинское Желѣзнодорожное Собраніе. 6. Маньчжурское О-во Народныхъ университетовъ. 7. Отдѣленіе Россійскаго Техническаго О-ва. 8. Охотничье и Рыболовное О-во. 9. Господа Польска. 10. Музыкально-литературно-драматическое О-во. 11. Гимнастико-спортивное О-во. 12. О-во спортсменовъ. Имѣетъ свой циклодромъ. 13. Русско-японское О-во. Вольно-пожарное О-во. 14. Благотворительное О-во. 15. О-во Ночлежныхъ домовъ. 16. О-во повсемѣстной помощи пострадавшимъ на войнѣ солдатамъ и ихъ семьямъ. 17. Библіотека-читальня служащихъ Механическихъ мастерскихъ.

XVI. Почтовая контора, въ Новомъ городѣ, по Больничной ул.

XVII. Судебныя учрежденія: Пограничный Окружный Судъ, помѣщается въ зданіи управленія дороги. Адвокаты: В. И. Александровъ, С. Г. Барскій, М. Н. Вознесенскій, М. Э. Гильчеръ, А. А. Лущинскій, П. П. Магнушевскій, С. А. Павловъ, В. А. Збродовскій и Е. Ф. Пружанъ.

XVIII. Театры: Циркъ-театръ Данилова, по Артиллерійск. ул., и Городской театръ, лѣтній, въ саду, на Пристани.

XIX. Типографіи: 1. Кит. Вост. ж. д., въ Старомъ Харбинѣ. 2. «Юань-дунъ-бао», по Китайск. ул. 3. Штаба Заам. округа Погр. стражи. 4. Бергута, по Заводской ул. 5. С. В. Полетика, «Новый Край». 6. Т-ва газетныхъ работниковъ, «Новая Жизнь». 7. Бр. Скоблиныхъ, въ Новомъ городѣ. 8) «Трудъ», Рѣдкина. 9. Бурака, по Мостовой ул. 10. Русско-Китайская, на Пристани.

XX. Фабрики: 1. Конфектныя: а) Ив.Прок. Шевченко; б) Х. А. Меклера; в) Х. Х. Ровичера. 2. Макаронныя: а) Ал. Ф. Перфилова; б) Т-ва макаронной фабрики. 3) Гильзовыя: а) А. Н. Насташевскаго; б) Добровскаго.

XXI. Фотографіи: Зуева, Коссовича, Солодкаго, Макартъ, Подольскаго и Лаврухина.

XXII. Школы: 1. Коммерческія училища, мужское и женское. 2. Торговая школа. 3. Гимназіи, частныя: Андерса, Оксаковской и Генерозовой. 4. 2-хъ классныя училища, городское и желѣзнодор.

Изъ китайскихъ учрежденій заслуживаютъ быть отмѣченными: 1. Таможня, подъ управленіемъ коей находятся китайскія

таможенныя заставы на ст. Пограничная, Маньчжурія, въ Айхунѣ, противъ Благовѣщенска и, вообще, всѣ тамож. пункты, имѣющіеся въ с. Маньчжуріи; 2) Гириньское и Хэйлунцзянское бюро, какъ судебные органы при Управленіи Кит. Вост. ж. д., для разбора дѣлъ, возникающихъ между русскими и китайцами въ полосѣ отчужденія. Оба бюро содержались за счетъ Кит. Вост. ж. д., лишь недавно «ходи», обуреваемые патріотическими страстями, гордо отклонили подачку дороги.

Справочныя свѣдѣнія по Харбину.

Нѣсколько совѣтовъ:

Прежде всего, совѣтъ нашимъ далекимъ соотечественникамъ не смотрѣть на Харбинъ какъ на богатый городъ, «Золотое дно», гдѣ много можно получить и службу и работу, щедро оплачиваемыя, или гдѣ безъ труда можно нажить солидный капиталъ. Все это, правда, было, до войны и во время войны, но только было. Въ настоящее время богатства Харбина сдѣлались достояніемъ исторіи; о нихъ лишь вспоминаютъ съ тяжелымъ вздохомъ прогорѣвшіе мѣстные капиталисты—хищники да горожане, когда желаютъ упрекнуть или обуздать аппетиты торговца; «это вамъ не военное время», говорятъ въ такихъ случаяхъ. Единственно, кто можетъ расчитывать на трудъ, это—женская прислуга, которой здѣсь очень мало и которая сравнительно щедро оплачивается: кухарка рублей 15—20, горничная 10—20 и няня 15—25 въ мѣсяцъ на всемъ готовомъ.

Мастеровые, ремесленники и люди письменной работы совершенно не нужны. Въ лицахъ первыхъ двухъ категорій городъ не нуждается, благодаря отсутствію крупной фабрично-заводской промышленности и дешевизнѣ рабочихъ рукъ туземнаго населенія; вторые же имѣются съ избыткомъ, благодаря усиленнымъ сокращеніямъ штатовъ въ Управленіи Кит. Вост. жел. дор.

Второй совѣтъ, пріѣзжащимъ въ Харбинъ,—не дѣлать крупныхъ покупокъ въ магазинахъ или, если дѣлать,—съ большой осмотрительностью, чтобы избѣжать фальсификаціи и гнилья какъ, напримѣръ: коньякъ въ 20 коп. бутылка, который въ состояніи вызвать тошноту, ромы и ликеры, баснословно дешевые, различныя матеріи «ниже фабричныхъ цѣнъ», которыя на третій день расползаются по всѣмъ направленіямъ и т. д. Лучшимъ магазиномъ, свободнымъ отъ перечисленныхъ прелестей, является Торг. Домъ И. Я. Чуринъ и К°, имѣющій универсальные магазины въ Новомъ городѣ и на Пристани.

Такса для легковыхъ извозчиковъ. За конецъ на Пристани или въ Новомъ городѣ 25 коп., за конецъ съ Пристани въ Новый городъ 40 коп.; по часамъ: за первый часъ 80 коп. и за послѣ-

дующіе по 60 к. за каждый. Обыкновенно-же съ извозчиками заранѣе уговариваются о платѣ, дѣлая послѣднюю даже ниже таксы.

Стоимость проѣзда отъ Харбина до главнѣйшихъ станцій Китайской Восточной желѣзной дороги.

Восточная линія.

До станцій:	II кл.	III кл.
Ашихэ	1 р. 25 к.	— р. 75 к.
Имяньпо	4 » 40 »	2 » 65 »
Ханьдаохэцзы .	6 » 90 »	4 » 15 »
Хайлинъ	8 » 15 »	4 » 90 »
Муданьцзянъ . .	8 » 75 »	5 » 25 »
Мулинъ	10 » 65 »	6 » 40 »
Пограничная . .	12 » 65 »	7 » 90 »

Западная линія.

До станцій:	II кл.	III кл.
Аньда	5 р. — к.	3 р. 15 к.
Цицикаръ . . .	11 » - »	6 » 90 »

До станцій:	II кл.	III кл.
Чжаланьтунь . .	16 р. — к.	10 р. — к.
Бухэду	21 » — »	13 » 15 »
Хайларъ . . .	29 » — »	18 » 05 »
Чжалайноръ . .	34 » — »	21 » 25 »
Маньчжурія . .	36 » — »	22 » 50 »

Южная линія.

До станцій:	II кл.	III кл.
Шуанченпу . .	6 р. 25 к.	0 р. 75 к.
Таолайчжао . .	3 » 15 »	1 » 90 »
Яомынь	4 » 40 »	2 » 65 »
Куаньченцзы .	6 » 65 »	3 » 40 »

Стоимость проѣзда отъ Харбина, по желѣзной дорогѣ, въ обыкновенныхъ пассажирскихъ поѣздахъ.

До станцій:	II кл.	III кл.
Ник.-Уссурійск.	15 р. 64 к.	9 р. 56 к.
Владивостока .	17 » 37 »	10 » 71 »
Хабаровска . .	23 » 35 »	14 » 70 »
Читы	36 » 85 »	21 » 70 »
Иркутска . . .	41 » 40 »	24 » 30 »
Томска	53 » 65 »	31 » 30 »
Москвы	89 » 35 »	51 » 70 »

До станцій	II кл.	III к.
Петербурга . .	94 р. 95 к.	54 р. 90 к.
Риги	100 » 55 »	58 » 10 »
Варшавы . . .	99 » 85 »	57 » 70 »
Кіева	94 » 25 »	54 » 50 »
Харькова . .	92 » 85 »	53 » 70 »
Ростова н/Д. .	96 » 35 »	55 » 70 »
Одессы . . .	101 » 95 »	58 » 90 »

Плата исчислена по общему тарифу Россійск. жел. дорогъ и Кит. Вост. жел. дороги.

Стоимость проѣзда отъ Харбина.

До японскихъ портовъ:	Чрезъ Владивостокъ.	Чрезъ Тайренъ.
Кобе черезъ Цуругу	88,00	—
» » Симоносеки	—	92,83
Кіото » Цуругу	86,50	—
» » Симоносеки	—	93,63
Іокогама черезъ Цуругу	92,90	—
» » Симоносеки . .	—	98,90
Токіо черезъ Цуругу	92,60	—
» » Симоносеки	—	99,19
Нагасаки	97,55	—
» черезъ Модзи	—	88,00

по I классу.

СПИСОКЪ

старшихъ агентовъ Управленія Китайской Восточной жел. дороги, съ указаніемъ должностей.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Управленіе дороги.	
Хорватъ, Дмитрій Леонидовичъ	Управляющ. дорогой.
Кн. Хилковъ, Степанъ Николаевичъ	Помощн. Управляющаго дорогой.
Авенаріусъ, Георгій Георгіевичъ	Агентъ для порученій.
Канцелярія Управл.	
Лепешинскій, Василій Павловичъ	Правитель дѣлъ.
Вуичъ, Викторъ Николаевичъ	Помощникъ его.
Баловенскій, Александръ Кесаревичъ	Дѣлопроизвод.
Типографія дороги.	
Мутовкинъ, Петръ Евгеньевичъ	Завѣдывающій Типографіей.
Елинъ, Семенъ Ильичъ	Помощн. Завѣд. Типографіей.
Юридическій Отдѣлъ.	
Гартунгъ, Болесл. Петровичъ	Главный Юрисконсультъ.
Томашевскій, Цезарій Горгоньевичъ	Помощн. Главн. Юрисконсульта.
Видлеръ, Алекс. Александровичъ	Тоже.
Главная Бухгалтерія.	
Астаховъ, Николай Евгеньевичъ	Главный Бухгалтеръ.
Голиковъ, Аркадій Георгіевичъ	Помощн. Главн. Бухгалтера.
Вормсбехеръ, Ив. Петровичъ	Тоже.
Никольскій, Василій Павловичъ	Дѣлопроизвод.
Государственная Сберегательная Касса № 904, при Главной Бухгалтеріи.	
Булгаковъ, Мих. Никитичъ	Контролеръ.
Коммерческая Часть.	
Кобылинскій, Григорій Григорьевичъ	Начал. Коммерческой части.
Слаута, Захарій Викентьевичъ	Помощн. Начал. Коммерч. части.
Ладыгинъ, Веніаминъ Федоровичъ	Коммерч. агентъ.
Строгановъ, Николай Федоровичъ	Тоже.
Чистяковъ, Петръ Алексѣевичъ	»
Негеревичъ, Сильвестръ Герасимов.	Завѣд. Тамож. Отдѣл.
Могучій, Адамъ Станиславовичъ	Завѣд. Претенз. отдѣленіемъ.
Мыслинскій, Брониславъ Аллоизов.	Агентъ по розыску грузовъ.
Тучапскій, Вячесл. Степановичъ	Завѣдыв. отдѣл. статистики.
Ламанаскій, Владиміръ Владиміров.	Комерч. агентъ.
Пироговъ, Петръ Владиміровичъ	Ревиз. агентствъ.
Заринъ, Романъ Мартыновичъ	Бухгалтеръ.
Иконниковъ, Ад. Павловичъ	Тоже.
Роменскій, Николай Михайловичъ	Завѣдыв. склад. невостреб. груз.
Андреевъ, Мих. Михайловичъ	Коммерч. агентъ.
Чунихинъ, Евгеній Ивановичъ	Завѣд. Куаньч. Коммерч. агентст.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Меньшиковъ, Павелъ Николаевичъ	Коммерч. агентъ.
Болобанъ, Андрей Павловичъ	Коммерч. агентъ.
Поповъ, Евгеній Васильевичъ	Коммерч. агентъ Уссурійск. линіи.

Служба Сборовъ.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Дилигенскій, Александръ Григорьев.	Начал. Службы Сборовъ.
Серенсенъ, Владиміръ Рудольф.	Помощн. Начал. Службы Сборовъ.
Буржинскій, Станиславъ Осиповичъ	Завѣдыв. Отдѣл.
Лебедевъ, Александръ Алексѣев.	Ревизоръ ст. сч.
Стржельбицкій, Апполинар. Ипполит.	Завѣд. Отдѣл.

Служба Пути.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Управленія Службы.	
Нѣмчиновъ, Владиміръ Васильевичъ	Начал. Службы.
Камбіаджіо, Александръ Людвиговичъ	Помощн. Начал. Службы.
Казы-Гирей, Николай Александров.	2-й Помощникъ Н. С. П.
Милѣевъ, Алекс. Федоровичъ	Начал. Технич. Отдѣла.
Лепешинскій, Василій Васильевичъ	Старшій Инженеръ.
Бочаровъ, Георгій Ивановичъ	Инженеръ.
Денисовъ, Конст. Хрисанф.	Архитекторъ.
Порфирьевъ, Григорій Васильевичъ.	Инженеръ.
Князь Русіевъ-Корчибашевъ, Святосл. Константиновичъ	Секрет. Службы.
Пахомовъ, Мих. Алексѣевичъ	Дѣлопроизвод.
Чупрыненко, Николай Константинов.	Бухгалтеръ Сл.
Рудницкій, Алекс. Викторовичъ	Инженеръ.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Харбинскій городской участокъ	
Захаровъ, Алекс. Александровичъ	Начальн. Город Харбинск. уч.
Ждановъ, Юлій Петровичъ	1-й пом. Начал. Городск. Харб.уч.
Кмита, Климентій Адольфовичъ	2-й пом. Начал. Городск. Харб.уч.
Кашигинъ, Алексѣй Петровичъ	Старшій Счетов.
Бегельферъ, Соломонъ Исааковичъ	Письмоводитель.

Служба Эксплоатаціи.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Гинце, Александръ Константиновичъ.	Нач. Службы.
Максименко, Александръ Осиповичъ	Помощн. его.
Эсмонтъ, Михаилъ Степановичъ.	Старш. Рев. Дв.
Костроминъ, Филиппъ Константинв.	Начальн. конт.
Бортковичъ, Ант. Игнатьевичъ	Бухгалтеръ.
Катаевъ, Алексѣй Петровичъ	Зав. статистик.
Музалевскій, Михаилъ Ивановичъ	Дѣлопроизвод.
Кожемякинъ, Василій Ивановичъ	Старш. счетов.
Пружанъ, Евгеній Семеновичъ	Дѣлопроизвод.

Телеграфъ.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Затеплинскій, Александръ Александр.	Начальн. Телегр.
Имшенецкій, Сергѣй Михайловичъ.	Пом. нач. телегр.
Домнинъ, Евгеній Филипповичъ	Электротехникъ.
Гриммъ, Константинъ Францевичъ	Дѣлопроизвод.
Ткачевъ, Павелъ Евгеньевичъ	Механикъ.
Гущинъ, Тимофей Прокофьевичъ	Завѣд. станціей Харб.-Центр.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.	Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Зендеръ, Оскаръ Рейнгольдовичъ	Завѣд. телефон. сѣтью.	**Отдѣлъ Судоходства.**	
Гергардъ, Генрихъ Генриховичъ	Контр.-механ.	Веберъ, Карлъ Юльевичъ	Завѣдыв. судоходствомъ.
Мельдеръ, Карлъ Ивановичъ	Механикъ телеф. сѣти.	Кишкинъ, Афанасій Георгіевичъ	Ревизоръ судоходства.
Пальчевскій, Ант. Михайловичъ	Завѣдыв. телегр. мастерской.	Якубовичъ, Павелъ Андріановичъ	Бухгалтеръ.
		Ильинъ, Василій Захаровичъ	Агентъ Прист. Харбинъ.
Служба Тяги.		**Гражданское Управленіе.**	
Управленіе Службы.		Аѳанасьевъ, Михаилъ Емельян. (г.-м.)	Помощн. Управляющ. дорогою по Гражд. части.
Лачиновъ, Василій Дмитріевичъ	Начал. службы.	Роменскій, Мих. Алекс. (г.-м. въ отст.)	Агентъ для пор. при Управл. дор.
Шпаковскій, Николай Іосифовичъ	Нач. техн. отд.	Квашнинъ, Григорій Павловичъ (ст. с.)	Чиновн. для пор при Гражд. Упр.
Ганъ, Генрихъ Игнатьевичъ	Старшій ревиз.	**Административное отдѣленіе.**	
Шапиро, Веніаминъ Адольфовичъ	Инженеръ.	Соколовъ, Сергѣй Сергѣевичъ	Начал. отдѣл.
Козловскій, Феликсъ Брониславов.	Тоже.	Лемешъ, Василій Герасимовичъ	Дѣлопроизвод.
Тарховъ, Иванъ Дмитріевичъ	Бухг. службы.	**Уголовно-Тюремное отдѣленіе.**	
Мюллеръ, Романъ Романовичъ	Секр. службы.	Барскій, Михаилъ Самойловичъ	Начал. отдѣлен.
Матеріальная Служба.		Савинъ, Семенъ Сергѣевичъ	Дѣлопроизвод.
Половцовъ, Ростиславъ Викторовичъ	Начал. Матер. службы.	**Врачебно-Полицейск. комитетъ**	
Завадскій, Николай Флоріановичъ.	Помощн. Начал. службы.	Баронъ Будбергъ, Рожеръ Александр.	Врачъ.
Галлеръ, Яковъ Карловичъ	Ревизоръ.	**Полицейскій надзоръ.**	
Гюне, Геральдъ Николаевичъ	Тоже.	Фонъ-Арнольдъ, Романъ Аппол. (рот.)	Полиціймейст.
Витте, Федоръ Фердинандовичъ	Бухгалтеръ.	**Харбинское Полицейское Управленіе.**	
Корниловъ, Иванъ Николаевичъ	Помощн. бухг.	Митрофановъ, Андр. Конст. (подп.)	Въ прикомандир. къ Полиц. надз.
Поповъ, Алексѣй Алексѣевичъ	Старшій дѣлопр.		

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Фурса, Александръ Ефимовичъ	Секретарь.
Орловскій, Конст. Ивановичъ	Бухгалтеръ.

Сыскное отдѣленіе.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Фонъ-Кюгельгенъ, Иванъ Павл. (шт.-р.)	Завѣд. сыскнымъ Отдѣленіемъ.
Никитинъ, Василій Михайловичъ	Секретарь.

Церковный Отдѣлъ.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Пекарскій, Леонтій Өеодосіевичъ	Благоч. церквей Кит. Вост. ж. д.
Володкевичъ, Іоаннъ Стефановичъ	Священникъ.
Архангельскій, Илья Іоанновичъ	Тоже.

Земельный Отдѣлъ.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Кокшаровъ, Митрофанъ Константин.	Завѣд. Земельн. Отдѣл.
Варпаховскій, Алексѣй Алексѣев.	Производит. работъ.
Збрадовскій, Василій Александров.	Юрисконсультъ.
Христіансенъ, Альфредъ Павловичъ	Дѣлопроизвод.
Римскій-Корсаковъ, Өедоръ Никол.	Тоже.

Отдѣлъ Отчужденія земель.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Габѣевъ, Александръ Ивановичъ	Драгоманъ.
Рейнгардтъ, Георгій Карловичъ	Агентъ.
Васильевъ, Николай Михайловичъ	Тоже.

Отдѣлъ Уполномочен. Управляющаго дорогою для сношенія съ китайск. властями.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Даніэль, Евгеній Васильевичъ	Уполномочен.

Учебный Отдѣлъ.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Борзовъ, Николай Викторовичъ	Начальн. Учебн. Отдѣла, директоръ Харб. Ком. учил. имени Насл. Цес. и Вел. кн. Алекс. Николаевича.
Хмировъ, Иванъ Ивановичъ	Помощн. Начал. Учебн. Отдѣла и Ревиз. образоват. учр. Уссур. линіи, Секр. Поп. Сов.
Кирьяновъ, Сергѣй Дмитріевичъ	Дѣлопроизвод.
Павловъ, Петръ Александровичъ	Завѣд. Метеорологическ. Отдѣл.
Степановъ, Иванъ Степановичъ	Завѣд. I-й Ново-Харбинск. школ.
Ольховой, Сергѣй Степановичъ	Завѣд. II-й Ново-Харб. школой.
Барановъ, Мих. Петровичъ	Завѣд. I-й Сунг. школой.
Первовъ, Василій Ефимовичъ	Завѣд. II-й Сунг. школой.

Врачебно-санитарный отдѣлъ.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Ясенскій, Феликсъ Андреевичъ	Главный врачъ дороги.
Хмара-Борщевскій, Эммануилъ Петров.	Помощн. главн. врача дороги.
Селезневъ, Николай Михайловичъ	Дѣлопроизводит. Врач.-сан. Отд.
Глазбергъ, Эммануилъ Борисовичъ	Врачъ Централ. больницы.
Новкунскій, Тадеушъ Іосифовичъ	Старшій врачъ Центр. больницы.
Петинъ, Сергѣй Ивановичъ	Прозект. Центр. больницы.
Можаевъ, Георгій Ивановичъ	Врачъ Централ. больницы.
Айнгорнъ, Мих. Ивановичъ	Тоже.
Бондаренко, Митрофанъ Карповичъ	»
Козубовскій, Маріанъ Антоновичъ	»

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Петровъ, Василій Васильевичъ	»
Гинодманъ, Александръ Николаевичъ	»
Ольшевскій, Людвигъ Антоновичъ	Санитарно-городовой врачъ.
Лазовскій, Вацлавъ Францевичъ	Санит.-городов. врачъ Нов. гор. и усадьбы Харб.
Ольшанскій, Левъ Исаковичъ	Врачъ Централ. бол. и зубовр. каб.
Спиридоновъ, Владиміръ Григорьевичъ	Врачъ IX уч.
Будбергъ, Рожертъ Александровичъ	Врачъ больницы пристань.
Воскресенскій Павелъ Ивановичъ	Врачъ VIII уч. Центральн. бол.

Санитарно-Ветеринарный Надзоръ.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Свѣчниковъ, Алексѣй Павловичъ	Старшій Ветер. врачъ.
Мещерскій, Андр. Степановичъ	Ветерин. врачъ Завѣд. против. ст.
Сергѣевъ, Григорій Олимпіевичъ	Уч. ветер. вр.
Ивановъ, Павелъ Михайловичъ	Уч. ветерин. вр.

Редакція газеты «Харбинскій Вѣстникъ».

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Тишенко, Петръ Семеновичъ	Редакторъ.
Свѣчинъ, Василій Ивановичъ	Секретарь.

Редакція Китайской газеты «Юань-дунъ-бао».

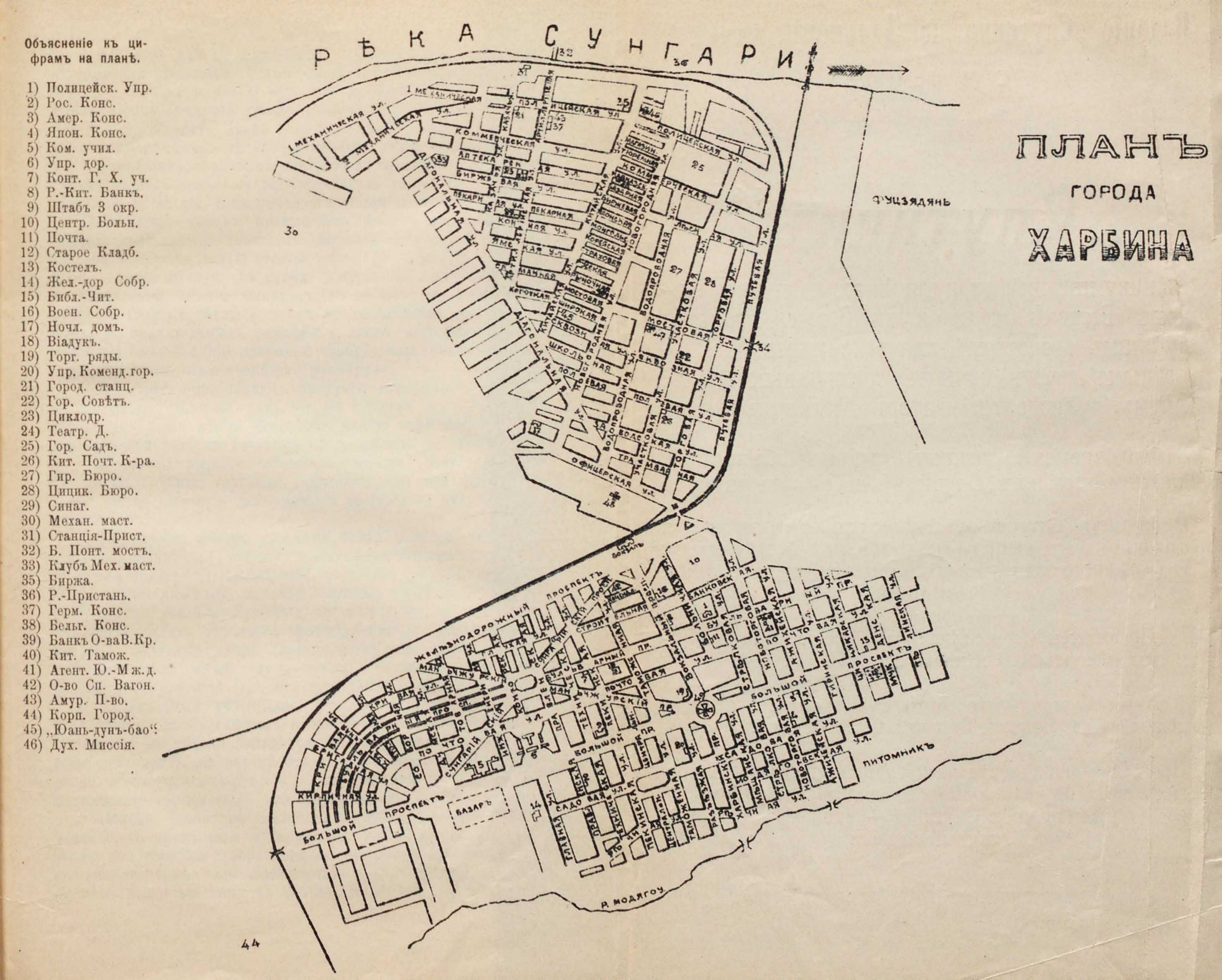
Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Спицынъ, Александръ Васильевичъ	Редакторъ.
Доброловскій, Илья Амвлиховичъ	Пом. редактора.
Воробьевъ, Николай Николаевичъ	Завѣд. типогр.

СПИСОКЪ

учителей школъ Китайской Восточной жел. дороги и Уссурійской.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Безверхій, Петръ Родіоновичъ	Завѣд. школой, ст. Маньчжурія.
Соколовъ, Николай Александровичъ	Учит. тамъ-же.
Башкатовъ, Даніилъ Федоровичъ	Тоже.
Кельцевъ, Дмитрій Андреевичъ	Завѣд. школой, ст. Чжалайноръ.
Морозевичъ, Марія Николаевна	Учит. тамъ-же.
Бородулинъ, Василій Николаевичъ	Завѣд. школой, ст. Хайларъ.
Лысенко, Людмила Николаевна	Учит. тамъ-же.
Васильева, Лидія Максимовна	Тоже.
Васецкій, Яковъ Авксентьевичъ	Завѣд. школой, ст. Мяньдухэ.
Ильинскій, Гавр. Васильевичъ	Завѣд. школой, ст. Бухэду.
Афанасьевъ, Николай Ивановичъ	Учит. тамъ-же.
Савицкая, Бронислава Ивановна	Тоже.
Красноярскій, Борисъ Алексѣевичъ	Завѣд. школой, ст. Чжаланьтунь.
Тутовъ, Яковъ Филипповичъ	Завѣд. школой, ст. Цицикаръ.
Богачевъ, Ем. Матвѣевичъ	Учит. тамъ-же.
Виноградова, Елена Сергѣевна	Тоже.
Жардецкая, Анна Ивановна.	Завѣд. школой, ст. Аньда.
Фроловъ, Павелъ Мироновичъ	Завѣд. школой, ст. Имяньпо.
Бѣльскій Николай Александровичъ	Уч-ца тамъ-же.
Попова, Елена Михайловна	Тоже.
Кухарскій, Иванъ Акимовичъ	Завѣд. школой, ст. Ханьдаохэцзы.
Кухарская, Зинаи-Павловна	Уч-ца тамъ-же.
Бѣляковъ, Николай Николаевичъ	Завѣд. школой, ст. Мулинъ.
Дьяковъ, Дмитрій Андреевичъ	Завѣд. школой, ст. Пограничная.
Котляровъ, Сергѣй Ивановичъ	Учит. тамъ-же.
Васильевъ, Григорій Сергѣевичъ	Тоже.
Кряжимскій, Федоръ Федоровичъ	Завѣд. школой, ст. Шуанчеппу.
Алампіевъ, Федоръ Мартыновичъ	Завѣд. школой, ст. Яомынь.
Уссурійская линія.	
Квитницкій, Алексѣй Васильевичъ	Завѣдыв. дѣлопр. школъ Уссур. лин.
Скрябинъ, Николай Дмитріевичъ	Завѣд. школой, ст. Ник.-Уссур.
Дулина, Марія Ивановна	Уч-ца тамъ-же.
Шафировъ, Иванъ Елисѣевичъ	Учит. тамъ-же.
Сусленниковъ, Николай Александров.	Тоже.
Старцева, Вѣра Николаевна	Завѣд. школой, ст. Вяземская.
Михайловская, Анна Петровна	Завѣд. школой, ст. Хабаровскъ.
Желиховская, Софія Константиновна	Завѣд. школой, ст. Мур.-Амурск.
Харбинскія Коммерческія училища.	
Большаковъ, Илья Аполлоловичъ	Инспект. мужск. училища.
Крицкій, Митрофанъ Антоновичъ	Преподаватель.

Фамилія, имя и отчество.	Должность.	Фамилія, имя и отчество.	Должность.
Рубинъ, Михаилъ Николаевичъ	Преподаватель.	Домбровская, Казимира Генриховна	Преподавательн.
Ивановъ, Александръ Іуліановичъ	Тоже.	Вардъ, Гарри Карловичъ	Преподаватель.
Романовъ, Федоръ Федоровичъ	»	Грандъ, Александръ Карловичъ	Тоже.
Шастовскій, Василій Васильевичъ	»	Пославскій, Василій Александровичъ	»
Безпалова, Лидія Федоровна	Преподавательн.	Шастовская Шарлота Карловна	Преподавательн.
Бѣлоутова, Наталія Евгеньевна	Тоже.	Пѣтелинъ, Илья Ивановичъ	Преподаватель.
Замятинъ, Мих. Васильевичъ	Преподаватель.	Гильчеръ, Михаилъ Эммануиловичъ	Тоже.
Веселкинъ, Мих. Петровичъ	Тоже.	Петровскій, Георгій Ивановичъ	» (онъ-же инспект. Торгов. школъ).
Курочкина, Серафима Николаевна.	Преподавательн.	Брабецъ, Францъ Францевичъ	Тоже.
Загибалова, АлександраКузьминовна	Тоже.	Брей, Владиміръ Васильевичъ	Преподаватель.
Циглеръ, Александръ Георгіевичъ	Преподаватель.	Машинъ, Петръ Николаевичъ	Тоже.
Дунаевскій, Михаилъ Ксенофонт.	Тоже.	Береговой, Александръ Изотовичъ	Письмоводитель.
Волонцевичъ, Николай Федоровичъ	»	Устимовичъ, Марія Александровна	Инспектр. женскаго училища.
Кревингъ, Эмилій Яковлевичъ	»	Смирнова, Наталія Александровна	Преподавательн.
Ренцъ, Эдгаръ Мартыновичъ	»	Бѣлячевская, Евгенія Петровна	Тоже.
Новиковъ, Николай Кирилловичъ	»	Карелина, Анна Неониловна	»
Ясинскій, Григорій Діонисьевичъ	»	Шевелева, Марія Николаевна	»
Ржановъ, Александръ Ивановичъ	»	Казакевичъ, Софія Ивановна	»
Розановъ, Петръ Андреевичъ	Врачъ училищъ.	Замятина, Валентина Ивановна	»
Запольская, Вѣра Алексѣевна	Преподавательн.	Романова, Эвелина Освальдовна	»
Петровъ, Николай Иннокентьевичъ	Преподав. Комм. уч. и Торг. школы.	Массаковская, Марія Николаевна	»
Свѣчинъ, Сергѣй Ивановичъ	Тоже.	Бергеръ, Марія Петровна	»
Едренова, Евгенія Ильинична	Преподавательн.	Брабецъ, Роза Францевна	»
Новикова, Элеонора Карловна	Тоже.	Пекарскій, Антонъ Андреевичъ	Письмоводитель Торговой школы.
Петропавловская, Анна Михайловна	»		



ПЛАНЪ
ГОРОДА
ХАРБИНА
Объясненіе къ цифрамъ на планѣ.
1) Полицейск. Упр.
2) Рос. Конс.
3) Амер. Конс.
4) Япон. Конс.
5) Ком. учил.
6) Упр. дор.
7) Конт. Г. Х. уч.
8) Р.-Кит. Банкъ.
9) Штабъ 3 окр.
10) Центр. Больн.
11) Почта.
12) Старое Кладб.
13) Костелъ.
14) Жел.-дор Собр.
15) Библ.-Чит.
16) Воен. Собр.
17) Ночл. домъ.
18) Віадукъ.
19) Торг. ряды.
20) Упр. Коменд. гор.
21) Город. станц.
22) Гор. Совѣтъ.
23) Циклодр.
24) Театр. Д.
25) Гор. Садъ.
26) Кит. Почт. К-ра.
27) Гир. Бюро.
28) Цицик. Бюро.
29) Синаг.
30) Механ. маст.
31) Станція-Прист.
32) Б. Понт. мостъ.
33) Клубъ Мех. маст.
35) Биржа.
36) Р.-Пристань.
37) Герм. Конс.
38) Бельг. Конс.
39) Банкъ О-ваВ.Кр.
40) Кит. Тамож.
41) Агент. Ю.-М ж. д.
42) О-во Сп. Вагон.
43) Амур. П-во.
44) Корп. Город.
45) „Юань-дунъ-бао“
46) Дух. Миссія.
РѢКА СУНГАРИ
ФУЦЗЯДЯНЬ
ПИТОМНИКЪ
Р. МОДЯГОУ
БАЗАРЪ
1 МЕХАНИЧЕСКАЯ УЛ.
КОММЕРЧЕСКАЯ
ПОЛИЦЕЙСКАЯ УЛ.
ДИАГОНАЛЬНАЯ
ВОДОПРОВОДНАЯ
МОСТОВАЯ
ОФИЦЕРСКАЯ УЛ.
ТРАМВАЙНАЯ
УЧАСТКОВАЯ
ПУТЕВАЯ
ШКОЛЬНАЯ
ЖЕЛЪЗНОДОРОЖНЫЙ ПРОСПЕКТЪ
БОЛЬШОЙ ПРОСПЕКТЪ
БАНКОВСКАЯ УЛ.
СТРОИТЕЛЬНАЯ
ВОКЗАЛЬНЫЙ ПР.
КИРПИЧНАЯ УЛ.
САДОВАЯ
ХАРБИНСКАЯ
ГЛАВНАЯ

Изданіе „Спутника по Дальнему Востоку“

С. М. Фоменко

„Спутникъ“

Въ виду широкой циркуляціи его какъ на Дальнемъ Востокѣ, такъ и въ Россіи, является лучшимъ средствомъ для рекламированія желѣзныхъ дорогъ, банковъ, пароходныхъ О-въ, фирмъ, транспортн. конторъ, гостиницъ и т. п.

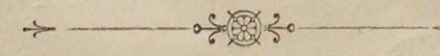
Заблаговременно открытъ пріемъ объявленій, для помѣщенія въ „Спутникѣ“ на IV годъ изданія.

Редакціей „Спутника“ выдаются всевозможныя справки о стоимости проѣзда, платѣ въ гостин. и т. д. На отвѣтъ необходимо прилагать 50 к. марками.

Предложенія о помѣщеніи объявленій, равно запросы о справкахъ направлять по адресу:

Харбинъ, ред. газеты „Харбинскій Вѣстникъ“, Издателю „Спутника по Дальнему Востоку“ С. М. Фоменко.

Просьба, въ виду почти аналогичныхъ по названію другихъ изданій, мало общаго имѣющихъ съ программой редактируемаго мною Спутника,—точно обозначать указанный адресъ.



Цицикаръ или въ просторѣчіи Бу-куй, главный городъ Хэй-лунцзянской провинціи. Расположенъ въ двухъ верстахъ отъ лѣваго берега р. Нонни и въ 20 вер. отъ ст. Цицикаръ Кит. Вост. ж. д. Рѣкой Нонни связанъ съ Моэргэнемъ, на сѣверѣ, и Бодунэ или Суй-хуа-фу, на югѣ. Чрезъ него проходитъ большой трактъ Айхунь—Гиринь. Столь удачное положеніе дѣлаетъ Цицикаръ однимъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ центровъ въ провинціи Хэй-лун-цзянъ: считается какъ товарный распредѣлитель въ раіонѣ долины Нонни, сѣверной ея части, и въ меньшей степени какъ отпускной рынокъ.

Населеніе города превышаетъ 40.000 душъ обоего пола. Жители занимаются главнымъ образомъ торговлей и ремеслами. Русскіе продукты, потребляемые городомъ: мука харбинскаго помола, свыше 20 пуд. въ сутки; табакъ въ обработанномъ видѣ, въ количествѣ 40.000 папиросъ въ мѣсяцъ; молескинъ разныхъ цвѣтовъ, голубые ситцы и плисъ въ небольшомъ количествѣ; керосинъ, въ значительныхъ размѣрахъ, всего потребляется городомъ керосина около 14.000 ящиковъ; стеариновыя свѣчи, мыло и сахаръ, въ очень ограниченныхъ размѣрахъ.

На рынкѣ преобладаютъ продукты и фабрикаты иностраннаго производства, наши-же, какъ это ни странно, по количеству занимаютъ ничтожное мѣсто. Китайскіе купцы объясняютъ это явленіе дороговизной нашихъ товаровъ по сравненію съ иностранными.

Предметы вывоза: сяо-мицза, ми-цза (родъ проса), овесъ (китайскіе хлѣбные торговцы заявляютъ, что изъ Цицикара ежегодно можно вывозить для продажи до 500.000 пуд. овса) и пушный товаръ.

Учрежденія города, туземныя, болѣе важныя: управленіе генералъ-губернатора (Гунъ-шу), телеграфная контора (дянь-бао-цзюй), почтовая контора (ю-чжэн-цзюй), отдѣленіе полуправительственнаго банка (гуань-инь-хао), женское училище (нюй-сюэ), земледѣльческая школа (нань-лу-нун-сюэ), съ опытнымъ полемъ (нун-ѣ-шиянь-чанъ), складъ образцовъ промышленности и земледѣлія (Цюаньѣ-чанъ), монетный дворъ (цзи-ци-цзюй), читальня и небольшой археологическій музей (ту-шу-гуань), гимнастическій залъ о-ва физическаго развитія (юнь-дун-хуэй-чанъ) и общественный садъ.

Иностранныя учрежденія: русское и японское консульства, отдѣленіе Русско-Китайскаго банка и лѣсная контора подрядчика Шевченко; послѣдняя находится въ такъ называемомъ иностранномъ сетльментѣ, въ верстѣ отъ самого города. Вблизи Р.-К. Банка расположенъ «юн-юнь-ши-чанъ», что значитъ въ переводѣ «базаръ постояннаго спокойствія» или дома свиданій.

Вблизи Цицикара имѣется неглубокое озеро, соединенное недавно, по приказанію губернатора, каналомъ съ рѣкой Нонни. Жаль, что тотъ же губернаторъ не прикажетъ джонкамъ проходить по каналу, такъ какъ означенныя суда, несмотря на сильное желаніе, войти все таки въ каналъ не могутъ. Стоимость проѣзда

по Цицикарской жел. дорогѣ: I кл.—75 коп., II—50 и III—25 коп. Китайскіе поѣзда приноровлены къ приходу поѣздовъ К. В. ж. д.

Куаньченцзы или Чаньчунь, одинъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ городовъ Гириньской провинціи. Находится приблизительно въ 3—3½ верстахъ отъ жел.-дор. станціи того-же названія, конечнаго пункта южной линіи Кит. Вост. жел. дор., и въ 120 вер. отъ Гириня по тракту.

Расположенъ въ центрѣ хлѣбнаго раіона, у рѣки И-тун-хэ, впадающей въ Сунгари. Окруженъ рвомъ и низкой глинобитной стѣной. Главная его улица (Да-цзѣ), протяженіемъ до 3 верстъ, проходитъ съ сѣвера (начинаясь у сѣверныхъ воротъ) на югъ и пересѣкается перпендикулярными улицами, изъ коихъ самая длинная имѣетъ около 4 верстъ. Болѣе богатыя фирмы, лучшіе магазины, также Отдѣленіе Русско-Китайскаго Банка находятся по улицѣ Да-цзѣ.

Населеніе Чаньчуня превышаетъ 100,000 душъ обоего пола, исключительно почти китайцы; иностранцевъ, въ томъ числѣ и японцевъ, считается нѣсколько болѣе 200 человѣкъ.

Приблизительныя данныя о годовыхъ торговыхъ оборотахъ города:

Ввозится разныхъ туземныхъ товаровъ на сумму .	1.340,000	руб.
Иностранныхъ:		
шелковыхъ издѣлій и мануфактуры	890,000	»
желѣзныхъ и скобяныхъ товаровъ	25,000	»
прочихъ товаровъ	600,000	»
Итого	2.855,000	руб.
Вывозится:		
табаку, пеньки и лѣса	1.900.000	руб.
пшеницы	950,000	»
бобовъ	800,000	»
бобоваго масла	120,000	»
Итого	3.670,000	руб.
Весь оборотъ выражается	6.525,000	»

Въ городѣ имѣется наше консульство и коммерческое агентство Кит. Вост. ж. д. Управ. Консульствомъ Мих. Иван. Лавровъ. Секретарь А. П. Зинькевичъ.

Вблизи желѣзнодорожной станціи Куаньченцзы раскинутъ небольшой русскій поселокъ, съ нѣсколькими лавочками и одной дешевой гостиницей. Въ полуверстѣ отсюда находится мельница В. Семянникова, арендуемая Роговцевымъ. Вырабатываемая мука пользуется хорошимъ сбытомъ какъ въ Чаньчунѣ, такъ и на южныхъ рынкахъ (Мукдень, Инкоу и друг.).

Южнѣе, въ 10 мин. переѣзда, лежитъ японская ст. Чаньчунь, начальный пунктъ Южно-Маньчжурской жел. дороги; возлѣ нея расположенъ большой японскій поселокъ.

Японская линія Чаньчунь—Тайренъ (Дальній).

Главныя станціи.	Разстояніе отъ Чаньчуня въ англ. миляхъ:	Плата за проѣздъ въ іенахъ: I кл.	II кл.	III кл.
Чуньчунь	—	—	—	—
Гунчжулинъ	39,1	—	—	—
Тѣлинъ	145,6	3,80	3,90	2,60
Мукдень (Фэнтай)	189,4	11,60	5,10	3,40
Ляоянъ	230,1	—	—	—
Хайченъ	267,8	—	—	—
Ташичао	287,7	15,45	7,75	5.15
Тайренъ	436,3	26,45	11,75	7,85
Портъ-Артуръ		28,00	12,75	8,30

Гиринь. Главный городъ провинціи того же названія. Расположенъ на лѣвомъ берегу р. Сунгари, судоходной отсюда внизъ до Таолайчжоу, ст. Кит. Вост. ж. д. Находится въ 120 в. отъ Куаньченцзы.

Городская площадь, вытянувшаяся по берегу рѣки, занимаетъ довольно большое пространство, далеко не соотвѣтствующее густотѣ населенія. Жителей въ городѣ и примыкающихъ пригородныхъ поселкахъ—до ста тысячъ. Въ центрѣ Гириня имѣется базарная площадь, гдѣ главнымъ образомъ группируются торговыя учрежденія: магазины, лавочки, гостиницы, банковскія конторы и т. д. Лучшими постройками считаются провинціальное земское собраніе Гириньской провинціи (Цзи-линьцюань-шэнцзы-и-цзюй), законченное постройкой въ 1909 г., старый и новый дворецъ губернатора (цзянь-цзюня), зданія французской и англійской миссій, арсеналъ и дома русской колоніи.

Торговля города, иностранная, по свѣдѣніямъ нашего консула, за 1909 г. выразилась въ суммѣ около 2-хъ мил. рублей, изъ коихъ на долю русскихъ товаровъ падаетъ 45.000 р. Изъ нашихъ продуктовъ и фабрикатовъ потребляются: мануфактура В. Морозова съ С-ми и Э. Цинделя, керосинъ Бр. Нобель, разные товары и бакалея Торг. Дома Чуринъ и К°, гильзы Катыка и табакъ Богданова, сахаръ, водки и наливки, вина Удѣльнаго Вѣдомства, конфекты Динга и печенья Эйнемъ.

I. Русская колонія:

а) Россійское Императорское Консульство. Консулъ ст. сов. Мих. Алексѣевичъ Соковнинъ. И. об. секретаря тит. сов. Артуръ Юльевичъ Фонъ-Ландезенъ. Докторъ надв. сов. Александръ Иван. Заплотынскій. Переводчикъ китайск. яз. Влад. Никол. Стромиловъ.

б) Коммерческое агентство Кит. Вост. ж. дор., функціонируетъ лишь во время навигаціи по Сунгари.

в) Преподаватель русскаго языка въ филологическомъ училищѣ Пав. Васильев. Шкуркинъ.

II. **Иностранная колонія:**

а) Японское консульство; б) Отдѣленіе японской фирмы Мицуй Буссанъ Кайша; в) Отдѣленіе американ. фирмы Зингеръ и К° (швейн. машины); г) Контора англо-америк. табачной компаніи; д) Контора японской табачной компаніи; е) Католическая миссія, здѣсь имѣетъ постоянное мѣстопребываніе епископъ сѣверной Маньчжуріи; ж) Англійская пресвитеріанская миссія, при ней больница на 45 кроватей и амбулаторія. Въ больницу почти исключительно принимаются хирургическіе больные.

III. **Китайскія учрежденія:**

а) Управленіе губернатора Гириньской провинціи; б) Штабъ войскъ той же провинціи; в) Правительственная почтовая контора и телеграфъ; г) Общественное городское самоуправленіе;

д) Школы: учительская семинарія, школа переводчиковъ монгольскаго и маньчжурскаго языковъ, филологическое училище (русскій, англійскій и японскій языки), агрономическо-техническая школа, юридическая, полицейская, военная, топографическая и женская школы;

е) Банковъ нѣтъ. Есть китайскія банкирскія конторы: Юань-шэн-цинъ, Син-шун-хэ, Хуй-цюань-хао, Хун-тан-хао, Юань-шэн-хы, Хын-шэн-цинъ, Гун-чэнъ-и, Хэн-шэн-тай и Фу-хэ-юань.

ж) Гостиницъ, кромѣ китайскихъ постоялыхъ дворовъ, нѣтъ.

з) Крупнѣйшія китайскія фирмы: Юн-шэн-дянь, Хэн-шэн-дянь, Юй-тай-дянь, Чан-шэн-дянь (всѣ 4 торгуютъ товарами южнаго Китая и занимаются экспортомъ), Фу-чэн-юнъ, Гун-шун-хэ (обѣ торгуютъ кожаными издѣліями), Хуй-фа-дэ, Юй-фа-дэ (торгуютъ мѣхами, жэнь-шэнемъ и пантами), Цин-шэн-хоу (серебряныя издѣлія), Конь-шу-шуа-ин-цзюй (типографія, книжный и писчебумажный магазинъ), Мао-шэн-цинъ, Дэ-син-чанъ (пекинскіе товары), Дун-шин-лунъ (иностранная мануфактура и бакалея), Тун-шэн-данъ, Туй-хэ-данъ, Тун-юй-данъ, Хуй-юань-данъ (всѣ 4—ломбарды), Ши-и-танъ, Юн-дэ-танъ и Сань-и-танъ (всѣ 3 торгуютъ аптекарскими товарами).

и) Отдѣленіе конторы китайскаго пароходства (Гуань-лун-цзюй).

Справочныя свѣдѣнія.

При въѣздѣ въ Гиринъ установленъ контрольный полицейскій постъ, который опрашиваетъ всѣхъ проѣзжающихъ: кто, откуда,

везетъ ли товары, какіе, и смотритъ паспортъ. Надлежитъ имѣть при себѣ китайское охранное свидѣтельство (ху-чжао).

Деньги, циркулирующія въ городѣ: русскій бумажный рубль, который китайцы берутъ очень охотно, серебряныхъ же не принимаютъ; японскіе іены (стоимостью немного менѣе рубля); гириньскій серебрян. долларъ, ланъ и банкноты гириньскаго казначейства, достоинствомъ въ 1, 2, 3, 5, 10, 50 и 100 дяо.

Пути сообщенія. Грунтовымъ путемъ, съ Куаньченцзы (125 в.), въ наемныхъ китайскихъ кареткахъ, когда дорога въ хорошемъ состояніи, т. е. зимой и въ сухое время года. Въ Куаньченцзы можно нанять до Гириня европейскій экипажъ (25—30 р.). Въ Гиринѣ наемныхъ европейскихъ экипажей нѣтъ. Въ лѣтнее дождливое время года дорога бываетъ почти непроѣзжей, зимой—прекрасная.

Водой, по рѣкѣ Сунгари, со станціей Таолайчжао. Высаживаются на ст. Таолайчжао, затѣмъ по желѣзнодорожной вѣткѣ (9 в.) отправляются на лѣсную пристань К. В. ж. д., откуда 4 раза въ мѣсяцъ отходитъ пароходъ въ Гиринь (около 200 в.). Во время мелководій навигація прекращается. Пассажиры помѣщаются на особой баржѣ, имѣющей каюты и буксируемой пароходомъ. Буфета нѣтъ. Изъ Таолайчжао въ Гиринь пароходъ идетъ двое сутокъ, а обратно 14—16 часовъ. Ночью пароходъ становится на якорь. Тѣ же рейсы, что и русскій, совершаетъ китайскій пароходъ, очень маленькій, почти безъ приспособленій для помѣщеній пассажировъ; послѣдніе помѣщаются на палубѣ.

Кромѣ указанныхъ путей, изъ Гириня идутъ грунтовыя дороги: 1) на Итунчжоу—Тьелинъ—Кайюаньсянь—Мукдень (408 в.); 2) на Хайлунченъ—Мукдень (390 в.); 3) на Таолайчжао—Бодунэ, вдоль праваго берега Сунгари (260 в.) и далѣе на Цицикаръ, вдоль лѣваго берега Нонни (280 в.); 4) на Улагай—Гуюйшу—Лалинъ—Ажэхэ (213 в.); 5) на Омосо—Нингуту—Саньчжагоу—станица Полтавская (490 в.); 6) на Омосо—Одунчэнъ—Янцзитинъ—Хунчунъ—Ур. Новокіевское (452 в.).

Въ 1910 г. имѣетъ быть начата постройка Цзи-чан-тѣ-лу (ж. д. Гиринъ—Куаньченцзы). Кромѣ того, существуетъ проектъ соединить Гиринь желѣзной дорогой съ сѣверной Кореей (Гиринь—Хоріонъ—Гензань—Сеулъ), какъ о томъ усиленно хлопочутъ японцы.

Мукдень. Открытъ для иностранной торговли въ 1903 году. Столица Маньчжуріи и резиденція вице-короля трехъ восточныхъ провинцій (Мукденьская, Гириньская и Хэйлунцзянская).

Расположенъ въ нѣсколькихъ верстахъ къ сѣверу отъ рѣки Хун-хэ, притокъ р. Ляо-хэ, въ 105 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ Инкоу и въ двухъ верстахъ отъ линіи Южно-Маньчжурской

желѣзной дороги. Городъ обнесенъ, какъ водится у китайцевъ, стѣнами и дѣлится на двѣ части: кремль, представляющій собою правильный квадратъ, сторона котораго равна приблизительно нашей верстѣ, окруженный высокими капитальными каменными стѣнами (35 фут. выш. и 15 фут. шириной), съ 8 воротами, по двое на каждую сторону, и самый городъ, раскинутый вокругъ кремля и также обнесенный стѣной, но уже глинобитной. Улицы города широкія и прямыя; содержатся сравнительно чисто и въ порядкѣ. Болѣе населенной и оживленной частью города является его западная сторона и въ частности длинная большая улица, тянущаяся отъ западныхъ воротъ глинобитной стѣны до первой башни въ кремлѣ и затѣмъ перпендикулярная ей, у башни, улица, съ сѣвера на югъ.

Населеніе Мукденя опредѣляется приблизительно въ 150.000 душъ обоего пола. Иностранцевъ, не считая японцевъ, не болѣе ста человѣкъ. Торговля города за годъ, съ іюня 1908 г. по іюнь 1909 г., выразилась въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Ввозъ:

Наименованіе предметовъ.	Колич.	Цѣнность.
Муки . . .	160.000 п.	333.600 р.
Керосина .	100.000 ящ.	370.000 »
(америк. 70.000 ящ., азіат. 30.000 ящ.)		
Сахару . .	175.000 м.	2.419.000 р.
(изъ нихъ 50.000 мѣшк. красн. сах.)		
Свѣчей . .	35.000 ящ.	175.000 р.
Хл.-бум. ткан.	117.300 п.	2.305.200 »
Бумаж. пряжи	23.100 »	324.400 »
Спичекъ . .	50.000 ящ.	335.000 »
Бумаги . .	50.000 п.	200.000 »
Селитры . .	15.200 »	162 500 »
Издѣлій изъ селитры .	2.800 »	
Разн. товар.		1.300.000 »
	Всего	7.973.700 р.

Вывозъ:

Наименованіе предметовъ.	Колич.	Цѣнность.
Жмыховъ	2.834.000 п.	1.496.000 р.
Бобовъ . .	900.000 »	621.000 »
Бобов. масла	133.300 »	360.000 »
Ханшина .	83.300 »	375.000 »
Гаоляна . .		1.100.000 »
Табаку . .	833.300 »	360.000 »
Кожъ рог. ск.	20.000 шт.	120.000 »
Лошад. кожъ	80.000 »	80.000 »
Лошад. хвост.	666 п.	70.000 »
Изд. изъ щет.	1.000 »	30.000 »
Щетины . .	1.300 »	10.000 »
Роговъ и нож.	66.600 »	22 000 »
	Всего	4.644.000 р.

Такимъ образомъ, годовой оборотъ столицы Маньчжуріи выражается суммой въ 12.621.700 р. По ввозу первое мѣсто принадлежитъ сахару и хлопчато-бумажнымъ тканямъ, а по вывозу— жмыхамъ и гаоляну.

Достопримѣчательности. Какъ колыбель нынѣшней Маньчжурской династіи, древняя столица Китая, Мукдень имѣетъ много памятниковъ старины, изъ коихъ нѣкоторые, болѣе важные, до сихъ поръ существуютъ и поддерживаются въ должномъ порядкѣ, какъ: могила основателя династіи Императора Нурхаци (1625 г.), находится въ 7 миляхъ къ востоку отъ города и служитъ предметомъ громаднаго интереса для туристовъ, а затѣмъ Император-

скій дворецъ, расположенный въ центрѣ города и обнесенный капитальной стѣной. Дворецъ и могилу можно осматривать съ особаго разрѣшенія китайскихъ властей.

Для пріѣзжающихъ въ городъ имѣется нѣсколько гостиницъ: одна полуевропейскаго характера подъ названіемъ Хай-дѣн-чжунь (содержится китайцемъ) и двѣ европейскихъ («Асторъ Хаузъ» и «Маньчжурскій Хотель»). Имѣется также нѣсколько гостиницъ въ полуевропейскомъ духѣ возлѣ самой желѣзнодорожной станціи, владѣльцами коихъ являются японцы.

Указатель учрежденій.

Русская колонія.

1) Генеральное консульство, по улицѣ Сяо-цзин-цяо-дунъ. ген. консулъ С. А. Колоколовъ.

2) Больница и при ней церковь, въ сѣверной части города, внѣ кремля.

3) Военное Агенство, въ западн. предместьѣ Хуан-сы-хоу-лоу.

4) Т. Д. И. Я. Чуринъ и К°, запад. часть гор., по ул. У-лу-ба.

5) Коммиссіоная контора Евгр. Фед. Фонъ-Грунера.

6) Фирма Бр. Циммерманъ.

Иностранная колонія.

1) Консульства: Японское генеральное, Американское, Британское, Французское и Германское.

2) Отдѣленіе Англо-Британской табачной К°.

3) Отдѣленіе Японскаго Банка (Yokohama Specie Bank).

4) Японская почтовая контора.

Изъ китайскихъ учрежденій заслуживаютъ быть отмѣченными таможня, почтовая и телеграфная конторы.

Справочныя свѣдѣнія.

Мукдень соединенъ со станціей хорошей шоссейной дорогой. Сообщеніе поддерживается конно-желѣзной дорогой. Для той-же цѣли имѣются экипажи, рикши и китайскія коляски (фудутунки). Проѣздъ на конкѣ отъ станціи въ городъ стоитъ 5 центовъ, въ экипажѣ—50 коп. и на рикшѣ—20 коп.

Отъ ст. Мукдень, которая является одной изъ важнѣйшихъ желѣзнодорожн. узловыхъ станцій на югѣ Маньчжуріи, идутъ желѣзныя дороги: на Аньдуньсянъ (перестраивается на широколейную), къ востоку, на Харбинъ, къ сѣверу, на Дальній, къ югу, и на Пекинъ, къ западу. Подробности о послѣдней дорогѣ помѣщены при описаніи гор. Пекина. Проѣздъ по линіи Мукдень-Пекинъ стоитъ: I кл. 31,30 дол., II кл. 19,60 дол. и III кл. 10,40 дол.

Отъ ст. Суцзятунь, южнѣе Мукденя на верстъ 15, проложена вѣтка (30,8 англ. миль) къ извѣстнымъ Фушунскимъ копямъ. Про-

ѣздъ по ней стоитъ: по I кл. 1,90 іенъ, по II кл. 0,85 іенъ и по III кл. 0,55 іенъ. Фушунскія копи, гдѣ создался цѣлый городокъ, съ великолѣпными европейской архитектуры постройками и различными техническими сооруженіями, представляютъ огромный интересъ для путешествующихъ, въ особенности-же для нашихъ молодыхъ экскурсантовъ—учащейся молодежи.

Инкоу (Yingkow) или Нючжуанъ (Newchwang). Послѣднимъ названіемъ чаще пользуются англичане. Расположенъ на берегу р. Ляохэ, приблизительно въ 13 миляхъ (англ.) отъ ея устья. Съ сѣвера къ нему подходитъ вѣтка Южно-Маньчж. жел. дороги, отъ ст. Ташичао; чрезъ рѣку, съ противоположной стороны, такая же вѣтка направляется къ ст. Гаубаньцзы Сѣверныхъ Китайск. ж. д. Водными путями Инкоу связанъ не только съ морскими портами, но и съ рѣчными, расположенными по Ляохэ, какъ Ляоянъ, Синминтунь, Тѣлинъ и другіе. Такое благопріятное положеніе порта изстари еще дѣлало его однимъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ пунктовъ Маньчжуріи. До постройки жел. дорогъ Инкоу являлся единственнымъ выходомъ для цѣлой Маньчжуріи.

Ляохэ замерзаетъ на мѣсяца три-четыре и потому навигація по рѣкѣ совершается не круглый годъ. У Инкоу, съ вскрытіемъ рѣки, можно наблюдать грандіозное зрѣлище, когда тысячи джонокъ прибываютъ въ портъ съ верховій и низовій.

Открытъ для иностранной торговли въ маѣ 1864 г. Собственно говоря, считаемъ нужнымъ оговориться, открытъ былъ не Инкоу, описываемый портъ, а дѣйствительно Нючжуанъ, ничего общаго не имѣющій съ Инкоу, отдѣльный совершенно городъ и находящійся приблизительно въ 45 верстехъ отъ Инкоу, вверхъ по р. Ляохэ. Но первые иностранцы, появившіеся въ Нючжуанѣ, вскорѣ послѣ его открытія, нашли городъ неудобнымъ для торговыхъ цѣлей и предпочли основаться въ нынѣшномъ Инкоу. Чтобы сдѣлать свое пребываніе легальнымъ, новые піонеры должны были, во избѣжаніе лишнихъ хлопотъ, прибѣгнуть къ мистификаціи: измѣнить названіе Инкоу на Нючжуанъ. Способъ этотъ вполнѣ удался иностранцамъ, почему Инкоу съ тѣхъ поръ и начали называть Нючжуанъ. Населеніе Инкоу—болѣе 50.000 душъ об. пола; иностранцевъ къ концу 1908 г. числилось 2538 душъ, изъ коихъ на долю японской націи падаетъ 2396 чел.

Внѣшняя торговля Инкоу, за послѣдніе три года:

	Ввозъ.	Вывозъ.	Вся торговля.
		въ ланахъ.	
1907 г.	—	—	32.294.663
1908 г.	21.589.796	19.609.231	41.199.027
1909 г.	31.508.875	26.082.358	57.591.233

Ростъ торговыхъ оборотовъ за указанное время, по сравненію съ предыдущими годами, выразился: 1908 г., болѣе на 9 милл. ланъ и 1909 г., болѣе на 16 милл. ланъ.

За 1909 г. въ портъ были ввезены слѣдующіе русскіе товары:

	на сумму.
Мануфактура, разнаго рода ситцы	173.998 р.
Мука	186.992 »
Керосинъ, 3000 ящ.	9.000 »
Разные бакалейные и гастрономическіе товары . . .	2.300 »
Итого	372.290 р.

За тотъ же годъ къ намъ, въ русскіе порты, вывезено самое незначительное количество туземныхъ товаровъ.

Главная торговля порта—вывозъ земледѣльческихъ продуктовъ Маньчжуріи, какъ: бобы, жмыхи, пшеница и др.

Китайскія фирмы, торгующія русскими товарами: Сипшунь, Юаньчэнхуй, Юаньмаошэнъ, Дадэсянъ, Итай, Синьфу и Гуанхэ.

Во главѣ русской колоніи стоитъ Россійскій консулъ Иванъ Александровичъ Бобровниковъ. Изъ русскихъ резидентовъ извѣстны Сергѣй Самуиловичъ Гейманъ, довѣренный фирмы «А. Л. Животовскій» и Генрихъ Ефимовичъ Фуксъ, владѣлецъ универс. магазина. Управляющими Отдѣленіемъ Русско-Киттйскаго Банка состоятъ англичанинъ Д. Э. Тисдаль и французскій гражданинъ Александръ Карловичъ Мальвинъ.

Гостиница имѣется лишь одна европейская «Асторъ Хаузъ». Плата 7 долларовъ 50 центовъ въ сутки.

Общественныя учрежденія: международный клубъ и общественное собраніе для зимнихъ увеселеній, съ большой площадкою передъ нимъ для игры въ теннисъ, футболлъ и т. п.

Особыхъ достопримѣчательностей, равно какъ и живописныхъ мѣстъ нѣтъ.

Проѣздъ изъ Инкоу въ Мукдень, разстояніемъ въ 132½ мили, по Южно-Маньчжурской ж. д. стоитъ: въ 1-мъ классѣ 9 р. 80 к. и во 2-мъ—4 р. 35 к.; въ Мукдень, по Китайской Сѣверной дорогѣ, разстояніемъ въ 160.93 мили: въ 1-мъ кл. 7 долл. 50 цент., во 2-мъ—3 д. и въ 3-мъ—2 долл. 20 ц.; въ Тяньцзинь, по китайской линіи, разстояніемъ въ 385.54 мили: въ 1-мъ кл. 21.15 долл., во 2-мъ—17.50 и въ 3-мъ классѣ 7 долл. 70 цент.

Пароходное движеніе поддерживается съ Дальнимъ, Тяньцзиномъ, Чифу и Шанхаемъ. Пароходныя конторы: Братья Бушъ; Беттерфильдъ и Свайръ; Жардинъ, Матисэнъ и К°; Бандинель и К°; и Дунъ-хэ и К°. Проѣздъ отъ Инкоу до Дальняго, Чифу и Тяньцзина стоитъ около 15 р., до Шанхая—около 50.

Пароходы, совершающіе рейсы между названными пунктамъ и Инкоу, большею частью—грузовики, почему для европейцевъ существуетъ лишь одинъ первый классъ. Правильныхъ рейсовъ нѣтъ. Переѣздъ до Дальняго, Тяньцзина и Чифу продолжается около сутокъ, до Шанхая 3-4 дня.

Изъ почтовыхъ и телеграфныхъ учрежденій существуютъ китайская и японская почтово-телеграфныя конторы. Телеграфный тарифъ—10 цент. за слово по всей Маньчжуріи, въ Тяньцзинь—20.8 и Чифу—38.4 цента.

Дальній или Тайренъ (Taiген), какъ называютъ его японцы, является южнымъ конечнымъ пунктомъ Южно-Маньчжур. жел. дороги и важнѣйшимъ портомъ Маньчжуріи.

Лежитъ подъ 38°55′44″ сѣв. широты и 121°37′7″ вост. долг., у бухты Да-лянъ-вань.

Достаточно защищенъ отъ вѣтровъ и морскихъ волненій двумя высокими мысами, далеко вдающимися въ море, и моломъ длиною въ 5950 футовъ (построенъ русскими, во время господства послѣднихъ на Ляодунѣ).

Физіономія города—чисто европейская: большія красивыя капитальныя зданія, широкія хорошо шоссированныя улицы, трамвай, проведенный по главнымъ улицамъ, газовое и электрическое освѣщеніе, водопроводъ, телефонъ и прочіе аксессуары европейски благоустроенныхъ городовъ.

Климатъ порта можно считать сравнительно умѣреннымъ. Зима не суровая и короткая. Лѣтомъ жара доходитъ до 30° по Ц. и болѣе.

Согласно статистич. свѣдѣній японскихъ властей, къ концу марта 1909 г. населеніе Дальняго составляло 62,592 чел. мужч. и женщ., изъ коихъ японцевъ 22,039, китайцевъ 40,499 и лицъ другихъ національностей 54.

Торговля. Экспортъ и импортъ за 1908 г. соотвѣтственно выразились въ суммѣ 31,356,000 іенъ и 34,727,000 іенъ, что въ общемъ составляетъ 66.083,000 іенъ. Главные предмета ввоза: желѣзнодорожный матеріалъ, лѣсъ (изъ Кореи и Японіи), бумажная ткань (по преимуществу японская), машины и части къ нимъ, мука, табакъ, спички и японская водка. Отпускной товаръ: бобы и жмыхи, а затѣмъ бобовое масло, кунжутное сѣмя и шелкъ.

Въ означенномъ году портъ посѣтило 1643 судна, съ общимъ водоизмѣщеніемъ 1.217,604 тонны. Прибыло пассажировъ за тотъ-же годъ: иностранцевъ 30,216 чел. и китайцевъ 65,223 чел.; выбыло соотвѣтственно: 26,078 и 37,784 челов. Большинство проходящихъ чрезъ Тайренъ китайцевъ—рабочіе изъ Чжилійской и Шаньдунской провинцій.

Русская колонія порта.

Россійское Императорское Консульство, помѣщается по Тацута мачи, № 61, домъ И. Г. Гуменюка. Консульскій округъ—Квантунская область. Канцелярскіе часы: 10—12 утр. и 2—4 попол. Консулъ К. Ѳ. Бологовской. Секретарь титулярный совѣтникъ Евгеній Федоровичъ Лебедевъ. Японскій переводчикъ Камія Каору.

Товарищество нефтяного производства бр. Нобель. Отдѣленіе. Представитель Александръ Алексѣевичъ Крюковъ. Адр.: Камбу-дори, № 26 (бывш. Кіевскій просп.).

Частные русскіе, проживающіе въ городѣ: Гуменюкъ, Ив. Герасимовичъ, домовладѣлецъ (Ечиго-мачи, № 47). Евдошенко, Терентій Федосѣевичъ, домовладѣлецъ (Синано-мачи, № 189). Крюковъ, Александръ Алексѣевичъ, (представитель фирмы Бр. Нобель). Меллисенъ, монахъ, завѣдывающій церковнымъ имуществомъ Пекинской Православной Духовной Миссіи. Ручьевъ, Вячеславъ Никаноровичъ, домовладѣлецъ (Ниси-дори, № 27).

Болѣе важныя учрежденія:

1. Управленіе Южн.-Маньчжур. жел. дороги. Управляющій дорогой З. Накамура, его помощникъ С. Кунизава.

2. Іокогамскій Японскій Банкъ (Yokohama Specie Bank).

3. Пароходныя конторы:

а) Arnhold, Karberg & C°, коммиссіонеры и агенты П-ва Гамбургъ-Американской линіи.

б) Bush Bros, коммиссіон. и агенты Южн.-Ман. жел. дороги, междунар. О-ва спальныхъ вагоновъ и Сибирск. жел. дор.

в) Butterfield & Swire. Агенты пароходствъ «China Navig. C°» и «Ocean Steamship C°».

г) Cornabe Eckford & C°, агенты парох.—въ «Messageries Maritimes C°», «East Asiatic Line of Steamers» и «Australian Lloyd».

д) Nippon Yusen Kaisha.

е) Osaka Shosen Kaisha.

ж) Renison & C°, агенты пароход. «Canadian Pacific Railway Mail S. S. C°», «Toyo Kisen Kaisha» (Oriental S. S. C°) и «Pacific Mail S. S. C°».

4. Сухой докъ фирмы «Кавасаки Докиярдъ К°.»

5. Центральная почтовая контора.

6. Школы: земледѣльческая и японо-китайская.

7. Гостиницы: а) «Ямато», влад. Общество Южно-Маньчжурск. желѣзной дороги, б) «Ріото», владѣлецъ Ямада и в) «Иваки», владѣлецъ Татеиси.


ПЛАНЪ
ГОРОДА
ДАЛЬНЯГО
Китайскій городъ
БУХТА ДА-ЛЯНЬ-ВАНЬ

Объясненіе къ плану г. Дальняго или Тайрена.

Отъ West Circle (27) расходятся улицы: Nish Dori, Tajima Machi, Ise Machi, Omi Cho.

Отъ Central Circle (26): Ychigo Machi, Harima Machi, Satsuma Machi, Higashi Koyen Dori, Yamagata Dori, Shikishima Machi, Oyama Dori; отъ East Circle: Tosa Machi, Terauchi Dori.

Отъ віадука (японскаго моста), правѣе 50 N: Kambu Dori, Hida Machi, Shinano Machi, Mino Machi, Nogi Machi, Kita Oyama Dori, Kodama Machi.

Электрическій трамвай проходитъ отъ вокзала до віадука и затѣмъ по улицамъ: Shina по Machi, Kambu Dori, Kii Machi, Yamagata Dori и до пристани; это первая линія; вторая: отъ электрич. депо (по ул. Kambu Dori) по улицамъ Kii Machi, Higashi Koyen Dori, Nishi Dori и въ китайскій городъ. Третья линія, отъ средины Kambu Dori на центр. площадь, по ул. Harima Machi, Tsusima Machi, Nishi Koyen Dori, до Наньгаенскаго сада. Четвертая, віадукъ, Shinano Machi и Nishi Dori до рекреаціонной площади, по направленію къ китайскому городу. Пятая линія, отъ вокзала до віадука и затѣмъ налѣво по ул. Kita Oyama Dori, къ пристани.

Болѣе важныя мѣста, значащіяся на планѣ подъ цифрами.

39. По ул. Tatsuta Machi, Русское Консульство.
1. Native Customs.
2. Yamato Hotel.
5. Русскій соборъ.
6. Жел.-дорожн. больница.
7. Вокзалъ.
8. Электрическая станція.
9. Kawasaki Dockyard.
13. Контора Бр. Нобель.
16. Почт.-телегр. контора.
17. Osaka Shosen Kaisha.
24. Iokohama Specie Bank.
26. Central Cirle.
27. West Circle.
28. Presviterian Church.
30. Rioto Shiembun Office.
34. Amerikan Consulate.
36. Управленіе Ю. М. ж. дор.
38. Интендантскіе склады.
41. Карантинная станція.
42. Standart Oil C°.
46. Портовая полиція.
47. Таможня.
48. Почтовая контора.
44. Главная Пристань.
50. Почтовая контора.

Справочныя свѣдѣнія.

Такса на средства передвиженія въ городѣ.

		I кл.	II кл.
Трамвай.	За конецъ независимо отъ разстоянія	6 сенъ	4 сена.
	За часъ, по всѣмъ линіямъ	8 »	5 сенъ.

Экипажи.	За небольшой конецъ	25 сенъ	Въ предѣлахъ города.
	За большой »	40 »	
	Въ китайскій городъ	20-40 »	
Рикши.	За конецъ, короткое разстояніе	10 сенъ	Въ предѣлахъ города.
	» » длинное »	30 »	

Стоимость проѣзда по желѣзной дорогѣ отъ Дальняго.

	Въ экспрессѣ.	Въ обыкновен. пассаж. поѣздахъ. I кл.	II кл.	III кл.
До Харбина	46,60 іенъ	36,55 іенъ	18,00 іенъ	12,60 іенъ
» Ташичао		9,00 »	4,00 »	2,65 »
» Мукденя		14,95 »	6,65 »	4,45 »

	Въ экспрессѣ	Въ обыкновен. пассаж. поѣздахъ.	
	I кл.	II кл.	III кл.
До Куаньченцзы	26,55 іенъ	11,80 іенъ	7,90 іенъ.
» Портъ-Артура	2,25 »	1,00 »	0,65 »
» Инкоу	9,80 »	4,35 »	2,90 »
» Фушунскихъ копей	16,20 »	7,20 »	4,80 »

Моремъ, на пароходахъ «Нипонъ-Юзэнъ-Кайша»:

	I кл.	II кл.	III кл.
До Чифу	9,00 іенъ	6,00 іенъ	3,50 іенъ.
» Нагасаки	36,00 »	20,00 »	10,00 »
» Симоносеки	36,00 »	20,00 »	10,00 »
» Чемульпо	21,00 »	13,00 »	6,50 »
» Кобе	42,00 »	24,00 »	12,00 »
» П.-Артура	4,00 »	2,00 »	1,00 »
» Тяньцзина	24,00 »	12,00 »	4,50 »

Дальній связанъ регулярными рейсами съ Шанхаемъ, 2 раза въ недѣлю. Линія обслуживается пароходами Ю.-М. желѣзной дороги «Кобе-Мару» и «Сайкіо-мару», 2,877 тоннъ водоизмѣщеніемъ каждый.

Прибытіе и отправленіе пароходовъ приноровлено къ движенію экспресныхъ поѣздовъ.

Плата за проѣздъ:

I кл. . . 40 іенъ, съ обратнымъ проѣздомъ . . 64 іены.
II кл. . . 25 » » » . . 40 іенъ.
3-го класса совершенно нѣтъ.

Портъ-Артуръ, по китайски Люй-шунь-Коу. Окруженъ какъ бы кольцомъ со всѣхъ сторонъ горами. Длина бухты 2 вер. и ширина $1^1/_2$ вер. Проходъ бухты къ морю 150—200 саж. Восточная бухта углублена и доступна для большихъ судовъ, западная же— мелководна. Внѣшній рейдъ, шириною въ 11—12 верстъ, хорошо защищенъ прибрежными возвышенностями отъ сѣверныхъ и западныхъ вѣтровъ, но зато опасенъ при южныхъ и восточныхъ вѣтрахъ; отсюда суда часто спасаются отъ бурь въ сосѣдней Далянваньской бухтѣ.

Восточный рейдъ достаточно глубокъ, въ полумилѣ отъ берега достигаетъ 36 футовъ глубины при низкой водѣ. Важнымъ качествомъ его является то, что онъ круглый годъ не замерзаетъ. Проливы здѣсь бываютъ одинъ разъ въ сутки и доходятъ до 11 футовъ.

Въ 1870 г. Артуръ представлялъ бѣдную рыбацкую деревню. Съ 1880 г. китайское правительство выстроило здѣсь сильнѣйшую

крѣпость, которая перешла затѣмъ къ японцамъ, потомъ къ русскимъ, и наконецъ, послѣ кровопролитнаго боя, снова очутилась въ рукахъ японцевъ.

Климатъ. Самыми холодными мѣсяцами считаются декабрь—февраль, однако температура не бываетъ настолько низка, чтобы въ состояніи была затянуть льдомъ гавань. Іюнь—августъ дождливые мѣсяцы; въ это время года въ городъ пріѣзжаетъ не малое количество иностранцевъ спеціально для купаній. Излюбленное мѣсто купаній—у подошвы Золотой горы. Сентябрь—ноябрь сухіе и теплые, считаются сезономъ фруктовъ, которые появляются въ это время въ порту въ большомъ изобиліи.

Населеніе, по послѣднимъ свѣдѣніямъ, составляетъ 13.044, ихъ коихъ японцевъ 5.882 (войска сюда не входятъ), китайцевъ 7.145 и другихъ національностей 17 человѣкъ.

Съ точки зрѣнія торговли П.-Артуръ пока не играетъ роли и является лишь административнымъ центромъ Квантунской бласти, арендованной Японіей. Такое положеніе въ недалекомъ будущемъ измѣнится, такъ какъ въ японскомъ парламентѣ уже прошелъ законъ объ открытіи П.-Артура для иностранной торговли. Въ настоящее время идутъ дѣятельныя приготовленія по оборудованію порта. Будущее П.-Артура какъ торговаго города обезпечено, благодаря его значительнымъ преимуществамъ предъ сосѣднимъ портомъ Дальнимъ.

Для русскихъ туристовъ портъ, несомненно, представляетъ огромный интересъ какъ бывшая крѣпость Россіи, гдѣ были пролиты цѣлые потоки крови и гдѣ погибли десятки тысячъ нашихъ соотечественниковъ и сотни милліоновъ народныхъ денегъ.

Заслуживаетъ между прочимъ вниманія памятникъ нашимъ солдатамъ, павшимъ на полѣ брани, возвигнутый по иниціативѣ и на средства японцевъ.

Русскіе, проживающіе въ городѣ: Верещагинъ Д. И., золотопромышленникъ; Егоровъ И. В., домовладѣлецъ (Нов. Городъ, № 55), управл. кирпичн. зав. Трофимова; Тимофѣевъ, А. П., золотопромышленникъ, Стар. Городъ; Якобсонъ В. К., влад. пивовар. завода.

Аньдунсянъ. Открытъ для иностранной торговли въ 1903 г. Расположенъ на правомъ берегу рѣки Ялу, въ 45 верстахъ отъ ея устья. Доступенъ, какъ портъ, лишь для судовъ съ средней осадкой. Связанъ желѣзной дорогой съ Мукденемъ (дорога въ настоящее время перестраивается изъ узко-колейной на широко-колейную) и корейской жел.-дор. линіей Фузанъ—Сеулъ—Юйчжу. Послѣдній пунктъ, Ыйчжу, находится напротивъ Аньдуна, чрезъ Ялу; чрезъ водный промежутокъ между ними, какъ извѣстно, прокладывается желѣзнодорожный мостъ.

Аньдунъ сталъ извѣстенъ со времени минувшей войны. Считается японскимъ Харбиномъ. Китайскій Аньдунсянъ, расположенный рядомъ, играетъ такую же роль, какъ и Фуцзядянь по отношенію къ нашему Харбину. Японская колонія занимаетъ площадь приблизительно въ 500.000 цубо, съ населеніемъ (японское) до 5 тысячъ душъ обоего пола. Отъ китайскаго города японскій сетльментъ отдѣленъ глубокимъ рвомъ и защищенъ дамбой, на случай разлива рѣки Ялу. Улицы широкія, но не мощенныя. Лучшими постройками являются училище, телефонная станція и зданіе японскаго консула. Остальныя постройки, коихъ насчитывается около 1500, производятъ очень убогое впечатлѣніе.

Портъ оживляется лишь лѣтомъ, зимой же, когда прекращается навигація, «впадаетъ въ спячку». Съ перестройкой узкокол. ж.-д. пути и съ улучшеніемъ навигаціи по Ялу, заранѣе можно предугадать, городъ совершенно избавится отъ зимнихъ спячекъ и сдѣлается однимъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ пунктовъ, какъ товарный распредѣлитель въ раіонѣ С.-Кореи и В.-Маньчжуріи.

Торговля Аньдунсяна за 1908 г.: ввезено америк. муки 86000 пикулей, сахару (изъ Гонконга) 5000 пик., и американск. керосина 395000 галлон., другіе предметы—незначительны по размѣрамъ; главные предметы вывоза—лѣсъ (на 707000 ланъ), шелкъ (8148 пик. сырца и 96426 пик. коконовъ) и бобы.

Городъ ведетъ торговлю главнымъ образомъ съ Чифу и Тайреномъ. До перваго порта считается—230 англ. миль и до второго—135 миль.

Болѣе важныя учрежденія порта. Консульства: Японское, Американское и Британское. Китайская таможня и почтовая контора. Контора Ялускаго лѣсопромышленнаго О-ва.

Банки: Дай Ици Дзинко; Іокогама Спиши Банкъ; 58-й Банкъ.

Торговыя учрежденія: а) Мицу Буссанъ Кайша, экспортъ и импортъ, и б) Осака Шозэнъ Кайша, пароходная контора.

Японскій Биржевой Комитетъ.

Второстепенные города Маньчжуріи.

(Въ сферѣ русскаго вліянія).

Изъ другихъ городовъ, кромѣ уже описанныхъ, заслуживаютъ быть отмѣченными какъ болѣе или менѣе крупные торгово-промышленные центры:

Ашихэ. Въ 2 верстахъ отъ станціи К. В. ж. д. того же названія. Окруженъ каменной стѣной, съ 4 воротами. Содержится въ чистотѣ. Имѣются извозчики-китайцы. Жителей около 40 тысячъ. Имѣетъ 50 мельн. примитивн. устройства, 8 бобов. заводовъ и

12 веревочныхъ фабрикъ (кит. устр.). Главный предметъ торговли—мануфактура и шелковыя издѣлія. Отъ Ашихэ идетъ грунтовая дорога на г. Бинь-чжоу-тинъ.

Бинь-чжоу-тинъ. Въ 85 вер. отъ Харбина и въ 365 вер. отъ Куаньченцзы, по грунтовымъ дорогамъ. Городъ ведетъ крупную хлѣбную торговлю съ Харбиномъ, Куаньченцзы и Хабаровскомъ. Съ послѣднимъ обычно сообщается лѣтомъ: по тракту до дер. Няо-эр-хэ, лежащей на правомъ берегу Сунгари, а отсюда уже воднымъ путемъ. Имѣетъ 10 бобов. заводовъ и 120 мельницъ.

Боян-чжоу или Бо-ян-су-су. Въ 70 вер. отъ Ху-лань-фу, къ сѣверу, въ 270 вер. отъ Сань-сина и въ 320 вер. отъ Цицикара, по тракту; въ 11,5 вер. отъ р. Сунгари. Жителей 55.000 душъ. Крупная хлѣбная торговля. Имѣетъ 16 бобов. заводовъ, 25 вермишельныхъ, 5 кирпичныхъ, 3 пивовар., 2 бумажныхъ фабрики и 3 завода по выдѣлкѣ мѣховъ. Къ западу отъ Боян-чжоу, въ 25 в. по тракту, находится не менѣе крупное торговое мѣстечко Си-цзи-чанъ, въ коемъ насчитывается 12 бобов. завод., 5 пивов., 20 верм. и 15 мельницъ.

Нингута. Открытъ для иностранной торговли 28 іюня 1907 г. Въ 25 вер. отъ ст. Хайлинъ К. В. ж. д., по хорошей грунтовой дорогѣ. На лѣвомъ берегу рѣки Му-дань-цзянь, которая протекаетъ въ 2 вер. отъ помянутой станціи. По рѣкѣ до Хайлина ходятъ небольшія джонки. Жителей 25 тыс. душъ, а съ окрестностями около 100 тыс. Бобовыхъ заводовъ въ Нингутинскомъ раіонѣ считается 80, съ общимъ производствомъ: 2 слишкомъ мил. круговъ жмыховъ и около 100 тыс. пуд. масла. Выдѣлывается также конопляное масло, до 20.000 пуд. въ годъ. Въ самомъ городѣ имѣется 8 бобов. заводовъ, 1 паровая мельница, 25 кит. мельницъ, 4 вермиш. завода и 1 винокур. заводъ Шильникова, Кузнецова и К°. Городъ связанъ торговымъ трактомъ съ Саньсиномъ и Гиринемъ; первый трактъ не безопасенъ отъ хунхузовъ. Въ 35 вер. отъ Нингуты, по дорогѣ къ Гирину, расположенъ гор. Дунь-цзи-чэнъ, славящійся своимъ высокосортнымъ табакомъ.

Нун-ань-сянь. Въ 70 вер. отъ ст. Куаньченцзы и въ 45 вер. отъ ст. Яомынь Кит. Вост. жел. дор., на западѣ. Вывозитъ разнаго зерна до 1 мил. пудовъ въ годъ. Имѣетъ 40 бобовыхъ заводовъ. Ведетъ торговлю главнымъ образомъ съ г. Куаньченцзы. Въ Нун-ань-сянѣ имѣется старинная корейская башня, построенная, какъ разсказываютъ китайцы, 1700 лѣтъ тому назадъ. Башню можно видѣть издалека, за верстъ 8; она очень схожа съ башнями, какія можно видѣть въ Тѣлинѣ или Ляоянѣ.

Сан-чжа-гоу или Суй-фын-тинъ. Расположенъ вблизи нашихъ владѣній (Уссурійскій край), въ 6 верстахъ отъ станицы Полтавка

и въ 72 верстахъ отъ Никольскъ-Уссурійскаго. Послѣдній путь является очень важнымъ съ точки зрѣнія товарообмѣна: по нему ежегодно проходитъ грузовъ до 1 мил. пудовъ; кромѣ того, отъ Сан-чжа-гоу идетъ горная дорога къ ст. Пограничная, но ею сравнительно пользуются рѣдко. Прилегающій раіонъ даетъ ежегодно около 2 мил. пудовъ разныхъ хлѣбныхъ злаковъ. Жителей считается 30 тыс. душъ. Промышленныя предпріятія города: 27 бобовыхъ заводовъ, 65 китайскихъ мельницъ и 6 веревочныхъ заводовъ. Торговые обороты выражаются въ суммѣ 6 мил. рублей. Ввозъ составляютъ: желѣзо, сахаръ, свѣчи и керосинъ; вывозъ—по преимуществу хлѣбъ въ зернѣ.

Сань-синъ. Открытъ для иностранной торговли 28 іюня 1907 г. Главный административный и торговый центръ И-лань-фу'скаго раіона (сѣверо-восточный уголъ Гириньской провинціи). На правомъ берегу Сунгари, въ 350 верстахъ отъ ея устья, между рѣками Мудань-цзянь и Кун-хэ, впадающими въ Сунгари. При устьѣ Кун-хэ находятся мраморныя каменоломни, гдѣ китайцы примитивнымъ способомъ добываютъ прекрасный бѣлый мраморъ. Сань-синь играетъ роль посредника по снабженію Русскаго Амура Маньчжурскимъ хлѣбомъ; годовые обороты его превышаютъ 3 мил. рублей. Количество зерна, свободнаго для вывоза, опредѣляется по И-лань-Фу'скому раіону приблизительно въ 4 мил. пудовъ.

Синь-чэн-фу или Бодунэ. на правомъ берегу р. Сунгари, въ 30 вер. выше устья р. Нонни, въ 120 вер. по тракту отъ ст. Кит. Вост. жел. дор. Тао-лай-чжоу и въ 90 вер. по степной дорогѣ отъ Нун-ань-сяня.

Расположенъ на песчаной равнинѣ, имѣющей 480 футовъ абсолютной высоты. Обнесенъ глинобитной стѣной, которая во многихъ мѣстахъ уже разрушена. Населеніе составляютъ маньчжуры, китайцы и монголы, коихъ всего вмѣстѣ считается 55 тыс. душъ. Въ городѣ имѣется 28 бобовыхъ заводовъ, 30 мельницъ, 4 бумажныхъ фабрики, 20 фабрикъ по выдѣлкѣ небольшихъ китайскихъ ковровъ и нѣсколько кожевенныхъ заводовъ.

Бодунэ является крупнымъ поставщикомъ зерна для Харбинскихъ мельницъ; хлѣбная торговля его интенсивнѣе выражается лѣтомъ, когда открывается навигація по Сунгари. Зимой хлѣбъ направляется на Куаньченцзы. Осенью въ городъ обычно съѣзжаются монголы со скотомъ, мясомъ и шерстью, для мѣновой торговли.

Въ Бодунэ изъ русскихъ учрежденій имѣются: Агентство Китайск. Восточн. жел. дор. и лавка торговаго о-ва «Караванъ-Сарай».

Въ 35 вер., по дорогѣ въ Шуанченпу, находится большое торговое село Чан-чунь-линъ, играющее не малую роль при вывозѣ хбла изъ Син-чэн-фу'скаго раіона.

Суй-хуа-фу. Расположенъ въ 7,5 вер. къ западу отъ рѣки Бай-да-хэ, впадающей въ рѣку Ху-лань-хэ. Лѣтомъ городъ при помощи джонокъ сообщается по означеннымъ рѣкамъ съ Харбиномъ. Джонки дѣлаютъ переходъ этотъ въ 6 сутокъ.

Городъ занимаетъ площадь въ 11 кв. верстъ, съ населеніемъ болѣе 65 тыс. душъ. По своему торговому значенію въ раіонѣ Хэйлунцзянской провинціи занимаетъ 2-е мѣсто послѣ Ху-лань-фу. Имѣетъ 38 бобовыхъ, 10 вермишельныхъ, 6 веревочныхъ, 5 кожевенныхъ и 7 пивоваренныхъ заводовъ и 100 китайскихъ мельницъ. Ведетъ торговлю главнымъ образомъ съ Харбиномъ, Куаньченцзы и Инкоу.

Движеніе товаровъ на Харбинъ зимой совершается гужевымъ порядкомъ, по торговой дорогѣ чрезъ Хуланьфу (120 вер.). На Харбинъ отправляютъ пшеницу, бобы, жмыхи и масло, получаютъ взамѣнъ мануфактуру, соль и китайскую бумагу; изъ Инкоу, гужевымъ путемъ, прибываетъ китайская мануфактура, платье и обувь. Кромѣ хлѣба Суй-хуа-фу много отпускаетъ опіума, который идетъ контрабанднымъ путемъ въ русскіе города, конскаго волоса, щетины и разныхъ шкуръ.

Въ дождливое время къ городу могутъ подходить небольшіе пароходы. Имѣется проектъ провести къ Харбину жел. дор.

Хайларъ. Открытъ для иностранной торговли 28 іюня 1907 г. Свѣдѣнія о немъ помѣщены при описаніи Кит. Вост. жел. дор.

Ху-лань-фу или **Ху-лань-чэнъ**, какъ обычно называютъ его Харбинцы. Расположенъ на лѣвомъ возвышенномъ берегу рѣки Ху-лань-хэ, въ 40 вер. отъ впаденія ея въ Сунгари. Находится въ 30 вер. отъ Харбина по тракту (коимъ пользуются зимою), въ 17 вер. отъ ст. Кит. Вост. ж. д. Дуй-цинь-шань и въ 280 вер. отъ Бодунэ. Жителей 75 тыс. душъ. По своимъ торговымъ оборотамъ и развитой промышленности занимаетъ первое мѣсто въ ряду городовъ Хэйлунцзянской провинціи; однихъ зерновыхъ злаковъ и хлѣба ввозится въ городъ за годъ свыше 13 мил. пудовъ, изъ коихъ на пшеницу падаетъ 4 слишкомъ мил. Въ Ху-лань-фу имѣется 25 бобовыхъ, 10 вермишельныхъ, 18 веревочныхъ, 8 кожевенныхъ, 4 кирпичныхъ и 4 пивоваренныхъ завода, 120 китайскихъ мельницъ, 59 ткацкихъ мастерскихъ и 10 свѣчныхъ мастерскихъ.

Ведетъ главнымъ образомъ торговлю съ Харбиномъ и Инкоу.

Хунь-чунь. Открытъ для иностранной торговли 28 іюня 1907 г. Расположенъ у рѣки Хунь-чун-хэ, въ 20 вер. отъ Хунь-чуньскаго

караула, въ такомъ же разстоянiи отъ границы Кореи и въ 57 вер. отъ бухты Посьетъ. Населенiе съ прилегающими деревнями опредѣляется въ 25 тыс. душъ. Ведетъ торговлю главнымъ образомъ съ Владивостокомъ. Торговые обороты—болѣе 1 мил. рублей. Зимой жители занимаются извозомъ, при чемъ вмѣсто своихъ арбъ, также какъ и въ Сан-чжа-гоу, пользуются русскими телѣгами.

Шуан-чэн-тинъ. Въ 3 вер. отъ ст. Кит. Вост. желѣзн. дороги Шуан-чэн-пу. Жителей 50 тыс. душъ. Ведетъ крупную хлѣбную торговлю. Въ раiонѣ тина имѣется 65 маслобойныхъ заводовъ, изъ коихъ 35 находятся въ самомъ городѣ, и 65 китайскихъ мельницъ.

Юй-шу-сянь. Въ 55 вер. отъ ст. Кит. Вост. ж. д. Сань-ча-хэ и въ 130 в. отъ Гириня. Раiонъ очень богатъ пшеницей. Обороты простираются до 6 мил. рублей. Торговля ведется по преимуществу съ Шуан-чэн-пу и Куаньченцзы.

IV ОТДѢЛЪ.

Китай.

Краткія географическія свѣдѣнія.

Китайская имперія состоитъ изъ 18 провинцій т. н. собствен. Китая и застѣнныхъ владѣній: Маньчжуріи, В. Туркестана, Монголіи и Тибета.

Площадь собств. Китая	1.532.420	кв. англ. миль	По новѣйшимъ свѣдѣніямъ.
» Маньчжуріи	363.610	» » »	
» В. Туркестана	550.340	» » »	
» Монголіи	1.367.600	» » »	
» Тибета	463.340	» » »	

Вся площадь застѣнныхъ владѣній составляетъ 2.744.890 кв. миль, т. е. больше собств. Китая на 1.212.470 кв. миль. По характеру поверхности Китай принадлежитъ къ числу горныхъ странъ. Нѣкоторыя его горы, какъ, напримѣръ, въ Сычуаньской провинціи, достигаютъ огромной высоты, до 20000 футовъ.

Изъ рѣкъ самыми большими являются: Ян-цзы-цзянь, длиною 5100 килом., короче нашихъ Оби—Иртыша (на 200 кил.), и Енисея—Селенги(на 100 колом.), но длиннѣе Амура (на 600 килом.); Ху-ан-хэ,«печаль и горе Китая», длиной 4150 кил., замѣчательная своими опустошительными наводненіями, благодаря тому, что часто мѣняетъ свое русло (въ 1887 г., напримѣръ, ею залито густо населенная и хорошо обработанная равнина площадью въ 22000 кв. кил.); Бэй-хэ, у устья которой расположенъ г. Таку, извѣстный по боксерскому возстанію; Си-цзянъ или Западная рѣка, впадающая недалеко отъ Кантона въ видѣ огромной дельты.

Въ климатическомъ отношеніи Китай отличается большимъ разнообразіемъ: въ сѣверныхъ его частяхъ стоятъ длинныя и суровыя зимы, въ южныхъ же—круглый годъ лѣто, съ тропической почти жарой. Въ общемъ климатъ страны можетъ быть названъ континентальнымъ.

Населеніе, по китайскимъ оффиціальнымъ источникамъ за 1907 г., по провинціямъ распредѣляется:

Сычуа-нь .	79.500.000 душъ	Фу-цзянь .	20.000.000 душъ
Шань-дунъ .	38.000.000 »	Чжэ-цзянъ .	11.800.000 »
Ань-хуй . .	36.000.000 »	Гуан-си . .	8.000.000 »
Ху-бэй . .	34.000.000 »	Юань-нань .	8.000.000 »
Гуан-дунъ .	32.000.000 »	Шань-си .	} 55.000.000 »
Чжи-ли . .	29.400.000 »	Шэнь-си .	
Цзян-си . .	24.534.000 »	Ганьсу . .	
Цзян-су . .	23.980.000 »	Хэ-нань .	
Ху-нань . .	22.000.000 »	Гуй-чжоу .	

Итого . . . . 422.214.000 душъ.

Государственное устройство. Китай считается абсолютной монархіей. Одинъ только богдоханъ или императоръ—полновластный и независимый господинъ. Воля императора—законъ для населенія государства. Онъ—источникъ власти и верховный первосвященникъ, отвѣтственный лишь предъ небомъ, вручившимъ ему отцовскую власть надъ подданными страны. Нынѣ богдоханомъ является малолѣтній Сюань-Тунъ, занявшій престолъ вскорѣ послѣ загадочной, почти одновременной смерти недавняго императора Гуанъ-сюй и его бабушки, бывшей фактически правительницей государства. За малолѣтствомъ Сюань-Туна, имперіей правитъ его отецъ регентъ Чунь. Въ 1916 году правительство намѣревается ввести въ странѣ конституціонный образъ правленія.

Высшіе правительственные органы Имперіи: Най-гэ, великій секретаріатъ; Цзюнь-цзи-чу, Государственный Совѣтъ; (оба какъ посредствующія инстанціи между Богдоханомъ и органами управленія; имѣютъ совѣщательный характеръ).

Далѣе слѣдуютъ министерства: Вай-ву-бу, министерство иностранныхъ дѣлъ; Ли-бу, минист. чиновъ, также церемоній; Минь-чжэн-бу, министерство внутреннихъ дѣлъ; Ду-чжи-бу, министерство финансовъ; Сяо-бу или Сюэ бу, министерство народнаго просвѣщенія; Лу-цзюнь-бу, военное министерство; Хай-чжуань-бу, морское министерство; Фа-бу, министерство юстиціи; Нын-гун-шан-бу, м-во земледѣлія, промышленности и торговли; Ю-чуань-бу, м-во почтъ и путей сообщенія; Ли-фань-бу, м-во колоній, застѣнныя владѣнія.

Отдѣльные департаменты: Ду-чжа-юань, институтъ цензоровъ, «глаза и уши» Богдохана (чиновники этого департамента слѣдятъ за чистотою нравовъ въ бюрократическомъ мірѣ и строгимъ выполненіемъ правительственныхъ распоряженій и законовъ имперіи); Таможенный Департаментъ, вѣдаетъ морскими таможнями.

Въ административномъ отношеніи Китай, безъ застѣнныхъ владѣній, дѣлится на 18 провинцій (шэнъ). Всѣ провинціи имѣютъ одинаковый образъ правленія: однѣ изъ нихъ находятся подъ управленіемъ генералъ-губернаторовъ или вице-королей (цзунъ-ду),

другія управляются одними лишь губернаторами (сюнь-фу); тѣ и другія надѣлены огромными полномочіями, вплоть до права надъ жизнью и имуществомъ населенія. Нѣкоторыя провинціи объединены подъ властью одного Цзун-ду или вицекороля.

Вицекоролевства Китая:

Наименованіе вицекоролевствъ.	Какія входятъ провинціи.	Резиденція вицекороля.
1. Лян-цзянъ.	Цзян-су, Ань-хуй и Цзян-си.	Нанкинъ.
2. Минь-чжэ.	Чжэ-цзянъ и Фу-цзянъ.	Фу-чжоу-фу.
3. Лян-ху.	Ху-бэй и Ху-нань.	У-чан-фу.
4. Шэнь-гань.	Шэн-си и Гань-су.	Лань-чжоу-фу
5. Лян-гуанъ.	Гуан-дунъ и Гуан-си.	Кантонъ.
6. Юнь-гуй.	Юнь-нань и Гуй-чжоу.	Юнь-нань-фу
7. Дун-сань-шэнъ.	Всѣ 3 провинц. Маньчжуріи	Мукдень.
8. Чжилійское.	Чжили.	Бао-дин-фу.
9. Сы-чуань'ское.	Сы-чуань.	Чэн-ду-фу.

Провинціи въ свою очередь дѣлятся на «фу» (области), «тинъ» или «чжи-ли-чжоу» (независимые округа), «чжи-чжоу» (подчиненные округа), «сянь» (уѣзды) и др. болѣе мелкія административныя единицы.

Бюджетъ государства на 1910 годъ: доходы показаны въ суммѣ 236 мил. ланъ и расходы—въ суммѣ 245 мил. Въ статьѣ расходовъ занимаетъ видное мѣсто платежъ %% по займамъ и платежъ долговъ. Послѣдніе къ 1 янв. 1910 года выражались довольно внушительной цифрой, около 1.400.000.000 рублей. Въ рубрикѣ доходовъ первое мѣсто принадлежитъ таможнямъ: въ 1908 г. онѣ дали правительству 32.911.895 ланъ и въ 1909 г.— 35.250.000 ланъ.

Торговля. Производится главнымъ образомъ чрезъ открытые порты и города. Такими пунктами являются: Ничжуань, Цин-вань-дао, Тяньцзинъ, Чифу, Шанхай, Су-чжоу, Цин-цзянъ, Нанкинъ, У-ху, Цзю-цзянъ, Хань-коу, Іо-чжоу, Чан-ша, Ша-си, И-чанъ, Хан-чжоу, Нин-бо, Вэнь-чжоу, Сан-бу, Фу-чжоу, Ся-мынь (Амой), Шань-тоу (Сватоу), Кантонъ, Саньшуй, У-чжоу, Гэн-мунь, Наннинъ, Цзин-чжоу, Пакхой и важнѣйшія пункты Маньчжуріи.

Торговые обороты, экспортъ и импортъ, выражаются:

	Импортъ.	Экспортъ.	Весь оборотъ.
		(въ ланахъ).	
1907 г.	416.401.369	264.380.697	680.782.066
1908 г.	394.505.478	276.660.403	671.165.881

Торговля Китая съ владѣніями Россіи (Европ. Россія, Сибирь и тихоокеанскіе порты), за 1908 годъ: импортъ далъ 8.652.505 ланъ и экспортъ—29.558.616 ланъ, весь же оборотъ исчисленъ въ суммѣ 38.211.121 ланъ.

Главные предметы торговли, за 1908 г.:

Ввозъ.	На сумму, въ ланахъ.	Вывозъ.	На сумму, въ ланахъ.
Хлопчатобумажн. издѣл.	116 671.095	Шелкъ въ необр. видѣ . .	68.334.347
Опіумъ	34.499.817	Чай	32.883.140
Рисъ	28.750.724	Бобы и жмыхи	23.562.039
Керосинъ	27.415.308	Шелкъ въ издѣліяхъ . .	14.580.017
Желѣзо и др. металлы .	24.476.826	Хлопокъ необработ. . . .	10.345.205
Сахаръ	19.884.481	Шкуры необработ. . . .	9.349.002
Желѣзнод. принадлежн .	12 995.543	Кунжутное сѣмя	9.138.129
Уголь	8.906.108	Солом. плетенія	7.518.463
Рыба	7.763.701	Минералы, г. о. олово . .	6.787.941
Мука	7.455.062	Растит. масло	5.430.602
Машины и принадл. . .	6.659.893	Цыновки и ковры	4.718.770
Лѣсъ	6.481.030	Шерсть	4.490.188
Сигары и папиросы . .	5.464.257	Съѣстные прод. и овощи	4.235.632
Спички	5.168.520	Пиротехн. товаръ . . .	4.067.155
Шерстяныя ткани . . .	4.628.956	Скотъ	3.541.740
Бумага и канц. принадл.	4.496.365	Бумага	3.439.280

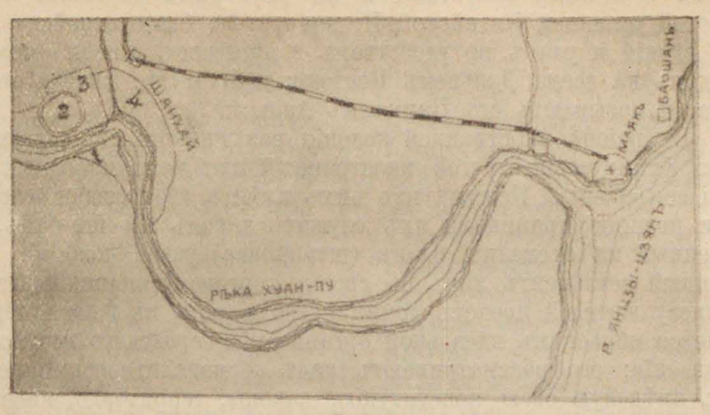
Промышленность Китая, именно фабрично-заводская дѣятельность, находится пока въ зачаточномъ состояніи и, какъ таковая, мало заслуживаетъ распространенія о ней.

Города и порты Китая.

(Описаніе).

Шанхай. Лежитъ подъ 31° 15′ с. ш. и 121° 29′ в. долг., на лѣвомъ берегу рѣки Ху-ан-бу (на планѣ послѣдній слогъ бу ошибочно транскрибированъ «пу»), впадающей въ Ян-цзы-цзянъ, какъ это видно изъ помѣщеннаго схематическаго плана.

Схематическій планъ г. Шанхая.



Цифрой 1 обозначена пристань Добровольнаго Флота, 2—китайскій городъ, 3—французскій сетльментъ и 4—иностранный или международный сетльментъ. ▬▭▬▭▬ желѣзная дорога.

Историческій очеркъ. «Шанхай» значитъ «взморье» или «у моря»; о немъ имѣются упоминанія въ старыхъ китайскихъ лѣтописяхъ. Существовалъ еще до Р. Х. за 249 лѣтъ. Въ 11 вѣкѣ былъ обращенъ въ окружный городъ 3-го разряда; стѣны его имѣли 3½ мили въ окружности, съ 7 воротами. Въ теченіе многихъ вѣковъ считался очень крупнымъ торговымъ пунктомъ, а двѣ тысячи лѣтъ тому назадъ, какъ передаетъ китайская исторія, славился даже какъ центръ обширнаго хлопчатобумажнаго производства. Впервые портъ былъ посѣщенъ англійскими торговцами въ 1832 году; они разсказали своимъ соотечественникамъ о громадномъ торговомъ движеніи въ Шанхаѣ. Вскорѣ англичанамъ представился удобный случай захватить портъ въ свои руки. Въ 1842 г. британскій флотъ высадилъ на берегъ дессантъ, послѣдній захватилъ Усунскіе форты, взялъ окружный городъ Баошань, самый Шанхай, а затѣмъ города Цин-цзянъ и Ханькоу. Китайское правительство, замѣтивъ свою безпомощность противъ европейскаго оружія, поспѣшило заключить съ Англіей миръ; договоръ былъ подписанъ въ Нанкинѣ, на основаніи котораго были открыты для иностранной торговли порты: Сватоу, Амой, Фучжоу, Нинбо и Шанхай. Съ тѣхъ поръ появились въ Шанхаѣ европейскія колоніи, сперва англійская, затѣмъ французская и наконецъ американская Мѣсто для нынѣшняго иностраннаго сетльмента было выбрано капит. Бальфуръ, первымъ англійскимъ консуломъ въ городѣ; оно представляло собою обширное болото, со множествомъ прудовъ и протоковъ. Понадобилась огромная работа нѣсколькихъ лѣтъ, чтобы привести площадь въ надлежащій видъ. На этой площади и выросъ Шанхай, считающійся въ настоящее время по величинѣ

своихъ торговыхъ оборотовъ и по размѣрамъ движенія судовъ торговой столицей Китайской Имперіи, а по благоустройству, красотѣ зданій и улицъ, по удобствамъ и пріятности жизни—первымъ городомъ на всемъ Дальнемъ Востокѣ; шанхайскіе жители не безъ гордости называютъ его Парижемъ Азіи.

Въ раіонѣ иностранной колоніи различаются два сетльмента, одинъ французскій, другой иностранный или международный (Foreign settlement). Каждый изъ нихъ имѣетъ свое особое управленіе и полицію; границами ихъ служитъ каналъ Ян-цин-банъ, обозначенный на схематич. планѣ (штриховка) узкой полосой. Иностранный сетльментъ какъ по своему торговому значенію, такъ и по числу жителей играетъ доминирующую роль въ жизни порта и является образцомъ идеальной организаціи городского хозяйства и управленія; его разсматриваютъ какъ космополитическую республику, имѣющую свою конституцію, законы, территорію, населеніе, почти независимую власть, свою армію въ лицѣ отряда волонтеровъ, полицію, имущество и финансы.

Климатъ. Шанхай, не смотря на низменное мѣсто и обиліе атмосферныхъ осадковъ, все таки нельзя назвать нездоровымъ. Въ 1905 году на тысячу человѣкъ считалось умершихъ 11,1; имѣется въ виду въ этомъ случаѣ только европейское населеніе. По температурѣ портъ близко стоитъ къ Риму, въ особенности—въ лѣтнее время, зимой-же почти одинаковъ съ Лондономъ. Очень хорошіе мѣсяцы—октябрь и ноябрь, сухіе и ясные; въ это время стоитъ валиколѣпная погода. Зимой, при сѣверо-восточныхъ вѣтрахъ, бываетъ довольно холодно, въ январѣ 1878 г. замерзла даже рѣка. Сильная жара наблюдается въ іюлѣ и августѣ, особенно—въ концѣ послѣдняго мѣсяца.

Населеніе. Въ 1908 году китайцевъ числилось въ городѣ 530.000 душъ, иностранцевъ 14.500 (въ иностран. сетльментѣ). Самыми многочисленными изъ иностранцевъ считаются японцы, за ними слѣдуютъ по величинѣ англичане (до 4 тысячъ), американцы (болѣе тысячи), германцы, французы и, наконецъ, русскіе, коихъ считается въ настоящее время болѣе 200 человѣкъ. Преобладающій элементъ ареди русскихъ—евреи, добрая часть которыхъ промышляетъ проституціей. Встрѣчаются цѣлые кварталы подъ названіемъ «русскихъ», къ стыду нашей администраціи да будетъ сказано, занятые чуть ли не сплошь подъ «русскіе» дома свиданій; по этимъ «милымъ уголкамъ» между прочимъ китайцы, не замѣчающіе въ городѣ другихъ какихъ-либо русскихъ учрежденій, за исключеніемъ 4—5, составляютъ себѣ извѣстное представленіе о русской націи.

Торговля. Какъ мы уже сказали, по торговлѣ Шанхай занимаетъ первое мѣсто въ ряду городовъ Китая. Экспортъ и импортъ его выражаются:

1907 г.—593.024.716 мекс. долл.; 1908 г.—587.718.138 долл.

Главные предметы торговли за 1908 г.

Ввозъ:	Сумма въ ланахъ	Вывозъ:	Сумма въ ланахъ
Хлопчато-бум. тов.	53.726.347	Шелкъ необраб.	39.658.969
Бумажная пряжа	24.518.276	Шелкъ обработ.	16.941.747
Опіумъ	17.277.886	Чай	14.816.540
Металлич. издѣлія	11.199.105	Хлопокъ необр.	11.921.885
Керосинъ	8.850.655	Хлопокъ обраб.	10.517.779
Сахаръ	6.938.206	Разное зерно	9.102.622
Уголь	4.898.940	Растит. масло	5.952.070
Табакъ и сигары	4.447.204	Соломен. плетенія	5.484.365
Краски	3.823.272	Шкуры	5.457.609
Шерстян. издѣлія	2.769.053	Бобы и жмыхи	5.209.125

Въ 1908 г. портъ посѣтило 48.581 судно, съ общимъ тоннажемъ въ 17.714.914 тонны.

Достопримѣчательности города. 1 Чугунные монументы на набережной (the Bund), рядомъ съ Городскимъ садомъ, одинъ въ видѣ изломанной мачты, сооруженный въ память погибшихъ нѣмецкихъ моряковъ, при крушеніи у береговъ Шаньдунскаго полуострова канонерки «Илтисъ» (въ августѣ 1896 г.), и другой въ видѣ статуи, воздвигнутый въ честь англичанина Харри Парксъ, чрезвычайнаго посланника въ Китаѣ, за его большія услуги, оказанныя европейцамъ и въ частности Шанхайской колоніи. 2) Сикавэй'скій музей, находится за городомъ, при Обсерваторіи того же названія. 3) Музей, помѣщающійся по улицѣ того же названія, недалеко отъ центральной Набережной.

Въ городѣ кромѣ того имѣется много китайскихъ кумиренъ, очень богатыхъ своей архитектурой и художественной работой. Интересными для туристовъ являются: пагода «Loongwha», туземный китайскій городъ и нѣкоторые китайскіе кварталы въ иностранныхъ сетльментахъ, ближе къ французской концессіи; послѣдніе особенно эфектны вечеромъ, когда улицы освѣщаются безчисленнымъ количествомъ китайскихъ фонариковъ и заполняются чуть ли не въ сплошную огромной толпой снующей взадъ и впередъ китайской публики.

Справочныя свѣдѣнія. Главныя улицы иностраннаго сетльмента: 1) The Bund (ди бӧндъ=набережная); 2) Broadway (броодвэй=широкая улица), начинается тотчасъ по переѣздѣ черезъ мостъ, переброшеннный черезъ протокъ Су-чжоу, возлѣ городского сада на набережной; 3) Nanking road (Нанкин роудъ), по ней расположены лучшіе и болѣе богатые иностранные магазины; 4) Szechuen r.-North Szechuen r., самая длинная и прямая улица; 5) Boon r. (бун роудъ), на ней находится русская почтовая контора.

Такса на средства передвиженія въ городѣ.

Рикши. По разстоянію, за каждыя $^1/_2$ англ. мили или менѣе—45 кэшъ или 5 центовъ, за слѣдующую полумилю или менѣе—45 кэшъ или 5 центовъ; по времени, за первый часъ—25 центовъ, за послѣдующіе—по 20 центовъ.

5 центовъ считаются минимальной платой.

За нѣкоторыя опредѣленныя разстоянія установлена слѣдующая плата:

The Bund—Yang-king Creek	5 цен.
» —Recreation Ground	10 »
» — Race Club	10 »
Garden Bridge—Wayside	10 »
Nanking r.—Railway station (до ж.-д. ст.) . . .	15 »

Когда берете рикшу, обращайте вниманіе на билетъ, который прикрѣпленъ сзади телѣжки. Если вамъ нужно проѣхать оба сетльмента—французскій и иностран., выбирайте рикшу, у котораго имѣется два билета на телѣжкѣ, иначе вамъ придется, при переѣздѣ черезъ границу (у моста), брать другого рикшу, что, съ вещами въ особенности, сопряжено съ нѣкоторыми неудобствами,—ѣхать, такъ сказать, на перекладныхъ. Даже если вы не знаете, гдѣ французская и иностранная концессіи, совѣтуется, для удобства брать рикшу съ двумя билетами, для чего надо обращать вниманіе на задъ телѣжки; у нѣкоторыхъ рикшъ такіе билеты написаны краской на спинѣ ихъ блузки.

Легковые извозчики. Экипажи и каретки содержатся въ образцовой чистотѣ. Вы не увидите старыхъ или грязныхъ экипажей; не менѣе чистенькими выглядываютъ и сами возницы. Каждая каретка имѣетъ одного ливрейнаго лакея.

За каретку въ одну лошадь платите 3—4 доллара за полдня и за день—5 долларовъ; за каретку въ двѣ лошади—7 долларовъ за день.

Небольшіе концы обыкновенно дѣлаютъ на рикшѣ. Если же вамъ угодно поѣхать за городъ, посмотрѣть обсерваторію, пагоду или другую какую достопримѣчательность города, рекомендуется брать экипажъ, такъ какъ рѣдкій рикша выдерживаетъ длинныя разстоянія, да и непріятно наблюдать, когда васъ тащитъ человѣкъ, выбиваясь изъ силъ.

Трамвай. Трамвайная линія проходитъ по всѣмъ главнымъ улицамъ города. Общее ея протяженіе исчисляется приблизительно въ 39 слишкомъ верстъ. Плата за проѣздъ незначительная, отъ 5 центовъ.

Желѣзныя дороги. Линія Шанхай—Нанкинъ, съ вѣткой къ Усунскимъ фортамъ.

Названіе главныхъ станцій.	Разстояніе отъ Шанхая въ англ. миляхъ.	Плата за проѣздъ. Мекс. доллар. I кл.	II кл.
Шанхай	—	—	—
Сучжоу	53,47	2,60	1,30
У-сѣ	79,80	3,40	1,70
Чанъ-чжоу	103,94	4,20	2,10
Цин-цзянь	149,50	6,00	3,00
Нанкинъ	193 00	6,25	3,20

Вѣтка Шанхай—Усунъ имѣетъ протяженіемъ всего 10,19 англ. миль. Ею иностранцы обычно пользуются въ свободные часы, для поѣздки за городъ къ Янцзы, посмотрѣть многоводную рѣку, подышать болѣе здоровымъ воздухомъ, Между прочимъ возлѣ означенной вѣтки, приблизительно верстахъ въ 2-хъ отъ станціи Шанхай, находится наша православная церковь, каменное въ византійскомъ стилѣ зданіе, и примыкающій къ ней деревянный 2-хъ этажный корпусъ—общежитіе, гдѣ помѣщается наша миссійская школа, спеціально предназначенная для обученья китайскихъ дѣтей. Плата за проѣздъ до Усунскихъ фортовъ: по I кл. 80 центовъ и по II кл. 50 центовъ.

Шампунки. По разстоянію: за каждыя 1/2 мили или менѣе—45 кэшъ или 5 центовъ, за послѣдующія по 45 кэшъ или 5 центовъ; по времени: за каждыя четверть часа или менѣе—90 кэшъ или 10 центовъ.

Водные пути сообщенія, морскіе и рѣчные. Шанхай связанъ регулярными рейсами съ Владивостокомъ (2 рейса въ недѣлю), Дальнимъ (столько же рейсовъ въ недѣлю), съ портами Ян-цзыцзяна до Ханькоу и, наконецъ, со всѣми важнѣйшими портами Японіи, Америки, Австраліи и Ю. Китая.

Перечень пароходныхъ. О-въ обслуживающихъ порты Янцзы-цзяна:

1) The Nissin Kisen Kaisha.
2) The Indo—China Steam Navigation Co, Agent—Jardine, Matheson & Co.
3) Compagnie Asiatique de Navigation.
4) The China Navigation Co, Agent—Butterlield & Co.
5) Norddeutscher Lloyd, Agent—Melchers & Co.
6) The China Merchant Steam Navigation Co.

Пассажир. тарифъ China Merch. S. Nav. Co, по линіи Шанхай—Ханькоу.

Отъ Шанхая.	I кл.	Туда и обратно.
До Цин-цзяна	13 дол. (мекс.)	20 дол.
» Нанкина	15 » »	23 »
» Ханькоу	40 » »	60 »

Билеты съ обратнымъ проѣздомъ дѣйствительны въ теченіе 6-ти мѣсяцевъ.

Стоимость проѣзда морскимъ путемъ отъ Шанхая:

	I кл.	II кл.	III кл.	
	Въ іенахъ.			
До Симоносеки	40,00	24,00	9,50	На пароходахъ
» Гонконга	60,00	35,00	12,00	Нип-Юз. Кайша

Краткій адресный отдѣлъ. Россійское Императорское Генеральное Консульство. (Whang-poo Road, № 12). Генеральный Консулъ дѣйств. ст. совѣтникъ Константинъ Васильевичъ Клейменовъ. Секретарь тит. сов. Владиміръ Александровичъ Братцовъ. Дѣлопроизводитель Яковъ Михайловичъ Прядиловъ. Военный агентъ Полковникъ генер. штаба Ричардъ Францевичъ Вальтеръ. Агентъ Министерства Финансовъ тит. сов. Левъ Викторовичъ Фонъ-Гейеръ.

Русская почтовая контора. Почтмейстеръ Мартынъ Яковлевичъ Музикантъ. Помощникъ его почт.-телегр. чиновникъ IV разряда Эрнестъ Оттовичъ Гросскопфъ.

Русско-Китайскій банкъ. Директоръ гр. Езерскій.

Коммерческое агентство Китайской Восточной жел. дороги. Завѣдывающій Агентствомъ Василій Васильевичъ Брей. Бухгалтеръ Иванъ Алексѣевичъ Сперанскій. Дѣлопроизводитель Владиміръ Георгіевичъ Годдардъ. Конторщики Иванъ Николаевичъ Шкодзинскій и В. Колинсъ (англичанинъ).

Добровольный флотъ. Агентъ Максъ Адольфовичъ Мордуховичъ. Конторщики: Зеленскій и Альфредъ Фердинандовичъ Тиде.

Торговая фирма «Г. В. Анастасьевъ и К°». Владѣлецъ фирмы Глѣбъ Викторовичъ Анастасьевъ, капитанъ II ранга въ отставкѣ.

Частная адвокатурная контора. Степанъ Евгеньевичъ Струменскій.

Духовная миссія. Завѣдующій миссіей священникъ о. Павелъ Фигуровскій.

Шанхайскій Биржевой Комитетъ, по улицѣ Yuen-ming-yuen.

Городская безплатная библіотека, по Нанкинъ роудъ.

Школы: 1) Англо-китайскій колледжъ; 2) International Institute, во французскомъ сетльментѣ; 3) Shanghai Public School; 4) Aurora University.

Фирмы. 1) Shazalon & Co; 2) Бр. Сеннетъ; 3) Jardine, Matheson and Co, состоитъ между прочимъ агентомъ Русскаго для внѣшней торговли Банка; 4) Kelly, Walsh and Co, книжная торговля на Дальнемъ Востокѣ и издательство; 5) China Advertising Co, по улицѣ Szechuen r., № 79; 6) China paper Mill Co, по улицѣ Yangtsepoo r., № 32.

Банки: 1) Banque de l'Indo-Chine. 2) Chartered Bank of India, Australia and China; 3) Deutsch Asiatishe Bank; 4) Hongkong and Shanghai Banking Corpor; 5) Imperial Bank of China; 6) International Banking Corporation; 7) Mercantile Bank of India; 8) Sino-Belgian Bank; 9) Iokohama Spesie Bank.

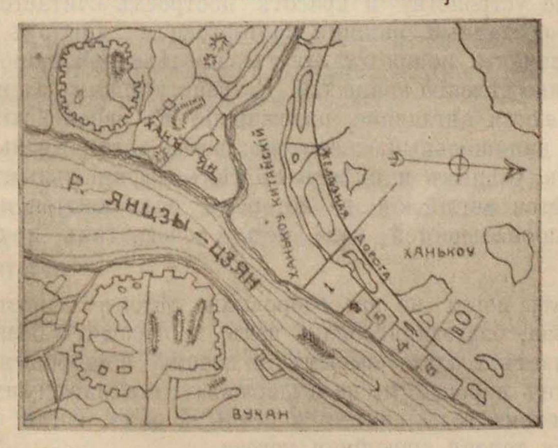
Почти всѣ банки расположены на главной набережной, «The Bund», тутъ же помѣщается и Русско-Китайскій банкъ.

Гостинницы: 1) Sun light Hotel and Farm, Bubling Well r., № 82; 2) St. George's Hotel, Bubling, № 205; 3) New Travellers Hotel, Fearon r., № 1—2; 4) Grand Hotel, Bubling Well r., № 1/9 5) Hotel de Colonies, Rue Montaubau, во франц. конц.; 6) Palace Hotel, corner of Hanking and Bund; 7) Astor House Hotel, Whangpoo r., № 7.

Газеты: 1) China Gazette; 2) Shanghai Mercury; 3) North China daily news; 4) Echo de Chine. Журналы: 1) Ostasiatische Lloyd; 2) Sport and Gossip; 3) Far Gastern Review; 4) Saturday Review; 5) Native Review; 6) Celestial Empire; 7) North China Herald; 8) The World Chinese Students'Journal.

Ханькоу. Геогр. полож.: 30°32′ с. ш. и 114°19′ в. д. Расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Ян-цзы-цзянъ, при впаденіи въ нее р. Хань. Рядомъ съ нимъ, чрезъ р. Хань, лежитъ гор. Хань-янъ, а напротивъ, чрезъ Ян-цзы,—У-чанъ, главный городъ Хубэй'ской пров. Для иллюстраціи положенія Ханькоу помѣщаемъ схематическій планъ его.

Схематическій планъ Ханькоу.



Цифрами обозначены иностранныя концессіи: 1—англійская, 2—русская, 3—фразцузская, 4—германская и 5—японская.

Вучанъ транскрибированъ ошибочно, слѣдуетъ читать У-чанъ.

Счастливое географическое положеніе Ханькоу, въ центрѣ огромной плодородной и густо населенной равнины рѣки Янцзы и при соединеніи важнѣйшаго воднаго пути въ Китаѣ съ сѣверными желѣзными дорогами, дѣлаетъ портъ однимъ изъ главнѣйшихъ торговыхъ пунктовъ на Дальнемъ Востокѣ. Строящаяся Кантонъ—Ханькоу'ская желѣзная дорога еще болѣе усилитъ его значеніе.

Намъ русскимъ Ханькоу болѣе извѣстенъ какъ крупный поставщикъ чаевъ для насъ, которые мы получаемъ отсюда непосредственно приблизительно лѣтъ 50-тъ.

Въ настоящее время въ Россію вывозится около 2 мил. пудовъ разныхъ сортовъ чая (плиточный, байховый черный, разсыпной, также кирпичный, что составляетъ ²/₃ всего чайнаго вывоза изъ Ханькоу.

Байховый чай покупаютъ здѣсь въ первыхъ числахъ мая, къ какому времени подвозятъ изъ прилегающихъ мѣстностей высшіе сорта перваго сбора, затѣмъ—лѣтомъ, при подвозѣ 2-го, 3-го и даже 4-го сборовъ.

Матеріалъ для кирпичнаго чая (мелкій «хуасянъ» и низшіе сорта) пріобрѣтается послѣ закупокъ байховаго чая. Прессовка кирпичнаго чая происходитъ обычно осенью и зимою.

Европейская колонія порта состоитъ изъ слѣдующихъ сетльментовъ: Англійскаго, Русскаго, Французскаго, Германскаго и Японскаго. Каждый изъ нихъ имѣетъ отдѣльное городское управленіе. Лучшимъ по устройству и красотѣ построекъ считается Русскій сетльментъ, созданный нашими чаеторговцами. Составъ населенія каждаго сетльмента не представляетъ опредѣленной національности, соотвѣтственно дѣленію концессій. Главенствующимъ элементомъ въ колоніи являются англичане, наложившіе на европейскій Ханькоу свой рѣзкій національный отпечатокъ: всюду почти жизнь построена на ихъ ладъ. Общимъ и вмѣстѣ съ тѣмъ оффиціальнымъ языкомъ также является англійскій, на которомъ объясняются иностранцы разныхъ національностей какъ между собою, такъ и съ китайцами.

Климатъ порта не изъ здоровыхъ: лѣтомъ бываетъ сильная жара, которая, благодаря обилію водъ, производитъ большія испаренія и дѣлаетъ воздухъ сырымъ и потому нездоровымъ. Лѣтомъ часто болѣютъ европейцы, не выдерживая тяжелаго климата. Лучшимъ временемъ года считается осень и зима, когда устанавливается сухая теплая спокойная погода.

Населеніе. Въ этомъ случаѣ не приходится говорить объ одномъ Ханькоу, мы обязаны коснуться и населеній прилегающихъ

сосѣднихъ городовъ (Учана и Ханьяна), такъ какъ, въ сущности говоря, всѣ три города составляютъ одну почти сплошную площадь, раздѣленную между собою лишь двумя рѣками. Въ общемъ населеніе всѣхъ трехъ городовъ выражается огромнѣйшей цифрой, болѣе $2^1/_2$ милл. душъ обоего пола. Иностранцевъ считается не болѣе 3—4 тысячъ, при чемъ преобладающими по количеству являются японцы. Наша русская колонія сравнительно небольшая и едва достигаетъ 100 человѣкъ.

Торговля. Внѣшніе торговые обороты порта, по свѣдѣніямъ китайскихъ таможенъ:

Ввозъ.				Вывозъ.			
1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.
(Въ милліонахъ ланъ).				(Въ милліонахъ ланъ).			
$53,_8$	$43,_4$	$54,_7$	$52,_6$	$57,_2$	$53,_7$	$60,_4$	$67,_6$

Главные предметы вывоза (въ милліонахъ ланъ):

чай	на сумму	$9,_7$	$10,_9$	$13,_1$	$14,_9$;
бобы	» »	$7,_0$	$4,_0$	$3,_7$	$3,_7$;
хлопокъ	» »	$4,_0$	$2,_0$	$3,_5$	$1,_5$;
деревян. масло	» »	$3,_3$	$4,_2$	$3,_3$	$4,_9$:
кунж. сѣмя	» »	$3,_1$	$4,_5$	$3,_8$	$8,_3$.

Иностранцы-колонисты много удѣляютъ вниманія обрабатывающей промышленности; ими создано въ Ханькоу и окрестностяхъ много различныхъ фабрикъ и заводовъ.

Русская концессія расположена въ центрѣ и по пространству составляетъ $^1/_2$ кв. версты; пріобрѣтена у китайцевъ въ арендное пользованіе, срокомъ на 99 лѣтъ, считая началомъ аренды 1896 г. Лучшіе участки, дома и предпріятія на концессіи находятся въ рукахъ русскихъ.

Жизнь въ Ханькоу среди европейцевъ не пестритъ увеселеніями и разнообразіемъ, слишкомъ ужъ дѣловой духъ преобладаетъ въ ней. Вполнѣ интернаціональнымъ праздникомъ являются лошадиныя скачки и бѣга, которые бываютъ два раза въ году, весной и осенью.

Цѣны на все сравнительно высокія, дешевыми лишь являются однѣ квартиры. Лучшей гостиницей считается Terminus Hotel, съ

платой 5 дол. въ сутки съ персоны (комната и хорошій европейскій столъ). Во второстепенныхъ гостиницахъ цѣны ниже.

Для пріѣзжающихъ соотечественниковъ рекомендуется прежде всего визитація въ русскомъ консульствѣ. Болѣе точные справки и указанія можно получить въ Русскомъ клубѣ (рикша завезетъ васъ, если вы ему скажете «ѐго бѐли-гуàнь»).

Убѣдительно не совѣтуется ѣхать въ Ханькоу для пріисканія мѣста, такъ какъ всѣ подобныя попытки не могутъ расчитывать на успѣхъ и лишь ведутъ къ лишней тратѣ послѣднихъ грошей на недешевый сюда проѣздъ.

Достопримѣчательности порта: Цзяньси'скій и Шаньси'скій клубы въ китайскомъ городѣ, извѣстные подъ названіемъ Ваньшоу-гунь и Си-гуань-ди-мяо; это—простыя зданія въ китайскомъ стилѣ, но съ богатыми художественными орнаментами. Не менѣе замѣчательными являются въ той-же китайской части колоссальныя предпріятія: водопроводъ и электрическая станція. Первый подаетъ отсюда воду на разстояніи 10 верстъ по желѣзной дорогѣ. Оба предпріятія стоятъ китайцамъ нѣсколько милліоновъ ланъ.

Справочныя свѣдѣнія. Переходъ изъ Ханькоу въ Шанхай на пассажирскихъ пароходахъ обычно совершается въ 2 съ полов. дня, при движеніи внизъ, и 3 съ полов. дня, при слѣдованіи изъ Шанхая въ Ханькоу.

Плата за проѣздъ: I кас.—40 дол. (мекс.), въ эту цифру входитъ и плата за довольствіе.

Экспрессный поѣздъ изъ Ханькоу на Пекинъ отправляется разъ въ недѣлю. Переѣздъ продолжается около 30 часовъ. Пассажирскіе поѣзда отправляются ежедневно, но они не отличаются удобствами для европейцевъ и потому послѣдніе пользуются ими рѣдко. Свѣдѣнія о стоимости проѣзда помѣщены при описаніи гор. Пекина, въ рубрикѣ «желѣзныя дороги».

Средства передвиженія въ городѣ—рикши и коляски; плата за пользованіе ими почти та-же, что и въ Шанхаѣ.



Подъ номерами значатся слѣдующія русскія учрежденія: 6. Общественное Собраніе (Russian Club). 64. Дома Я. К. Попова. 66. Почтовая контора и Русско-Китайская школа. 67. Т. Д. Наквасинъ и Вершининъ. 68. Русско-Китайскій Банкъ. 69. Торговопромышленное Т-во Кузнецовъ и К⁰. 70. Россійское Консульство. 72. Городское самоуправленіе. 140. Домъ С. В. Унженина. 141. Домъ Бенземана, Унженина и Хохлова. 142. Пожарная станція. 143 Домъ Х. Бенземана. 144. Чайная фабрика и склады А. Кузнецова и К⁰. 145. Чайная фабрика и склады С. В. Литвинова и К⁰. При этомъ слѣдуетъ указать гостин. Terminus Hotel, не нанесенную на планѣ, находящ. во второмъ кварталѣ отъ нашей концессіи во франц. сетльментѣ, по продолженію Маріинской улицы.

Адресный отдѣлъ.

Русская колонія. 1) Русское Императорское консульство. Личный генеральный консулъ кол. совѣтн. Андрей Николаевичъ Тимченко-Островерховъ Секретарь и драгоманъ консульства тит. сов. Михаилъ Павловичъ Куренковъ.

Городской общественный совѣтъ. Предсѣдатель совѣта Фаддей Владиславовичъ Кржившевскій, вицепредсѣд. Григорій Ивановичъ

Турицынъ; члены совѣта: Христофоръ Мортыновичъ Бенземанъ, Сергѣй Васильев. Унженинъ и Сергѣй Дмитр. Малашкинъ. Секретарь Василій Трифоновичъ Остапенко.

Завѣдующій полиціей Златко Гюричъ Поповъ. Завѣдующій санитарной частью Николай Константиновичъ Соболевъ. Надзиратель Дмитрій Гордѣенко.

Почтовая контора. Нач. колл. асс. Иванъ Ивановичъ Баумъ.

Православная церковь. Священникъ Андріанъ Турчинскій, псаломщикъ Александръ Феликсовичъ Гертовичъ

Коммерческая русско-китайская школа. Старшій учитель Григорій Александровичъ Софокловъ.

Клубъ. Предсѣдатель комитета М. П. Куренковъ. Вицепред. и казначей X. М. Бенземенъ. Члены: О. Л. Штегеръ, И. Н. Лепихинъ и М. Н. Головинъ. Секретарь и библіотекарь А. Ф. Гертовичъ. При клубѣ имѣется библіотека съ чительней, всего до 6000 экз. книгъ, кружокъ балалаечниковъ, кегель-банъ, билліардная, столовая и буфетъ.

Отдѣлъ О-ва русск. оріентал. Представ. Отдѣла Г. А. Софокловъ.

Русско-китайскій банкъ. Довѣренные Ѳ. В. Крживошевскій и Оскаръ Людвиговичъ Штегеръ. Бухгалтеръ Викт. Викт. Ильманъ.

Торгово-промышленное т-во «Преемникъ Алексѣя Губкина, А. Кузнецовъ и К°» (чайное дѣло). Гл. довѣренный Г. И. Турицынъ. Довѣренные: В. Ю. Григорьевъ и И. Н. Лепихинъ. Служащіе: С. Д. Тихоміровъ, Т. А. Ковальскій, Н. И. Фалькъ, И. Я. Антуфьевъ, В. В. Токмаковъ, Н. В. Маркинъ, Н. И. Петровъ и В. Е. Улановъ.

Торговый домъ «С. В. Литвиновъ и К°» (чайное дѣло). Семенъ Васильевичъ Литвиновъ (основатель фирмы). Довѣренные: М. С. Овѣринъ, Сергѣй Висильевичъ Унженинъ, В. В. Хохловъ и X. М. Бенземанъ. Служащіе: Д. М. Мельниковъ (въ Кіюкіанѣ), И. С. Верещагинъ, В. П. Голиковъ, А. И. Штегманъ, В. П. Щекинъ, С. Д. Малашкинъ, В. М. Ядрышниковъ, В. И. Шимонаевъ и А. И. Володикъ.

Торговый домъ «Молчановъ, Печатновъ и К°». Н. М. Молчановъ. Служащіе: Я. К. Пановъ, А. Н. Рассадинъ, Н. П. Челягинъ, Г. В. Титовъ, А. Г. Ивановъ, М. Н. Головинъ, А. И. Поповъ, И. К. Пановъ, А. А. Мусатовъ, И. М. Михалевъ и П. П. Марцинкевичъ. Та-же фирма является Агентомъ Русскаго Добровольнаго Флота.

Торговый Домъ «Наквасинъ и Вершининъ» (чайное дѣло). Дмитрій Ивановичъ Наквасинъ и Александръ Семеновичъ Вершининъ.

Торговый Домъ «К. и С. Поповы» (чайное дѣло). Служащіе фирмы наѣзжаютъ лишь лѣтомъ, на чайный сезонъ.

Электротехнич. магазинъ и мастерская. Влад. К. Н. Коклинъ.

Частные русскіе: А. П. Малыгинъ, В. Р. Лебедевъ, Н. П. Шастинъ и С. А. Коноваловъ, служитъ въ китайской таможнѣ.

Иностранная колонія. Консульства: Бельгійское, Датское, Французское, Германское, Англійское, Итальянское, Японское, Норвежское, Нидерландское, Шведское, Американское и Мексиканское.

Банки: Chartered Bank, Hongkong and Shanghai Banking Corporation, Imperial Bank of China, The Iokohama Specie Bank, Deutsch-Asiatische Bank, Banque de I'ndo Chine, Customs Bank. National Bank of China.

Клубы: Customs Club, Golf Club, Hankow Club, Race Club, Japanese Club, Volunteer-Corps'German.

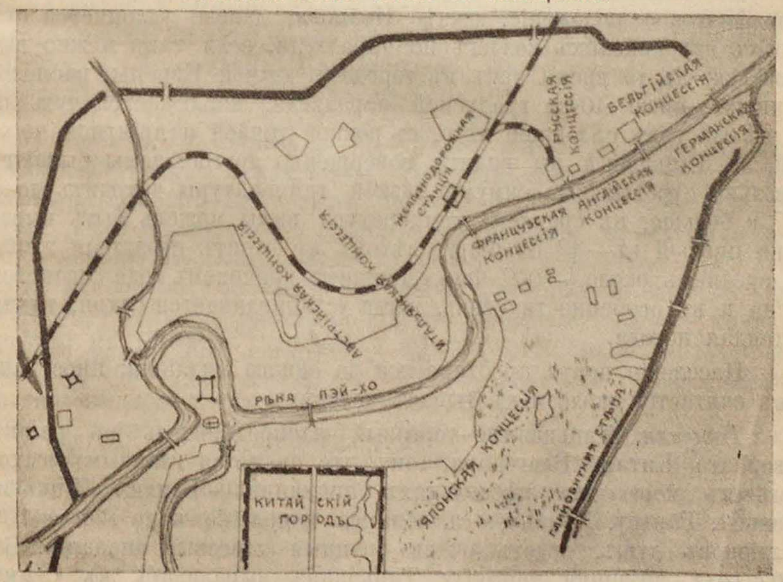
Почтовыя конторы: англійск., французск., китайск., и японская.

Газеты на англ. языкѣ: 1) «Hankow Daily News» 2) Hankow Mail».

Изъ китайскихъ учрежденій заслуживаетъ упоминанія институтъ иностранныхъ языковъ въ Учанѣ, съ русскимъ отдѣломъ, преподаватель Альфредъ Августовичъ Шнейдеръ.

Тяньцзинъ. Географическое положеніе: 39°4′ с. ш. и 117°3′56″ в. д. Расположенъ при соедененіи Юн-хэ (Великій каналъ) съ р. Бэй-хэ, у линіи жел. дор. Пекинъ-Мукдень. Въ 80 англ. миляхъ отъ Пекина и въ 440 мил. отъ Мукденя.

Схематическій планъ г. Тяньцзина.



Глинобитная стѣна.

Желѣзная дорога, влѣво на Пекинъ, вправо на Мукдень.

Рѣка Бэй-хэ, ошибочно транскрибированная «Пэй-хо».

Рѣка Бэй-хэ не отличается большой глубиной, однако по ней поднимаются до самаго Тяньцзина довольно вмѣстительные пароходы, съ осадкой до 14 фут. Ширина рѣки у порта около 300 ярдовъ.

Набережная устроена главнымъ образомъ на правомъ берегу и тянется на протяженіи около 2 англ. миль.

Тяньцзинъ можетъ быть раздѣленъ на два города: чисто китайскій, стоящій совершенно въ сторонѣ отъ дѣловой главной части порта, и иностранную колонію. Послѣдняя состоитъ изъ сетльментовъ: Русскаго, Англійскаго, Французскаго, Германскаго, Итальянскаго, Австрійскаго, Бельгійскаго и Японскаго. Въ иностранной колоніи:—чудно шоссированыя улицы, электрическое освѣщеніе, трамвай, городскіе сады, рекреаціонная площадь, ипподромъ, масса европейскихъ гостиницъ, два клуба, двѣ библіотеки и 3 церкви. Русская концессія находится недалеко отъ вокзала; имѣетъ свое городское самоуправленіе, полицію и нѣсколько русскихъ торговыхъ фирмъ, занимающихся скупкой чая. На сѣверномъ берегу рѣки, за мостомъ тотчасъ, противъ англійской концессіи помѣщается Русское консульство, здѣсь-же находится памятникъ нашимъ солдатамъ, погибшимъ во время боксерскаго возстанія.

Въ климатическомъ отношеніи портъ, не смотря на свое георафическое положеніе, южнѣе Неаполя, далеко уклоняется отъ своихъ европейскихъ коллегъ по параллели, если такъ можно выразиться; въ то время какъ въ городахъ южной Европы, расположенныхъ ниже 40-ка градусной параллели, наблюдается чуть ли не цѣлый годъ сплошное лѣто, съ ровной теплой и пріятной погодой, въ Тяньцзинѣ вы видите совершенно другое: зимы бываютъ довольно суровыя, максимумъ низкой температуры доходитъ до—15° и больше, въ среднемъ температура зимы можетъ быть выражена цифрой въ—4° по Фар., лѣтомъ же стоитъ страшная жара, въ среднемъ около+100° Фар. Лучшимъ временемъ года считается весна и въ особенности осень, когда устанавливается сухая, тихая и теплая погода.

Населеніе порта простирается до одного милліона; иностранцевъ считается около 4-хъ тысячъ человѣкъ.

Торговля. Тяньцзинъ—торговый распредѣлитель въ раіонѣ сѣвернаго Китая. Благодаря тому, что является главнымъ выходомъ къ морю для нѣсколькихъ провинцій—Чжили, Шаньси, Шэньси, Ганьсу, Хэнань,—съ общимъ населеніемъ не менѣе 100 милліоновъ душъ, ведетъ очень крупныя торговыя операціи. Въ 1907 года внѣшняя торговля Тяньцзина выразилась въ суммѣ 96.778.966 ланъ, въ 1908 г.—въ суммѣ 79.772.523 ланъ; изъ послѣдней суммы на иностранные товары падаетъ 24.724.132 л. Главные предметы вывоза: уголь, шерсть, щетина, кожи и зерно-

вые продукты. Почти вся экспортная торговля находится въ рукахъ иностранцевъ.

Русская колонія. Императорское консульство, на Русской концессіи. Консулъ надв. сов. Христофоръ Петровичъ Кристи.

Почтовая контора. помѣщается на Англійской концессіи, Davon Port r., № 15, домъ Батуева. Почтмейстеръ кол. сов. Сергѣй Алексѣевичъ Левицкій, его помощникъ кол. регистрат. Яковъ Ивановичъ Пуре.

Русско-китайскій банкъ, на Англійской концессіи, уголъ Victoria и Consular r. Довѣренный Иванъ Николаевичъ Степановъ. Артельщики: Г. Грибушинъ и Хохловъ.

Совѣтъ Общественнаго Управленія Русской Концессіи, по Русской улицѣ. Секретарь Баронъ Адамъ Карловичъ Таубе. Полиціймейстеръ Николай Антоновичъ Жебракъ.

Торговая фирма «М. Д. Батуевъ и К°», Анлійская концессія. Davonport Road. Представитель Михаилъ Дмитріевичъ Батуевъ. Довѣренный Алексѣй Михайловичъ Ильинъ. Служащій Г. Г. Раманъ,

Частныя лица, проживающія въ Тяньцзинѣ: Голоколосовъ Василій Демьяновичъ, Домовладѣлецъ, на Русской Концессіи, уголъ Русской и Петербургской улицъ; Засниковъ, Борисъ Вольфовичъ, домовладѣлецъ, на Русской Концессіи, Петербургская улица; Капустинъ, Адріанъ Борисовичъ, купецъ, на Французской Концессіи, rue Courbet 3. Керръ, Александръ Карловичъ, преподаватель русскаго языка въ китайской школѣ, Французская концессія, rue Griffon, 8. Шулынгинъ Максимиліанъ Николаѐвичъ, купецъ и домовладѣлецъ, на Англійской концессіи.

Пекинъ (въ переводѣ на ру́сскій языкъ значитъ Сѣверная столица). Лежитъ между 30°54′ сѣверной широты и 116°27′ вост. долготы. Центръ желѣзныхъ дорогъ. Отъ него идутъ рельсовые пути на Ханькоу, къ Калгану и на Мукдень, чрезъ Тяньцзинъ. При помощи Великаго канала связанъ съ рѣкой Бэйхэ и затѣмъ со всѣми болѣе или менѣе крупными пунктами приморскихъ провинцій вплоть до Шанхая. Городъ обнесе́нъ толстой каменной стѣной въ 50 фут. вышиной и 40 шириной, до 20 миль общимъ протяженіемъ. Въ 200-хъ шагахъ отъ главнаго входа въ городъ расположена жел.-дорожная станція Ма-цзя-бу.

Пекинъ можетъ быть раздѣленъ на два города: такъ называемый Маньчжурскій и Китайскій. Въ первомъ сосредоточены императорскіе дворцы, высшія правительственныя учрежденія и, наконецъ, иностранныя посольства (въ юго-восточной части); тутъ-же, въ дворцовой части, находятся искусственные пруды, роскошные парки, художественной работы пагоды, кумирни и т. д. Послѣднія прелести (дворцовыя), надо имѣть въ виду, находятся въ запретной части города и потому почти недоступны для обыкновенныхъ смертныхъ. Китайскій городъ—болѣе живой и гуще

застроенъ; въ немъ сосредоточены магазины, лавки, гостиницы и вообще всякаго рода торговыя и промышленныя учрежденія.

Главныя улицы города хотя и широки, но имѣютъ отвратительный видъ, хуже даже Харбинскихъ мостовыхъ: въ сухую погоду представляютъ неисчерпаемые источники пыли, въ дождливое же время являются непроѣзжими и даже непролазными; во время грязи ихъ объѣзжаютъ въ болѣе опасныхъ мѣстахъ различными окольными путями.

Климатъ Пекина сравнительно является очень суровымъ: зимой бываютъ сильныя стужи, въ особенности—при сѣверныхъ вѣтрахъ, лѣтомъ же стоятъ сильныя жары. Средняя температура за январь—4,7°, средняя іюля+26°, средняя годовая+11,70 и минимальная въ году—20°.

Населеніе, по китайскимъ свѣдѣніямъ, опредѣляется цифрой до полутора милліона душъ обоего пола, иностранцевъ считается очень мало, не болѣе 300—400 человѣкъ.

Иностранная колонія, между прочимъ должны замѣтить, не имѣетъ опредѣленнаго концессіоннаго мѣста, какъ это мы видѣли въ другихъ приморскихъ городахъ Китая; состоитъ главнымъ образомъ изъ чиновъ различныхъ посольствъ, миссіонеровъ всевозможныхъ толковъ и оттѣнковъ и небольшого числа торговаго люда. Послѣдняя категорія лицъ является нелегальной. (Пекинъ еще не открытъ для иностранной торговли), но терпимой до поры до времени.

Русская колонія въ Пекинѣ является сравнительно большой. Составъ ея слѣдующій:

1) Россійская Императорская миссія. Чрезвычайный посланникъ и полномочный министръ д. ст. сов. Иванъ Яковлевичъ Коростовецъ, съ женой, Александра Вячеславовна, и дочерью, Ольга Ивановна. Первый секретарь кол. совѣтн. Михаилъ Сергѣевичъ Щекинъ. Вторые секретари: надв. сов. Евгеній Васильевичъ Голубовъ и надв. ас. Дмитрій Ивановичъ Абрикосовъ. Первый драгоманъ ст. сов. Николай Федоровичъ Колесовъ. Второй драгоманъ тит. сов. Иванъ Петровичъ Курдяевъ. Студенты миссіи: Александръ Ивановичъ Успенскій, Ипполитъ Семеновичъ Бруннертъ, Константинъ Викторовичъ Успенскій, Викторъ Владиміровичъ Гагельстромъ, и Александръ Васильевичъ Шрутъ. Врачъ при миссіи Сергѣй Васильевичъ Яровицкій. При миссіи состоятъ: военный агентъ полковникъ генеральнаго штаба Лаврентій Георгіевичъ Корниловъ съ женой, Таисія Владиміровна, Есаулъ Кременецкій съ женой, Аполлинарія Владиславовна, и капитанъ Валер. Никол. Шаренбергъ-фонъ-Шарлемеръ.

При миссіи-же имѣется охранный отрядъ, состоящій изъ 25 казаковъ. Начальн. отряда подъесаулъ Георгій Евг. Мацієвскій.

2) Отдѣлъ Китайской Восточной желѣзной дороги. Завѣдующій отдѣл. Робертъ Ивановичъ Барбье, съ супругой, Ольга Ивановна. Секретари: г.г. Вейнштокъ и Осиповъ съ женой, Татьяна Ивановна.

3) Русско-Китайскій банкъ. Директоръ австрійскій подданный Евг. Исаков. Бильфартъ; его помощн.: Иванъ Никол. Степановъ (жена Марія Павл.), Ламбле Дю-Буа и Студентъ Адріанъ Адріан. Рахинскій.

4) Школа Китайской Восточной желѣзной дороги, предназначена исключительно для китайцевъ. Завѣдующій школой чиновникъ 6-го класса министерства финансовъ Яковъ Яковлев. Брантъ, его помощникъ Николай Ивановичъ Веревкинъ съ супругой.

5) Почтовая контора. Почтмейстеръ кол. сов. Фридр. Христ. Рейсъ, его помощникъ Алексѣевъ, Михаилъ Константиновичъ.

6) Универсальн. магаз. Рѣжина, находится по ул. Чанъ-ань-цзэ.

Частные лица: Екатерина Дмитріевна Гомбоева и ея сыновья Николай Николаевичъ и Георгій Николаевичъ Гомбоевы.

7) Православная духовная миссія. Начальникъ миссіи преосвященный Иннокентій, епископъ Переяславскій. Секретарь Михаилъ Трофимовичъ Межевой. Члены миссіи: архимандритъ Симонъ (Виноградовъ), Іеромонахи Амвросій, Христофоръ и Сергій, Іеродіаконы Никонъ и Питиримъ. Монахи: Аникита, Варлаамъ, Патермуфій и Порфирій. Послушники: Федоръ Власовъ, Георгій Сулдановъ, Александръ Истоминъ и Сергѣй Истоминъ.

Рядомъ съ мужской обителью миссіи недалеко находится миссійская женская община, состоитъ изъ 10 человѣкъ монахинь и послушницъ, русскихъ и китаянокъ. Спеціально занимаются воспитаніемъ китайскихъ дѣвочекъ и хозяйствомъ.

Гостиницы: 1) General Hotel des Wagon Lits, 2) Hotel Peking. 3) Hotel du Nord. 4) Te Hsing Taug Hotel.

Банки: 1) Deutsch Asiatische Bank. 2) Hongkog and Shanghai Banking Corp. 3) Yokohama Specie Bank.

Справочныя свѣдѣнія. Желѣзная дорога Пекинъ-Ханькоу.

Главныя станціи.	Разстояніе въ километр. отъ Пекина.	Плата за проѣздъ въ долларахъ. I кл.	II кл.	III кл.
Пекинъ	—	—	—	—
Фынтай	21	0,40	0,30	0,20
Баодинъ-фу	146	2,90	1,80	1,00
Чэн-дин-фу	262	5,30	3,20	1,70
Шун-дэ-фу	390	7,80	4,70	2,60
Чан-дэ-фу	507	10,20	6,10	3,30
Вэй-хуй-фу	589	11,80	7,10	3,80
Лун-ван-фынъ	604	12,10	7,30	3,90
Чэн-чжоу	694	13,90	8,30	4,50
Ханькоу-пристань	1205	24,10	14,50	7,90
Ханькоу-Дачжи-мынь . . .	1209	24,20	14,50	7,90
Ханькоу-Юй-дай-мынь . .	1214	24,30	14,60	7,90

Объясненіе къ таблицѣ. 1) ст. Фынтай—какъ узловая, отсюда главная магистраль поворачиваетъ на югъ къ Ханькоу, къ Пекину-же идетъ лишь небольшая вѣтка къ конечной ст. Ма-цзя-бу. 2) Баодин-фу считается главнымъ городомъ Чжилійской провинціи, тутъ сосредоточены высшія военно-учебныя заведенія и имѣется университетъ, основанный въ 1905 году. 3) Чжэн-дин-фу, отсюда идетъ вѣтка на западъ къ Таюань-фу, длиною болѣе 200 верстъ. 4) Лун-ван-фынь, отъ него расходятся двѣ вѣтки, одна на западъ къ Цинь-хуа-чэну, другая къ востоку на Дао-гоу-чэнъ. 5) Чэнчжоу, съ вѣткой на Кайфын-фу, къ востоку.

Въ помѣщенной таблицѣ указанъ тарифъ для обыкновен. пассажирск. поѣздовъ, экспрессомъ проѣздъ обходится значительно дороже: по I кл. въ оба конца взимается 65 доллар. 60 цент. (мексикан.) и по II кл.—43 доллар. 60 цент.

Пассажирскіе поѣзда на линіи Пекинъ—Ханькоу, при движеніи, останавливаются на ночь въ Чэнъ-Чжоу, экспрессы-же идутъ безъ ночевокъ.

Линія Пекинъ—Калганъ.

Главныя станціи.	Разстояніе отъ Пекина въ англ. мил.	Плата за проѣздъ въ долларахъ. I кл.	II кл.	III кл.
Пекинъ	—	—	—	—
Фынтай	21,00	0,40	0,30	0,20
Шахэ	43,48	1,60	1,10	0,55
Наньгоу	55,11	2,40	1,60	0,80
Хуай-лай	80,83	4,25	2,85	1,40
Калганъ	122,00	8,75	5,85	2,95

Линія Пекинъ—Мукдень, чрезъ Синминтинъ.

Главныя станціи.	Разстояніе отъ Пекина въ англ. мил.	Плата за проѣздъ въ долларахъ. I кл.	II кл.	III кл.
Пекинъ	—	—	—	—
Фынтай	13	0,80	0,50	0,25
Тяньцзинъ, новый . .	85	5,30	3,30	1,75
» старый .	88	—	—	—
Тонку	117	6,90	4,30	2,30
Лу-тай	142	8,25	5,20	2,80
Тань-шань	170	10,10	6,30	3,35
Шанхай-гуань . . .	264	15,65	9,80	5,20
Цзинь-Чжоу-фу . .	378	22,55	14,10	7,50
Гаубаньцзы	418	24,90	15,60	8,30
Синминтинъ	488	29,10	18,20	9,70
Мукдень	525	31,30	19,60	10,40

Болѣе достопримѣчательныя мѣста по пути. Въ 92-хъ миляхъ отъ Шанхай-гуаня, къ юго-востоку, лежитъ портъ Цинвандао,

зимой не замерзаетъ; сюда зимой пароходы подвозятъ товаръ, для дальнѣйшей отправки на Тяньцзинъ и въ другія мѣста. Въ 6 миляхъ (на югъ) отъ Цинвандао находится санаторія Бейтахо, соединенная съ линіей Пекинъ—Мукдень при помощи трамвая.

Чифу или Янтай. Лежитъ подъ 37° 32′20″ сѣверн. широты и 121° 25′02″ восточн. долготы. Находится рядомъ съ Вэй-хай-вэемъ, верстахъ въ 90 отъ него. Открытъ для иностранной торговли въ 1863 году. Иностранной концессіи (земельной) не имѣетъ, тѣмъ не менѣе въ порту существуетъ такъ называемый иностранный кварталъ, который содержится въ чистотѣ и порядкѣ: удобныя улицы, хорошее освѣщеніе и порядочныя европейскія постройки.

Климатъ умѣренный. Зима начинается съ декабря и кончается въ первыхъ числахъ марта. Апрѣль—Іюнь самые пріятные мѣсяцы, теплые, ровные; составляютъ сезонъ морскихъ купаній. Въ это время въ Чифу съѣзжается много иностранцевъ изъ другихъ городовъ и портовъ, спеціально для купаній и отдыха. Іюль и августъ жаркіе и дождливые. Сентябрь—Ноябрь великолѣпны какъ осенніе мѣсяцы: днемъ все время теплая погода, ночи прохладныя.

Населеніе порта превышаетъ 100,000 душъ обоего пола, иностранцевъ числится не болѣе 400 душъ.

Общая торговля порта, выразилась за весь 1908 г. въ суммѣ 27.985.362 ланъ, изъ коихъ на импортъ падаетъ 13.392.803 л. и на экспортъ—11.136.403 лана.

Чифу является однимъ изъ видныхъ портовъ по крупнымъ сравнительно торговымъ оборотамъ съ Владивостокомъ. За истекшій годъ вывезено, напримѣръ, во Владивостокъ: рогатаго скота 6566 головъ; битаго скота, мяса 13000 пикуль или около 46800 пуд.; куриныхъ яицъ 15.634.000 шт.; винограда 456 пудовъ; разныхъ фруктовъ и овощей 2300 пуд. Главные предметы вывоза: фрукты, бобы, жмыхи, шелкъ, земляные орѣхи, вермишель и др. земледѣльческіе продукты.

Для насъ Чифу извѣстенъ болѣе, какъ поставщикъ рабочихъ для Пріамурья. Слово «Чифу» знакомо каждому русскому, живущему на Дальнемъ Востокѣ. Первый вопросъ русскаго, при знакомствѣ съ китайцемъ,—«твоя изъ Чифу?». Китайцы такъ привыкли къ этому, что даже если кто либо изъ нихъ и не изъ Чифу, совершенно изъ другой провинціи, все равно отвѣчаютъ: «моя Чифу ходи есть».

Недостатки порта: не имѣетъ оборудованной набережной и не располагаетъ желѣзной дорогой. Несмотря на такіе недостатки, Чифу все таки ежедневно посѣщаетъ масса пароходовъ, до 30—40 судовъ каждый день, считая въ томъ числѣ и китайск. джонки, этому способствуетъ тихая защищенная отъ вѣтровъ бухта и боль-

шая глубина ея. Чифу связанъ кабелемъ съ Нагасаки, Портъ-Артуромъ и Циндао. Имѣетъ сообщеніе со всѣми большими портами Дальняго Востока.

Адресный отдѣлъ:

Русская колонія: Вице-консульство, вице-консулъ князь Д. В. Мещерскій. Секретарь тит. сов. Николай Павлов. Жижинъ.

Почтовая контора, по Почтовой ул. Завѣдующій Иванъ Мартыновичъ Вейнгласъ. Помощникъ его Вячесл. Адамов. Эттмайеръ.

Ветеринарный врачъ Н. Желковъ, командированный изъ Владивостока, для осмотра вывозимаго туда скота, живетъ въ гостиницѣ «Асторъ Хаузъ» (Astor House); помощникъ ветеринара—фельдшеръ Иванъ Александровичъ Васильевъ, живетъ въ номерахъ Усятинскаго, по Почтовой ул.

Торговыя учрежденія: 1. Агентство Русско-Китайскаго банка. Артельщикъ А. П. Струевъ. 2. Хайларское скотопромышленное товарищество. Представитель Ааронъ Мееровичъ, служащій г. Лебедевъ. Контора фирмы помѣщается въ гостиницѣ «Асторъ Хаузъ». 3. Заводъ искусственныхъ минеральныхъ водъ Абрама Кальмановича Усятинскаго, по Почтовой улицѣ; тамъ же его кафе-ресторанъ и «Номера для пріѣзжающихъ». 4. Европейская булочная и кондитерская Ольги Николаевны Никобадзе, по Консульской улицѣ. 5. «Матросская чайная» И. Горделадзе, по улицѣ Да-цзѣ.

Изъ частныхъ русскихъ, постоянно проживающихъ въ Чифу, заслуживаютъ упоминанія: студентъ Владивостокскаго Института Николай Герасимовичъ Чирсковъ, состоящій учителемъ русскаго языка въ китайской школѣ «Юй-цай», и Кандараки, капитанъ постоянно находящагося въ Чифу парох. рефрижератора «Аделаида».

Иностранныя и китайскія учрежденія: Иностранныя консульства: Австро-Венгерское, Датское, Французское, Германское, Британское, Итальянское, Японское, Норвежское и Американское.

Императорская Китайская Морская Таможня.

Почтовыя конторы: Китайская, Англійская, Французская, Германская и Японская.

Телеграфныя конторы: Германская, Китайская и Датская.

Городское самоуправленіе (General Purposes committee).

Иностранная Торговая Палата (General Chamber of Commerce).

Учебныя заведенія: 1. Колледжъ для европейск. дѣтей (China Inland Mission Boy's School). 2. Училище для дѣвочекъ (China inland Mission Girl's School). 3. Приготовительная англійская школа (Preparatory school). 4. Пансіонъ Св. Франциска для дѣвочекъ, содержимый сестрами Францисканскаго Ордена (Pensionnat St. Fransois). 5. Пансіонъ Св. Людовика (St. Louis Boarding school), содержимый монахами ордена Св. Людовика. 6. Школа для глухонѣмыхъ.

Духовныя миссіи: 1. Американская Пресвитеріанская (American Presbyterian M.). 2. Американская Баптистская (American Southern Baptist M.). 3. Британское Библейское Общество (British Foreign Bible Society). 4. Датская (Danish Mission). 5. Англійская (Church of England Mission). 6. Римско-Католическая (Roman Catholic Mission). 7. Христіанское Общество молодыхъ людей (Joung Man's Christian Association).

Банки: 1. Японскій Банкъ (Iokohama Specie Bank). 2. Гонконгъ-Шанхайскій Банкъ (Honkong-Shanghai Banking Corporation). 3. Чифу'скій Банкъ (The Chefoo Bank).

Гостиницы: 1. Бичъ Отель (Beach Hotel). Владѣлецъ Син-тай. 2. Асторъ-Хаузъ Отель (Astor House). Владѣлецъ Предолинъ. 3. Рошгольмъ Отель (Rusholm Hotel). Владѣлецъ Кертисъ.

Фирмы: 1. Анцъ и К° (Anz & Co), пароходное агентство, также занимается экспортомъ, ведетъ торговлю съ Владивостокомъ. 2. Дидрихсенъ и К° (Diedrichsen & Co), состоитъ агентомъ разныхъ пароходныхъ компаній, также ведетъ торговлю съ Владивостокомъ. 3. Американская экспортная контора Тейлоръ и К°. 4. Бетерфильдъ, Свайръ и К° (Butterfield & Swire).

Телеграфный тарифъ, за слово, изъ Чифу на

Харбинъ	38 цент.	Ньючжуанъ	32 цент,
Шанхай	26 »	Мукдень	32 »
Тяньцзинъ	26 »	Пекинъ	36 »

Фучжоу. Лежитъ подъ 26° 20′ 24″ сѣв. широты и 119° 20′ вост. долготы. Расположенъ на сѣверномъ берегу рѣки Минъ, въ 34 миляхъ отъ моря и въ 9 миляхъ отъ острова Пагода, у котораго обычно останавливаются морскія суда.

Открытъ для иностранной торговли въ 1842 году. Считается центромъ чайнаго производства и торговли чаемъ.

Городъ расположенъ на трехъ холмахъ и обнесенъ каменной стѣной въ 30 фут. выс. и 12 шир. Улицы—узки и грязны. Европейская колонія раскинулась на островѣ Пагода.

Лѣтомъ бываютъ сильныя жары, доходящія до 98° по Фар., въ остальное время года наблюдается въ общемъ пріятный и здоровый климатъ, сухо и тепло.

Населеніе опредѣляютъ цифрой приблизительно въ 700 тысячъ, иностранцевъ очень мало. Составъ иностранной колоніи пополняется лишь на время чайнаго сезона, когда съѣзжаются чаеторговцы изъ Ханькоу, Шанхая и др. мѣстъ.

Торговля Фучжоу за послѣднее время сильно пала, благодаря сокращенію спроса на главный чайный продуктъ. Въ 1907 г. обороты порта (импортъ и экспортъ) выразилась въ суммѣ 18.950.350 ланъ и въ 1908 г.—въ суммѣ 17.150.000 ланъ.

Фучжоу между прочимъ славится своими фарфоровыми и лакированными издѣліями, которыя считаются лучшими въ мірѣ.

Нашимъ консуломъ состоитъ Андрей Терентьевичъ Бѣльченко.

Кромѣ нашего Консульства имѣются еще Австрійское, Германское, Французское, Британское, Итальянское, Японское, Норвежское, Швейцарское и Шведское консульства.

Иностранныя почтовыя конторы: Англійская и Германская.

Русскія торговыя учрежденія: Торговый домъ «Молчановъ, Печатновъ и К°». Фирма имѣетъ здѣсь свои дома, склада и фабрику для изготовленія плиточнаго или кирпичнаго чаю.

Банки: Chartered Bank of India, Australia and China и Honcong and Shanghai British Corporation.

Фирмы: Kind Westphal and Ramsai. Состоитъ агентомъ нашего Добровольнаго Флота. «Осака Шозенъ Кайша», японская пароходная контора.

Газеты: «Fuhchow Daily News», ежедневная.

Достопримѣчательности порта: китайскія кумирни, расположенныя въ живописной мѣстности, являющіяся излюбленнымъ мѣстомъ иностранцевъ для прогулокъ.

Цин-дао. Геогр. пол.—36°4′ с. ш. и 120°18′ в. д. Расположенъ у входа въ бухту Цзяо-чжоу.

Портъ съ прилагающими землями занятъ Германіей 14 ноября 1897 г., подъ предлогомъ вознагражденія за убійство китайцами двухъ нѣмецкихъ миссіонеровъ. Окупація эта затѣмъ была оформлена подъ видомъ аренды; срокъ аренды 99 лѣтъ.

Какъ портъ, Цин-дао располагаетъ двумя молами, доками, сухимъ и плавучимъ, большимъ подъемнымъ краномъ, великолѣпной набережной и достаточн. колич. пакгаузовъ. Городъ распланированъ съ нѣмецкой аккуратностью, имѣетъ хорошія шоссейныя улицы, какія обычно можно встрѣтить въ европейскихъ южныхъ колоніяхъ, водопроводъ, электрическое освѣщеніе, паркъ, комфортабельныя гостиницы и др. аксессуары, какими надѣлены благоустроенные города.

Окрестности Цзяо-чжоу, благодаря своему здоровому климату, служатъ дачнымъ мѣстомъ для богатыхъ шанхайскихъ европейцевъ.

Торговля. Внѣшніе торговые обороты порта, экспортъ и импортъ, выражаются:

1906 г.	1907 г.	1908 г.
Въ милліонахъ ланъ.		
30,7	34,3	37,8

Для насъ русскихъ Цзяо-чжоу постолько интересенъ, посколько служитъ поставщикомъ скота для нуждъ Приморской области. Насколько важна для насъ эта отрасль, можно судить по тому,

что администрація Приморской области командировала даже ветеринарный персоналъ въ Цин-дао для осмотра вывозимаго скота.

Изъ русскихъ учрежденій порта имѣется лишь одно вице-консульство, съ прикомандированнымъ къ нему ветеринарнымъ персоналомъ изъ Владивостока; помѣщается по ул. Бисмаркъ, въ домѣ № 171.

Вице-консуломъ состоитъ И. В. Кропачекъ. Ветеринарный врачъ И. Н. Ефимовъ и фельдшеръ А. Е. Ефимовъ.

Частные русскіе: Г. Генкель, служитъ въ фирмѣ «Сіэтасъ, Пламбекъ и К°», и Г. Штольцеръ, служ. въ фирмѣ «Готедъ Принцъ Гейнрихъ».

Газеты, издающіяся на нѣмецкомъ языкѣ: «Deutsche Asiatische Varte» (еженедѣльная) и «Tsintao Neueste Nachrichten», (ежедневная).

Гостиницы: «Central Hotel», «Hotel «Kiauchou», «Hotel «Metropole», «Hotel «Princ Heinrich» и «Strand Hotel».

Портъ связанъ желѣзной дорогой съ Цинань-фу, общимъ протяженіемъ въ 280 англ. миль. Регулярно сообщается съ Шанхаемъ, морскимъ путемъ, и сосѣдними Чифу, Тяньцзинъ и Вэй-хай-вэй.

Гонконгъ (Hongkong), по китайски Сян-цзянъ. По своему живописному положенію, красивымъ богатымъ постройкамъ, прекрасной удобной гавани и обильной и роскошной растительности является однимъ изъ лучшихъ и красивѣйшихъ портовъ въ мірѣ. Гонконгъ носитъ названіе отъ имени острова, лежащаго у береговъ провинціи Гуанъ-дунъ, при входѣ въ устье рѣки Кантонъ. Георафич. положеніе острова: между 22°9′ и 22°17′ сѣв. шир. и 114°5′и 114°18′ в. дол.; длина его опредѣляется въ 11 англ. миль и ширина—отъ 2 до 5 миль, въ окружности островъ имѣетъ 25 миль; территорія его принадлежитъ англичанамъ, обосновавшимъ здѣсь свою колонію, имъ-же, по договору 1898 года г., принадлежитъ и уступленная прилегающая материковая площадь, мѣрою 280 кв. миль, съ портомъ Гоу-лунь. Дѣловая часть города—конторы, гостиницы, склады, магазины, и др. торговыя учрежденія—занимаетъ узкую прибрежную полосу острова, выше же, по склонамъ горъ, расположены жилыя постройки болѣе богатой части населенія.

Климатъ города очень здоровый. Этому много помогли англичане. До владычества послѣднихъ тутъ часто свирѣпствовала малярія.

Все населеніе, по переписи 1906 г. (20 ноября), опредѣлено было въ 319.803 чел., изъ коихъ не китайцевъ считается 12.415 ч. Въ эту цифру не вошли чины гарнизона, сухопутныя войска и моряки, коихъ имѣется болѣе 9 тыс. душъ.

Торговля порта. По своимъ колоссальнымъ оборотамъ, болѣе полумилліарда рублей въ годъ, Гонконгъ занимаетъ первое мѣсто

въ ряду всѣхъ дальневосточныхъ портовъ. Согласно статистическихъ данныхъ, въ 1907 г. портъ посѣтило 22.740 судовъ, съ общимъ тоннажемъ въ 11.163.386 тоннъ, изъ коихъ на долю русскихъ судовъ (всего 13) падаетъ 34.325 тоннъ.

Промышленныя предпріятія порта: 3 большихъ сахарныхъ рафинадныхъ завода, мыловаренный и цементный заводы, бумагопрядильня, писчебумажная и спичечная фабрики, нѣсколько паровыхъ мукомольныхъ мельницъ и 8 доковъ, изъ которыхъ самый большой Cosmopolitan dock, 466 футъ длины и 85 фут. ширины.

Русскія учрежденія порта: Консульство и Русско-Китайскій Банкъ. Консулъ Петръ Генриховичъ Тидеманъ. Изъ служащихъ въ банкѣ одинъ лишь русскій артельщикъ Михаилъ Семеновичъ Макаровъ, остальные иностранцы.

Газеты англійскія: «Hongkong Daily Press», «South China Morning Post», «China Mail» и «Hongkong Telegraph», ежедневные; журналы: «Hongkong Weekly Press and China Overland Trade Report», «Overland China Mail» и «South China Weekly Post». Ежегодный справочникъ и указатель торг. фирмъ «Directory and Chronicle for China, Japan Straits Settlements & C.».

Такса на средства передвиженія въ городѣ:

Рикши: за 10 м. ѣзды — 5 цент., за 1/4 ч. — 10 цент., за 1/2 ч. — 15 цент. и за часъ — 20 цент.

Паланкины: въ предѣлахъ торговаго города, съ 2 носильщиками, за 1/4 часа — 10 цент., за 1/2 ч. — 20 цент., за часъ — 25 цент. и за день, съ 6 ч. утра до 6 ч. веч., — 1 дол.; въ раіонѣ горнаго участка, за 1/4 часа — 15 цент., за 1/2 ч. — 20 цент. и за часъ — 30 цент. При поѣздкахъ за городъ — полуторная такса. За паланкинъ съ 4 носильщиками плата удваивается.

Трамвай: за конецъ I кл. — 30 цент., II кл. — 20 цент. и III кл. — 10 цент.; третій классъ исключительно для китайцевъ.

Шампунки: за 1/2 часа, при 2 пассажирахъ, — 10 цент. и за 1 часъ — 20 цент. За каждаго пассажира сверхъ 2-хъ по 5 цент. за каждые 1/2 часа и по 10 цент. за часъ. Послѣ захода солнца до восхода такса полуторная.

Сообщеніе съ Гоулунемъ поддерживается при помощи небольшихъ пароходовъ, которые отходятъ чрезъ каждыя 10 минутъ, начиная съ 5 1/2 час. утра до 8 час. вечера; до 10 час. вечера пароходики рейсируютъ чрезъ каждыя четверть часа и до 12 1/2 час. ночи — чрезъ каждыя 1/2 часа. Плата за переѣздъ по I кл. 15 центовъ за конецъ.

Морское сообщеніе:

Регулярные рейсы на Маниллу (на Филиппинскихъ островахъ) содержатъ слѣдующіе пароходн. О-ва:

Indo-China Steam Navig. C°
China and Manila S. T. C° } Пароходы этихъ двухъ О-въ одновременно отходятъ изъ Маниллы и Гонконга по пятниц. и приб. по понедѣл.

China Navigation; отходъ одноврем. изъ об. пункт. по вторникамъ.

Плата за проѣздъ на пароходахъ:

	1-го О-ва.	2-го О-ва.	3-го О-ва.
I классъ	40 дол.	50 дол.	40 дол.
Палубные пассажиры . . .	25 »	20 »	15 »

Пассажиры кромѣ того уплачиваютъ, сверхъ билета. 2 дол. за дезинфекцію и 9 дол. 40 цент. подушнаго налога.

Гонконгъ, помимо означенныхъ пароходствъ, обслуживается еще другими компаніями, имѣющими регулярные рейсы по линіи Гонконгъ—Австралія. Такими Компаніями являются: Сѣверо-Германскій Ллойдъ, Ниппонъ Юзенъ Кайша и Китайская Навигаціонная компанія. Ллойда пароходы заходятъ въ Гонконгъ чрезъ каждыя четыре недѣли; переходъ на нихъ до Маниллы занимаетъ 2 дня и до Сиднея—22 дня.

Плата за проѣздъ по линіи Гонконгъ—Манилла:

	I кл.	II кл.	III кл.
На пароходахъ Ллойда	50 дол.	30 дол.	20 дол.
» » Нип. Юз. Кайша .	50 »	25*) »	23 »

Линія Гонконгъ—Австралія.

(Пассажирскій тарифъ).

Китайская Навигаціоная компанія.

Отъ Гонконга.	I кл. ф. ст.	II кл. ф. ст.
До О-ва Четверга .	19,10	11,10
› Таунсвиля . .	24,15	15,15
› Брисбэйна . .	28,10	18,15
› Сиднэя	30,00	19,10
› Мельбурна . .	31,00	20,00
› Аделаиды . . .	33,00	22,05

Ниппонъ-Юзенъ-Кайша:

Отъ Гонконга.	I кл. ф. ст.	II кл. ф. ст.	III кл. (для евр.) ф. ст.
До О. Четверга	26,00	15,10	9,10
До Таунсвиль	33,00	23,00	12,10
› Брисбэйна	28,00	25,00	14,00
› Сиднея . .	40,00	26,00	15,00
› Мельбурна	41,00	26,10	16,00

Ллойдъ.

Отъ Гонконга:

До Новой Гвинеи	I кл.	23,00	ф. ст.
	II ›	15,05	ф. ст.
› Сиднея . . .	I ›	40,00	ф. ст.
	II ›	26,00	ф. ст.
› Мельбурна .	I ›	42,00	ф. ст.
	II ›	27,10	ф. ст.

*) Исключительно для европейцевъ.

Пароходы японской компаніи (Н. Ю. К.) дѣлаютъ переходъ Гонконгъ—Сидней въ 19 дней и въ Мельбурнъ—24 дня.

Гонконгъ связанъ также регулярными рейсами съ Шанхаемъ и южными портами, какъ: Макао, Сингапуръ и др. Отъ Гонконга до Макао считается 40 миль и Кантона до 90 миль.

Кантонъ или Гуанчжоу-фу. Географическое положеніе: 23°7'10" сѣв. шир. и 113°14'30" вост. долг.

Главный городъ провинціи Гуандунъ и резиденція вице-короля обоихъ Гуанъ (провинціи Гуандунъ и Гуанси). Находится на лѣвомъ берегу рѣки Чжу-цзянъ или Жемчужной. Къ порту могутъ подходить лишь небольшіе пароходы, большіе-же морскіе должны останавливаться въ 10 миляхъ отъ города, около Вамбоа, гдѣ и вода глубока и якорная стоянка считается болѣе удобной. Рядомъ съ Кантономъ, на островѣ Ша-минъ, пріютилась европейская колонія, состоящая изъ французскаго и англійскаго сеттльментовъ. Собственно Кантонъ самъ по себѣ сравнительно небольшой; обнесенъ капитальной каменной стѣной, имѣющей 6 миль въ окружности, 20 фут. толщины и 25—40 вышины. Самое-же главное—его предмѣстья, которыя растянулись по берегу рѣки на протяженіи 8—9 верстъ.

Населеніе города, по даннымъ китайской морской таможни, исчисляется въ 2.500.000 душъ обоего пола. Иностранцевъ считается очень немного, не болѣе 200—300 человѣкъ. Иностранная колонія раньше, до англійскаго Гонконга, была самой многочисленной въ Китаѣ, въ настоящее-же время сильно порѣдѣла, благодаря близости сильнаго и богатаго Гонконга. Также значительно пострадала и торговля, которая идетъ нынѣ на пониженіе. За 1907 годъ экспортъ и импортъ Кантона выразились въ суммѣ 103,782,947 ланъ и за 1908 г.—въ суммѣ 103,696,530 ланъ. Портъ можетъ вернуть свое положеніе, когда будетъ закончена Кантонъ-Ханькоуская желѣзная дорога. Главные предметы вывоза составляютъ чай и шелкъ; перваго въ 1908 г. вывезено 16,604 пикуля и второго—41,035 пикулей.

Достопримѣчательности города: клубъ Чинъ-Цю, экзаменаціонная палата, «Городъ мертвыхъ», мѣсто казни, тюрьма, арсеналъ, старые водяные часы, магометанская мечеть и старинный храмъ фамиліи Чанъ. Возлѣ восточныхъ воротъ находится огромный монетный дворъ, снабженный машинами новѣйшей конструкціи. Между прочимъ для насъ является интересной китайская школа, числящаяся въ вѣдѣніи китайской импер. таможни, въ которой преподаются русскій и англійскій языки.

Въ десяти миляхъ отъ города имѣются бумагопрядильныя и писчебумажныя фабрики.

Портъ ежедневно имѣетъ сообщеніе съ Макао и Гонконгомъ; связанъ также рейсами съ Шанхаемъ, Инкоу и др. болѣе крупными китайскими портами. Помимо того, Кантонъ соединенъ желѣзными дорогами съ Сам-шуемъ, на западѣ, и Гоу-лунемъ, на юго-востокѣ. Протяженіе первой линіи—30 англ. миль и второй—111 миль; отъ него-же проводится Кантонъ—Ханькоу'ская жел. дорога, открытая для движенія пока лишь на протяженіи 45 миль.

Иностранная колонія имѣетъ слѣдующія консульства: Русское, Австрійское, Французское, Бельгійское, Германское, Британское, Итальянское, Мексиканское, Португальское, Испанское и Американское. Нашимъ консуломъ (нештатнымъ) состоитъ А. Богушевичъ, германскій подданный, довѣренный фирмы Карловицъ и К°.

Банки: «Banco-Italo Chinese», Sede di Caton; «Banque de Indo-Chine».

Гостиницы: «Canton Hotel», Ngo Ghau Ngoi street; «Victoria Hotel», British concession.

Макао. Лежитъ между 22°11'30" сѣв. широты и 113°32'30" восточной долготы. Расположенъ на скалистомъ полуостровѣ. Принадлежитъ по договору отъ 1887 г. португальцамъ.

Городъ имѣетъ прочныя удобныя мостовыя и красивыя постройки.

Торговые обороты порта едва превосходятъ 17 милліоновъ ланъ. Когда-то гремѣвшій своей богатой торговлей Макао сталъ быстро хирѣть, какъ только рядомъ возникъ англійскій Гонконгъ. Въ настоящее время отъ торговли порта остались лишь славныя воспоминанія. Нынѣ Макао извѣстенъ какъ крупный экспортеръ китайскаго рабочаго люда.

Разговорный языкъ по преимуществу португальскій.

Гостиницы: 1) Boa Vista Hotel; 2) Macao Hotel и 3) Oriental Hotel.

Амой. (Сяо-мынь). Расположенъ на островѣ Хаймунъ, у устья рѣки Лунъ-Цзянъ. Островъ, по описанію англичанина Уильяма, имѣетъ до 40 миль въ окружности. Бухта, у которой расположился портъ, представляетъ очень красивую панораму: окружена многочисленными островами и горами, на которыхъ красуются пагоды и буддійскіе храмы, а прилегающія воды усѣяны сотнями рыбачьихъ джонокъ съ распущенными бѣлыми парусами. Бухта очень удобна для стоянки судовъ; отливы и приливы достигаютъ 14—16 футовъ вышины.

Амой какъ торговый пунктъ не играетъ большой роли на Дальнемъ Востокѣ, въ особенности это рѣзко стало замѣтно, когда японцы устроили и оборудовали на Формозѣ свой портъ Килунь;

раньше вся чайная торговля съ Формозы направлялась на Амой, теперь же Килунь взялъ весь вывозъ съ острова въ свои руки.

Населенiе порта—небольшое, немного болѣе 100 тысячъ. Городъ самъ по себѣ грязный, какъ и вообще всѣ китайскiе города.

Въ Амой часто по пути заходятъ пароходы, совершающiе рейсы между Шанхаемъ, Гонконгомъ, Сватоу, Фучжоу и Формозой, съ одной стороны, и Маниллой и Тихоокеанскими островами, съ другой.

Въ городѣ имѣется наше вице-консульство. Обязанности Россiйскаго вице-консула въ городѣ выполняетъ французскiй вице-консулъ Georges Lecomte.

Вэй-Хай-Вэй. Лежитъ подъ 37°30′ сѣв. широты и 122°10′ в. долготы. Расположенъ на берегу Печилiйскаго залива, въ 115 миляхъ отъ Портъ-Артура и въ такомъ же разстоянiи отъ германскаго Цин-дао.

Занятъ англичанами на такихъ-же условiяхъ, какъ нѣмцы Цзяо-чжоу. Нынѣшнiе арендаторы пользуются имъ какъ стоянкой для своего флота. Вэй-хай-вэй вмѣстѣ съ тѣмъ служитъ санаторiей для моряковъ англiйской эскадры, находящейся на Дальнемъ Востокѣ. Противъ порта лежитъ небольшой островокъ, который англичане намѣреваются использовать для постройки солиднаго морского госпиталя со всѣми удобствами.

Единственно, чѣмъ можетъ похвастаться портъ, это образцовой школой, въ которую отправляютъ дѣтей изъ разныхъ дальневосточныхъ портовъ.

Въ отношенiи благоустройства городъ, какъ это обычно заведено у англичанъ, выглядываетъ очень чистенькимъ и милымъ: имѣетъ хорошо шоссированныя улицы и сравнительно много красивыхъ европейскихъ построекъ.

Для насъ русскихъ Вэй-хай-вэй рѣшительно не имѣетъ никакого значенiя; сюда лишь изрѣдка, по пути, заходятъ наши пароходы и при томъ—въ крайнихъ случаяхъ.

Лучшими гостиницами въ городѣ являются Clark's Hotel и King's Hotel.

Объ остальныхъ учрежденiяхъ считаемъ излишнимъ говорить, такъ какъ портъ, какъ мы уже раньше замѣтили,—не интересенъ для насъ, да и въ торговой жизни на Дальнемъ Востокѣ также не считается имѣющимъ какое-либо значенiе.

Города Монголіи.

Калганъ. Сѣверный конечный пунктъ Пекинъ—Калганской желѣзной дороги и начальный караваннаго пути чрезъ Монголію Калганъ—Урга—Кяхта. До Урги считается болѣе 900 верстъ и до Пекина, по желѣзной дорогѣ,—около 124 англ. миль.

Является однимъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ центровъ въ Монголіи (какъ торговый распредѣлитель и транзитный пунктъ), въ особенности онъ имѣетъ большое значеніе для русской торговли, какъ крупный потребитель нашихъ товаровъ и переотправщикъ въ предѣлы Россіи крупныхъ партій чая.

Размѣръ потребленія русскихъ товаровъ, за время 1908 г.:

Сукна	602 кус.		Выд. кожа (юфть) .	32,503 к.
Мыла	10,000 гинъ.		Разныхъ мѣховъ (горностай, бѣлка, рысь, лисица и зайцы)	73,680 шт.
Плиса	5,128 куск.		Лисьихъ лапъ .	150,000 пар.
Сахару	10,000 гинъ.			
Мѣдныхъ тазовъ .	6,000 »			
Золотыя издѣлія .	5,000 ланъ.			

Въ общемъ всего на сумму 1,063,538 ланъ.

Отправлено чаю на сѣверъ, по свѣдѣніямъ Калганской таможни, 185,298 мѣстъ, на сумму приблизительно $2^1/_2$ мил. руб.

Русская колонія города очень мизерная по своему количеству; имѣются лишь почтовая контора и отдѣленіе фирмы «Т. Д. Коковинъ и Басовъ».

Проживающіе русскіе: Павелъ Дмитр. Ткаченко, начальникъ почты, съ женой (Екатерина Сафроніевна) и дочерью (Надежда). Георгій Никол. Степановъ, довѣренный фирмы, съ женой (Анна Николаевна) и дочерью (Валерія).

Проѣздъ отъ Калгана до Урги на верблюдахъ или быкахъ длится 20—30 сутокъ и стоитъ около 75—100 руб. (За наемъ одного верблюда платится 50 ланъ серебр.).

Урга. Резиденція одного изъ главныхъ іерарховъ ламаизма—Богдо-Гэгэна и крупный торговый пунктъ. Находится въ 900 вер. слишкомъ отъ Калгана и въ 300-хъ отъ Кяхты. Перевозкой грузовъ и пассажировъ по послѣднему пути занимаются русскіе и монголы. Стоимость проѣзда въ тарантасѣ, на тройкѣ лошадей, отъ Кяхты до Урги—около 100 руб., съ груза взимается за то же разстояніе отъ 30 коп. до 1 руб. за пудъ.

Городъ состоитъ изъ двухъ частей, совершенно изолированныхъ другъ отъ друга: Куреня или Ламайскаго города, гдѣ главн. образ. сосредоточена торговля, и китайскаго, называемаго Маймаченъ, находящагося въ 4-хъ верстахъ; въ Маймаченѣ—оптовые склады товаровъ. На полпути между названными пунктами

расположено наше консульство и другія русскія учрежденія, какъ: церковь, школа переводчиковъ, начальная школа, лечебница, услугами коей пользуются также монголы и китайцы, и почтовая контора.

Населеніе Урги—около 70.000, изъ нихъ 20.000 китайцевъ, остальные—монголы. Русскихъ считается болѣе 500 человѣкъ.

Торговля города за 1908 г. въ круглыхъ цифрахъ выразилось въ суммѣ 20 мил. рублей. Русское населеніе главн. образ. занимается торговлей. Наиболѣе крупными русскими фирмами являются «Коковинъ и Басовъ» и «Стукенъ и К°».

Адресныя свѣдѣнія. Влад. Никол. Лавдовскій, секретарь Рос. генер. консульства; Дмитрій Иван. Щербаковъ, драгоманъ Рос. генер. консульства; Санжимитубъ Будажаповичъ Цыбыктаровъ, врачъ при консульствѣ; Вас. Петр. Бурдуковскій, начальникъ почтовой конторы; о. Милій Александр. Чефрановъ, священникъ; Иванъ Васильевичъ Тонкихъ, есаулъ, начальникъ конвоя; Викторъ Юльевичъ Фонъ Гротъ, представитель Золотопромышл. О-ва «Монголоръ»; Левъ Іосифов. Домбровскій, представ. того же о-ва; Прокопій Петровичъ Игнатьевъ, старшина Русскаго торговаго общества.

Тао-нань-фу. Геогр. положеніе: 45°45′ с. ш. и 123°50′ в. долг. Въ 960 ли отъ Мукденя, въ 760 ли отъ Чаньчуня, въ 450 ли отъ Бодунэ и въ 600 ли отъ Цицикара. Находится въ вѣдѣніи монгольскихъ властей. Городъ возникъ не такъ давно, вскорѣ послѣ нашей войны съ Японіей. Жителей—не болѣе 4.000 душъ, преимуществуютъ монголы. Округъ, центромъ коего является Тао-нань-фу, считается очень плодороднымъ; жители—монголы главн. обр. занимаются скотоводствомъ. Для насъ городъ извѣстенъ какъ крупный поставщикъ скота.

Тао-нань-фу предстоитъ большая будущность, какъ только будетъ осуществленъ проектъ по постройкѣ жел. дороги Цзинь-чжоу—Таонаньфу—Цицикаръ—Айхунь.

V ОТДѢЛЪ.

Японія.

Географическія свѣдѣнія. Островная восточно-азіатская имперія имѣетъ нѣсколько наименованій. Японцы называютъ свою родину Ниппонъ или Нихонъ, но зачастую величаютъ Дай-Ниппонъ или, въ китайскомъ правописаніи, Та-Япенъ (Великая Японія) и Япенъ Куо, т. е. страна Восходящаго солнца.

Лежитъ между 21°48′ и 50°36′ сѣверной широты и 119°20′ и 156°32′ восточной долготы. Состоитъ изъ 6 большихъ острововъ, (Іезо или Хоккайдо, Ниппонъ, Кіу-сіу, Сикоку, Формоза и южная часть Сахалина ниже 50-й параллели), 600 меньшаго размѣра, изъ которыхъ достойны упоминанія Садо, Оки, Цусима, Ики, Аваджи, и четырехъ архипелаговъ (Пескадорскій, Курильскій, Ликейскій и Бонинъ-Сима).

Вся площадь Японіи исчисляется въ 366762 кв. версты.

Поверхность островной имперіи имѣетъ горный характеръ, со множествомъ вулкановъ. Горы острововъ имѣютъ два опредѣленныхъ направленія: сахалинское, почти меридіальное, и южно-китайское; оба направленія встрѣчаются на островѣ Ниппонѣ, посрединѣ его, и образуютъ самыя высокія горы въ Японіи, извѣстныя у иностранцевъ подъ названіемъ «Японскія Альпы». Горы эти, между прочимъ, рѣзко дѣлятъ островъ на двѣ части: такъ называемую Южную Японію и Сѣверную. Обѣ части коренным образомъ различаются другъ отъ друга какъ физической, такъ и политической конъюнктурой. Самыми высокими пиками являются: Фу-дзи (12467 фут.), Ніитака (12850), Шинано (10214) и Ширанесанъ (10212 фут.).

Количество рѣкъ, орошающихъ Японію,—огромно, однако, почти всѣ онѣ носятъ характеръ горныхъ потоковъ и не достигаютъ значительной величины и ширины, почему являются очень мало или даже совсѣмъ не пригодными для судоходства. Наиболѣе значительныя рѣки: Исикари (110 ри), Синано (94), Тоне (82), Китаками (79) и Тесихо (74).

Климатъ Японіи, въ средней и южныхъ частяхъ, считается теплымъ и мягкимъ; очень много напоминаетъ наше Черноморское побережье на Кавказѣ.

Населеніе. Къ 1-му декабря 1908 года въ Японіи числилось 51.458.037 душъ обоего пола. Населеніе Формозы въ эту цифру не включено. Иностранное населеніе къ тому же времени опредѣлялось въ 18.386. Первое мѣсто по количеству иностранцевъ принадлежитъ Кобе, затѣмъ въ порядкѣ постепенности слѣдуютъ Іокогама, Токіо и Нагасаки. Въ послѣднемъ пунктѣ, между прочимъ— самая большая русская колонія въ Японіи, состоитъ главнымъ образомъ изъ пріѣзжающихъ на отдыхъ изъ Владивостока и изъ политическихъ эмигрантовъ.

Государственное устройство Японіи. Образъ правленія государства—конституціонно-монархическій. Во главѣ правленія стоитъ нынѣ царствующій Микадо Муцу Хито. Нынѣшній Императоръ родился 3-го ноября 1852 года, вступилъ на престолъ въ 1867 г. Супруга его Императрица Хоруко родилась 28 мая 1850 г. Наслѣдникомъ престола является Іоси Хито Хару-но-мія, родившійся отъ наложницы (31 августа 1879 года).

Японская конституціонная хартія, состоящая изъ 7 главъ и 76 статей, представляетъ собою сколокъ съ подобныхъ-же западно-европейскихъ, въ особенности она много схожа съ прусской конституціей.

Японскій парламентъ состоитъ изъ двухъ палатъ: палаты господъ и палаты депутатовъ. Первую составляетъ высшее дворянство: члены императорской фамиліи, князья, маркизы, графы, виконты, бароны и спеціально назначенные самимъ Императоромъ; сюда же входятъ и выборные отъ городовъ и губерній. Члены послѣдней категоріи избираются на семь лѣтъ и избираются лишь тѣ, которые платятъ въ пользу государства болѣе крупные налоги, остальные члены палаты считаются пожизненными. Вторую палату составляютъ такъ называемые выборные отъ населенія.

Въ административномъ отношеніи вся Японія дѣлится на три фу (градоначальства), 43 кена (губерніи) и два спеціальныхъ административныхъ округа—Хаккайдо и Формоза; къ послѣдней категоріи причисляется и южный Сахалинъ.

Кены дѣлятся на си и гуны, т. е. на городскіе и сельскіе округа. Гуны, въ свою очередь, подраздѣляются на чо и соны, т. е. мелкія городскія и сельскія волости. Кены управляются губернаторами, непосредственно подчиненными министерству внутреннихъ дѣлъ; гуны находятся въ вѣдѣніи исправниковъ, подвѣдомственныхъ губернатору.

Государственный гербъ и флагъ. Государственный гербъ Японіи представляетъ собою 16-ти лепестковый цвѣтокъ хризан-

темы (обыкновенно бѣлый съ золотомъ), гербъ же императорскаго дома (кири монъ) образованъ изъ листковъ цвѣтка Paulownia imperialis. Коммерческій флагъ—бѣлый, съ краснымъ круглымъ дискомъ по срединѣ. На военномъ флагѣ изъ краснаго диска исходитъ 16 красныхъ, расширяющихся къ краямъ флага, полосъ (солнце съ лучами). Тотъ же флагъ, только окаймленный голубымъ бордюромъ, служитъ знаменемъ полковъ.

Занятіе. Средствами къ жизни для населенія страны являются: земледѣліе, промыслы (рыбный, морской, лѣсной, кустарный и горный), фабрично-заводская промышленность и торговля. Размѣры послѣдней представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	1907 г.	1908 г.
Импортъ	494.192.000 іенъ	435.687.000 іенъ
Экспортъ	430.516.000 »	376.796.000 »
Итого .	924.708.000 іенъ	812.483.000 іенъ

Въ отношеніи экспорта болѣе крупными предметами являются: 1) шелкъ, въ 1908 г. его вывезено на 100.743.000 іенъ, 2) бумажныя ткани и 3) уголь.

Банки. Во главѣ банковаго дѣла стоитъ центральный національный Японскій банкъ—Ниппонъ Гинко. Онъ учрежденъ на акціяхъ, числомъ 150 тыс. (по 200 іенъ), изъ коихъ до 70 тыс. принадлежатъ императорской фамиліи. Всѣ акціи—именныя и могутъ переходить къ другимъ лицамъ только съ разрѣшенія министра финансовъ. Помимо банковыхъ операцій, банкъ этотъ исполняетъ обязанности государственнаго казначейства.

Въ близкихъ отношеніяхъ къ этому банку состоитъ Іокогамскій Монетный банкъ (учр. 1880 г.), главное дѣло котораго—разсчеты по внѣшней торговлѣ. Далѣе слѣдуютъ мѣстные земледѣльческіе и промышленные банки, ипотечный банкъ (учр. 1897 л.), два колоніальныхъ банка (учр. въ 1899 и 1900 г.г.), китайско-японскій банкъ (учр. 1903 г.) и, наконецъ, коммерческіе банки (стали учреждаться съ 1873 г.). Есть еще сберегательные частные банки и казенныя почтово-сберегательныя кассы, коихъ числится всего 2088.

Наряду съ туземными банками въ Японіи дѣйствуютъ и иностранныя кредитныя учрежденія. Къ крупнѣйшимъ изъ нихъ принадлежатъ 3 анлійскихъ—Hongkong and Shanghai Banking Corporation, Chartered Bank of India and Australia и China Bank,—одинъ американскій—International Banking Corporation—и отдѣленіе Русско-Китайскаго банка.

Желѣзныя дороги. Къ 31 декабря 1908 г. общая сѣть желѣзныхъ дорогъ имѣла протяженіемъ всего 4897 англ. миль; изъ нихъ казенныхъ дорогъ—4452 миль и частныхъ—445 м.

Рельсовая сѣть остр. Ниппонъ или Хондо. Главная линія Симоносеки—Осака—Кіото—Нара — Нагойя—Токіо—Фукусима—Аомори, протяженіемъ около 1.600 килом. Линія эта соединяетъ столицу, главные пункты восточнаго побережья, крайній сѣверъ и крайній югъ острова; къ ней подходятъ съ запада поперечныя линіи: Ніигата—Наоэцу—Такасаки—Токіо, Нанао—Цуруга—Нагахама—Осака и рядъ другихъ небольшихъ мелкихъ линій.

Рельсовая сѣть остр. Кіу—Сіу: главная линія Модзи—Какура—Тосу—Кумамото—Яцусиро—Кагосима; отвѣтвленіе Фукуока—Тосу—Арита—Нагасаки (117 миль). Къ обѣимъ линіямъ примыкаетъ нѣсколько подъѣздныхъ путей и небольшихъ вѣтокъ.

На о-вѣ Іессо: главная линія Хоккайдо—Отару и Муроранъ—Ивамизава.

Религія. Первоначальною и самобытною религіею Японіи является синтоизмъ. «Синто» значитъ путь боговъ. Синтоизмъ есть религія пантеистическая; сущность сводится къ обожествленію силъ природы. По ученію Синто, между прочимъ, Микадо является представителемъ и намѣстникомъ божества. Наряду съ синтоизмомъ существуетъ буддизмъ, широко распространенный среди населенія и занесенный въ Японію съ восточно-азіатскаго материка—изъ Китая. Много также имѣется христіанскихъ общинъ.

Справочныя свѣдѣнія.

Болѣе удобнымъ временемъ для посѣщенія Японіи считается весна (апрѣль и май) и осень (октябрь и ноябрь). Съ января по мартъ бываетъ довольно холодно, за исключеніемъ лишь немногихъ мѣстъ, какъ: Атами, Дого и другія зимнія дачныя мѣста. Съ конца іюля до начала сентября стоятъ очень жаркіе дни; въ этотъ промежутокъ часто идутъ дожди, сопровождаемые рѣзкими сильными вѣтрами. Сентябрь нѣсколько сырой. Декабрь сравнительно сухой.

Гостиницы бываютъ двухъ родовъ: такъ называемыя европейскія и японскія. Въ первыхъ плата бываетъ отъ 2-хъ до 10-ти и болѣе іенъ, во вторыхъ—отъ 50 сенъ до 3 іенъ. Въ означенную плату включается: комната, прислуга, освѣщеніе, отопленіе и столъ. Въ Японіи большимъ распространеніемъ пользуются такъ называемыя чаевыя—чадай. Игнорированіе этого обычая ведетъ иногда къ нежелательнымъ инцидентамъ.

Проводники-переводчики. Къ услугамъ путешествующихъ имѣется очень много спеціальныхъ проводниковъ, владѣющихъ различными иностранными языками. Эти господа за свои услуги получаютъ сравнительно крупное вознагражденіе отъ путешественниковъ. Имѣется спеціальная такса вознагражденій проводникамъ. Максимумъ платы 4 іена въ сутки, при чемъ плата за ѣзду по желѣзнымъ дорогамъ, на рикшѣ и т. п. идетъ за счетъ путеше-

ственниковъ; проводники обыкновенно имѣютъ удостовѣреніе отъ администраціи на право занятія своимъ ремесломъ и находятся подъ контролемъ полиціи.

О паспортахъ. Съ 1899 года японское правительство отмѣнило у себя паспорта. Въ настоящее время каждый иностранецъ можетъ свободно передвигаться по Японіи, не зная никакихъ паспортныхъ хлопотъ. Единственно, что требуется отъ путешествующихъ, это, при остановкахъ въ гостиницахъ,—записать въ особую книгу свое имя, фамилію, національность, возрастъ и профессію. Этой обрядности одинаково подвержены и японскіе подданные.

Нагасаки. При входѣ въ Нагасакскую бухту, слѣва, лежитъ небольшой островокъ съ приподнятыми высокими берегами, тотъ самый, который описываетъ Гончаровъ въ своемъ «Фрегатъ Паллада». Пройдя означенный островокъ, пароходъ входитъ въ бухту— длинную и узкую. Получается впечатлѣніе, какъ будто вы идете по рѣкѣ и при томъ небольшихъ размѣровъ. Съ обѣихъ сторонъ, во время движенія парохода, предъ вами пробѣгаютъ красивые зеленѣющіе берега, съ цѣлымъ рядомъ тянущихся вдоль береговъ горныхъ кряжей. Прилегающія къ бухтѣ горы всѣ сплошь испещрены искусственными огородами, полями и садами.

Длина бухты опредѣляется въ 5—6 верстъ и ширина—въ 1½—2 версты.

Обычно пароходъ останавливается противъ города, недалеко отъ таможенной станціи. По прибытіи въ портъ, пароходы къ берегу не пристаютъ; сообщаются съ берегомъ на сампанахъ. Съѣзжающихъ на берегъ съ вещами подвозятъ къ таможнѣ для осмотра. Собственныя пассажирскія вещи (платье, бѣлье, 1000 шт. папиросъ, незначительное количестве съѣстныхъ припасовъ и домашнія вещи) не оплачиваются пошлиной; инструменты же, принадлежности спорта и драгоцѣнности оплачиваются.

Городъ находится на правомъ берегу бухты и представляетъ террасообразный видъ. Бросается прежде всего въ глаза европейская часть, разбросанная по склонамъ горъ и утопающая въ зелени и цвѣтахъ. Туземные кварталы расположены по обѣимъ сторонамъ европейскаго поселка. Японскіе дома маленькіе, нагроможденные другъ на друга; улицъ совершенно нѣтъ, есть только переулки, по которымъ часто не можетъ пробраться даже рикша со своей небольшой коляской. Магазины и лавки сосредоточены главнымъ образомъ по улицамъ: Матокаго Фунадаику, Сику и примыкающимъ къ нимъ улицамъ.

Населеніе. Къ 31 декабря 1908 года всего насчитывалось 175.936 душъ обоего пола. Въ эту сумму вошли и иностранцы,

послѣдніе по національностямъ распредѣляются: русскихъ 59, англичанъ 100, американцевъ 65, китайцевъ 825. Остальныя народности слишкомъ незначительны по количеству, исчисляются приблизительно человѣкъ въ 20.

Торговля порта за послѣднее время выражается въ суммѣ около 25 милл. іенъ въ годъ, раньше она была гораздо выше. На пониженіе Нагасакской торговли большое вліяніе оказалъ сѣверный портъ Кіу-сіу—молодой Модзи, соединенный съ Нагасаки желѣзной дорогой.

Достопримѣчательности города. Музей по улицѣ Рокасумачи; вѣрнѣе, это—базаръ образчиковъ. Имѣетъ для путешественника огромное практическое значеніе, такъ какъ знакомитъ съ дѣйствительными цѣнами на продукты и вещи, производимые въ Японіи. Всякія справки можно получать въ конторѣ при музеѣ. Во дворѣ музея—выставка цвѣтовъ и растеній для продажи. Входъ въ музей безплатный.

Неподалеку отъ музея—выдающійся храмъ Осува (храмъ лошади); при немъ роскошный садъ. Рядомъ ютятся чайные домики; ихъ легко узнать по развѣшаннымъ фонарикамъ, флачкамъ и стеклянымъ шарикамъ.

По улицамъ, ведущимъ къ храмамъ и другимъ посѣщаемымъ европейцами мѣстамъ, ютятся обычно кабачки; это мѣста, которыя въ отношеніи разврата могутъ поспорить съ любымъ темнымъ уголкомъ Парижа.

Окрестности Нагасаки, часто посѣщаемыя иностранцами:

1. Водопадъ «Кванонъ но-Таки», высота паденія 50 футовъ. Имѣетъ чудный видъ. Въ особенности здѣсь хорошо, когда многочисленныя вишневыя деревья покрываются цвѣтами. Вблизи водопада деревня Ягама, съ храмомъ. 2. Гора Суруша-яма, достигаетъ 1418 фут. высоты. 3. Моги, дачное мѣсто, въ 7½ верстахъ отъ Нагасаки. Излюбленное мѣсто для загороднихъ прогулокъ и пикниковъ. По дорогѣ много прекрасныхъ видовъ. 4. Горячіе источники Мичиноо, въ 8 верстахъ. Открыты 40 лѣтъ тому назадъ, Служатъ мѣстомъ леченія для страдающихъ ревматизмомъ и желудочными болѣзнями. На источникахъ имѣются благоустроенныя въ европейскомъ духѣ ванныя комнаты и другія удобства для больныхъ. 5. По дорогѣ въ Мичиноо, въ 3½ верст. отъ Нагасаки, находится извѣстный у иностранцевъ холмъ подъ названіемъ священнаго; здѣсь когда-то, по приказанію японскихъ властей, были казнены 24 христіанина. 6. Такасими, небольшой островъ у входа въ Нагасакскую бухту. Имѣетъ въ окружности 3 версты. Славится своими богатыми угольными копями.

Справочный отдѣлъ.

Желѣзная дорога Нагасаки—Модзи, чрезъ Тосу, протяженіемъ 164 англ. мили.

Проѣздъ по линіи стоитъ: I кл. 5 іенъ 30 сенъ и II кл. 3 іена 18 сенъ. Отъ Нагасаки до Тосу поѣздъ находится въ пути 5—6½ час. и до Модзи—8—10½ час.

Достопримѣчательности пути: при слѣдованіи въ Модзи: Ст. Омура, 27 миля. Бывшая крѣпость. Въ настоящее время обычный городокъ, съ большимъ гарнизономъ войскъ.

Ст. Хаики, 50 миля. Вѣтка на Сасебо, важнѣйшій военный портъ въ Японіи, длиной 5 миль.

Ст. Арита, 57 миля. Возлѣ извѣстный фарфоровый заводъ, изготовляющій чайные сервизы, вазы, тарелки и т. д. Отъ Арита идетъ небольшая вѣтка на Имари (8 миль).

Ст. Кубота, 80 миля. Вѣтка на портъ Карацу, длин. 23 мили. Карацу славится своими фаянсовыми издѣліями. Между Карацу и Фузаномъ ежедневно пароходное сообщеніе.

Ст. Тосу, 98 миля. Сюда подходятъ съ юга двѣ линіи, одна изъ Нагасаки и другая изъ Яцусиро, и здѣсь соединяются въ одну.

На 108-й милѣ имѣется небольшая станція Фуцукаци, возлѣ которой вблизи расположены горячіе источники. Нѣсколько дальше, верстахъ въ 3-хъ, находится популярнѣйшій японскій монастырь, посвященный японскому большому ученому и философу Сугавара-но-Мицизане. Изображеніе этого ученаго можно видѣть на японскихъ кредитныхъ билетахъ.

Ст. Хаката, 117 миля. Сравнительно порядочный портовый городъ.

Ст. Оріо, 144 миля. Вѣтка (6 миль) на портъ Вакамацу.

Ст. Кокура, 157 миля. Когда-то былъ крѣпостной городъ. Изъ Кокуры идетъ вѣтка по сѣверо-восточному берегу Кіу-сіу до Накацу.

Морское сообщеніе Нагасаки съ Владивостокомъ поддерживается регулярно Русскимъ Добровольнымъ флотомъ и Японскимъ Ниппонъ Юзенъ Кайша. Плата за проѣздъ по линіи Нагасаки—Владивостокъ указана при описаніи послѣдняго города.

Правительственныя и частныя учрежденія порта.

Русская колонія. Россійское Императорское Консульство. Морской лазаретъ. Временно не функціонируетъ. Морской домъ, закрытъ. Завѣдующій зданіемъ Георгій Павловичъ Напалковъ, онъ же имѣетъ свою комиссіонную контору.

Иностранныя консульства: Бельгійское, Китайское, Датское, Французское, Германское, Англійское, Австрійское, Итальянское, Норвежское, Португальское, Нидерландское, Испанское, Шведское и Американское.

Банки: а) Hongkong and Shanghai Banking Corporation, б) Агентство Русско-Китайскаго банка, в) Iokohama Specie Bank.

Газеты: а) Nagasaki Press; и б) Commercial Advertiser.

Гостиницы: а) Nagasaki Hotel; б) Hotel de France.

Конторы: а) Holme, Ringer and C°, фирма, между прочимъ, состоитъ агентомъ пароходствъ: China Navigation and C°, Canadian Pacific St.-S. C°, Toyo Kisen Kaisha, Ocean Steamship C°, Добровольнаго Флота, Восточно-Азiатскаго пароходства и Русско-Китайскаго банка.

Таможня. Почтовая и телеграфная конторы.

Учебныя заведенiя: а) Высшее Коммерческое училище. б) Медицинскiй колледжъ. в) Нагасакская гимназiя.

Пароходныя конторы: а) Отдѣленiе Nippon Yusen Kaisha и в) Osaka Shosen Kaisha.

Верфи судостроительной компанiи Мицубиси, расположены съ лѣвой стороны бухты, противъ порта. На нихъ работаетъ до 6 тысячъ рабочихъ.

Атлетическiй клубъ и Общественное собранiе.

Нагасакскiе курорты.

Обама, соляные источники. Отъ Нагасаки до Обамы существуетъ два пути: 1) чрезъ заливъ отъ Моги, восточнѣе Нагасаки, и 2) по желѣзной дорогѣ до ст. Исахайя ($18^1/_2$ миль), а отсюда до Обамы шоссейной дорогой ($11^3/_4$ м.) Предпочитаютъ послѣднiй путь, такъ какъ ѣзда чрезъ неспокойный заливъ очень тяжела, вызываетъ даже у привычныхъ головокруженiе и рвоту.

Обама почти весь состоитъ изъ гостиницъ. Для удобства публики имѣется почтовая контора. Изъ болѣзней наиболѣе успѣшно лечатся здѣсь всевозможныя ревматическiя и ревматоидныя заболѣванiя костей, суставовъ и мышцъ, параличъ, нѣкоторыя болѣзни пищеварительнаго тракта, золотуха, неврастенiя и нѣкоторыя женскiя болѣзни. Леченiе въ Обама дополняется, по мнѣнiю японцевъ, и довершается леченiемъ въ Унзенѣ.

Унзенъ, сѣрныя воды. Находится на высотѣ 2550 футовъ надъ уровнемъ моря, вблизи знаменитыхъ сѣрныхъ гейзеровъ, въ котловинѣ, которая со всѣхъ сторонъ обрамлена высокими горами, покрытыми сплошнымъ хвойнымъ лѣсомъ. Горячiе унзенскiе источники поднимаются по трещинамъ изъ глубины не менѣе нѣсколькихъ тысячъ футовъ. Доступъ къ гейзерамъ и источникамъ не безопасенъ, такъ какъ почва здѣсь—весьма не стойкая и во многихъ мѣстахъ проваливается. Гейзеры и источники тянутся у подножiя горъ, вдоль всей котловины, на протяженiи болѣе одной мили.

Занимая столь возвышенное положенiе, защищенный отъ вѣтровъ горами и окруженный сосновымъ лѣсомъ, Унзенъ обладаетъ чрезвычайно хорошимъ воздухомъ и въ этомъ смыслѣ благотворно влiяетъ на всѣхъ больныхъ. Отрицательнымъ только является примѣсь въ воздухѣ паровъ сѣроводорода, особенно по близости

къ источникамъ, что оказываетъ неблагопріятное дѣйствіе на лицъ, страдающихъ болѣзнями дыхательныхъ путей, такъ какъ, раздражая слизистую оболочку послѣднихъ, поддерживаетъ катары ихъ.

Изъ болѣзней, на которыя особенно благотворно дѣйствуютъ воды, на первомъ планѣ стоятъ разнообразныя сифилитическія заболѣванія во всѣхъ стадіяхъ (кромѣ первичнаго склероза), а также разнообразныя ревматическія и ревматоидныя заболѣванія костей, суставовъ и мышцъ; далѣе идутъ скрофулезныя заболѣванія, рахитическія, нѣкоторыя женскія болѣзни и другія.

Модзи и Симоносеки. Оба порта расположены на противоположныхъ сторонахъ Симоносекскаго пролива, одинъ на островѣ Ниппонъ (южная оконечность) и другой на Кіу-сіу (съ сѣверной стороны). Модзи служитъ сѣвернымъ конечнымъ пунктомъ желѣзной дороги на Кіу-сіу, Симоносеки-же южнымъ конечнымъ пунктомъ желѣзной дороги, проходящей чрезъ весь Ниппонъ до пролива Цугару. При входѣ въ Симоносекскій проливъ, съ запада, у маяка Рокуранъ пароходы нѣсколько замедляютъ ходъ, чтобы взять здѣс на бортъ лоцмана. Лучшей якорной стоянкой считается южный берегъ, у Модзи.

Населеніе въ обоихъ городахъ распредѣляется почти поровну и въ общемъ составляетъ нѣсколько болѣе 100.000.

Между Модзи и Симоносеки частое регулярное сообщеніе, поддерживаемое при помощи быстроходныхъ катеровъ. Переходъ чрезъ проливъ совершается въ 1/2 часа, не болѣе.

Фотографія и рисованіе въ раіонѣ Симоносеки и Модзи (радіусъ 10 миль) воспрещены какъ на морѣ, такъ и на сушѣ. Законъ въ этомъ отношеніи—строгъ, незнаніе не извиняется.

Учрежденія Модзи. Городское самоуправленіе. Таможня. Портовое управленіе. Карантинная станція. Управленіе жел. дороги «Саніо», по ул. Ниси-Кайганъ-дори. Почтовая контора.

Пароходныя конторы: 1) Browne and C°, агенты различныхъ пароходныхъ обществъ; 2) Ниппонъ Юзенъ Кайша. 3) Осака Шозенъ Кайша.

Банки: 1) Японскій банкъ; 2) Мицуи банкъ; 3) Нидзю Санъ-Гинко; 4) 4) Сумитомо банкъ; и 5) Тейкому Содзіо Гинко.

Учрежденія: Ishida Hotel; Kawan Hotel; Matsunobu Gumi Hotel.

Учрежденія Симоносеки. Муниципалитетъ. Биржевой Комитетъ. Таможня. Почтовая контора. Метеорологическая обсерваторія. Женская высшая школа.

Консульства: Австро-Венгерское, Британское, Германское и Норвежское.

Фирмы: 1) Holme and C°. Имѣетъ агентуру отъ различныхъ пароходныхъ компаній, банковъ и крупныхъ фабрично-заводскихъ

предпріятій; 2) Jardine Matheson and C°, пароходныя, страховыя и банковскія операціи; 3) Samuel Samuel and C°, транспортныя, страховыя, банковскія и комиссіонныя дѣла, между прочимъ, состоитъ агентомъ Восточно-Азіатской Компаніи.

Банки: Bakan Commercial Bank; 2) Дай Ици Дзинко; 3) Кигіо банкъ; 4) Сто десятый банкъ.

Гостиницы: Дайкициро Хотель, Саніо Хотель и Шунбанро Хотель, всѣ японскія.

Пароходныя конторы: Канмонъ Кисенъ Кайша и Осака Шозенъ Кайша.

Изъ достопримѣчательностей Симоносеки заслуживаютъ вниманія двѣ старинныя кумирни, расположенныя на высокихъ холмахъ, откуда открывается великолѣпный видъ на бухту, и гостиница Шунбанро, гдѣ былъ подписанъ Японо-Китайскій мирный договоръ.

Пароходное сообщеніе. Линія Симоносеки—Отару, у западнаго берега. 1127 англ. миль. Обслуживается пароходами Ниппонъ Юзенъ Кайша. Для туристовъ означенный путь тѣмъ интересенъ, что, благодаря сравнительно частымъ заходамъ парохода въ попутные порты и близости линіи къ берегамъ, даетъ возможность видѣть цѣлый рядъ прибрежныхъ красотъ Японіи и наблюдать жизнь японскаго населенія, размѣстившагося на западномъ Ниппонѣ. Путь Симоносеки—Отару совершается пароходомъ приблизительно въ 10 сутокъ. Плата за проѣздъ: по первому классу 30 іенъ и по второму 20.

Кобе или Хіого. Расположенъ между рѣками Минатогава и Икутагава. Къ порту подходятъ самыя большія суда. Считается центромъ торговыхъ путей между западной и восточной Японіей и вторымъ по размѣрамъ торговли портомъ.

Когда приближаетесь къ Кобе на пароходѣ, предъ вами вдали вырисовывается цѣлый рядъ горъ, а ближе, сквозь тонкую дымку, проглядываетъ цѣлый лѣсъ мачтъ, раскинувшихся на огромномъ разстояніи. Это и есть бухта Кобе, большая, вмѣстительная, съ массой паровыхъ и парусныхъ судовъ, съ сотнями джонокъ и рыбачьихъ лодокъ, которыя своими бѣлыми парусами придаютъ общей картинѣ оригинальный и даже фантастическій видъ.

Городъ занимаетъ береговую полосу до трехъ миль. Лучшая часть порта — иностранный сеттльментъ, съ широкими чистыми улицами, освѣщаемый газомъ; во всю длину сеттльмента тянется чудная набережная, облицованная гранитомъ. Отъ набережной въ трехъ—пяти минутахъ ходьбы находится желѣзнодорожная станція Санномія, соединенная съ другой болѣе крупной станціей Хіого.

Населеніе (японское) исчисляется въ 285.002 чел. и иностранное—въ 3.727; въ послѣднюю цифру входятъ и китайцы.

Торговля порта:

	Ввозъ.	Вывозъ.	Итого
1907 г. . .	223.437.566 іенъ	106.668.265 іенъ	330.105.831 іенъ
1908 г. . .	191.080.866 »	84.114.773 »	275.195.639 »
1909 г. . .	184.224.779 »	100.616.555 »	284.841.334 »

На долю торговли съ владѣніями Россіи падаетъ самая мизерная цифра; въ 1909 году, напримѣръ, вывезено разныхъ товаровъ въ Азіатскую Россію на сумму 79.257 іенъ и въ Европ. Россію—на 53766; вывезено за тотъ же годъ—соотвѣтственно на 38.715 и 58.557 іенъ.

Достопримѣчательности города. Имѣется нѣсколько старинныхъ кумиренъ, изъ нихъ болѣе замѣчательная Нофукудзи, во дворѣ которой высится огромная бронзовая статуя, извѣстная подъ названіемъ Дайбуцу; статуя имѣетъ 48 фут. вышины и 85 фут. въ окружности.

Желѣзнодорожныя сообщенія порта. Кобе является одной изъ важнѣйшихъ узловыхъ станцій рельсовой сѣти Ниппона.

Стоимость проѣзда по желѣзной дорогѣ отъ Кобе:

	I классъ.	II классъ.	III классъ.	Разстоян.	Время проѣзда.
До Осака . .	85 с.	51 с.	33 с.	20 миль.	00 ч. 55 м.
› Кіото . . .	1 іенъ 95 с.	1 іенъ 17 с.	77 с.	47 ›	2 ч. 00 ›
› Цуруги . .	4 › 63 с.	2 › 74 с.	1 іенъ 72 с.	122 ›	8 ч 00 ›
› Нара . . .	2 › 08 с.	1 › 25 с.	— › 82 с.	47 ›	3 ч. 00 ›
› Іокогамы .	9 › 70 с.	5 › 77 с.	3 › 72 с.	356 ›	14 ч. 00 ›
› Токіо . . .	10 › — с.	5 › 95 с.	3 › 84 с.	375 ›	15 ч. 00 ›
› Симоносеки	9 › 23 с.	5 › 49 с.	3 › 53 с.	329 ›	11 ч. 00 ›
› Нагасаки .	12 › 30 с.	7 › 36 с.	4 › 78 с.	429 ›	20 ч. 00 ›

Болѣе интересными станціями на пути Кобе—Симоносеки, при слѣдованіи на югъ, являются:

Химедзи, 35 миля, большой городъ, замѣчательный своимъ стариннымъ замкомъ, сооруженнымъ въ 1339 г.; замокъ имѣетъ пять этажей и выкрашенъ въ бѣлую краску. Отъ ст. Химедзи идетъ вѣтка на Икуно, протяж. 25 миль. Икуно извѣстенъ своими серебряными рудниками.

Окайяма, 90 миля, крупный городъ, до 100.000 жителей. Въ городѣ имѣется старинный замокъ построенный въ шестнадцатомъ столѣтіи. Отъ ст. Окайяма проложена вѣтка на Цуяму, длиною 35 миль.

Нивазе, 94 миля. Въ $2^1/_2$ миляхъ къ сѣверу находится знаменитый храмъ Кибицу-дзинша, сооруженный въ четвертомъ столѣтіи; тутъ же расположенъ красивый водопадъ Отова-но-таки.

Фукуяма, 126 миля. Бывшій замокъ дайміо, нынѣ главный городъ провинціи Бинго. Въ 7 миляхъ южнѣе станціи находится одинъ изъ лучшихъ портовъ японскаго Средиземнаго моря—Тано. Послѣдній славится изготовленіемъ «саки» (вино).

Кайдаци, 186 миля. Отсюда направляется вѣтка на Куре, важнѣйшій военный портъ Японіи.

Хиросима, 190 миля. Одинъ изъ большихъ и важнѣйшихъ городовъ у линіи жел. дор. Центръ провинціи того же названія. Имѣетъ болѣе 120 тысячъ жителей. Въ городѣ много красивыхъ парковъ.

Отъ ст. Хиросима идетъ вѣтка (13 миль) на Удзино, южный портъ.

Мутадзири, 275 миля. Въ одной милѣ отъ станціи, на югѣ, лежитъ портъ одинаковаго названія.

Огори, 286 миля. Ближайшая станція къ главному городу провинціи Ямагучи. Въ южномъ предмѣстьѣ города (Юда) расположены горячіе минеральные источники.

Онода, 304 миля. Славится производствомъ цемента. Ежедневно сообщается моремъ съ Симоносеки.

Аса, 308 миля. Отсюда идетъ вѣтка (13 миль) на сѣверъ, къ Омине, гдѣ разрабатываются угольныя копи, принадлежащія морскому вѣдомству.

Морскія сообщенія. 1. Линія Кобе—Симоносеки или Модзи (241 миля). 2) Кобе—Владивостокъ. Первая и вторая линіи обслуживаются пароходами Ниппонъ-Юзенъ-Кайша. Сообщеніе регулярное на обѣихъ линіяхъ. Плата за проѣздъ отъ Кобе до Симоносеки: по I кл.—12 іенъ, по II кл.—5 іенъ 50 сенъ; отъ Кобе до Владивостока—52 іена по I кл., 35 іенъ по II и 14 іенъ по III кл.

Стоимость проѣзда отъ Кобе до другихъ портовъ, на пароходахъ общества «Ниппонъ Юзенъ Кайша»:

Отъ Кобе до:	Въ одинъ конецъ.			Съ обр. проѣздомъ	
	I кл.	II кл.	III кл.	I кл.	II кл.
Іокогамы	13 іенъ.	6 іенъ.	3 іена	20 іенъ.	10 іенъ.
Нагасаки	22 »	9 »	4 » 50 с.	33 »	15 »
Фузана	24 »	12 »	6 » —	40 »	20 »
Чемульпо	38 »	19 »	9 » 50 с.	68 »	33 »
Дальняго	42 »	24 »	12 » —	75 »	43 »
Чифу	58 »	29 »	14 » 50 с.	104 »	51 »
Шанхая	52 »	31 »	12 » —	78 »	47 »
Гензана	41 »	27 »	11 » —	70 »	47 »

Главнымъ средствомъ передвиженія въ городѣ Кобе служатъ джинрикши, одинъ конецъ на коихъ стоитъ оффиціально 20 сенъ, но этой таксы не придерживаются, а платятъ больше по обоюдному соглашенію. При двухъ или трехъ возницахъ плата, разумѣется, соотвѣтственно увеличивается. Кромѣ того, можнон анимать экипажи въ одну или двѣ лошади и коляски въ 2 лошади. Первые стоятъ по 4 іены за полдня и 6 іенъ за цѣлый день, вторые—6 и 9 іенъ и послѣднія—8 и 12.

Учрежденія порта. Россійское Императорское вице-консульство, помѣщается по улицѣ Накаямате-дори-Итчоме.

Русскихъ фирмъ или конторъ въ Кобе не имѣется, равно нѣтъ постоянно проживающихъ частныхъ русскихъ, за исключеніемъ временно наѣзжающихъ коммиссіонеровъ или обычныхъ туристовъ.

Городское самоуправленіе. Таможня. Портовая контора. Главный почтамтъ. Коммерческій музей, по улицѣ Shimoyamate-dore Shichome, № 56. Метеорологическая обсерваторія, по улицѣ Nakoiyamate-dori Shichome, Ujinoyama. Высшее Коммерческое училище, въ мѣстности Фукіай. Иностранный биржевой комитетъ.

Клубы. 1. Иностранное Общественное Собраніе (Kobe Club). 2. Крикетъ клубъ. 3. Кобе Голфъ клубъ. 4. Лаунъ Теннисъ клубъ. 5. Масоникъ клубъ. 6. Яхтъ-клубъ. 7. Атлетическаго о-ва клубъ.

Фирмы и конторы. 1. H. Ahrens and C°. Пароходныя и страховыя операціи. 2. Berigny and C°. Страховыя и морскія операціи. 3. Browne and C°. Пароходство. Состоитъ, между прочимъ, агентомъ Русскаго Добровольнаго Флота. 4. Carlovitz and C°. Торговая фирма. Имѣетъ представительство отъ Русскаго о-ва цементнаго производства въ Петербургѣ. 5. Corners and C°. Страховыя операціи и пароходство. Состоитъ представителемъ Австралійскаго пароходнаго общества. 6. Dodwell and C°. Банковскія операціи. Пароходство. Рейсы на Европу. 7. Kelly and Walsh, извѣстные на Дальнемъ Востокѣ книготорговцы и издатели.

Банки, главные: 1. Bank of Taiwan. 2. Chartered Bank of India, Australia and China. 3. Hongkong and Banking Corporation. 5, Sumitomo Bank. 6. Thirty Fourth Bank. 7. Iokohama Specie Bank.

Гостиницы: 1. Glenlea Hotel, 1, Kaigan-dori, itchome 2. Great Eastern Hotel, 36, Division st. 3. Hiogo Hotel, 18, Mayemachi. 4. Hotel de paris, 26, Kitanagase-dori, chome. 5. Kobe Grill Rooms, 32 a, Akashimachi. 6. The Private Hotel, 17 Takimichi, Nunobiki. 7. Oriental Hotel.

Газеты, англійскія: 1. Japan Chronicle, ежедневная и еженедѣльная, Takye-Machi 2. Kobe Herald, 23, Naniwa Machi.

Осака. Находится въ 20 миляхъ отъ Кобе (42 мин. ѣзды по жел. дорогѣ) и въ 26 мил. отъ Кіото (47 мин. ѣзды поѣздомъ). Расположенъ восточнѣе Осакской бухты, въ пяти миляхъ отъ моря, на обоихъ берегахъ рѣки Адзи. Искусственнымъ путемъ рѣка настолько углублена, что къ порту могутъ подходить обыкновенные океанскіе пароходы.

Городъ поражаетъ множествомъ каналовъ, которые пересѣкаютъ его во многихъ направленіяхъ, и еще болѣе—многочисленными мостами. Осака по справедливости считается Японской Венеціей.

Площадь Осака опредѣляется въ 8 слишковъ кв. миль; сюда не входятъ громадные загородніе участки, занятые подъ фабрики, заводы и рабочіе поселки. Пожаромъ въ 1909 г. уничтожена значительная часть города, болѣе 1/3.

Не такъ давно въ Осакахъ было сосредоточено много иностранныхъ фирмъ и конторъ, но, какъ только было открыто желѣзнодорожное движеніе на Кобе, почти всѣ онѣ перекочевали въ послѣдній портъ. Въ Осакахъ остались, за весьма немногимъ исключеніемъ, лишь одни миссіонеры-европейцы, около 100 человѣкъ.

Населеніе порта составляетъ болѣе одного милліона душъ обоего пола.

Занятіе. Огромное населеніе города существуетъ торговлей и, главнымъ образомъ, фабрично-заводской дѣятельностью. Въ послѣднемъ отношеніи Осака не имѣетъ себѣ конкурентовъ во всей Японіи; иностранцы называютъ его японскимъ Манчестеромъ. Экспортная торговля Осака за 1907 г. выразилась въ суммѣ 60.037.000 іенъ и импортная—въ 34.431.000 іенъ.

Русскихъ учрежденій, правительствен. и торговыхъ, равно частныхъ и оффиціальныхъ лицъ въ Осака совершенно не имѣется.

Общественныя и правительственныя учрежденія порта, болѣе важныя для туриста: Симидзудани'ская, Додзима'ская и Симанучи'ская высшія женскія школы, Коммерческій музей, помѣщающійся по улицѣ Додзима Хама-дори Ничоме, Кита-ку.

Банки: 1) Nippon Ginko, отдѣленіе; 2) Iokohama Specie Bank, отдѣленіе, по улицѣ Дошо-мачи Сичоме.

Гостиницы. 1) Ниппонъ Хотель, помѣщается по ул. Китагама Гочоме, владѣлецъ—японецъ. 2) Сано Хотель, на Сано Токайдо, близъ Готемба. 3) Сендай Хотель, противъ желѣзнодорожной станціи.

Пароходная контора Осака Шозенъ Кайша находится на Томидзима-чо Кита-ку.

Достопримѣчательности порта. 1) Замокъ постройки 1583 г., занятъ сейчасъ войсками; тутъ-же штабъ округа и арсеналъ. 2) Монетный дворъ, устроенъ въ 1371 г. Самый большой на Дальнемъ Востокѣ. Занимаетъ площадь въ 121.094 кв. ярда. Во дворѣ—великолѣпный садъ, который бываетъ особенно хорошъ, когда на-

чинаютъ цвѣсти вишни. Въ означенное время публикѣ разрѣшается свободно посѣщать садъ. 3) Старинныя кумирни: Temmano-Tenjin, Kozo-no-Miya, Tennoji Temple, Nishi, Nigashi, Hongangi и Amidagaike. 4) Искусственная гора подъ названіемъ Темпозанъ, съ нея открывается чудный видъ на Осакскую бухту; тутъ-же имѣется ресторанъ съ морскими ваннами.

Морскіе пути сообщенія: Осака связанъ пароходными рейсами со многими портами, какъ: Танабе, Ацута, Юра, Симоносеки, Токусима, Сукумо, Кагосима, и Коци. Изъ перечисленныхъ пароходныхъ линій болѣе заслуживаетъ вниманія Осака—Симоносеки, съ ежедневными регулярными рейсами. Переходъ между этими портами совершается въ 40 часовъ. Плата за проѣздъ: по I кл. 7 іенъ, съ отдѣльнымъ кабинетомъ—7 іенъ 60 сенъ, и по II кл. 4 іена 20 сенъ. Линія Осака—Симоносеки тѣмъ интересна, что проѣздъ по ней стоитъ сравнительно недорого, между тѣмъ, путешественникъ имѣетъ возможность видѣть массу прибрежныхъ городовъ, благодаря частымъ заходамъ парохода, какъ: Кобе, Такамацу, Тадоцу, Томо, Ономици, Итозаки, Тадануми, Такехара, Ногахама, Ондо, Куре, Уджина, Міййадзима, Ивакуни, Куга, Янай, Муроцу, Митадзири и друг.

Кіото. Связанъ съ желѣзнодорожной сѣтью Ниппона. Находится въ 47 мил. отъ Кобе, въ 27 миляхъ отъ Осака и въ 311 мил. отъ Іокогамы. Плата за проѣздъ по первому пути: I кл. 1 іенъ 95 сенъ и II кл. 1 іенъ 7 сенъ; по второму пути: I кл. 1 іенъ 13 сенъ и по II 68 сенъ; и по 3-му пути: соотв. 8,40 и 5,04 іена.

Городъ расположенъ на сравнительно большой равнинѣ, имѣющей 5 миль длины съ востока на западъ и 3$^1/_2$ мили ширины съ юга на сѣверъ. Окруженъ съ трехъ сторонъ лѣсными холмами. Дѣлится на двѣ части—Камикіоку и Симокіоку. Между обѣими сторонами проходитъ главный широкій проспектъ Санджедовори. Улицы чисты, содержатся въ порядкѣ и распланированы правильно. Самыми оживленными и характерными, для наблюденію путешественника, являются улицы Кіогоку и Санджедовори.

Населеніе города—болѣе 400 тысячъ душъ обоего пола.

Въ Кіото производятъ: вѣера, шелковыя ткани, вышивки, ленты, кружева, фарфоровыя и лакированыя издѣлія, серебряныя и золотыя вышивки и другіе предметы, славящіеся высокимъ качествомъ матеріала и тонкой художественной работой.

Достопримѣчательности города. По всему городу и въ окрестностяхъ—масса кумиренъ и часовенъ; всего считается 878 будтсдійскихъ храмовъ и 82 синто'скихъ монастыря. Въ этомъ отношеніи Кіото много первостольну нашу первопрестольную Москву. Болѣе замѣчательными кумирнями являются. 1) Нисихон-гандзи, образчикъ стараго японскаго художества. Основательницей его

считается монахиня Кокусинэ, дочь извѣстнаго японскаго философа Кенсин-дайси. Кумирня занимаетъ болѣе 7-ми десятинъ площадь. Въ главномъ зданіи хранятся останки Кен-синъ-даиси, бальзамированные и покрытые лакомъ. Сюда ѣдутъ со всѣхъ сторонъ Японіи на поклоненіе божеству Амида, изображеніе котораго находится въ одномъ изъ отдѣленій кумирни. 2) «Чин-вон-инъ», расположена на горѣ Хигаси яма; славится своимъ живописнымъ мѣстоположеніемъ и чудными окрестностями. Ежедневно кумирня посѣщается массой публики. Большой интересъ также вызываютъ старый японскій дворецъ, съ богатымъ общественнымъ садомъ и хорошо обставленной метеорологической станціей, и музей, въ которомъ выставлены исключительно предметы изящныхъ искусствъ.

Іокогама. Лежитъ подъ 35°26′ сѣв. шир. и 139°39′20″ вост. долг., на западномъ берегу Токіо'ской бухты. Считается первымъ въ Японіи портомъ по размѣрамъ торговыхъ оборотовъ. Открытъ для иностранной торговли въ 1859 году; до этого времени былъ небольшой рыбацкой деревушкой.

Іокогама какъ портъ является очень благоустроеннымъ: снабженъ молами, имѣетъ довольно удобную и солидную пристань (длиною въ 2000 футовъ) и располагаетъ двумя доками: одинъ размѣромъ 419×60×35 фут. и другой въ 478 длиной. Вдоль набережной проходитъ великолѣпно шоссированная улица, называемая «The Bund»; по сторонамъ ея расположены лучшія европейскія постройки, съ гостиницами, конторами и т, д.

Городъ дѣлится на двѣ части: восточную и западную; въ послѣдней расположилась европейская колонія. Въ двухъ миляхъ отъ колоніи находится площадь для бѣговъ и скачекъ. Главныя правительственныя и общественныя учрежденія находятся въ японской части города, такъ называемой Кончжю.

Населеніе порта простирается до 400 тысячъ душъ. Иностранцевъ имѣется болѣе 6 тысячъ; между ними первое мѣсто по количеству принадлежитъ китайцамъ (до 4 тысячъ), далѣе слѣдуютъ: англичане (болѣе тысячи), американцы (500 слишкомъ душъ), германцы (270) и французы (155); остальныя народности представлены небольшими количествами.

Торговля. Насколько велики торговые обороты порта, можон судить по слѣдующимъ даннымъ: внѣшняя торговля Японіи за 1907 годъ выразилась въ суммѣ 926.880.219 іенъ. Іокогамы же за то-же время опредѣлилась въ суммѣ 374.374.167 іенъ, т. е. составляетъ нѣсколько болѣе трети всей внѣшней торговли Японіи.

Адресный отдѣлъ порта. Россійское Императорское Консульство, на Главной улицѣ, д. № 171. Адресъ для телеграммъ: Консулрюссъ». Телефонъ № 1517. Генеральный Консулъ ст. сов. Викторъ Федоровичъ Гроссе.

Русско-Китайскій банкъ. Главная улица, № 77,. Почтовый ящикъ № 242. Адресъ для телеграммъ: «Синорюсъ».

Агентство Россійскихъ желѣзн. дорогъ и О-во спальныхъ вагоновъ. Набережная, № 6. Адресъ для телеграммъ: «Вагонли».

Агентство Русской Восточно-Азіатской К°. Агентомъ состоитъ англійская фирма Самуэль Самуэль и К°, по ул. Вотеръ Стритъ, № 27. Почтовый ящикъ № 273.

Банки, кромѣ уже помянутаго: 1) Chartered Bank of India, Australia and China. 58. 2) Hongcong and Shanghai Banking Corpor., 2. 3) International Banking Corporation, Yamashita cho, 74. 5) Iokohama Specie Bank.

Гостиницы: 1) Wrights Hotel, 40. 2) Royal Hotel, Main s-t., 78. 3) Oriental Palace Hotel, Bund, 11. 4) Hotel de Geneve, 26. 5) Grand Hotel, Bund, 18—20. 6) Club Hotel, Bund, 5. 7) Bluff Hotel, Bluff, 2. 8) Hotel Pleasanten.

Газеты и журналы на англійскомъ языкѣ: 1) «Eastern World», 73. 2) «Japan Daily Herald», 60, Main st. 3) «Japan Gazette», № 10. 4) «Japan Morning, № 10. 5) «Japan Weekly Gazette», № 10. 6) «Japan Mail», ежедневная и еженедѣльная, № 55.

Пароходства. 1) Nippon Yusen Kaisha. 2) Pacific Mail Steamship C°; Occidental and Oriental S. S. C°.

Справочный отдѣлъ. Морское сообщеніе порта. 1) Линія Іокогама—Отару. 2) Іокогама—Ёкаци. 3) Іокогама—Кобе.

Длина первой линіи опредѣляется въ 755 англ. миль, у восточныхъ береговъ. Рейсы содержитъ пароходное о-во Ниппонъ Юзенъ Кайша. Изъ Іокогамы на Отару пароходы отправляются чрезъ каждые три дня. По пути лежатъ слѣд. порты, изъ главныхъ: Огинохава (283 мили) и Хакодате (551 миля). Переходъ до Отару совершается въ 6 сутокъ.

Плата за проѣздъ: отъ Іокогамы до Огинохава—8 іенъ, до Хакодате—14 іенъ и до Отару—22 іена, I классомъ.

3) Іокогама—Кобе (350 миль). Рейсы совершаютъ пароходы Ниппонъ Юзенъ Кайша. Переходъ длится 26 часовъ. Плата за проѣздъ: I кл. съ европ. продовольств. 12 іенъ и съ японскимъ столомъ 9 іенъ.

Желѣзной дорогой портъ соединенъ со всѣми крупными городами острова.

Токіо. Столица Японіи. Раньше называлась Іедо, что значитъ въ переводѣ на русскій яз. «западн. столица». Расположена на сѣверномъ берегу бухты Іедо или Токіо. Является центромъ желѣзныхъ дорогъ, расходящихся отсюда въ разныхъ направленіяхъ по острову.

Имѣетъ въ окружности 45 миль и занимаетъ площадь въ 36 кв. миль. Городъ дѣлится на 15 участковъ: Кодзимачи, Канда,

Нихонбаси, Кіобаси, Шиба, Азабу, Аказака, Ецуя, Усигоме, Косикава, Хонго, Шитайя, Асакуза, Хонджо и Фукагава.

Торговая и дѣловая части города сосредоточены на участкахъ Кіобаси и Нихонбаси. Высшія японскія правительственныя учрежденія и иностранныя посольства—въ раіонѣ участка Кодзимачи и отчасти Азабу. Первый участокъ Кодзимачи, весь, изображаетъ изъ себя старую крѣпость, обнесенную двойнымъ рядомъ каменныхъ стѣнъ. Во внутренней крѣпости расположенъ дворецъ Микадо, тутъ же знаменитый императорскій паркъ, гдѣ можно встрѣтить рѣдкія деревья, искусственные пруды и водопады. Площадь между внѣшней и внутренней стѣнами, когда-то занятая многочисленными дворцами дайміо, застроена сейчасъ солидными европейскаго стиля зданіями; въ нихъ размѣщены различныя оффиціальныя учрежденія, школы, казармы и т. д. Изъ оригинальныхъ построекъ дайміо уцѣлѣли лишь немногія—громадныя, длинныя, одноэтажныя, гладкія, капитальныя, безъ всякихъ претензій на архитектуру, но интересныя какъ памятники феодальныхъ временъ Японіи. Съ юго-запада къ сѣверу городъ прорѣзаетъ главная улица, широкая, чистая, съ большими тротуарами и окаймленная съ обѣихъ сторонъ деревьями. На всемъ своемъ протяженіи улица эта носитъ нѣсколько названій; самая интересная часть ея—такъ называемая Джиндза, по обѣимъ сторонамъ которой расположены красивыя европейскія постройки. Въ сѣверной части главная улица примыкаетъ къ желѣзнодорожной станціи Уено и затѣмъ далѣе къ сѣверу ведетъ въ паркъ того-же названія, знаменитый своимъ императорскимъ музеемъ (Хаку Буцу Гуанъ); паркъ кромѣ того извѣстенъ тѣмъ, что въ немъ обычно устраиваются Японіей выставки. Чрезъ Токіо протекаетъ рѣка Сумида, которая отдѣляетъ участки Хонджо и Фукагава отъ остальныхъ 13-ти. Собственно говоря, Хонджо и Фукагава скорѣе являются предмѣстьями города, чѣмъ составляютъ самый городъ; оба эти предмѣстья находятся у лѣваго берега рѣки и соединены съ Токіо при помощи 5 желѣзныхъ мостовъ. Площадь сѣвернѣе крѣпости большей частью покрыта полями, среди которыхъ разбросаны хижины землепашцевъ. Окрестности Токіо—очень красивы; сюда публика часто отправляется на прогулки. Вокругъ высятся горы, изъ которыхъ выдающіяся—Хакоенъ и Фуджисанъ. Послѣдняя большую часть года покрыта снѣгомъ. Пожарами за послѣднія два десятилѣтія городъ значительно поочистился и улучшился: расширены улицы, выстроено много кирпичныхъ построекъ въ европейскомъ стилѣ и проложенъ трамвай. Главная и примыкающія къ ней улицы освѣщаются электричествомъ, остальныя—газомъ и керосиномъ.

Населеніе. Согласно послѣдней переписи, населеніе столицы опредѣлено въ 1.587.004, состоящее изъ 361.428 семействъ. Иностранцевъ числится около 5.000 человѣкъ, считая въ томъ

числѣ и китайцевъ. Изъ европейцевъ по количеству преобладаютъ англичане.

Достопримѣчательности столицы. 1. Прежде всего слѣдуютъ многочисленные кумирни и храмы; въ Токіо ихъ насчитывается немного менѣе сорока сороковъ—1275. Болѣе интересными для туриста являются: а) Буддійскій храмъ Цоаджодзи, расположенный въ паркѣ Сиба, въ 10 мин. ѣзды на рикшѣ отъ желѣзнодорожной станціи Симбаси. Построенъ въ 16-мъ вѣкѣ. Служилъ усыпальницей для сёгуновъ династіи Токугава; здѣсь ихъ похоронено 6 человѣкъ. Храмъ болѣе удобенъ для посѣщенія днемъ, въ особенности это касается осмотра сегунатскихъ мавзолеевъ, когда высокохудожественные рисунки и рѣзьба пріобрѣтаютъ болѣе яркій видъ; б) Кумирня Кванонъ въ паркѣ Уено; в) Мавзолей и кумирня Ясукани Дзинша, расположенные на возвышенности Ку-данъ. Выстроены въ память солдатъ, павшихъ во время междоусобной войны изъ за реставраціи власти Микадо (1867—8 г.) 2. Паркъ Хибія, рядомъ съ министерствомъ юстиціи и морскимъ. Заним. площ. около 44 акр. Въ немъ имѣется нѣсколько площ. для игръ, озеро, нѣсколько фонтановъ, цвѣтники и музык. художеств. работы павильонъ. 3. Хибія Дайджиндзю, возлѣ порка Хибія,—монастырь; служитъ главной квартирой О-ва Джиндзю Хосанкай, цѣль котораго изученіе японскихъ классиковъ и распространеніе издаваемыхъ имъ альманаховъ. Въ обществѣ насчитывается болѣе милліона членовъ. 4) Юсуканъ—музей, находится въ центральной части города; въ немъ сосредоточены предметы японскаго вооруженія. 5. Коммерческій музей, возлѣ жел.-дор. станціи Симбаси, помѣщается въ одномъ изъ зданій министерства земледѣлія и торговли. 6. Паркъ Уено. Кромѣ уже помянутой кумирни въ немъ имѣются: Императорскій музей, зоологическій садъ, школа изящныхъ искусствъ, музыкальная академія и огромная статуя Дай-буцу. О размѣрахъ и солидности музея можно судить по слѣдующимъ даннымъ: площадь, занятая подъ музей, со дворомъ опредѣляется приблизительно въ 26 акровъ. Одни зданія занимаютъ площадь около 1 акра. Выставленныхъ въ музеѣ различныхъ предметовъ считалось въ 1905 году 133610. За тотъ же годъ музей посѣтили 299788 лицъ. 7. Императорскій университетъ, недалеко отъ парка Уено. Отличается своимъ красивымъ зданіемъ, имѣетъ большую библіотеку и великолѣпный садъ. 8. Паркъ Асакуса, въ 10 мин. ѣзды на рикшѣ отъ Уено; въ немъ имѣются: высокая башенная постройка, роскошный фонтанъ, акваріумъ, красивое озеро и др. болѣе или менѣе интересные для туриста предметы. Вблизи парка находится высшая техническая школа. 9) Арсенальскій садъ, вызываетъ не меньше интереса, чѣмъ паркъ Асакуса. Недалеко отъ сада расположены школы, гдѣ спеціально изучаютъ извѣстную джюицу подъ руководствомъ проф. Кано, и ботаническій садъ, принадлежащій университету.

Въ 90 миляхъ отъ Токіо, къ сѣв. по желѣзной дорогѣ, лежитъ городъ Никко, славящійся своими высокохудожественной работы кумирнями.

Пути сообщенія Такіо. Желѣзныя дороги. Токіо имѣетъ 4 конечныхъ желѣзнодорожн. станціи: Симбаси (южная конечная станція), Уено (сѣверная), Ріогокубаси (восточная) и Іидамачи (западная) Главнѣйшія желѣзнодорожныя линіи: 1) Токіо-Аомори чрезъ Сендай; 2) Токіо—Кобе чрезъ Шидзуока, Нагойя, Кіото и Осака.

Стоимость проѣзда:

	I кл.	II кл.
По 1-й линіи	10,95 іенъ	6,57 сенъ.
» 2-й »	9,53 »	5,72 »

Переѣздъ по линіи Токіо—Аомори совершается въ 21$^1/_2$ ч. Отъ Токіо до Шидзоука считается 4$^1/_2$—6$^1/_2$ час. ѣзды, до Нагойя—8$^1/_6$—12$^1/_2$ час., до Кіото—11$^1/_2$—17 час., до Осака—12$^1/_2$—18 час. и до Кобе—13$^1/_3$—19 часовъ.

Важнѣйшіе пункты на пути изъ Токіо въ Кобе: Нагойя, на 234 милѣ, четвертый городъ въ Японіи по количеству населенія. Центръ производства извѣстныхъ Клеазонне, мелкихъ изящныхъ вещицъ и вѣеровъ. Имѣетъ свою гавань. Надъ городомъ царитъ и бросается сразу въ глаза пятиэтажное огромное зданіе; это—бывшій замокъ; служитъ въ настоящее время мѣстопребываніемъ Микадо, во время остановокъ послѣдняго въ Нагойѣ. Замокъ можно осматривать частнымъ лицамъ, но только съ разрѣшенія министра двора. Нагойя славится также своими кумирнями. Въ окрестностяхъ города находится шелко-прядильная фабрика. Отъ станціи Нагойя къ сѣверо-востоку идетъ вѣтвь (49 миль) на Накацу. Направляющіеся изъ Нагойя на Осака чрезъ станціи Ямада и Нара обязаны сдѣлать здѣсь пересадку на другой поѣздъ. Джифу, 253 миля, главный городъ провинціи того-же названія. Производитъ бумажные фонари, вѣера, зонтики и извѣстную креповую матерію. Ст. Огаки, 261 миля, въ 7 миляхъ отъ нея находится знаменитый водопадъ Іоро, 90 фут. выш. и 9 фут. шир.; лѣтомъ отъ водопада чувствуется значительная прохлада. Ст. Майбара, 284 миля; отсюда дорога развѣтвляется на двѣ: одна идетъ на Цуругу и Тойяма и другая на Кіото и далѣе на Кобе.

Адресный отдѣлъ Токіо:

Россійское Императорское посольство. I. Урагасу-мигасеки, Тора но-монъ, телефонъ №№ 2042 и 4572, Симбаси. Адресъ для телеграммъ: «Россія». Чрезвычайный и полномочный Посолъ Т. С., Сенаторъ, Гофмейстеръ Николай Андреевичъ Малевскій-Малевичъ. Совѣтникъ С. С. Аркадій Николаевичъ Броневскій. 1-й секретарь кол. совѣт. въ званіи камеръ-юнкера Высочайшаго

Двора Алекс. Ипполит. Щербатскій. И. д. 2-го секретаря губ. секр. князь Иванъ Мечиславовичъ Корыбутъ-Воронецкій. Драгоманъ ст. сов. Артуръ Карловичъ Вильмъ. Студенты посольства тит. сов. Александръ Сергѣевичъ Троицкій (управляетъ временно вице-консульствомъ въ Хакодате), тит. сов. Виталій Александровичъ Скородумовъ и колл. секр. Генрихъ Викентьевичъ Заневскій. Состоящій при посольствѣ поручикъ гвардіи Алексѣй Никол. Панчулидзевъ. Настоятель протоіерей Петръ Иванов. Булгаковъ. Военный агентъ генер. штаба полковникъ Владиміръ Константиновичъ Самойловъ, помощникъ военнаго агента ген. шт. полковникъ Борисъ Анатоліевичъ Семеновъ. Морской агентъ лейтенантъ флота Аполлинарій Николаевичъ Воскресенскій.

Агентъ Министерства Финансовъ С. С. Григорій Абрамовичъ Виленкинъ.

Православная духовная миссія, Суругадай, Кога-ціо, № 9.

Высокопреосвященный Николай, архіепископъ японскій; преосвященный Сергій, епископъ Кіотскій; діаконъ Дмитрій Константиновичъ Львовскій.

Профессоръ русской словесности въ высшей школѣ иностранныхъ языковъ—Александръ Александровичъ Петровъ (Адресъ: Суругадай, Хиааси-ко-бай-ціо, № 2).

Профессоръ философіи Рафаэль Густавовичъ Кэберъ (Адресъ: Токіо'скій университетъ). Студентъ философ. факультета Сергѣй Григорьевичъ Елисѣевъ.

Василій Мелентьевичъ Мендринъ, командированный Восточнымъ Институтомъ для научной цѣли (Адресъ: чрезъ посредство діакона Д. К. Львовскаго). Генеральнаго штаба капит. Вас. Вас. Кривенко, командированный для изученія языка.

Товарищество русско-японской торговли, дов. Ф. Симомура (Адресъ: Кага-ціо Кіобасику, № 9); онъ же состоитъ агентомъ Россійскихъ казенныхъ ж. д. и Международнаго общества спальныхъ вагоновъ.

Банки: 1. Imperial Commercial Bank; 2. Nippon Ginko.

Гостиницы: 1. «Metropole Hotel», Tsukiji; 2. «Seiyoken Hotel», 32, Unemo cho, Tsukiji; 3. «Imperial Hotel»; 4. «Hotel Central», Tsukiji, 32.

Пароходства: 1. Toyo Kisen Kaisha. 2. Nippon Yusen Kaisha.

Газеты: Въ Токіо издается на японскомъ языкѣ болѣе ста газетъ, большинство—ежедневныя. Изъ англійскихъ издаются: «Japan Times» и «Japan Advertiser», ежедневныя. «Industrial Orient», журналъ, на японскомъ, англійскомъ и китайскомъ языкахъ. «Japan American Commercial Journal», на англійскомъ и японскомъ языкахъ. «British Trade Journal».

Цуруга. Портъ расположенъ на западномъ берегу острова Ниппонъ, у залива Вакасавань. Связанъ желѣзной дорогой съ рельсовой сѣтью острова. Отъ Цуруги до Кіото считается 75 миль и до Кобе 92 мили. Цуруга имѣетъ пароходное сообщеніе съ Владивостокомъ, Нагасаки, Хакодате и Симоносеки.

Гавань порта является очень глубокой, до 45 футовъ.

Городъ раскинулся въ глубокой котловинѣ, закрытой со всѣхъ сторонъ высокими горами. Сообщается съ восточной частью острова при помощи единственнаго прохода—узкаго желѣзнодорожнаго пути.

Общая физіономія города чисто азіатская и при томъ очень скромнаго характера. Европейскія постройки существуютъ въ видѣ лишь рѣдкаго исключенія. Выдѣляющимися на общемъ фонѣ однообразныхъ маленькихъ низенькихъ японскихъ домиковъ являются зданіе таможни и Синто'ская кумирня.

Вокзалъ находится сравнительно близко отъ пристани.

Цуруга ведетъ торговлю главнымъ образомъ съ Владивостокомъ. Портъ сталъ расти со времени установленія постоянныхъ регулярныхъ рейсовъ между нимъ и Владивостокомъ.

Аомори. Находится на южномъ берегу залива того же названія, противъ Хакодате. Оба пункта раздѣляетъ Сангарскій проливъ. Аомори и Хакодате много напоминаютъ по своему положенію Модзи и Симоносеки. Аомори, какъ и Модзи, находится на одномъ островѣ, а Хокодате, какъ и Симоносеки,—на другомъ; и Аомори и Хакодате служатъ конечными пунктами желѣзныхъ дорогъ, какъ и Симоносеки и Модзи. Къ Аомори подходитъ желѣзная дорога Симоносеки—Токіо—Сендай—Аомори, отъ Хакодате же желѣзнодорожная линія направляется вглубь острова. Аомори имѣетъ ежедневно сообщеніе съ Хакодате, поддерживаемое регулярно спеціальными желѣзнодорожными пароходами. Рейсъ этотъ продолжается обычно часа четыре. Плата за проѣздъ: по I кл.—3 іена и по 2 кл.—2 іена.

Аомори является сравнительно молодымъ, только начинаетъ расти. Солидныхъ портовыхъ построекъ пока не имѣется. Въ городѣ, за исключеніемъ миссіонеровъ, изъ европейцевъ никого болѣе нѣтъ.

Болѣе важныя учрежденія города: Почтово-телеграфная контора, Городское управленіе, Учительская семинарія и двѣ гимназіи—мужская и женская.

Банки, исключительно туземные; ихъ имѣется въ городѣ 6. Болѣе солиднымъ считается Дай-Годзю Гинко (50-й).

Гостиницы всѣ японскаго характера, за исключеніемъ одной «Кагія», гдѣ можно имѣть европейскій столъ и отдѣльную комнату въ европейскомъ духѣ.

Хакодате. Лежитъ подъ 41° 47′ 8″ сѣв. шир. и 140° 45′ 34″ восточной долготы. Городъ расположенъ у подошвы горы, извѣстной подъ именемъ Хакодатской Головы, около 1200 футовъ вышиной. Окружающая городъ мѣстность имѣетъ гористый характеръ и лишена привлекательности. Хакодате—важнѣйшій торговый портъ на островѣ Іезо. По своимъ торговымъ оборотамъ занимаетъ на островѣ первое мѣсто. Въ 1906 году экспортъ и импортъ Хакодате выразились въ суммѣ 48.531.193 іенъ.

Населеніе порта доходитъ до ста тысячъ. Хакодате имѣетъ прекрасные пути сообщенія—морскія и желѣзнодорожныя: съ Аомори связанъ регулярными рейсами, съ суши же отъ него идетъ желѣзная дорога, которая проходитъ по всему почти острову и соединяетъ всѣ важнѣйшіе города, какъ: Отару, Саппоро, Муроранъ и др. Отъ Хакадате до Отару считается—159 миль и до Саппоро—179,1 миля. Плата за проѣздъ до перваго пункта: I кл. 5.18 іенъ и II кл. 3,41 іена; до второго пункта: по I кл. 5,68 іенъ и по II кл. 3,41 іена.

Важнѣйшія учрежденія: Россійское Императорское Вице-Консульство, помѣщается по улицѣ Фунами-чо, № 125. Управляющій консульствомъ Александръ Сергѣевичъ Троицкій. Переводчикъ при консульствѣ японецъ Сузуки Айносуке.

Контора торг. дома Демби и К°. Коммиссіонныя и пароходныя операціи. Завѣдующій конторой русскій подданный В. Г. Демби.

Городское управленіе. Штабъ крѣпости. Портовое управленіе. Метеорологическая станція. Коммерческое и морское училища и высшая женская школа.

Банки. Имѣется 8 отдѣленій различныхъ банковъ, изъ нихъ болѣе солидный Ниппонъ Гинко.

Лучшими гостиницами, полуевропейскаго характера, считаются «Кито», по ул. Хигаси-Хама-Мачи, № 13, и «Чигайсанъ», по той же улицѣ, № 15.

Пароходныя конторы. «Ниппонъ Юзенъ Кайша» и «Хакодате Кисенъ Кайша».

Отару. Находится на западномъ берегу Хоккайдо, въ 159 миляхъ по жел. дорогѣ и въ 204 мил. пароходомъ отъ порта Хакодате. Съ противоположной стороны чрезъ японское море, почти на одной параллели съ Отару, лежитъ Владивостокъ.

Населеніе Отару доходитъ до ста тысячъ.

Портъ сталъ быстро расти со времени постройки желѣзныхъ дорогъ на Хоккайдо, въ особенности же,—когда его связали рельсовымъ путемъ съ главнѣйшими городами острова.

Въ 1½ миляхъ къ сѣв.-зап. лежитъ Темія, откуда идетъ жел. дорога на портъ Муроранъ, протяженіемъ 136,6 миль. Плата за проѣздъ по линіи Темія—Муроранъ: I кл. 4,55 іенъ и II кл. 2,70 іенъ.

Важнѣйшими пунктами на линіи являются: 1) г. Саппоро, административный центръ остр. Хоккайдо. Въ городѣ имѣются: высшее земледѣльческое училище, музей, гдѣ выставлено много работъ айно, и ботаническій садъ. За городомъ расположенъ богатый паркъ Накадзима, съ красивымъ озеромъ. 2) Мурорань, конечная станція и портъ. Имѣетъ великолѣпную гавань. Ежедневно сообщается съ Хакодате при помощи небольшихъ пароходовъ. Переходъ по морю (69 миль) совершается въ 4-5 час., съ платой по I кл. 4 іенъ 50 сенъ и по II кл. 3 іена.

Важнѣйш. учрежденія Отару: Портовое управленіе. Таможня. Биржевой комитетъ. Рыбопромышленное училище и высшая женская школа.

Банки: 1) Отдѣленіе Ниппонъ Гинко. 2) Хоккай Гинко. 3) Чурицу Гинко. 4) Хакодате Гинко.

Гостиницы: Лучшая, полуевропейскаго характера, «Еччуя», находится по улицѣ Иронай-Мачи.

Пароходныя конторы: Ниппонъ Юзенъ Кайша по ул. Темія-Мачи; Мизухаси Сіосенъ Кабусики Кайша, ул. Мина-михама-Мачи; Хокурику Госи Кайша, ул. Иронай-Мачи.

VI ОТДѢЛЪ.

Корея.

(Краткія географическія свѣдѣнія).

Расположена на обширномъ полуостровѣ того-же названія. Лежитъ между 43°2′ и 33°7′ сѣверной широты и 130°54′ и 124°34′ восточной долготы отъ Гринв. Наибольшее протяженіе полуостровъ имѣетъ въ направленіи съ сѣверо-востока на юго-западъ—около 900 верстъ; ширина его въ самомъ узкомъ мѣстѣ равняется приблизительно 130 верстамъ. Площадь Кореи опредѣляется въ 218.192 кв. километра, значительно менѣе нашего Уссурійскаго края. Съ суши Корея примыкаетъ на небольшомъ протяженіи къ Уссурійскому краю и на всемъ остальномъ протяженіи—къ Маньчжуріи; съ другихъ сторонъ ее омываютъ Японское и Желтое моря.

Характеръ поверхности Кореи—гористый, въ особенности изобилуетъ горами сѣверная ея часть. Самая высокая гора—Пэкту-санъ (9300 футовъ), являющаяся связующимъ звеномъ между горами Кореи и Маньчжуріи. Пэк-ту-санъ представляетъ собою потухшій вулканъ, въ кратерѣ котораго находится небольшое прѣсное озеро. На полуостровѣ различаютъ главный хребетъ, имѣющій преимущественно меридіональное направленіе, и отроги его. Главный кряжъ, средняя высота котораго на сѣверѣ выражается около 5000 фут., по мѣрѣ удаленія къ югу постепенно понижается и на самой южной оконечности полуострова представляетъ собою скорѣе холмы, чѣмъ горы.

Страна обильно орошается рѣками. Самыми значительными рѣками являются Тумень ула и Ялу или Амнокъ-Канъ; на значительной части своего протяженія рѣки эти имѣютъ горный характеръ и потому затруднительны для судоходства, за исключеніемъ своихъ низовій.

Климатъ. Зимы сравнительно довольно холодныя, однако морскіе берега Кореи рѣдко покрываются льдомъ, между прочимъ восточный берегъ—почти никогда, западный же затягивается льдомъ лишь въ мѣстахъ бухтъ и заливовъ. За то рѣки,

какъ: Ялу, Тумень-Ула, Тодонъ-Канъ, Ханъ-Канъ и др., замерзаютъ настолько, что по нимъ свободно и безъ риска производятъ перевозку довольно тяжеловѣсныхъ грузовъ. Лѣто обычно бываетъ очень жарко. Въ общемъ климатъ Кореи является какъ-бы среднимъ между Маньчжуріей и Японіей и, можно сказать, болѣе приближается къ континентальному.

Населеніе, по японскимъ свѣдѣніямъ за 1909 годъ, опредѣляется въ 9.781.771 человѣкъ обоего пола. Японцы такимъ образомъ опровергаютъ цифру корейскаго населенія, созданную корейцами и опредѣленную кругло въ 20 милліоновъ. За корейцами по количеству слѣдуютъ японцы, коихъ числится, по свѣдѣніямъ японскихъ властей за 1908 г., 123.655 душъ об. пола; по городамъ японское населеніе распредѣляется:

Сеулъ . .	34.691 ч.	Масанъ .	6.461 ч.	Піенъянъ	10.458 ч.
Чемульпо .	13.118 »	Танку . .	5.613 »	Нов.Ыйчжу	4 580 »
Кунсанъ .	5.797 »	Вонзанъ .	6.216 »	Сонджинъ	425 »
Мокпо . .	5.533 »	Чонджинъ	3.945 »	Цинампо .	2.999 »

Государственное устройство. По Портсмутскому договору Россія согласилась на признаніе японскаго протектората надъ Кореей, чѣмъ такимъ образомъ заранѣе предопредѣленъ характеръ государственнаго устройства страны. Фактическимъ правителемъ ея является японскій генералъ-резидентъ, имѣющій мѣстопребываніе въ Сеулѣ, и его ближайшіе помощники-резиденты, которые имѣются во всѣхъ болѣе или менѣе крупныхъ корейскихъ городахъ.

Въ административномъ отношеніи Корея вся подѣлена на 13 провинцій; послѣднія въ свою очередь распадаются на уѣзды и округи, а затѣмъ на волости (міöнь) и деревни (ни). Каждой провинціей правитъ губернаторъ, которому подчиняются всѣ мѣстныя власти. Сеулъ выдѣленъ въ особое градоначальство, которымъ вѣдаетъ столичное вѣдомство.

Экономическій бытъ страны. Главною основою благосостоянія Кореи является земледѣліе; подспорьемъ служатъ: 1) морской промыселъ, какъ: ловля рыбы, трепанговъ, крабовъ и добыча морской капусты; 2) охота, въ сѣверной части Кореи: вывозятъ мѣха выдры, соболя, горностая, барса, лисицы, хорька и тигра; 3) эксплоатація лѣсныхъ и минеральныхъ богатствъ; 4) кустарный промыселъ: выдѣлка тканей, бумаги, обработка металловъ, какъ-то: изготовленіе чугунныхъ котловъ, мѣдныхъ чашекъ и другихъ кухонныхъ принадлежностей, производство матовъ и цыновокъ и др.

Торговля страны начала оживляться со времени открытія корейскихъ портовъ для иностранной торговли; почти вся находится въ рукахъ японцевъ.

Главнѣйшими предметами вывоза являются сельско-хозяйственные продукты и прежде всего рисъ, который славится своимъ

качествомъ на всемъ Дальнемъ Востокѣ; затѣмъ слѣдуютъ бобы и бобовые жмыхи. Къ числу сельско-хозяйственныхъ предметовъ относятъ также и жень-шень, знаменитое лекарственное растенiе, цѣнящееся чуть-ли не на вѣсъ золота и спасающее будто-бы отъ самыхъ тяжелыхъ болѣзней. Къ другимъ предметамъ вывоза принадлежатъ: 1) скотъ, вывозится главнымъ образомъ въ Приморскую область; 2) трепанги, акульи плавники, сушеная рыба, рыбiй тукъ, китовое мясо и морская капуста; 3) золото въ слиткахъ, разрабатываемое различными иностранными компанiями, и уголь; 4) корейская бумага, отличающаяся своей прочностью и идущая по преимуществу на оклейку стѣнъ и половъ. Вполнѣ замѣняетъ линолеумъ.

Предметами ввоза являются: различныя издѣлiя фабричной промышленности и прежде всего хлопчато-бумажныя издѣлiя, по преимуществу англiйскiя и японскiя. Первое мѣсто принадлежитъ шертингу разныхъ сортовъ, затѣмъ идетъ линобатистъ, муслинъ, шитингъ и дрель. Въ небольшихъ количествахъ ввозится также бумажная пряжа, хлопокъ, шелковыя матерiи, металлическiя издѣлiя, керосинъ, табакъ, спиртные напитки, сахаръ, лекарства и стеклянныя издѣлiя.

О размѣрѣ торговли Кореи можно судить по слѣдующимъ цифровымъ даннымъ за 1908 годъ:

Экспортъ—14.117.000 iенъ. Импортъ—41.049.551 iенъ.

Религiя и образованiе. Болѣе распространено вѣрованiе подъ названiемъ шаманизмъ, главнымъ образомъ—среди простонародья. Корейская знать и чиновники больше придерживаются конфуцiанства и буддизма. За послѣднiе десятки лѣтъ на полуостровѣ глубоко пустило корни христiанство. Послѣдователей христiанъ въ настоящее время насчитывается нѣсколько сотъ тысячъ.

Въ Кореѣ существуетъ письменность двоякаго характера— китайская (iероглифная система) и своя собственная, по простотѣ превосходящая даже латинскiй или русскiй алфавитъ, такъ называемая онь-мунь. Надо замѣтить, что онь-мунемъ пользуются пока рѣдко; грамота такого рода, по понятiямъ корейцевъ, болѣе приличествуетъ женщинамъ и дѣтямъ, взрослые же, чтобы считаться образованными, обязаны пользоваться въ совершенствѣ китайской письменностью.

Желѣзныя дороги. Всѣ желѣзныя дороги составляютъ исключительно японскiя предпрiятiя и обслуживаются японцами. Порядки тѣ же, что и на жел. дорогахъ въ самой Японiи. Всего въ Кореѣ имѣется двѣ линiи или, вѣрнѣе, одна Фузанъ—Сеулъ— Ыйчжу, съ вѣтками Сеулъ—Чемульпо и Санросинъ (недалеко отъ Фузана)—Мазампо.

Длина желѣзной дороги Фузанъ—Сеулъ равняется 274 англ. милямъ. Разстоянiе это поѣздъ пробѣгаетъ приблизительно въ 11 ч.

Плата за проѣздъ: по I-му классу—12 іенъ 45 сенъ и по второму 8 іенъ 30 сенъ.

Болѣе примѣчательныя станціи Сеулъ—Фузанской линіи:

Fusan—Chin, 1 м. Вблизи старый корейскій замокъ, построенный 300 лѣтъ тому назадъ. Тутъ же неподалеку—старыя корейсія казармы, обнесенныя каменной стѣной.

Kiho, 10 м. Желѣзный мостъ чрезъ р. Ракутоко.

Taikyu, 76 м. Возлѣ городъ того же названія, являющійся однимъ изъ крупныхъ въ южной Кореѣ; окруженъ высокой (18 ф.) каменной стѣной ($1^1/_2$ мили въ окружности). Населеніе города—45000 корейцевъ и 1000 японцевъ.

Shufurei, 124 м. Самое высокое мѣсто на протяженіи всей Сеулъ—Фузанской жел. дороги. Вокругъ высятся огромныя горы.

Shinsen, 146 м. Вблизи водопадъ того же названія, имѣетъ 4 фута ширины и 240 высоты. Лѣтомъ—чудное дачное мѣсто.

Fuko, 186 м. Недалеко знаменитая гора Фуйо-санъ.

Seikwan, 220 м. Извѣстное поле битвы во время японско-китайской войны. За станціей тотчасъ проходитъ рѣка Анджогава, черезъ которую перекинутъ желѣзный мостъ въ 388 фут. длиною.

Suigen, 247 м. Рядомъ городъ того же названія, обнесенъ высокой стѣною, длиною 13,200 фут. въ окружности. Стѣны построены 120 лѣтъ тому назадъ. Городъ окружаютъ лѣсистые холмы и дѣлаютъ его чрезвычайно живописнымъ.

Eitoho, 267 м. Отсюда идетъ вѣтка на Чемульпо, длиною около 19 миль.

Линія Сеулъ—Ыйчжу имѣетъ протяженіемъ 312 миль. Поѣздъ проходитъ это разстояніе въ $18^1/_2$ часовъ. Проѣздъ по первому классу стоитъ 28,14 іенъ и по второму—18,78 сенъ. На пути въ Ыйчжу поѣздъ дѣлаетъ остановку на ночь въ Піенъ-янѣ. Вѣтка Чемульпо—Сеулъ около 25 миль. Часъ ѣзды. Движеніе поѣздовъ очень частое, днемъ ежечасно.

Важнѣйшіе города и порты Кореи.

Сеулъ—столица Кореи. У корейцевъ извѣстенъ подъ названіемъ Ханъ-янъ. Расположенъ въ 4-хъ верстахъ отъ р. Ханъ и въ 52 отъ ея устья. Городъ окружаютъ голыя съ крутыми боками горы: Нам-сань, на югѣ, Пук-сань, на сѣверѣ, и трехглавая Самгын-сань, на востокѣ.

Городъ обнесенъ толстой каменной стѣной, длиною въ окружности 89610 фут., съ 4 главными воротами. Величина городской площади опредѣляется: 3 версты съ востока на западъ и $2^1/_4$ съ сѣвера на югъ. Каждыя ворота увѣнчаны башенной постройкой,

какъ это можно наблюдать и въ китайскихъ городахъ, высотой въ два и больше этажей. Болѣе красивыми и стильными по своей архитектурѣ считаются южныя ворота, чрезъ которыя проходитъ изъ города къ рѣкѣ Ханъ трамвайная линія, и затѣмъ западныя, чрезъ которыя также проведенъ трамвай за городъ къ ближайшему вокзалу и конечному пункту желѣзной дороги Фузанъ—Сеулъ. Между прочимъ за западными воротами, при входѣ въ городъ, справа, въ шагахъ ста, расположена наша духовная миссія, а нѣсколько дальше, по той-же улицѣ, Русское Консульство. Широкой улицей съ востока на западъ городъ дѣлится на двѣ почти равныя части—сѣверную и южную. По этой улицѣ, на всемъ протяженіи ея, проложенъ трамвай, съ вѣткой къ южнымъ воротамъ и далѣе къ самой рѣкѣ Ханъ. Дворецъ Императора, иностранныя консульства и агентства, японскій сеттльментъ, извѣстный подъ названіемъ Чингогай, и лучшіе европейскіе магазины и гостиницы находятся въ южной части города. Улицы, за исключеніемъ трамвайныхъ и такъ называемой Министерской,—узки, грязны, завалены помоями и разными отбросами; лѣтомъ для непривычнаго человѣка—почти непроходимы. Лучшими постройками Сеула являются европейскія и затѣмъ японскія, но такихъ построекъ немного; корейскіе же дома производятъ очень убогое впечатлѣніе: низенькіе, небольшіе, покрытые соломой и изрѣдка черепицей. Съ горы, когда смотрите на городъ, корейскія постройки совершенно не замѣтны, онѣ представляютъ какъ-бы одну сплошную массу, среди которой какъ оазисы красиво выдѣляются постройки европейской архитектуры.

Населеніе города, корейское, опредѣляется цифрой въ 200,000; японцевъ считается до 35,000. Второе по количеству населенія мѣсто послѣ японцевъ занимаютъ китайцы, до 2-хъ тысячъ. Прочихъ иностранцевъ считается 160 чел., изъ нихъ русскихъ 17.

Торговля Сеула носитъ болѣе, чѣмъ скромный характеръ, ограничивается главнымъ образомъ обслуживаніемъ городского раіона и лишь въ незначительной части выходитъ за предѣлы городской черты.

Достопримѣчательности города. 1) Могила убитой корейской императрицы, за восточными воротами, верстахъ въ 5—6. Къ самой почти могилѣ подходитъ трамвайная линія. Считается излюбленнымъ мѣстомъ для загороднихъ прогулокъ. 2) Императорскіе дворцы, изъ коихъ нѣкоторые (необитаемые) доступны для осмотра частнымъ лицамъ, но съ разрѣшенія властей. 3) Павильонъ, гдѣ виситъ огромный колоколъ, называемый по корейски Чёнъ-хакъ, имѣющій 10 фут. выс. и 20 фут. въ окружности. Колоколъ, по корейскому преданію, былъ отлитъ при первомъ королѣ, родоначальникѣ династіи Ли, во время основанія нынѣшней столицы. 4) Бѣлая мраморная пагода. Доставлена изъ Китая, какъ пере-

даютъ китайцы, около 700 лѣтъ тому назадъ; изготовлена въ Нанкинѣ. Прислана была отъ китайскаго богдыхана въ видѣ подарка корейскому властелину. 5) Исполинская каменная черепаха съ поставленнымъ на ней монументомъ. Находится тамъ-же, гдѣ и пагода. 6) Храмы-кумирни. 7) Дворецъ Намъ-бель-гунь, гдѣ когда-то останавливались китайскіе посланники и куда пріѣзжали для встрѣчи ихъ корейскіе короли, въ знакъ выраженія своей вассальной зависимости отъ Китая. 8) Каменная арка независимости, находится за городомъ; воздвигнута въ память избавленія отъ китайской зависимости. 9) Статуя Умитаба, у сѣверныхъ воротъ города.

Большой интересъ для туриста представляютъ окрестности Сеула, въ особенности къ сѣверу и востоку, гдѣ можно встрѣтить много чудныхъ очаровательныхъ пейзажей, корейскіе монастыри съ ихъ многовѣковыми рощами, надгробные старые монументы и т. п. Не лишенными интереса являются также пригородье Му-дань, гдѣ, по словамъ корейцевъ, обитаютъ колдуны, и кварталъ бумажныхъ кустарей, у подножія Пук-сань.

Отъ Сеула до Гензана идетъ трактъ, по которому сообщеніе совершается или верхомъ на маленькихъ корейскихъ лошадкахъ или въ паланкинѣ. Протяженіе тракта—около 250 верстъ.

Адресный отдѣлъ:

Россійско-Императорское генеральное консульство. Генеральный консулъ д. с. с. Александръ Сергѣевичъ Сомовъ. Секретарь с. с. П. А. Кербергъ.

Драгоманъ—губ. секр. Н. С. Сенько-Буланый.

Студентъ—тит. сов. П. Ю. Васкевичъ.

Переводчикъ—Петръ Ивановичъ-Чжо-куан-хэнъ.

Православная духовная миссія. Начальникъ миссіи архимандритъ о. Павелъ (Ивановскій).

Члены миссіи: священникъ о. Владиміръ (Скрижалинъ), діаконъ о. Кириллъ (Зигфридъ), регентъ о. Феодосій (Переваловъ), учителя: Иванъ Николаевичъ Канъ и Лука Іосифовичъ Кимъ.

Иностранныя консульства: Бельгійское, Китайское, Французское, Американское, Англійское и Германское.

Банки. 1) Японскій Первый (Дай ици-гинко), 2) корейскій (Corean Bank).

Гостиницы. 1) Асторъ Хуазъ («Astor House»), вблизи послѣдней желѣзнодорожн. станціи, хоз. Л. Мартэнъ. 2) Зонтагъ отель (Sontag Hotel), противъ русскаго консульства.

Газеты. На англійскомъ языкѣ: ежедневная «Сеулъ Прессъ» («Seoul Press») и еженедѣльная «Корея Дэйли Ньюзъ» (Korea Daily News»).

Чемульпо или Дзинсенъ, какъ называютъ его японцы, лежитъ на западномъ берегу Корейскаго полуострова, у устья рѣки Ханъ. Открытъ для иностранной торговли въ 1883 году. Городъ дѣлится на 4 сеттльмента: корейскій, японскій, китайскій и европейскій. Самый большой—японскій. Лѣтъ 25 тому назадъ Чемульпо изображалъ бѣдную корейскую рыбацкую деревушку, въ настоящее же время считается первомъ по торговлѣ и богатству корейскимъ портомъ. Лѣтъ 25 назадъ городскіе участки въ Чемульпо продавались за гроши, теперь же составляютъ большую цѣнность и продаются по необыкновенно высокимъ цѣнамъ. На операціяхъ съ участками нѣкоторые изъ иностранцевъ нажили огромные капиталы. Одинъ изъ такихъ предпринимателей нѣкто г. Морсель и до настоящаго времени обитаетъ въ Чемульпо, занимая роскошную постройку въ центрѣ города и собирая приличную мзду со своихъ многочисленныхъ арендаторовъ. Въ рукахъ г. Морселя—около половины городскихъ участковъ.

Городъ имѣетъ террасообразный видъ. Преобладаютъ постройки японской архитектуры.

Населеніе: около 15000 корейцевъ, 13118 челов. японцевъ, тысячи 2 китайцевъ и до 50 европейцевъ.

Бухта не замерзаетъ, но это не значить еще, что въ Чемульпо—нехолодно. Зимой бываютъ иногда довольно чувствительные морозы, въ особенности—при вѣтрахъ.

Портъ имѣетъ двѣ стоянки для судовъ: внѣшній рейдъ для большихъ судовъ и внутренній—для малыхъ, вмѣстимостью до 1000 тоннъ.

Громадные приливы и отливы, въ среднемъ около 30 фут., дѣлаютъ почти невозможнымъ приспособить внутренній рейдъ для большихъ судовъ. Эти же отливы мѣшаютъ навигаціи по рѣкѣ Ханъ до Сеула; только небольшія суда, съ осадкой не болѣе шести футовъ, рейсируютъ между Чемульпо и Мапу, предмѣстьемъ Сеула въ разстояніи $4^1/_2$ верстъ.

Важнѣйшія учрежденія Чемульпо: Консульства: Китайское, Англійское и Русское. Нашимъ конс. состоитъ В. Фонъ-Эттингенъ.

Почтовая контора, муниципалитетъ, метеорологич. станція I кл.

Банки: 1) Dai Gojuhachi Ginko 2) Dai Ichi Ginko, 3) агенство Русско-Китайскаго банка, агентъ—Holme, Ringer & Co, 4) Juhachi Ginko и 5) агенство Коммерческаго банка въ Петербургѣ, агентъ—Вольтеръ и К°.

Пароходства: 1) China Navigation Co, агенты Holme, Ringer & Co; 2) Русское Восточно-Азіатское пароходство, агенты Вольтеръ и К°; 3) Nippon Yusen Kaisha; и 4) Osaka Shosen Kaisha.

Фузанъ. Лежитъ не юво-восточномъ берегу полуострова, между 35°5′35″ сѣверной широты и 129°1′2″ восточной долготы. Открытъ для иностранной торговли въ 1876 г. Считается однимъ изъ самыхъ крупныхъ торговыхъ пунктовъ Кореи, занимаетъ второе мѣсто послѣ Чемульпо. Противъ порта находится Оленій островъ, который является великолѣпной защитой для Фузанской гавани.

Фузанская гавань—довольно глубока и очень удобна для стоянки большихъ судовъ.

Климатъ порта считается очень здоровымъ; сюда пріѣзжають изъ окрестностей на морскія купанья.

Главную роль въ жизни города играетъ японская колонія, здѣсь расположены огромные рисовые склады, устроены водопроводъ, набережная, электрическое освѣщеніе и хорошо шоссированныя улицы. Тутъ-же лучшіе магазины. Корейскій городъ, примыкающій къ японскому, является придаткомъ къ японск. колоніи.

Населеніе порта по національностямъ распредѣляется: японцевъ 23.885 человѣкъ, корейцевъ 14.340, китайцевъ 197, американцевъ 14, англичанъ 4, нѣмцевъ 4 и австралійцевъ 6; всего 38.450.

Внѣшняя торговля Фузана за послѣдніе два года выразилась:

	1907 г.	1908 г.
вывозъ	4.397.840 іенъ	4.471.349 іенъ
ввозъ	8.721.863 »	9.258.086 »

Фузанъ содиненъ кабелемъ съ Японіей и съ общей телеграф. сѣтью Кореи.

Морскія сообщенія порта поддерживаютъ слѣдующія пароходныя О-ва: «Ниппонъ Юзенъ Кайша»; «Осака-Сіосенъ-Кайша», Самую же большую роль въ сношеніяхъ играетъ пароходство японскихъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, поддерживающее сообщеніе ежедневно, утромъ и вечеромъ, между Фузаномъ и Модзи. Приходъ пароходовъ приноровленъ къ отходу экспрессныхъ поѣздовъ по Сеулъ-Фузанской жел. дорогѣ на Ыйчжу и по японскимъ желѣзн. дорогамъ—въ Симоносеки на Токіо и въ Модзи на Нагасаки.

Достопримѣчательности порта. При мѣстномъ биржевомъ комитетѣ имѣется торгово-промышленный музей, въ которомъ выставлены разные экспонаты, являющіеся главными предметами товарообмѣна между Кореей и Японіей. Таковыми являются: разные сорта рису, бобы, соленая и сушенная рыба, песочное золото и др. предметы, составляющіе вывозъ Кореи; разныя матеріи, вата, сахаръ, фарфоровыя и глиняныя издѣлія, деревянная посуда, желѣзныя издѣлія, керосинъ, соя, табакъ и вообще все, что составляетъ ввозъ въ Корею.

Болѣе важныя учрежденія: Россійское Императорское Консульство. Консулъ ст. совѣтн. Ф. И. Васильевъ. Временно нахо-

дится въ Мазампо, пока не закончится постройкой спеціальное для него зданіе въ Фузанѣ.

Почтово-телеграфная контора. Управленіе Сеулъ-Фузанской жел. дороги. Городская дума. Биржевой комитетъ. Метеорол. станц.

Нѣсколько банковъ, изъ нихъ «Дзю-хаци-Гинко» или банкъ № 18 имѣетъ сношенія съ японской банкирской конторой Сугіура во Владивостокѣ и Дай ици-гинко» или банкъ № 1—съ Русско-Китайскимъ банкомъ въ Іокогамѣ.

Лучшими гостиницами считаются «Оике Хотель» и «Фузанъ Отель»». Съ европейцевъ берутъ обыкновенно за сутки съ продовольствіемъ 3—5 іенъ, но къ услугамъ гостиницъ рѣдко приходится обращаться, такъ какъ приходъ пароходовъ почти всегда согласуется съ отходомъ экспрессовъ и наоборотъ.

Русскихъ торговыхъ учрежденій, равно какъ и русскихъ жителей въ порту не существуетъ. Изъ иностранныхъ торговыхъ фирмъ, не считая китайскихъ, имѣютъ свои комиссіонныя агентства англійская «Холмъ, Рингеръ и К°» и нѣмецкая «Вальтеръ и К°» (бывшая Мейеръ и К°).

Гензанъ. Названіе порта японское; корейцы называютъ его Вонзанъ и китайцы—Ензанъ. Расположенъ въ южной части Хам-Кён'ской провинціи, у бухты Броутона, очень большой и глубокой (14 мор. миль дл. и 6—12 шир.).

Большіе пароходы останавливаются у Гензана на разстояніи ¼ мили, небольшіе же бросаютъ якорь въ 140 шаг. отъ пристани.

Когда приближаетесь къ Гензану, въ глаза прежде всего бросается красивое мѣстоположеніе порта: возлѣ—масса небольшихъ островковъ, среди которыхъ лавируетъ вашъ пароходъ, а далѣе, за спиной города, высятся Алмазныя горы, заканчивающіяся у бухты, по бокамъ порта, высокими, покрытыми зеленой рощей, обрывами.

Въ порту различаютъ два города; корейскій, расположенный въ юго-западномъ углу бухты, и японскій, занявшій мѣсто у средины бухты. Одинъ отъ другого находятся на разстояніи трехъ верстъ. Корейскій Гензанъ по обыкновенію выглядываетъ грязнымъ, бѣднымъ и скучнымъ. Совершенно иное впечатлѣніе производитъ японская колонія; улицы здѣсь широки, усыпаны гравіемъ и обсажены съ обѣихъ сторонъ деревьями. Японскія постройки, какъ и всюду, чаруютъ своей опрятностью, чистотой и оригинальностью архитектуры.

Населеніе порта—до 28000; въ эту цифру вошли японцы (6,216) и небольшое количество китайцевъ (150) и европейцевъ (30).

Торговля Гензана не отличается крупными размѣрами и заключается главнымъ образомъ въ вывозѣ сырья и металловъ. Вывозятъ: бобы, ячмень, овесъ, пушной товаръ, деревянныя издѣ-

лія и метал. руду. Ввозятъ, чуть-ли не исключительно, фабрикаты японскаго производства: бумажныя ткани и различный дешевый галантерейный и мануфактурный товары. Въ порту часто бываютъ ярмарки. Внѣшніе обороты порта за 1908 г. выразились: на импортъ пало 2.884.513 іенъ и на экспортъ — 1.00.548; а всего на сумму 3.887.161 іенъ.

Въ Гензанѣ крупныхъ фирмъ, ведущихъ регулярную торговлю съ Россіей и имѣющихъ связь съ русскими купцами, не существуетъ. Временами корейцы и японцы ѣздятъ во Владивостокъ и привозятъ сами такіе товары, какъ: ситецъ, табакъ, гильзы, папиросную бумагу, конфекты, галоши и др. Иногда сюда пріѣзжаютъ изъ Владивостока русскіе купцы для закупки скота и домашней птицы, также татары съ разными мѣхами и мелочными вещами, коими торгуютъ сами какъ въ городѣ, такъ и въ окрестностяхъ.

Русской колоніи въ Гензанѣ почти не существуетъ, имѣется лишь наше консульское агентство.

Гостиницъ кромѣ японскихъ не имѣется. Такихъ гостиницъ (съ японскимъ столомъ) насчитывается до шести. Изъ нихъ самыя приличныя «Тайтоканъ» и «Фукуя», послѣдняя съ европейской кухней. Цѣны чрезвычайно высокія: съ европейцевъ берутъ за сутки отъ 3 до 5 іенъ съ человѣка, съ японцевъ же отъ 60 сенъ до одного іена.

Гензанъ славится своими пеньковыми лаптями и янтарными трубками.

Достопримѣчательности порта: старинный монастырь Сокъванъ, обнесенный рощей, гдѣ воспитывался и жилъ А-тай-чо, первый король нынѣшней династіи. Въ монастырѣ понынѣ хранятся его регаліи и парадныя одежды.

Въ городѣ имѣются: почтовая контора, телеграфъ, биржевой комитетъ, пароходное агентство Ниппонъ Юзэнъ Кайша, три банка («Eighteenth Bank», «First Bank» и Corean Bank»), гостиница «Гензанъ Отель» и таможня.

Консульства: Русское, Англійское и Китайское. Нашимъ консуломъ состоитъ Николай Ник. Бирюковъ, который оффиціально считается Импер. Рос. Ком. Агентомъ.

Сонджинъ. Расположенъ на сѣверо-восточномъ берегу корейскаго полуострова, въ заливѣ Плаксина, въ 180 верстахъ сѣвернѣе Гензана. Находится на полпути между Владивостокомъ и Гензаномъ. Заливъ Плаксина настолько глубокъ, что даже большія суда останавливаются въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ берега.

Считается уѣзднымъ городомъ, однако, подобное обстоятельство нисколько не мѣшаетъ ему походить больше на обыкновенную корейскую деревню, чѣмъ но городъ. Слѣдуетъ различать два Сонджина: одинъ корейскій и другой японскій. Въ жизни порта играетъ роль лишь японскій Сонджинъ; это—небольшой японскій по-

селокъ, удаленный значительно отъ корейскаго Сонджина и занявшій лучшую позицію у бухты, куда ближе всего причаливаютъ приходящія суда. Вся жизнь крошечнаго порта сосредоточивается въ японской колоніи: тутъ находятся различныя конторы, лучшіе магазины и лавки и, наконецъ, необходимыя правительственныя учрежденія.

Корейское населеніе города опредѣляется приблизительно человѣкъ въ 700, японцевъ считается, по свѣдѣніямъ 1908 года, 425 душъ обоего пола; иностранцевъ—не болѣе 5—6 человѣкъ.

Внѣшняя торговля порта за 1908 годъ выразилась:
весь оборотъ 696.802 іен.; ввозъ—371.315 іен.; вывозъ—325.487 іен.

Главные предметы ввоза:

а) хлопчатобумажныя ткани, на 154.295 іенъ; б) пищевые продукты и напитки, на 36.973 іенъ; в) нитки, на 71.335 іенъ; г) разныя желѣзныя и стальныя издѣлія, на 7.753 іенъ. Изъ Россіи ввезено въ Сонджинъ товаровъ на 11.948 іенъ; первое мѣсто занимаетъ ситецъ и затѣмъ идутъ разные мелочные товары.

Главные предметы вывоза:

а) рогатый скотъ (3.775 головъ) на 190.824 іенъ; б) бобы на 90.327 іенъ; в) рыба, на 8.770 іенъ; г) шкуры, на 8.888 іенъ; д) минералы (мѣлъ и др.), на 26.988 іенъ. Въ Россію вывезено товаровъ въ отчетномъ г. на 198.188 іенъ, главн. образомъ скотъ.

Въ пяти верстахъ отъ Сонджина проходитъ главная дорога изъ Сеула на сѣверъ, къ русской границѣ, и въ 200 саж. находятся минеральные горячіе источники, которыми корейцы пользуются какъ цѣлебными.

Въ порту имѣются: Почтовая контора, Телеграфъ, Таможня, Русская Контора З. П. Григорьева, который является агентомъ Тихоокеанскаго рыбопромышленнаго т-ва графа Кейзерлинга и К°, Тихоокеанскаго пароходнаго т-ва «Энергія» и Добровольнаго Флота, и отдѣленіе фирмы купца, В. Н. Цой, извѣстной подъ названіемъ «Цзюнъ-Чанъ».

Чонджинъ. Открытъ для иностранной торговли 1-го апрѣля 1908 года. Ближайшій къ нашимъ владѣніямъ портъ, находится въ 15 верстахъ отъ Кіён-шэна, главн. города провинціи того же названія.

Торговля порта за 1908 годъ: импортъ далъ 435,289 іенъ и экспортъ—2.468 іенъ; весь же оборотъ выразился въ суммѣ 438.757 іенъ.

Изъ русскихъ учрежденій, торговыхъ, имѣется лишь Отдѣленіе фирмы Н. Л. Цой, извѣстнаго купца во Владивостокѣ.

Чонджинъ связанъ дековильной жел. дорогой съ Хоріеномъ и Кіеншэномъ; до перваго пункта считается 57 миль и до второго—22 мили. За проѣздъ взимается: по первой линіи 6 іенъ 80 сенъ и по второй—2 іена 50 сенъ.

Мазампо. Находится южнѣе Фузана. Великолѣпная гавань. Здоровыя климатическія условія. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ наше правительство намѣревалось устроить здѣсь санаторію для моряковъ Тихоокеанской эскадры. Были куплены даже огромные участки. Къ сожалѣнію, проектъ, какъ извѣстно, не могъ быть осуществленъ изъ-за измѣненія политической конъюнктуры на Дальнемъ Востокѣ.

Населеніе порта—до 40000.

Портъ, несмотря на свое благопріятное положеніе, всетаки слишкомъ медленно двигается по пути развитія. Причиной этого—близость Фузана.

Связанъ регулярными рейсами съ Фузаномъ.

Въ городѣ имѣется единственная полуевропейская гостиница «Japanese Hotel».

Мазампо временно служитъ резиденціею нашего Консула въ Фузанѣ.

Второстепенные города.

Кунсанъ. Расположенъ у устья рѣки Ён-данъ, служащей на протяженіи многихъ миль границей между провинціями Чолладо и Чӧнчон-до, посрединѣ между Мокпо и Дженчуанемъ. Указанныя двѣ провинціи настолько богаты зерновыми продуктами, что считаются житницей Кореи.

Открытъ для иностранной торговли въ 1899 году.

Портъ болѣе извѣстенъ какъ складочное мѣсто для казеннаго риса; отсюда его транспортируютъ въ столицу. Главные предметы вывоза: рисъ, пшеница, бобы, различные медикаменты, шкуры (въ сыромъ видѣ), маты, бумага, бамбуковыя издѣлія, рыба и морскія травы.

Въ Кунсанѣ имѣется значительная японская колонія, съ необходимыми или, вѣрнѣе, обычными правительственными и общественными учрежденіями.

Единственная въ городѣ японская гостиница—«Верои Hotel», полуевропейскаго характера.

Цинампо. Расположенъ на сѣверномъ берегу рѣки Датунь, въ 30 верстахъ отъ ея устья. Выше по той-же рѣкѣ, приблизительно въ 60 верстахъ, лежитъ г. Піенъ-янъ. Цинампо открытъ для иностранной торговли въ 1897 году.

Гавань порта считается очень вмѣстительной и удобной для стоянки большого состава судовъ и при томъ съ глубокой осадкой.

Населеніе составляютъ корейцы, японцы и китайцы. Въ Цинампо японцы имѣютъ отдѣльный сеттльментъ, съ городскимъ самоуправленіемъ и полиціей. Во главѣ японской колоніи стоитъ резидентъ.

Сообщеніе рѣкой производится при помощи пароходовъ трехъ обществъ: «Осака Шозенъ Кайша», «Ава Кіодо Кисенъ Кайша» и «Ниппонъ Юзенъ Кайша».

Піенъ-янъ. Главный городъ провинціи. Центръ миссіонерской дѣятельности. Невдалекѣ проходитъ желѣзная дорога Сеулъ—Ыйчжу. Сѣвернѣе, верстахъ въ 50, находятся американскіе и англійскіе золотые пріиска.

Сообщеніе съ Цинампо регулярно поддерживается двумя корейскими небольшими паровыми катерами, съ приспособленіемъ для пассажировъ.

Изъ высшихъ учебныхъ заведеній города слѣдуютъ быть отмѣченными: духовная семинарія, академія, миссіонерскіе курсы и музыкальная школа. Всѣ эти школы содержатся исключительно на средства миссіонеровъ.

Ыйчжу, недалеко отъ устья рѣки Ялу. Конечный пунктъ желѣзнодорожной линіи Сеулъ—Ыйчжу. Къ порту можно подойти съ моря только во время прилива и то лишь на судахъ съ осадкой не болѣе 9 футовъ.

Въ Ыйчжу свыше 2000 домовъ, съ населеніемъ болѣе 15000. Господа положенія—японцы. Въ ихъ рукахъ и администрація и торговля города.

Главные предметы торговли: жень-шень, золото и мѣха.

Мокпо. Прилегающая бухта хотя и небольшая, но очень удобная для стоянки судовъ, спокойная и глубокая; въ ней можетъ помѣститься одновременно до 40 большихъ судовъ.

Портъ открытъ для иностранцевъ съ 1907 года, съ какого времени и сдѣлался извѣстнымъ на Дальнемъ Востокѣ; съ этого же времени и начинается его ростъ.

Имѣется большая японская колонія, съ хорошо шоссированными улицами и удобной набережной на протяженіи приблизительно одной анл. мили. Въ этой колоніи сосредоточены всѣ учрежденія Мокпо какъ порта.

Климатъ города очень здоровый.

По мѣстоположенію и прилегающимъ окрестностямъ портъ очень много напоминаетъ красивую южную Японію. Въ окрестностяхъ—чудная охота. Встрѣчаются во множествѣ фазаны, утки, гуси, козы, леопарды, дикіе кабаны, попадаются даже тигры. У корейцевъ-охотниковъ можно видѣть орловъ, пріученныхъ охотиться за небольшой птицей.

Торговля порта пока не изъ большихъ. Главный вывозной продуктъ—рисъ.

... Сообщение рекой производится при помощи пароходов [illegible] «Семен Шевелев», «Ада Ли», Кореа [illegible] и «Нимрод» [illegible].

Нью-чжуан. Главный порт провинции, центр [illegible] Последний проходит [illegible] дорога [illegible] находятся [illegible] золотые прииски.

Сообщение с Пекином [illegible] поддерживается [illegible] для [illegible].

Из местных учебных заведений [illegible] школы [illegible]. Все эти школы содержатся исключительно на средства миссионеров.

Мукден, лежащий от устья реки [illegible]. Конечный пункт железнодорожной линии [illegible] — Мукден. Из порта можно [illegible] только во время прилива и то лишь на судах с осадкой [illegible] футов.

На [illegible] свыше 2000 [illegible], с населением более [illegible] человек [illegible]. Из них [illegible] и [illegible] торговцы.

Главные предметы торговли: жемчуг, железо и кожа.

Мозан. Предоставлен [illegible] хотя и небольшим, но очень удобной [illegible] судов [illegible] может [illegible] одновременно до 40 больших судов.

Порт открыт для иностранцев с 1899 года [illegible] на Дальнем Востоке [illegible] 150 футов.

Имеется большая [illegible] с хорошо [illegible] Мозан [illegible] порта.

Климат [illegible] очень [illegible].

По [illegible] Японии [illegible] охотиться [illegible] птицей.

Торговля порта пока не [illegible] больших. Главный [illegible] рис.

ОГЛАВЛЕНІЕ

I ОТДѢЛЪ.

Общія свѣдѣнія. *Стр.*

II ОТДѢЛЪ.

Восточно-Азіатскія владѣнія Россіи.

III ОТДѢЛЪ.

Маньчжурія.

VI ОТДѢЛЪ.

Китай.

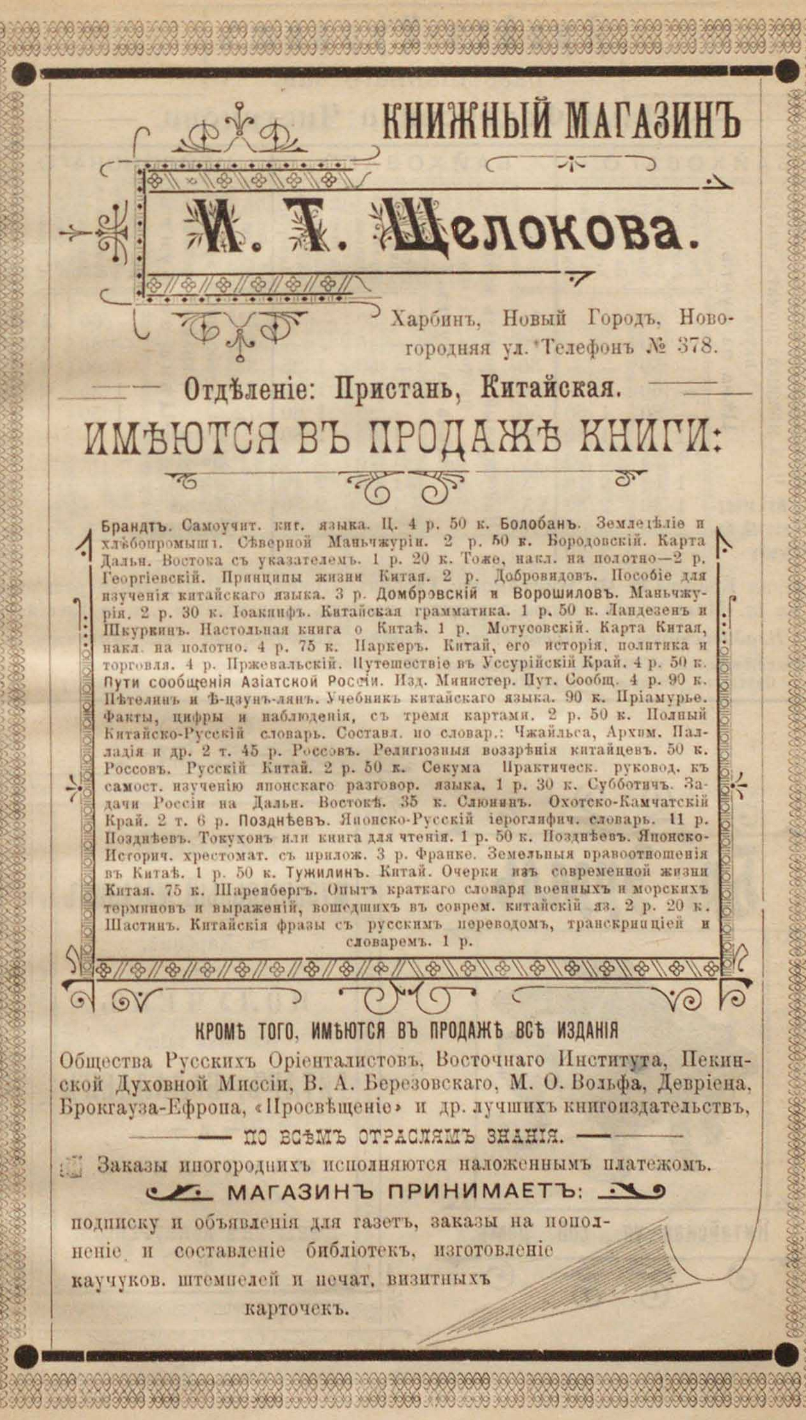
V ОТДѢЛЪ.

Японія.

VI ОТДѢЛЪ.

Корея.

Объявленія.


КНИЖНЫЙ МАГАЗИНЪ
И. Т. Щелокова.
Харбинъ, Новый Городъ, Новогродняя ул. Телефонъ № 378.
Отдѣленіе: Пристань, Китайская.
ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ КНИГИ:
Брандтъ. Самоучит. кит. языка. Ц. 4 р. 50 к. Болобанъ. Землеiѣлiе и хлѣбопромышл. Сѣверной Маньчжуріи. 2 р. 50 к. Бородовскій. Карта Дальн. Востока съ указателемъ. 1 р. 20 к. Тоже, накл. на полотно—2 р. Георгіевскій. Принципы жизни Китая. 2 р. Добровидовъ. Пособіе для изученія китайскаго языка. 3 р. Домбровскій и Ворошиловъ. Маньчжурія. 2 р. 30 к. Іоакинфъ. Китайская грамматика. 1 р. 50 к. Лапдезенъ и Шкуркинъ. Настольная книга о Китаѣ. 1 р. Мотусовскій. Карта Китая, накл. на полотно. 4 р. 75 к. Паркеръ. Китай, его исторія, политика и торговля. 4 р. Пржевальскій. Путешествіе въ Уссурійскій Край. 4 р. 50 к. Пути сообщенія Азіатской Россіи. Изд. Министер. Пут. Сообщ. 4 р. 90 к. Пѣтелинъ и Ѣ-цзунъ-лянъ. Учебникъ китайскаго языка. 90 к. Пріамурье. Факты, цифры и наблюденія, съ тремя картами. 2 р. 50 к. Полный Китайско-Русскій словарь. Составл. по словар.: Чжайльса, Архим. Палладія и др. 2 т. 45 р. Россовъ. Религіозныя воззрѣнія китайцевъ. 50 к. Россовъ. Русскій Китай. 2 р. 50 к. Секума Практическ. руковод. къ самост. изученію японскаго разговор. языка. 1 р. 30 к. Субботичъ. Задачи Россіи на Дальн. Востокѣ. 35 к. Слюнинъ. Охотско-Камчатскій Край. 2 т. 6 р. Позднѣевъ. Японско-Русскій іероглифич. словарь. 11 р. Позднѣевъ. Токухонъ или книга для чтенія. 1 р. 50 к. Позднѣевъ. Японско-Историч. хрестомат. съ прилож. 3 р. Франке. Земельныя правоотношенія въ Китаѣ. 1 р. 50 к. Тужилинъ. Китай. Очерки изъ современной жизни Китая. 75 к. Шаренбергъ. Опытъ краткаго словаря военныхъ и морскихъ терминовъ и выраженій, вошедшихъ въ соврем. китайскій яз. 2 р. 20 к. Шастинъ. Китайскія фразы съ русскимъ переводомъ, транскрипціей и словаремъ. 1 р.
КРОМѢ ТОГО, ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ ВСѢ ИЗДАНІЯ
Общества Русскихъ Оріенталистовъ, Восточнаго Института, Пекинской Духовной Миссіи, В. А. Березовскаго, М. О. Вольфа, Девріена, Брокгауза-Ефрона, «Просвѣщеніе» и др. лучшихъ книгоиздательствъ,
ПО ВСѢМЪ ОТРАСЛЯМЪ ЗНАНІЯ.
Заказы иногороднихъ исполняются наложеннымъ платежомъ.
МАГАЗИНЪ ПРИНИМАЕТЪ:
подписку и объявленія для газетъ, заказы на пополненіе и составленіе библіотекъ, изготовленіе каучуков. штемпелей и печат, визитныхъ карточекъ.

Прейсъ-Курантъ
развѣшаннаго чая
— Ильи Федоровича Чистякова. —

БАЙХОВАГО.

№№		Въ предѣлахъ портофранко и въ Маньчжуріи		За предѣл. п.-франко въ Россійск. Имперіи	
1	Чай нѣжный ароматъ мягкій вкусъ. Цѣна за фунтъ.	—	30	—	—
2		—	40	—	—
3		—	50	—	—
4		—	60	—	—
5		—	80	1	60
6		1	—	1	80
7		1	25	2	00
8		1	50	2	40
0	Изъ мѣстностей Камынь . .	1	80	2	80
00		2	00	3	00
000		—	—	2	20

БАЙХОВАГО.

№№		Въ предѣлахъ портофранко и въ Маньчжуріи		За предѣл. п.-франко въ Россійск. Имперіи	
10	Чай сильный ароматъ крѣпкій настой. Цѣна за фунтъ.	—	30	—	—
20		—	40	—	—
30		—	50	1	25
40		—	60	1	40
50		—	80	1	60
60		1	00	1	80
70		1	25	2	00
X		1	50	2	40
XX		1	80	2	80
110		2	00	3	00

ЦЕЙЛОНСКАГО.

№№		Въ предѣлахъ портофранко и въ Маньчжуріи		За предѣл. п.-франко въ Россійск. Имперіи	
31	Своеобразный ароматъ и крѣпкій настой. Цѣна за фунтъ.	—	60	1	40
82		—	80	1	60
33		1	00	1	80
71		1	25	2	00
72		1	50	2	40
	Цвѣточный	—	—	—	—
	Душистый	—	—	—	—
	Зеленый .	—	—	—	—
	Желтый .	—	—	—	—
	Кирпичный	—	—	—	—

Главная Контора **И. Ф. Чистякова**: Харбинъ (Пристань). Центральная развѣска на ст. Маньчжурія. Оптово-розничная продажа производится изъ отдѣленій: *во Владивостокѣ, Благовѣщенскѣ, Читѣ, Харбинѣ, на ст. Маньчжурія.*

Комиссіонерства: въ Москвѣ, Верхнеудинскѣ, Срѣтенскѣ, Хабаровскѣ и въ Имавѣ.

Адресъ для телеграммъ: Чистякову,
» » *писемъ:* И. Ф. Чистякову








Годъ изд. 6-й
Годъ изд. 6-й
БОЛЬШАЯ ЕЖЕДНЕВНАЯ
политическая и литературная газета
„РОССІЯ“
въ 1910 году будетъ выходить съ приложеніемъ
ПОЛНАГО СТЕНОГРАФИЧЕСКАГО ОТЧЕТА
о засѣданіяхъ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ и систематическаго къ нему УКАЗАТЕЛЯ (всего около 4000 страницъ).
Задачи газеты „Россія“ остаются тѣ же, какія поставлены были при ея основаніи. Среди русской партійной печати „Россія“ поставила своей задачей выяснять взгляды и намѣренія Правительства по вопросамъ текущей Государственной жизни страны. Но, полагая главную задачу въ выясненіи вопросовъ внутренней политики, „Россія“ обращаетъ серіозное вниманіе на духовное, нравственное, умственное и хозяйственное положеніе народа и старается дать всѣмъ явленіямъ его жизни безпартійное и безпристрастное освѣщеніе и отыскать законный путь удовлетворенія его законныхъ нуждъ и стремленій.
Ставя на первое мѣсто благо Имперіи, „Россія“ строитъ это благо на положительномъ законѣ, опредѣляющемъ и охраняющемъ права всѣхъ гражданъ великаго Государства. Она вѣритъ въ духовныя силы народа-строителя Имперіи, вѣритъ въ его Государственный смыслъ и Государственное чувство.
Для правильнаго уясненія международнаго положенія Имперіи „Россія“ образовала обширный иностранный отдѣлъ и имѣетъ своихъ корреспондентовъ во всѣхъ главнѣйшихъ центрахъ міровой жизни.
По богатству и качеству даваемаго матеріала „Россія“ есть самая дешевая изъ русскихъ газетъ. Ея подписная плата съ приложеніемъ полнаго СТЕНОГРАФИЧЕСКАГО ОТЧЕТА о засѣданіяхъ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ, съ доставкой и пересылкой—4 рубля въ годъ, 2 руб на полгода, 1 руб. на три мѣсяца и 33 коп. на одинъ мѣсяцъ.
Адресъ: Гл. Конт. газеты „Россія“, СПБ., Невскій пр., 112.
Редакторъ-издатель А. А. Животовскій.
„РОССІЯ“
„РОССІЯ“
„РОССІЯ“
„РОССІЯ“
Годъ изд. 6-й
Годъ изд. 6-й

Сенсаціонная Новость!

Взамѣнъ золотыхъ часовъ, стоющихъ 200 руб.. мы предлагаемъ часы «СЕЦЕСІЯ», которые по фасону и изяществу не уступаютъ золотымъ. Корпусъ час. самый плоскій, толщина въ серебряный рубль, изъ настоящаго американскаго нов. золота, никогда не теряетъ своего первоначальнаго вида, съ штампов. оригинальными рисунками «ЦВѢТОВЪ» (см. рис.). Часы «СЕЦЕСІЯ» отличаются своимъ вѣрнѣйшимъ ходомъ и особой изящностью художеств. отдѣлки; ходъ на камняхъ, заводъ разъ въ 40 ч. Цѣна **3 р. 75 к.**, 2 час. **7 р.** Такіе-же дамскіе **4 р. 75 к.** БЕЗПЛАТНО прилагается изящн. цѣпь нов. зол. съ брелкомъ и замшев. кошелекъ для предохраненія часовъ. Высылаются часы вывѣрен. до минуты, съ ручател. на **6** лѣтъ, наложн. платеж. и безъ задатка. Пересылка до 2 шт. **40** к. (въ Сибирь 75 к.).



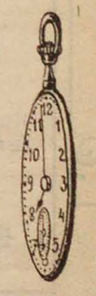
Адресъ: Т-во «АККУРАТНОСТЬ», Варшава. Отд. 9.

200 руб.

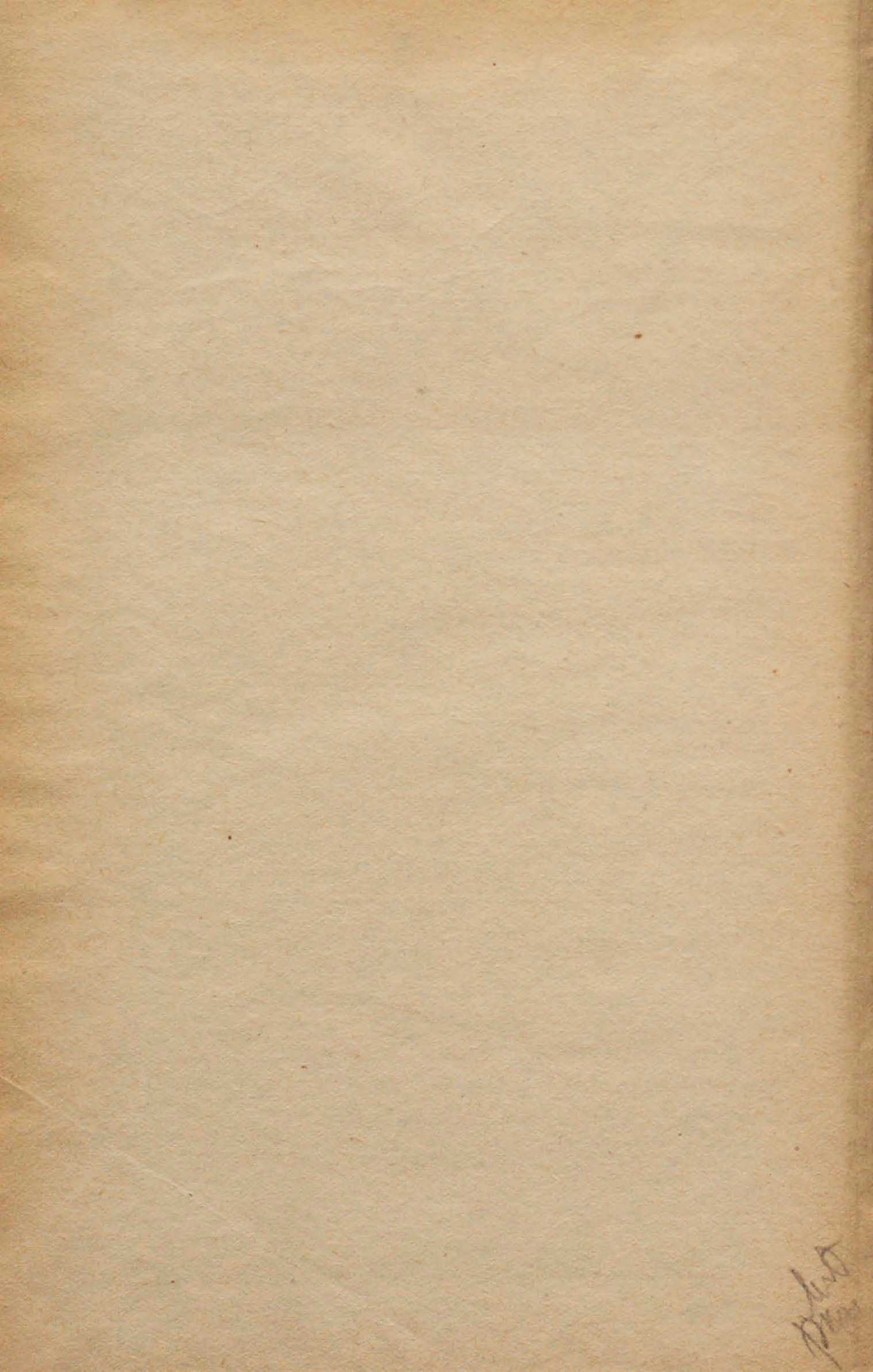
НАГРАДЫ ДАЕМЪ,

кто намъ докажетъ, что нашъ товаръ не соотвѣтствуетъ цѣнѣ. Только за 3 руб. 95 к. вмѣсто 12 р. высылаемъ 17 необходимыхъ цѣнныхъ предметовъ: 1) Часы чер. ворон. стали мужск. анкер. или дамскіе цилинд. заводъ безъ ключа разъ въ 40 час. съ ручательств. на 8 лѣтъ; 2) изящн. цѣпочка нечернѣющая; 3) такой-же новомодн. брелокъ; 4) замшев. кошелекъ для предохран. часовъ; 5) новомодный кожан. портмонэ съ 6-ю отдѣл.; 6) полезн. новость—американ. безопасная бритва «Санита», которой каждый можетъ бриться безопасно и очень легко; 7) кисточка; 8) никел. чашечка; 9) ремень для точенія бритвы; 10) изящн. кольцо дубле съ камн. «Опалъ»; 11) новость—Парижская «Пластог.», показыв. буквально какъ въ натурѣ всевозможн. виды; 12-17) 6 очень интер. картинъ къ нему. Всѣ эти предметы высыл. за **3 р. 95 к.**, 2 гарнитура **7 р. 40** к. по полученіи заказа нал. пл. и безъ задат. Такой-же гарнит. съ часами высш. качест. 4 руб. 50 коп., 2 гарнит. 8 р. 50 к. Вышеск. гарнит. съ закрыт. часами на 1 р. дороже. Перес. 40 к. (въ Сибирь 75 к.).





Адресъ: Т-во «ЗАРЯ», Варшава. Отд. 9.




2010514202